

抗日战争时期清河区行政区划略图

(据一九四二年二月山东省《山东省行政区划图》绘制)

山東

清河區戰郵史話

李希明 编著



石油工业出版社

序

山东清河区战时邮政及其发行的邮票，是中国人民革命战争时期的产物，它在中国和世界邮政史上占有特殊的地位。

由于长期恶劣的战争环境，使清河区战时邮政的史料难以完整地保存，各类档案、资料零星散于各地，没有一部较为完整的资料集，使解放区邮票和邮政史的研究工作在这方面形成了一个空缺。这本书的出版，弥补了这一历史时期邮政史上的一个缺憾。

清河区战时交通邮政是抗日战争最艰苦的岁月里，在清河区党委和清河区战时邮务工作推进委员会的领导下创建的。它从无到有，从小到大，逐步发展壮大，不仅建立了从行政区、专区到县的各级组织机构，还建立了四通八达的交通邮政网络，并根据战争时期的特定环境，制订了一整套邮政规章制度。清河区战邮的工作人员前仆后继，不畏艰辛，不怕流血，不怕牺牲，英勇斗争，冒着枪林弹雨，冲破敌人的层层封锁，跋山涉水，日夜兼程，出色地完成了党交给的传递文件、信件、党报党刊和护送干部的光荣任务，为夺取抗日战争的最后胜利，做出了应有的贡献。他们的光辉业绩，将永远载入中国人民革命战争史册。

李希明同志生长在清河区的故土上，曾在胜利油田集邮协会工作多年。长期以来，他凭着一股钻劲，靠着坚韧不拔的毅力，不仅涉足了被视为畏途的解放区邮政史和区票的研究领域，而且取得了令人信服的研究成果。其精神的确是难能可贵的。愿我国有更多的集邮爱好者和集邮工作者行动起来，抢

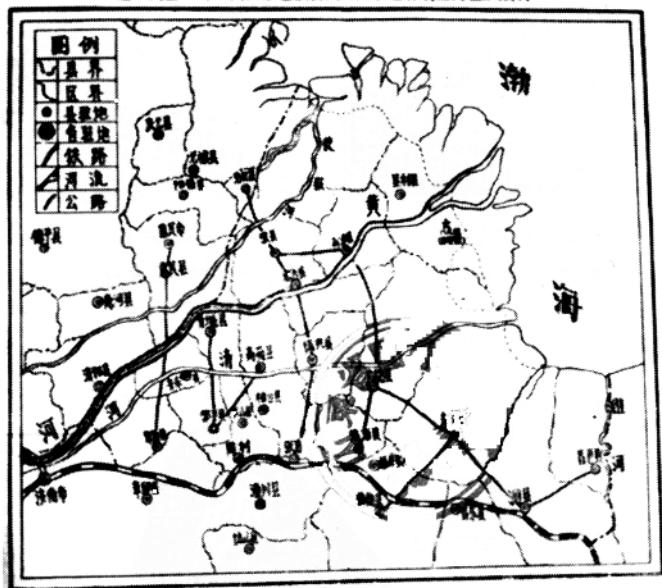
救解放区邮政史这一宝贵的遗产,为我国的邮政事业和集邮事业做出积极的贡献。

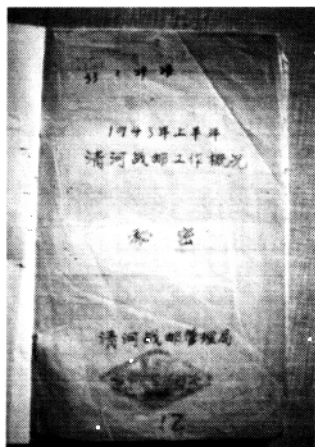
A stylized handwritten signature in black ink, likely reading '梁世强' (Liang Shiqiang). The characters are fluid and connected, with a prominent horizontal stroke across the middle.

