

近年来我国专家学者著作的美国华人史、澳大利亚华人华侨史等力作已有不少问世，深受读者欢迎。《历史的碎片》一书与一般侨史不同，它涵盖中国、美国、澳大利亚等国近现代史的方方面面，包罗了世界一些政治军事经济文教重大事件及杰出人物的活动，是一本内容多样化，集历史、考古、旅游、文学等于一体，趣味性和可读性均很强的上乘之作。此书引用了许多鲜为人知的资料和尚未公布的原始档案，并选用了作者亲自调查访问之所获，该书的这些优势使其填补了历史的空白。

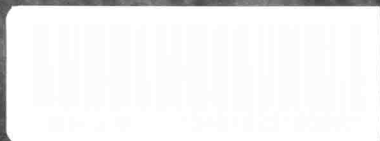
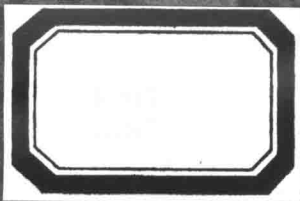
历史的碎片

◎ 郭存孝 著



百花文艺出版社
BAI HUA LITERATURE AND
ART PUBLISHING HOUSE





历史的碎

◎ 郭存孝 著



百花文艺出版社

BAIHUA LITERATURE AND
ART PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

历史的碎片/郭存孝著. —天津: 百花文艺出版社,
2004

ISBN 7-5306-3833-5

I. 历... II. 郭... III. ①历史事件—研究—中国
②历史人物—生平事迹—中国 IV. ①K205②K820

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 054336 号

百花文艺出版社出版发行

地址: 天津市和平区西康路 35 号

邮编 300051

e-mail: bhpw@pub.bj.cn

http://www.bhpw.com.cn

发行部电话 (022)23332651 邮购部电话 (022)27116746

全国新华书店经销

山东滨州黄河新华印刷有限公司印刷

*

开本 880 × 1230 毫米 1/32 印张 11.625 插页 2 字数 267 千字

2004 年 9 月第 1 版 2004 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1 - 5000 册 定价: 22.00 元

序一

中国传统,父兄对子弟以“不去父母之邦”为戒。明、清两朝对华南沿海一带国人之私自出洋者,处罚极严。以故事实上,虽有国人违禁出洋,但每年闽粤两省官吏,仍有“本年度并无私自出洋”之奏。此一官样文章至张之洞任两广总督时始停止。

中国与外邦之正式合法交往始自清代中叶,郭嵩涛奉命为中国第一任驻英公使之后,中外始有正式邦交。此后民间私自往来者日众。中国一般民众对所谓外邦景物始大开眼界;而同时外国人士对此神秘之东方帝国,亦逐渐有所认识。

郭存孝教授久任南京太平天国历史博物馆馆长,为国内有名史学家之一。退休以后,来澳洲定居。来澳前后,曾在中国、澳洲、美国、新加坡、中国香港、中国台湾等地陆续发表澳洲史、中澳关系史以及近代中、澳两国人士往来史实之论文百余篇,今汇集成书、出版在即。余幸得先睹,书中有若干人为余旧识,尤觉兴趣。谨书所感,以为序。

刘渭平

二〇〇三年二月廿六日于悉尼

时年八十有八



序二

我自上世纪八十年代起服务外交界，先后在美国、澳大利亚等国任职。在海外期间比较注意了解驻在国历史和华人移民史，同时与各华人社团和侨领及华人华侨多有交往，对我华人先贤的艰苦卓绝的奋斗精神深感钦佩。

近年来我国专家学者著作的美国华人史、澳大利亚华人华侨史等力作已有不少问世，深受读者欢迎。澳洲华侨学者郭存孝研究员所著《历史的碎片》就是其中之一。此书与一般侨史不同，它涵盖中国和美国、澳大利亚等国近现代史的方方面面，包罗了世界一些政治军事经济文教重大事件及杰出人物的活动，是一本内容多样化，集历史、考古、旅游、文学等于一体，趣味性和可读性均很强的好书。此书引用了许多鲜为人知的资料和尚未公布的原始档案，并选用了作者自己亲自调查访问之所获。该书的这些优势使其填补了历史的空白。这类包含着东往西来性质和内容的著作尚不多见，对它的问世，海内外人士均感高兴。

