

陈国辉 编著

摩托车

维修、保养、使用经验

与 窍门集锦

(第2集)



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

摩托车维修、保养、使用 经验与窍门集锦

(第 2 集)

陈国辉 编著



机械工业出版社

本书是畅销多年的《摩托车维修、保养、使用经验与窍门集锦》一书的续集，由具有 30 多年摩托车维修保养经验的专家撰写，介绍了摩托车的修理、维护保养、使用（包括安全驾驶及途中故障应急处理）等方面的经验和窍门共 450 余例。文章短小精炼，通俗易懂，可以随用随看，其中很多是摩托车修理师傅们不愿外传的高招和经常使用的经验。书中介绍的大多数内容都经过作者亲自实践检验。

本书适合摩托车修理工、爱好者日常查阅使用。

图书在版编目（CIP）数据

摩托车维修、保养、使用经验与窍门集锦. 第 2 集/陈国辉编
著. —北京：机械工业出版社，2005.7

ISBN 7-111-17133-0

I. 摩... II. 陈... III. 摩托车—维修 IV. U483.07

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2005）第 089243 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

责任编辑：齐福江 版式设计：冉晓华 责任校对：申春香

封面设计：陈 沛 责任印制：石 冉

北京中兴印刷有限公司印刷·新华书店北京发行所发行

2005 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

1000mm×1400mm B5·6.625 印张·257 千字

0 001—4 000 册

定价：20.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

本社购书热线电话（010）68326294

封面无防伪标均为盗版

推荐一部简明实用的好书

陈国辉先生请我为他即将出版的新书写个序，我听了感到诚惶诚恐。一个搞文字工作的人，要给一个搞技术的，而且是很专业的技术人员的作品写序，这不是班门弄斧吗？我说：“这恐怕不合适吧？”他说：“有什么不合适的，难道你还不了解我吗？”

我对老陈是比较了解的。认识他还是从他开的“车迷摩托车维修部”开始的。

在西部，316国道旁，有一家很独特的“车迷摩托车维修部”。他的修车部前经常是车水马龙，有前来修车的，也有前来咨询的，还有修车的同行们前来请教问题的；全国各地的摩托车爱好者、摩托车修理工、“全国摩托车维修俱乐部”的会员们也常打电话来咨询摩托车维修技术问题。凡是来者他都不拒，总是不厌其烦地讲解，是个地道的热心肠。

我曾问过他：“看你一天大部分时间除亲自动手修车外，同时还给别人作讲解，答复各地的咨询电话，这样能挣多少钱？”他说：“修车和做人一样，要诚实、助人。”在修理过程中发现，好些摩托车的故障都是缺乏常识造成的，你不给他讲明白，小则下次他的车还会坏，造成不必要的经济损失；大则在行驶中会引发事故，造成人员伤亡。

说实在的，在市场竞争日趋激烈的今天，我还没见过这样事事为车主着想的修车行老板。因此，从一开始我对他的人品就很佩服，所以我想他写作编撰的书稿也将和他的人品一样的诚实和实用。

陈国辉先生在青年时期就酷爱摩托车，早在20世纪70年代，他在工厂上班的时候，就托人买了一辆退役的250摩托车。车买来时根本不能骑，许多零件是装在麻袋里运回来的。回来后，把摩托车又一件一件拆卸下来，损坏的零件自己想办法加工，上班时没有功夫修，下班后他就叫工友把自己反锁在车间里，一干就是几个通宵。就是凭着他他对摩托车的痴迷和掌握的专业精密机械、电气维修技术以及他特有的悟性，使一辆已完全报废的摩托车又恢复了生机。在那个年代，个人拥有一辆摩托车是何等的骄傲，因此他也成了当地小有名气的能人。

陈国辉先生是一个善于钻研、刻苦学习而又不满足现状的人。30多年来，他把自己修车中的经验上升到理论的高度，进行整理归纳后，在全国性摩托车类刊物如《摩托车》、《摩托车技术》、《摩托车信息》等杂志上发表，摩托车使用、维修、保养类文章有100多篇。在1985年被聘为《摩托车》杂志的评刊员、维

修技术顾问，全国“摩托车维修技术俱乐部”维修技术顾问，2003年曾担任“第四届全国摩托车维修技术大赛”裁判。

陈国辉先生不仅在摩托车修理实践和修车理论上有一套，在摩托车驾驶方面也有丰富的经验。近年来，他驾驶摩托车几乎跑遍了陕西、宁夏、内蒙、四川、湖南、湖北等周边省份。三年前我们同行，走银川，访延安，探壶口，六天行程2400km，着实使我领略了他驾驶摩托车的高超技艺和丰富的经验。