一九九八年八月

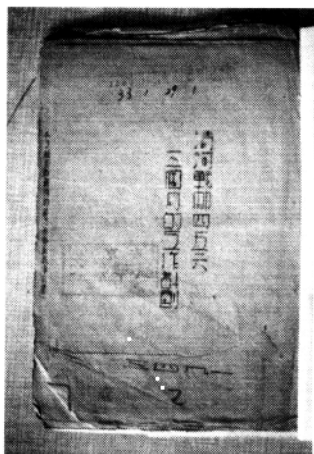
抗日战争时期清河区行政区划略图

(据一九四二年二月山东省战委会《山东省行政区划图》绘制)





1943 年上半年清河
战邮工作概况。



清河战邮 1943 年
4、5、6 三个月的工作计
划。

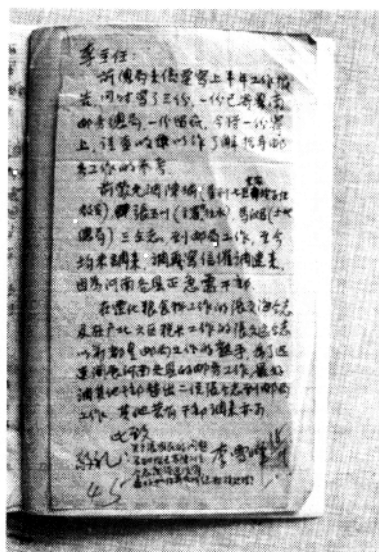


清河战邮与党政军代表联席会议的决议(1942 年)。



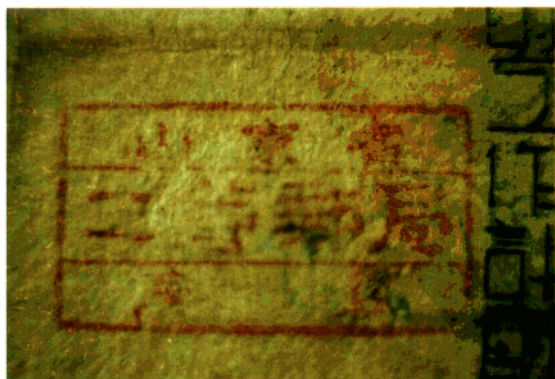
清河区战邮文件。

1943年9月18日清河区邮政管理局局长李雪峰给清河区行政主任公署李人凤主任的一封信。





清河区战时邮务管理局印章。(1943 年)



清河区战时邮务管理局使用过的印章：“山东省二等邮局××”。(1943 年)

清河区印制、发行和使用的邮票

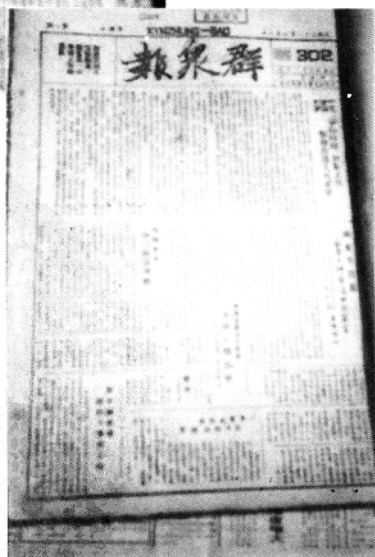
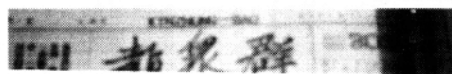


清河区战时
邮政总局 1940 年
10 月发行的“五
角星”邮票，1943
年 8 月 5 日截止
使用。

图幅 17 毫米 ×
17 毫米，无齿。



清河区战时邮务管理局 1943 年
1 月前印制，同山东战工会统一的邮
票，使用时间：1943 年 8 月 5 日
图幅 18 毫米 × 18 毫米，无齿。



清河区党委机关报
《群众报》，1939年8月
1日创刊。



邹平县战时邮局全体合影(1946年2月3日)