郭存孝先生是我国太平天国史研究的专家，著有《太平天国诗歌选》和《太平天国博物志》等专著。移民澳大利亚后，他已是一位年逾古稀之人。但他乐此不疲地继续开展对中澳关系史和澳洲及世界华人移民史的研究，未料仍是硕果累累，这种自强不息的精神是可嘉许的。

我在驻美和驻澳使馆工作期间，即常看到他的作品在中文报刊上发表。说来有趣，他曾为收集历史人物如田伯烈的往事和去

向,致函大使馆求援。我感到支持华侨学者是大使馆应尽的责任,因此与英国驻澳高级专员、印度尼西亚驻澳大使联系,终为作者找到了田伯烈的“讣告”第一手资料,从而使得他在研究领域中取得了历史性的突破。像这类例子还有,恕不一一列举。

郭存孝先生现将他近十年来在世界各国和中国台湾、香港所发表的文章汇集成书,真是可喜可贺。毋庸置疑,本书的问世将增加海内外读者对中国与美国、澳大利亚、新西兰、新加坡等国交往历史的了解,也将推动国内外学者对华人移民史的探讨和研究。

周文重

二〇〇三年四月二日



自序

(一)

笔者原本师从太平天国史学家罗尔纲门下，长期从事太平天国史研究。但如何又对澳大利亚、中澳关系史、澳洲及世界华人史感兴趣呢？那是源于我女儿于1990年单身闯澳洲，她像一把钥匙，打开了我人生新世界之窗口。1994年，我应墨尔本的澳华历史博物馆之邀，首次走出国门，踏进了一个崭新的外部世界，这对一个生活在华夏大地已六十五年的人来说，一切是那么新鲜，一切又是那样诱人。但是当我第一次在墨尔本和悉尼以及班迪戈等地了解到华人先贤们为生存而拼搏的历史，特别是浏览了与华人有关的博物馆和华人古坟场等遗址遗迹遗物后，我的心一下子沉重起来了。

待我移居墨尔本后，澳洲传媒给我戴上“夕阳移民族”的桂冠，立刻一种使命感、紧迫感和责任心，驱使我下决心，要把那些已被冰封或将被湮没至少是被人们遗忘了的先人们的苦与乐统统写出来。

中国是个泱泱大国、崇尚礼节的上国，实际上，既有华人出洋，也不乏西人来华，有的还成了中国客卿。澳大利亚的莫理循、端纳、田伯烈等人便是为中国服务的著名人物。此外，美国、英国等有识之士也来到中国，特别值得一提的是他们当中许多人在抗

日战争中表现卓越有的甚至成为烈士。这样的重大事件和风云人物焉能忽略。

东往西来,故事缤纷。于是我动笔了,一天两天、一周两周、一月两月,愈写愈像决了堤的水而倾泻不住。就这样近十年来,写了一些东西,分别在中国、澳大利亚、美国、新加坡和英国以及中国台湾和中国香港的中文报刊上发表。我以为这对中国对澳大利亚华人祖先、对当今社会,总算是一个交代吧。

(二)

有一点我必须说明,那就是我在澳洲除了乐此不疲地参观各类博物馆和名人故居外,主要精力用在搜集文物与史料,为了更上一层楼,我利用可能的机会,到档案馆、图书馆去“淘金”,结果收获甚丰。再不就向中国驻澳大利亚、驻新西兰大使馆暨驻墨尔本总领馆求助,最后也得到了满意答案。

撰著本书时,我是从宏观着眼、于微观入手,指望在涵盖百余年来中国和世界近现代史中寻找吉光片羽;在选题上希望索取少共性多个性的“凤毛麟角”;特别下工夫追求突破,切望提供前人所未提过的新东西,我的努力,因获得原始档案和在故纸堆中喜得第一手资料,加上我的实地查访而成功,我感到欣慰。

本书内容多迂回在清末、民国初年,特别是抗日时期,因而对后者特定历史阶段落墨较重;而对客卿在中国,也是取近疏远,只围绕洋客在中国服务与中国人物有交往关系而叙述。故本书不是哪方面的全史,也不是某个人的外传,因为它们都是在片断史实基础上被推上历史舞台的。同时我也注意到了趣味性,但这不意味必须“出轨”,相反,我仍是顺着正确轨道前进的。

(三)