2004年我们又结伴利用“五·一”长假，骑摩托车游九寨沟、黄龙，然后下四川广元、汉中、留坝，五天行程1800多公里。为了多游一些地方，许多地段我们走的都是便道。一路上多次经历了雨雪、泥石流等诸多艰难险阻的道路，是他凭着丰富的摩托车驾驶经验，我们才渡过了一个个险关。路途中我的摩托车多次抛锚，是他用丰富的修车经验及时地加以排除，给我留下了难忘的印象。

这本书除了介绍比较专业的修理知识外，还有许多是一些实用性很强的经验之谈。尤其是有许多介绍摩托车使用、保养、修理的小制作、小窍门。这些，没有丰富的实践经验和理论知识是根本总结不出来的，也是在众多的摩托车维修类书刊中找不到的。由于它们都是来自实践积累的精华，也是理论与实践相结合的结晶，因此有许多小经验、小制作、小窍门操作性很强，涉及面也很广，简直可以称得上摩托车使用、维修、保养方面的“小百科全书”。

对于修理专业的问题我不敢妄加评论，但作为一名摩托车爱好者，我感到它是一部难得的实用性很强的好书。不论是摩托车爱好者，还是摩托车修理者，手头能拥有这样一本小册子实在是十分方便。随着社会的进步和我国摩托车工业的发展，摩托车作为一种经济实用的代步工具，进入了寻常百姓的生活，越来越多的摩托车骑手正苦于找不到这样实用的好书时，感谢陈国辉先生及时地推出了他的佳作——《摩托车维修、保养、使用经验与窍门集锦（第2集）》，借此我也推荐给摩友。

是为序。

张天元

2005年5月26日

（张天元系《天水晚报》总编、高级编辑。曾参加2003“中国记者西部荒原科考探险”活动，自驾车从北京出发经河北、内蒙、宁夏、甘肃、新疆，从新疆北部成功穿越了罗布泊、阿尔金山、可可西里、藏北四大无人区。）

前 言

目前，我国摩托车的产量和保有量居世界首位，摩托车已由单一的交通工具，向休闲、旅游、运动、探险等方面拓展，骑摩托车旅游、探险在目前已成为时尚，因此如何维修、保养、使用摩托车，成为人们关注的焦点。人们迫切需要像机械工业出版社出版的《摩托车维修、保养、使用经验与窍门集锦》一类的图书（该书已经数次重印，经常供不应求）。为了适应新形势下对摩托车维修、保养、使用知识的需求，笔者应机械工业出版社之邀，撰写了《摩托车维修、保养、使用经验与窍门集锦（第2集）》。将30年来的维修经验奉献给大家。

本书共分为四部分：第一部分为摩托车维修经验与窍门，内容涉及到摩托车各个系统；第二部分为摩托车出现故障以后的应急处理；第三部分为摩托车保养与小制作；第四部分为骑摩托车旅游及复杂道路的安全驾驶技巧。

本书以科学性、实用性为主线，书中涉及到摩托车的修理、维护、使用、保养、安全驾驶、骑摩托车长途旅游，途中故障的紧急自救处理等方方面面的经验和窍门共450多例。文章深入浅出，短小精悍，通俗易懂。只要你是一位摩托车爱好者或摩托车修理工，拥有此书可以随用随看，随看随学，从书中您可以较全面地学到很多实际操作技能、技巧和故障的应急处理办法，有些技能也是修摩托车的师傅们绝不外传的高招。书中大多数内容是亲身经历并经实践检验的，其中大部分内容是第一次公开发表。

本书在编著过程中，得到了刘俊德、张天元、赵伦、丁国庆、潘伟、解金梅、陈毓红、马喜发等朋友和“全国摩托车维修技术俱乐部”及著名的“七匹狼摩托车队”的帮助和支持，在此深表谢意！