邹平县战时邮局方育三、李德广、袁聿佐。

邹平县战时邮局方育三、李德广、袁聿佐。

目 录

概 述	(1)
第一章 大事记	(6)
第二章 组织机构	(10)
一、抗战初期的交通组织——侦通站、交通总站	(10)
二、清河区战时邮局的创建与沿革	(11)
三、干部任职表	(15)
四、战邮工作人员一览表	(19)
第三章 文献资料	(20)
一、山东省领导机关有关交通邮政工作文件	(20)
二、清河区战邮有关文件	(26)
三、其它文献资料	(76)
第四章 战邮时期的交通工作	(78)
一、战邮交通工作的建立与发展	(78)
二、战邮交通工作的使命	(80)
三、交通工作一览表	(82)
第五章 清河区发行和印制的邮票	(94)
清河区战邮五星图邮票初探	李希明(94)
对山东战邮清河区邮票的探讨	管载仁(98)
漫谈山东战邮清河区邮票	居洽群(100)
清河区及其邮票	杨启明(102)
发现林崧收藏的清河区票经过	刘桂琴(103)
清河区战时邮政	张振珊 严 强(104)

山东战邮第一套邮票初探·····	傅 思(106)
首届“山东解放区邮票邮史研讨会”在青岛召开 ·····	刘桂琴(111)
第六章 回忆录 ·····	(118)
清河区战邮的创建·····	曹 光(118)
从交通站到战邮局·····	孙子诚(120)
清河区的邮发沿革·····	朱纯宋(124)
清河区战邮的建设·····	李润斋(127)
沾化战邮之建设·····	刘瑞轩(132)
战时邮务组织的建立和发展·····	王民生(135)
战邮生活之回顾·····	季 瑞(139)
战邮生涯的回顾·····	李 东(144)
我在渤海战邮工作片断·····	侯玉文(149)
战邮工作的回顾·····	邢润山(154)
我的一点回忆资料·····	张洪波(162)
难忘的战邮生活·····	尹大信(164)
渤海区战邮片断·····	张西美(168)
战邮工作的回忆·····	马玉中(175)
我的一段战邮工作经历·····	隋力明(182)
渤海战邮的回忆·····	彭庆珉(186)
忆渤海的邮发工作·····	张树堂(193)
渤海战邮回忆片断·····	曲茂堂(195)
忆恒台战时邮局的建立·····	张桂亮(198)
战邮资料点滴·····	马 范(200)
清河战邮片断·····	方育三(203)
一点回忆 ·····	王敬璠(309)
忆党的战时交通工作·····	于汉柱(210)

	渤海战邮之回顾·····	李绍九(212)
	我在寿光交通站·····	吴英光(215)
	战争年代山东党的交通工作回忆·····	白焕文(216)
后 记	·····	编 者(232)

概 述

清河区是抗日战争时期山东重要战略区之一。在日本倭寇的铁蹄践踏着大好河山，中华民族面临着生死存亡的紧急关头，小清河两岸的英雄人民，在中国共产党领导下，不畏强敌、共赴国难，与日本侵略者进行了殊死的斗争，在战火中创建了清河区抗日根据地。1937年10月中旬，姚仲明、廖容标等人受山东省委派遣，先后到长山中学和寿光等地，进行抗日武装的组织发动工作。1937年10月下旬，中共鲁东工委建立，负责领导益都、寿光、昌邑、潍县、博兴等十余县的恢复、整顿、创建工作和抗日武装斗争。1938年春，中共鲁东工委书记鹿省三遭杀害。中共山东省委1938年5月决定：建立中共清河特委，霍士廉任书记，以加强清河地区党的建设，创建清河区抗日根据地（此时清河特委下辖几个县委及其它八县党的组织）。从此清河地区进入了一个新的发展时期。

清河区位于山东北部，东至昌邑，西靠章丘、历城，南枕胶济铁路，北依黄河，东北濒临渤海，横跨小清河两岸，处在鲁中、胶东和冀鲁边三大战略区之间，形成交通联系中枢，战略意义重大。