中国有句俗话:“饮水不忘掘井人”。在此,我首先谨向慷慨支持拙著出版的百花文艺出版社致谢。我要深谢南京中国第二历史

档案馆、南京图书馆特藏部、上海档案馆,还要感谢澳大利亚墨尔本大学图书馆和维州州立图书馆及班迪戈金龙博物馆等单位。

在此,我还要感谢中国外交部部长助理、前中国驻美大使馆公使、前中国驻澳大利亚大使周文重阁下在百忙中为本书作序,同时感谢年逾耄耋之年的前悉尼大学教授、史学家刘渭平博士赐序。

我也要多谢我的夫人周文杰,她是拙著的第一位读者,也是第一位审稿人,说实在的没有她的内助,拙著也不可能诞生。

囿于史料、限于水平,缺点难免,敬请指正。

郭存孝

二〇〇三年三月于墨尔本

目 录

- 序一 悉尼大学教授 **刘渭平** / 001
序二 外交部部长助理 **周文重** / 002
自序 **郭存孝** / 004

华人兴筑美国第一条横贯大陆铁路志盛 / 001

清末中国第一个政府外交使团访美纪盛 / 011

李鸿章在美国 / 022

美国前总统格兰特和李鸿章的越洋友情 / 029

1885—1886 年西雅图排华风波 / 039

伍廷芳使美德政三题 / 043

梁启超的美国之旅 / 050

天涯有知音 / 060

——马克·吐温关心海外华人

中国抗日名将蔡廷锴的美国履痕 / 068

梅兰芳誉满美利坚 / 081

美籍著名爱国华商——李国钦 / 096

汤化龙温哥华遇袭身亡 / 102

容闳创办甄贤学校 / 105

——中国首个侨资捐办学堂

开放肇始 走向西方 / 108

——清末中国第一个官方旅游团在欧洲的趣闻

清季醇亲王载沣及其銜命使德趣事 / 120

李鸿章在法国 / 130

1924 年纽西兰邀请中国参加世界博览会 / 135

清朝中国使节关怀新加坡华人 / 142

从一纸八十年前的“大中华民国护照”谈华侨南洋移民史 / 154

新加坡历史博物馆华人文物观赏记 / 158

林语堂与新加坡南洋大学的趣缘 / 163

中国抗日英雄杨虎城将军的新加坡之旅 / 170

徐悲鸿、蒋碧薇与黄曼士伉俪的情谊 / 174

薛福成情系旅越华人 / 177

清末民初广西人被骗到荷属东印度群岛当矿工 / 181

苏曼殊扶桑寻母记 / 188

李鸿章在香港 / 191

胡适在香港 / 195

清末美国牧师麦嘉缔抚育金韵梅成名医的故事 / 201

东方学家 中国顾问——美国拉铁摩尔教授 / 207

- 美世界报刊大亨——鲁斯的“娘家”行 / 213
- 抗战末期 美国副总统华莱士访华记 / 227
- 日军南京大屠杀见证人——美国朋友费吴生博士 / 240
- 英国汉学家立德伉俪在华半世纪传奇生活 / 244
- 莫理循博士及其手创的亚洲书库 / 250
- 中澳友好关系的奠基人端纳传新篇 / 264
- 中国抗日挚友——澳籍记者田伯烈 / 308
- 清末民国与澳大利亚建交史探秘 / 320
- 曾虚白日记论抗战时期的中澳友好关系 / 332
- 赞路易·艾黎 / 354

华人兴筑美国第一条横贯大陆铁路志盛

我从在美国西部生活之亲戚处获得信息和资料，得知127年前在美国之华人祖先参与兴筑横贯美国大陆的第一条铁路中的艰辛经历与伟大贡献，深感必书之于笔端而方快。

据考证，最早赴美的中国人是在清道光二十八年即公元1848年，时仅有三人首抵西部三藩市。次年，风闻加利福尼亚州发现金矿，当即吸引了世界各国民众来美采金，加之当时美国对外国人入境尚无限制，因此该年来美华人便增至七百余人。消息不胫而走，1851年底，华人蜂拥而至猛增到一万二千余人。他们大多数来自广东贫瘠的四邑——新宁（今称台山）、开平、恩平、新会。为了得到一个黄金世界，他们抛家弃妻，漂洋过海，舍命来到美国这个陌生的国度。

一向具有勤劳简朴优良传统的中国人，在加州投入了采金的狂潮之中，他们用双手终为自己创造了丰富的物质财富。但是随着时光的流逝，金矿逐渐告罄，广大华工除回国外便被排挤出围而沦落于失业大军中。