书中错误与疏漏在所难免，欢迎指正！

编 者

目 录

推荐一部简明实用的好书
前言

第一部分 维修经验与窍门

一、二冲程发动机部分	1
快速检查缸体活塞环磨损状况	1
检查发动机负压的方法	2
速查簧片阀座漏气	3
如何判断簧片阀漏气	3
二冲程发动机曲轴油封故障的诊断	4
不解体发动机清除曲轴箱内机油	5
安全拆卸缸盖的方法	6
TB50 摩托车排气口积炭的清理	6
更换 XH90T 摩托车发动机曲轴总成的技巧	6
制作 XH90T 摩托车发动机曲轴箱密封垫	7
如何识别活塞的安装方向	8
曲轴轴承“跑外圆”故障的排除	9
发动机曲轴轴承的拆装技巧	10
曲轴箱漏气修理一法	10
拆卸“焊死”的活塞销	11
巧拆发动机“抱缸”缸体	12
更换活塞环要清除活塞环槽中的积炭	13
不能用敲打活塞的方法修理敲缸	13
速查发动机曲轴连杆大头轴承故障	14
二冲程发动机曲轴总成的质量要求	14
踏板车发动机大修后动力性差的原因	15
如何保证发动机的大修质量	16
可以互换活塞环的车型	17
踏板车曲轴箱中大量机油从何而来	18
自制缸体垫	18
巧查重庆 CY80 摩托车不能起动故障	18
废齿形橡胶带的再利用	19

防 CY80 摩托车发动机抱缸	19
查机油泵止回阀渗漏	20
本田 NSR125 摩托车发动机缸体的代用	20
AX100 摩托车缸体的修复	20
二冲程摩托车加速时发动机敲缸的原因	21
新大洲 XDZ80 摩托车活塞环的代用	21
改变二冲程发动机的润滑方式	21
提高 YAMAHA 二冲程摩托车动力性一法	22
轻骑 QS60T 摩托车活塞环的代用	22
让铃木 A100 摩托车恢复动力	22
二、四冲程发动机部分	23
轻轻松松研气门	23
四冲程摩托车发动机“拉缸”的原因及排除	24
评说顶杆式与小链条式配气机构	25
大修后摩托车发动机凸轮轴、摇臂易损坏的原因	26
检查 CG125 摩托车发动机配气机构的噪声	27
巧修富先达 FXD125 摩托车发动机烧机油	27
不要忽视气门座松动现象	28
用渗漏法检查气门漏气	29
张紧条为什么容易断	29
速查 GY6 发动机烧机油	30
安装立式 100mL 发动机气门卡锁时要当心	30
CB125 摩托车发动机“拉缸”探源	31
JH125 摩托车发动机正时链张紧一法	31
四冲程发动机缸体容易磨损的原因	32
判断多缸发动机是否工作的简捷方法	32
改天虹 TH90 摩托车为天虹 100	33
活塞环偏磨的原因	33
气门间隙调不准要检查凸轮轴、摇臂	33
快速调气门	34
注意发动机通气管的畅通	35
通气管往外喷机油的原因	35
巧修链条机缸头漏油	35
不拆发动机速查 ZS150 摩托车活塞环、缸体磨损	36
查金轮 JL150T 摩托车动力不足	36
发动机噪声大要检查机油滤网	37
曲轴箱冒烟的原因	38
发动机换活塞环后要调气门间隙	38

富先达 FXD125 摩托车凸轮轴、摇臂易损的原因	39
巧取气门卡锁	39
巧辨摩托车烧机油	39
巧装卧式发动机的机油泵链轮	40
宗申 ZS110 摩托车配气正时主、从动链轮、链条的替换	41
JH70 摩托车配气正时链的维护与检修	41
富先达 FXD125 摩托车发动机气缸头的代用	41
四冲程摩托车发动机润滑油的作用	42
活塞环偏磨查曲轴	43
调整配气正时与点火正时不是一回事	43
电起动摩托车发动机曲轴的区别	44
发动机缸头噪声的检查	44
速查发动机过热的原因	45
五羊 WY125 摩托车发动机缸头垫上不要抹密封胶	46
四冲程发动机曲轴比二冲程发动机曲轴重的原因	46
快速解体四冲程发动机	46
125mL 链条机正时链的再张紧	47
四冲程发动机机油道的疏通	47
更换正时链后不要漏装止回阀	48
更换气门油封的方法	48
雅马哈 FZ250 摩托车活塞环的代用	49
巧换卧式发动机起动杆油封	49
不能给凸轮轴淬火	49
怠速不稳查气门	50
不要打磨凸轮轴的凸轮	50
配气正时链被拉长的原因	50
发动机放油螺栓的代用	51
自动清除机油中的铁末	51
自制进口二手车气缸垫	52
排除发动机变速机构故障后不要急于给曲轴箱加机油	52
摩托车发动机大修后要检查机油压力	53
巧改 JH125L 越野摩托车	53
春兰 CL125-2 摩托车凸轮轴轴套的改动	53
巧换 CG125 摩托车发动机下摇臂轴 O 形油封	54
正时链张紧一法	54
五羊 WY125 摩托车正时链的再张紧	55
巧疏通曲轴机油油道	55
拆 GY6 发动机传动箱轴承一法	55