（一）

1938年、1939年间清河区所属如桓台县、益都县、广饶县等相继成立了交通站。1939年8月1日中共清河地委机关报《群众报》创刊（社长马巨涛、副社长刘洪轩）。1939年9月清河区党委成立侦通站，不久改为交通总站（孙子诚任总站

长)。1940年7、8月间,清河区交通总站举办了一期邮务干部训练班,同时印发了油印版“五角星”邮票。10月,在全区正式发行石印版“五星图”邮票。结业后在交通总站的基础上成立了“清河区战时邮政总局”,从此,清河区有了统一管理的战时邮政机构。

1942年11月,山东战时邮政总局田子璩同志、中共山东分局白焕文同志到清河区战时邮政总局视察,宣布了战工会、山东战时邮务总局关于战时邮局、报社发行和党内交通实行归并的指示。清河区战时邮政总局于11月召集区委主署军区报社各级机关代表、召集各县邮局、发行干部及党政军代表,举行了联席会议,会议(自11月7日至11日)上成立了清河区战邮推进委员会。主任委员:于一岑(任主署民政处处长)、苏杰(任区委组织部长)、袁也烈(任清河军区参谋长)、李雪峰(任清河区战邮管理局长)。该会的主要任务是,研究战邮工作建设,统一健全邮政工作系统及其它有关邮务工作中的各项问题,建议政府采纳实施。并决定该会会期三个月一次,在管理局召开各县邮局长与专区邮局长联席会议时,该会委员均出席参加指导,帮助解决邮局的一切困难,并计划推进邮务工作等问题。建立健全了各级邮局的组织系统:清河区邮政管理局下设清西专区邮局、长山县邮局、高苑县邮局、博兴县邮局、蒲台县邮局、广北县邮局、利津县邮局、沾化县邮局、清东专区邮局、昌邑县邮局、三边邮局。区设邮局代办所,不脱离生产,其任务为收存、传送邮件、出售邮票、推销书报(《群众报》等)、收书报费等。成立了十八处邮寄代办所,乡设立了邮递站,还设置了随军邮站。各级邮局重新配备了干部。完善健全了战邮工作各项规章制度,包括经济制度、收发制度、邮票制度、邮递制度等,使战时邮政工作逐步走向系统化、规范化。

清河区邮务管理局 1943 年制定了上半年的中心任务：彻底实行精简，适当调配干部，健全各级邮局组织机构，并加强教育提高干部质量，以发挥更大的工作效率；打通干线，建设干支线，密切与各战略根据地及转化区敌占区的交通联系；主动与各机关及群众团体密切联系，变成真正群众性的邮局；保证一切邮件迅速寄递，让根据地每一个地方都能见到《群众报》。为贯彻精兵简政，实行将报社发行、党内交通、邮局三系统工作归并合为一体，至 1943 年 3 月底统计，工作人员较未合并前即减去 223 人。至 1943 年 6 月，清河区共有战邮机构：管理局 1 个、专区邮局兼县局 2 个、县局 10 个、干站 27 个、支站 7 个、随军邮站 3 个、代办所 17 个，共 67 个单位。全区共建代邮信箱 67 个（昌邑 11 处、寿潍 6 处、沾化 21 处、垦利 25 处、清西 4 处）。专职战邮工作人员 181 人。

1943 年 8 月 5 日，清河区自即日起在全区各局使用省战邮总局发行的第一套邮票，同时停用本区发行的“五角星图”邮票。

1944 年 1 月 1 日，为适应新的斗争形势，经中共中央北方局批准，根据山东省政委会训令，清河行政区主任公署改称山东省渤海区行政公署。不久清河区战时邮务管理局与冀鲁边交通系统合并，改称渤海区战时邮务管理局。李雪峰任局长，曹光任副局长。

（二）

战争环境与形势的变化决定着战邮时期的工作任务。交通工作是战邮时期的重要工作之一，它把党和战区内四面八方的人民紧密联系起来，使我党成为有机的整体、有组织的队伍，它在党的工作和党与人民群众间起着桥梁、链条的作用。交通工作的首要任务是输送党内的各种文件、传达指示、决议