这时的美国是东部富饶、西部荒寞，东部有人甚至主张美利坚合众国可以密西西比河为界，西部太平洋沿岸各地可另组国



家。与这种分裂论调相适应的,是当时东部已有一家“联合太平洋铁路公司”,他们已从大西洋岸修筑了一条往西的铁路,已筑到密西西比河之内布拉斯加州奥马哈(Omaha)便停工了,此时西部也有一家“中央太平洋铁路公司”,也从太平洋岸向东修筑到加州首府华人称之为“二埠”的萨克拉门托。这是美国第一条横贯大陆的铁路,此时此地,东西两路之间相隔尚有千英里,卒因东部人反对而搁浅。

当时东部人极力主张停止东西两路接通工程,除了嫌弃贫荒外,还被东西两路空缺处的崇山峻岭空气稀薄人迹罕见的险恶环境所吓倒。但是在这就此罢手还是继续动手的关键时刻,多亏一位叫西奥多尔·尤达(Theldore Judah)的铁路工程师,站出来主张将东西两路乘势接通,这是一个十分明智而有深远意义的好主意。因为考虑到东西两路的承包公司的竞争机制,还要制订出令两家铁路公司口服心服行之有效的计划,这位工程师不辞劳苦步行深入Sierra Nevada山区一带进行了多次勘察,他终于得出确实可行的正确结论。接着,他充满信心地到华盛顿向国会建议继续这项接通工程,国会闻之竟讥其计划为“狂妄的幻想”。当时估计需要花费一亿美元,这笔钱相当于1861年度联邦政府预算的两倍,况且在实际施工中困难重重,故国会不予支持。工程师对此并未灰心,他又亲去西部“二埠”,拜访了四位巨商,其中一位即中央铁路公司总裁、后来的加利福尼亚共和党人州长、著名的史丹福大学创始人利南·史丹福(Leland Stanfara),另三人是亨丁顿·霍布金斯及克洛科尔,他们赞同工程师的计划。Judah得到西部关键人物的支持,信心更足。于是他再赴华府向国会游说,由于工程师的锲而不舍的精神和他提出的周密的施工计划,终使国会折服。1862年7月,国会两院遂通过了一项划时代的“太平洋铁路法案”,国会并授权两个独立的铁路公司“联合太平洋铁路公司”与“中央太平洋铁路公司”,从东西两路相对施工,同时颁布现金补助法,鼓励展开竞争,力求早日接通,还规定无论哪一家公司,凡铺轨两旁的土地即归其开发利用,这一优惠奖励自然具有相当诱惑力。是月,林肯总统批准了这个接通工程计划,这一工程却为采金失



◆美国东西连贯的第一条铁路顺利接轨时的热烈场景。图中有少量华工参加了盛典。

业华工提供了再就业的大好机会。

1863年1月开始动工，东段的联合公司从内布拉斯加州的奥马哈施工，该公司雇用了一万多名因逃避饥荒而移民美国的身强力强的爱尔兰及墨西哥工人，还拥有一列二十二节小车厢的工程车，而工程地段为平原，故施工颇顺利，每日铺轨三四英里，偶尔会取得五英里的成绩。美国新闻媒介便大肆宣扬。而西段中央公司则由加利福尼亚州之萨格那门托动土，不过其因地段险恶，开始招工无人应征，史丹福本欲招反叛俘虏五千人，未成，又欲在契约约束下招收数千墨西哥劳工，但因这些人没有经验，遂作罢。于是工程总监查理·克洛科尔(Charles W. Crocher)提出先招五十名华工试用。初见华人矮小瘦弱，怕难以胜任，但经试用十二小时后，发现华人不仅吃苦耐劳，而且作风精细、工作效率很高，公司大喜过望。于是遂就地续招，结果六个月之内，便招到两千人，规



定每月工资只二十五元,实际上是雇用了大批廉价劳动力。白种工人嘲笑华工是克洛科尔的“宠物”,为了顶住这股压力,史丹福代表中央公司向国会写了一封长信,不仅为雇用华工进行辩解、而且赞扬了华工的拼搏精神。当时一些代理商际此匆匆来到中国,诱使中国人来美当铁路工,由于内扩外招,最多时竟雇用达一万二千余人。