曲轴箱螺母滑丝的修理	56
巧查缸体的热变形	56
查水冷发动机窜气故障	56
发动机振动严重与平衡轴有关	57
发动机没有怠速要检查配气正时	57
发动机的进气管漏气无怠速	57
三、化油器部分	58
踏板车化油器的加浓阀不接电源油耗高	58
不能随便调整化油器油面的高度	59
二冲程 50 发动机可以用 JH70 化油器	59
幸福 XF250 摩托车可以用 JH70 化油器	59
化油器的小毛病变成了大故障	60
化油器阻风门拉线过短造成发动机加速无力	60
化油器的 O 形密封圈损坏后要及时更换	61
化油器溢油的处理	61
速查化油器主喷管堵塞	61
查化油器堵塞的简便方法	62
巧修化油器铜浮子	62
化油器堵塞应清洗或更换空气滤清器滤芯	63
混合气稀并不省油	63
不要随意拆卸等真空化油器的真空膜	64
不能漏装等真空化油器柱塞弹簧或改动弹簧的节距	65
等真空化油器真空膜的修复	65
调整化油器浮子高度一法	66
注意化油器清洗剂伤眼睛	66
等真空化油器真空膜损坏的原因	67
速查进气噪声	67
清洗化油器的方法	68
进口化油器的简单识别	68
化油器浮子室漏油渗油的原因	69
冬天发动机起动难要查浮子室结冰	70
自制油门拉线	70
怠速过低得不偿失	70
二冲程发动机调怠速一法	71
清洗化油器时应检查浮子室通气孔	71
化油器加速泵拉线断丝会“飞车”	72
查颜观色调化油器	73
改雅马哈 SR150 摩托车的汽油开关	73

检查化油器浮子针漏油的方法	74
常用化油器的浮子高度	74
四、空气滤清器部分	75
不要用汽油清洗空气滤清器的滤芯	75
纸质滤芯用水清洗不划算	76
速查进气噪声	76
定期更换踏板车空气滤清器滤芯	76
发动机加速无力的原因	77
发动机缸体、活塞环寿命短与空气滤清器有关	77
做沙发用的泡沫塑料不能作空气滤清器的滤芯	78
当心踏板车空气滤清器吸进塑料袋	78
摩托车加速无力要检查空气滤清器	78
延长踏板车空气滤清器滤芯寿命的方法	79
如何确定纸质滤芯已经报废	79
在四冲程摩托车上搞“进气增压”要慎重	79
给纸质滤芯上打洞以增加进气的方法不可取	80
四冲程摩托车空气滤清器内的机油从何而来	80
巧换 JH70 摩托车空气滤清器滤芯	81
DX100 化油器进气管质量不好会影响发动机的动力	81
给 GY6 摩托车的空气滤清器加装金属滤网	82
减小木兰 TB50 摩托车的进气噪声	82
ZS110 摩托车空气滤清器的改进	82
改变摩托车空气滤清器进气口方向能提高摩托车的动力性	83
如何判断空气滤清器漏气	83
巧修泡沫塑料滤芯	84
五、排气消声器部分	84
四冲程摩托车排气管寿命短的原因	84
防止排气管的弯管变蓝	85
用不锈钢自制排气管	85
延长排气管寿命的方法	87
二冲程排气管积炭的清理	88
木兰 TB50 摩托车排气管积炭的清除	88
二冲程摩托车加速无力先查排气管	88
自制排气管垫	89
六、变速机构和离合器部分	89
发动机脱档先查齿轮	89
换档难要检查主、副轴上的垫圈	89
换档难请检查变速鼓拨板（星形轮）定位销	90

发动机的主、副轴上不要随意增加垫圈	90
变速机构主、副轴轴承损坏应及时更换	91
变速机构副轴轴承易损的原因	91
旧发动机变速机构故障排除技巧	92
巧装副轴油封	93
注意离合器止退垫圈的安装方向	93
巧修离合器臂不回位	94
巧修摩托车的离合器不能分离	94
摩托车起步发冲巧排除	94
七、减振器、制动、后传动部分	95
巧拆前减振器油封	95
JH70 摩托车前减振器的安装	95
巧修 TB50 摩托车前减振器发软	96
速查后减振器发硬	96
后平叉套的拆装方法	96
改中置式减振为侧置式减振	96
AX100 摩托车的前减振器可用于金城 90B 摩托车	97
给摩托车后平叉上安装黄油嘴	97
减振器油要及时更换	98
前减振器换油一法	98
常用前减振器的减振油油量	98
装前减振器油封一法	98
一个方便的减振油量杯	99
巧拆前减振器	99
延长前减振器油封寿命的方法	99
踏板车缓冲套的代用	100
给液压制动加注制动液	100
给液压制动缸中误加入机油的处理	100
自制大排量摩托车的制动摩擦片	101
盘式制动疲软故障的修理	101
盘式制动不灵的修理	101
制动盘变形要及时更换	102
摩托车后制动鼓盖容易被打坏的原因	102
巧修后制动不回位	102
发动机加速无力要检查前制动装置	102
本田 90 摩托车后制动的改进	103
要及时更换摩托车前后轮轴承的黄油	103
巧调传动链	104

速查传动链左右摇摆	104
如何延长传动链的使用寿命	104
嘉陵 JH90 摩托车的链轮螺栓坏了以后要及时更换	105
巧换 JH125 摩托车后轮辋缓冲套	105
踏板车传动箱通风道不能堵	106
巧拆带轮固定螺母	106
骑式摩托车大链轮的改进	106
传动链质量的简单鉴定	107
大链轮的固定方法	107
摩托车大链轮固定螺栓的拆装技巧	107
传动链磨损程度的鉴定方法	108
传动链润滑法	108
巧修传动链张紧器	108
给 GY6 摩托车加装滑行器可以节油	108
八、车架、轮胎部分	109
摩托车方向跑偏问题在方向柱	109
不要小看摩托车车头架上的限位块	109
巧换宽胎	110
轮胎慢撒气的根治	110
骑式车后轮不正调整一法	110
车头摆动要检查前轮轴承	111
铝合金轮辋轴承孔拉大后的修理	111
前后轮轮辋轴承损坏的原因及检查	111
九、点火电路部分	112
快速排除火花塞被“淹死”故障	112
不能小看火花塞帽的作用	112
用一体化点火器检测点火电路	113
一个奇怪的火花塞故障	113
摩托车遇水熄火的原因	114
本田 HS100 摩托车点火电路的改进	114
如何选用铃木王 GS125 摩托车点火线圈	114
巧修高压线	114
速查磁电机“扫膛”故障	115
巧查磁电机半圆键切键	115
二冲程摩托车没劲应查点火电路	115
排除 CY80 摩托车后退故障	115
木兰 TB50 摩托车起动难查地线	116
巧排除 CDI 软故障	116

CDI 与 DC-CDI 巧识别	117
巧修本田 VF250 摩托车点火电路	117
自己动手绕线圈	117
发动机一加油就熄火故障的排除	118
根据摩托车的车况调火花塞间隙	118
点火线圈软故障的排除	119
触发线圈松动摩托车就会断火	119
TZR250 摩托车点火器的代用	119
卧式发动机的定子盘固定螺钉要拧紧	119
用加热法检查点火充电线圈的软故障	120
踏板车高压无火要查接地线	120
点火充电线圈的代用	120
踏板车不能起动要检查斜支撑开关	120
点火线圈的代用	121
巧拆磁电机飞轮	122
修曲轴磁电机固定螺钉	122
曲轴轴头螺纹保护器	123
骑式摩托车油箱下不要塞棉纱	123
发动机冒黑烟查电子点火器	123
磁电机转子的修复	124
不能用两爪拆磁电机转子	124
拆点火电路接插件应做好记录	124
点火电路检修技巧	124
速查电路搭铁故障	125
给电子点火器加个防水装置	126
档位显示开关弹簧的代用	126
巧查摩托车档位显示器故障	126
自制火花塞检测器	127
走出“凡是新件就是好件”的误区	128
实用的摩托车防盗电路	128
不能随意剪、接点火电路导线	128
十、电源、充电、照明电路部分	129
注意免维护蓄电池的充电电压	129
蓄电池电解液消耗过快要检查充电电路	129
彻底根除蓄电池接线桩头的锈迹	130
熔丝盒接触不良造成蓄电池亏电	130
蓄电池补充充电时要注意防止过充电	131
免维护蓄电池也能维护	131