这支庞大的中国劳动大军,多为贫苦人民,也未受过什么教育,当时中国尚无驻美使领官员,因而得不到祖国的庇护。但是华工们为了维护自己的生存空间、改善自己的生活待遇、也为了便于招募华工,于是华工中精明有才智的绅董,以母邦洪门天地会秘密社团的模式,在工营内以地域家族为基础,组成了非政治性的“四邑会馆”分会的秘密团体,以求互保互惠共同发展。所幸此时华工又得到正直热心的侨领如陈宜禧的照料。陈宜禧是广东新宁县人,童年来美,先在教会学校勤学英文,三年终成材,后在加州当淘金矿工、旋开洗衣铺,太平洋铁路兴建,会英语的陈宜禧被聘雇到中央公司,先被派招募华工后则负责华工的管理工作。陈宜禧对华工多方照顾,深受华工的欢迎。

1865年2月,华工组成十二人到二十人的小队,自备粮食上了工地。工程到哪里,他们的帐篷便搭到哪里,虽然膳宿自理,但华工的生活颇有条理,他们能吃到鲍鱼、竹笋、鱿鱼、蚝豉、冬菇及腊肉、猪肉、鸡、鸭、紫菜、咸菜等广东地方产品;主食有白米饭、糯米饼、伊面。平日均有茶喝。这样的菜单比之白种工人的伙食要丰富得多。华工们还有一个令白人惊讶的良好习惯,即每日均要烧热水洗澡并勤换衣裤。

华工们的全部工作都是两脚在泥泞地、双肩负重于山峰,虽然工地上也有一辆八节车厢的工程车,但它只是公司监督、高级职员、工程师和工头的专用列车,华工则与它无缘。华工们头戴斗笠、使用马车、骡车、单轮手推车为运载工具。而劳动工具只有锨、铲、锹、锤。工程中按工序分成四组,每组六至八人;第一组管枕木,第二组用量尺,水平仪丈量,第三组人推轻便车运铁轨,第四组钉铁轨。如此往返不息、循序前进。每天只换班一次,每班工作

十二小时或十时。他们在美国技术人员帮助下,很快便学会了使用炸药、凿石等技术,因此他们得以显威在险峰,如九千名华工在白种工人望而生畏的海拔七千英尺的内华达和岩石山脉的塞拉岭上凿穿了一条一千六百英尺长的合恩角等隧道、在美国河峪谷两千英尺长的峭壁上,六千华工在牛角岭等处,用箩筐悬在半空山腰处,用铁锤、铁撬凿出一条足够容纳铁路的石槽。在山岭扫雪,许多工人或整个工营落入冰谷,有的便葬身雪崩之中。当进入 Nevdden 沙漠地带,华工们又得冒着摄氏四十度的酷暑,挥锄举铲整平路基安放枕木肩扛铁轨,有时还得挨白种工头的打骂,在如此艰难的条件下,华工们不屈不挠地战胜了语言难于形容其万一的种种困难,竟能创造日铺六七英里的好成绩。1869年1月,中国筑路大军终于迈进大盐湖盆地和平原了,为西段之路的尾声创作了最佳前奏曲。

再说东段联合公司,爱尔兰工人依靠机械施工,表现也十分卖力,但由于懒散、怕苦惧险又酗酒,故虽处于较易施工的地带,终未能创造出超过全凭手工劳动的华工的成果。面对中国工人的奇迹,虽自叹不如,但因种族偏见,心中却是嫉恨不服。到了1869年4月28日,即东、西两路将在犹他州的普洛蒙特(Promontary)接轨地段前几日,双方展开了辅轨大竞赛,当双方路基接近仅十英里时,因为爱尔兰工人已创造了对他们来说非常了不起的日铺六英里的新纪录,华工们突向东路发出请帖,公开宣布一天要铺七英里,并请报社记者现场作证。东路美国大亨为此下了一万元的赌注。爱尔兰工人对中国人的豪言壮语目瞪口呆,不知所措,虽想应战,但时间已不许可,华工们说得到做得到,他们鼓足了劲、使尽了力,结果在不到十二小时内竟创造了日铺十英里零二百英尺的世界纪录。中央公司与全体华工们欣喜若狂,美国政府和国会承认并赞扬了华工们的成就,同时发给中央公司一亿美元的奖励金。

可是令人不平的是华工们如此艰辛的劳动,收入却很菲薄,开始每人只有月工资二十五美元,后来加到三十五美元,但餐宿自理,每人每月还要支付美国人办事员一美元;而白种工人却在