解决幸福 XF250 摩托车蓄电池寿命短的方法	131
蓄电池补充充电防过热一法	132
速查蓄电池的正、负极	132
巧查充电电路故障	133
注意检查调压整流器插头的接线方式	133
摩托车调压整流器接线的识别	134
前照灯灯光昏暗的原因	134
蓄电池的使用及寿命判断方法	135
拆蓄电池桩头螺栓的方法	135
前照灯暗查灯泡	135
调整前照灯光束的方法	136
解决前照灯不亮的方法	137
查电起动电路故障的快捷方法	137
速查电起动电动机故障	138
电起动链条的代用	138
巧查起动继电器故障	138
巧修单向超越离合器	139
巧修起动电动机反转	139
摩托车电起动电动机进水以后怎么办	140
要注意摩托车泄流电阻的温度	141
让喇叭按钮不再坏	141
用电容器使喇叭开关延寿	141
给摩托车加装报警功能	142
CL125 电控系统 ECU 工作指示灯闪烁的故障代码及故障原因	142
不要用黑胶布包磁电机输出导线的接头	143

第二部分 故障的应急处理

二冲程发动机抱缸的处理	144
二冲程发动机拉缸的应急处理	144
二冲程摩托车动力不足的应急处理	144
气缸内不进油的应急处理	145
发动机不能起动的处理	145
摩托车钥匙丢失的应急处理	145
发动机无法熄火的处理	146
摩托车汽油管断裂的处理	146
化油器三通管的代用	146
汽油开关上的负压橡胶管断裂的应急办法	147
修车代用点滴	147

火花塞损坏的应急处理	147
前照灯灯泡烧坏的应急处理	147
火花塞帽损坏以后如何办	148
电子点火器损坏后的解决办法	148
行驶途中传动链接头丢失的应急方法	148
XF250 摩托车后胎被扎破的应急办法	149
在青藏高原行驶动力下降的应急处理	149
拆卸内六角螺栓和气门芯应急小窍门	149
途中二冲程机油用完怎么办	150
发动机起动轴(起动杆)断掉后如何办	150
离合器打滑的应急处理	150
离合器不分离的处理	150
制动蹄块被打断的应急处理	151
巧修卧式四冲程发动机火花塞孔滑丝	151
油箱开关漏油的应急办法	151
化油器漏油的处理	152
踏板车空气滤清器进气管的代用	152
进口二手车前减振器油封漏油的处理	152

第三部分 保养与小制作

延长五羊 WY125 摩托车小链条寿命的办法	153
要定时清洗离心式机油滤清器	153
巧辨链条机配气噪声	153
发动机延寿的诀窍	154
不拆卸发动机清除燃烧室积炭	154
清除油箱底部杂质方法	154
前减振器加防尘套有利于防止漏油	155
摩托车后减振器保护一法	155
夏季应合理使用摩托车	156
摩托车使用中的几个误区	156
巧用循环档	157
快速排除 750 侧三轮起步发冲	157
拉线的保养	157
发动机通气管的用途和保养	157
一个好习惯	158
发动机转速表的功能	158
摩托车换发动机麻烦多	158
为发动机加装强制风冷	159

给风冷摩托车加装散热器	159
SR150 摩托车里程表软轴的改制	160
不能忽视摩托车后平叉轴固定螺母	160
在车钥匙上不要拴过多的装饰物	160
摩托车不要超载	161
勿忘打开化油器上的阻风门	161
冬天起步防冲一法	161
冬季摩托车停用前的保养	161
自制摩托车防冻液	162
发动机清洗一法	163
用高压水枪洗车要注意摩托车电器进水	163
清洗摩托车的方法	163
摩托车电气开关的保养	164
蓄电池延寿法	164
摩托车传动链的保养	164
摩托车加汽油的标准	165
摩托车节油技巧	165
起步停车谈节油	166
当心汽油中毒	166
晚上停车要关掉油箱开关	166
防止油箱盖漏油	167
清洗摩托车汽油箱	167
骑式车汽油箱的保护	167
清洗塑料油箱的方法	167
减轻油箱腐蚀的方法	168
摩托车用机油常识	168
摩托车发动机曲轴箱应按定量加机油	168
不要丢了放油螺塞上的密封圈	169
停车休息时勿忘检查前后轮胎	169
巧修打气筒气嘴漏气	170
巧装摩托车外胎	170
检测内胎漏气一法	170
改善摩托车制动性能的方法	170
自制电路故障检查灯	170
实用摩托车防盗器	171
自制传动链润滑油	173
自制减振器油	173
自制前减振器油封拆卸工具	173