

名 车 梦 幻 百 年 史 诗



奔



驰

◎ 中国汽车画报社 编著  
李京生 张文杰



电子工业出版社  
Publishing House of Electronics Industry  
<http://www.phei.com.cn>

名车梦幻 百年史诗

中国汽车画报社 编著  
李京生 张文杰

# 奔 驰



电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 · BEIJING



## 内 容 简 介

---

本书通过成功的历程、品牌与商标、汽车博物馆、今日概况、新车览胜五大部分，详细介绍了奔驰公司的车型、商标、人物、史实、演进、沿革，全方位展现了奔驰公司栩栩如生的品牌形象。

本书是国内第一本全面、系统、深入地关注奔驰公司历史和品牌文化的图书，内容深入浅出，融知识性和趣味性于一体，既可作为故事阅读，又可作为画册浏览；既可作为艺术欣赏，也可作为手册查询。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。  
版权所有，侵权必究。

### 图书在版编目(CIP)数据

奔驰 / 李京生, 张文杰编著. —北京: 电子工业出版社, 2005.5

(名车梦幻 百年史诗)

ISBN 7-121-01134-4

I . 奔... II . ①李... ②张... III . 汽车工业—工业企业—概况—德国 IV . F451.664

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 036296 号

责任编辑: 夏平飞 李 洁

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

出版发行: 电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

经 销: 各地新华书店

开 本: 889 × 980 1/16 印张: 6 字数: 144 千字

印 次: 2005 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 5000 册 定价: 22.00 元

凡购买电子工业出版社的图书, 如有缺损问题, 请向购买书店调换。若书店售缺, 请与本社发行部联系。联系电话: (010)68279077。质量投诉请发邮件至 zltz@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。



## 名车梦幻 百年史诗

献给新世纪爱好汽车和汽车文化的朋友们

你知道世界第一辆汽车的来历吗？

你知道为什么国外把奔驰轿车叫做梅赛德斯吗？

你知道建立大众汽车公司是谁的提议吗？

你知道用集邮方式分期付款销售汽车是谁发明的吗？

你知道奥迪为什么用四环作为标志吗？

你知道保时捷大师家族对汽车业的贡献吗？

你知道 BMW 名称的含意和宝马公司的几起几落吗？

你知道劳斯莱斯、宾利、迈巴赫、布加迪、兰博基尼……这些世界顶级汽车品牌的历史吗？

甚至，你知道迷你裙和汽车的关系吗？

……

曾几何时，拥有一辆轿车还是中国百姓心中遥远的梦境。进入新世纪，轿车好似昔日王榭堂前燕，已经进入寻常百姓家。中国成为了世界汽车生产和消费大国。舒适如履，温馨如家，轿车已经开始成为国人生活的组成部分，已经开始以其特殊的形态影响着人们的生活。

中国大地上川流不息的轿车，不仅以其奇美的造型吸引着国人的眼球，更引起人们的遐想。百余年来，轿车已经从一个普通的交通工具，发展成为一个移动的人间殿堂。她代表了乘车人的身份、地位、性格、爱好、财富；她集交通、消费、娱乐、艺术于一身，深入到人类社会之中，形成了独特的汽车文化。使人们在享受汽车物质文明的同时，更感受到她给人们带来的丰富的精神内涵。

汽车工业发展的历史不仅是工业发展的历史，也是文化、艺术和人类文明发展的历史。热爱汽车的朋友们，怎能将自己置身其外？

经常有朋友和读者向我们询问一些汽车方面的历史知识，更要求我们介绍一些有关的书籍。

但是，我们尚不能找到一本完整、真实、系统描述世界汽车工业历史的书籍，能够满足国人的需要。因此，我们接受了一项重大任务，着手编纂一部世界汽车工业的历史，把她奉献给热爱汽车的读者。

然而，我们远未估计到这项工作的难度。我们在浩瀚的资料中找寻着每个公司的历史精要。一些历史情节，由于年代久远，甚至有些公司自身的资料也有矛盾之处。经过几年的努力，在多方、尤其是世界各大汽车公司的支持下，我们终于完成了这项艰巨的工作。

每当编完一个公司的历史，我们都要掩卷感叹，一家又一家汽车公司的发展，



一个又一个汽车品牌的演进，好似一篇篇动人的乐章，时而有如飞湍奔瀑，激越昂扬，令人回肠荡气；时而又似滴泉流溪，低回悱恻，引人思绪缠绵。如果把世界汽车工业的历史比做一条悠远的星河，每个汽车公司就是一个巨大的星团，公司的每个品牌、车型就像组成星团的星系，每个星系，在核心恒星周围，又有众多的行星、卫星……环绕运行。有多少巨星已经成为流星，划空而过，留下闪亮的尾光；多少星系仍在发展演进，至今群星璀璨、烁烁耀眼。世界汽车史中包含的知识、故事、乐趣和深邃寓意远超我们的想像。我们相信，每一位汽车爱好者和关注者都能在其中受到深深的震撼。

本书可称国内第一部全面、系统、深入关注世界著名汽车公司历史和品牌文化的大型系列图书，既可作为故事阅读，又可作为画册浏览；既可作为艺术欣赏，也可作为手册查询。

根据市场需求，我们将按厂家分册出版。通过成功的历程、品牌与商标、汽车博物馆、今日概况、新车览胜五大栏目介绍车型、商标、人物、史实、演进、沿革，全方位展现各公司栩栩如生的品牌形象。

本系列图书编写过程中，我们得到了多方面的帮助。我们首先要感谢原国家机械工业部吕福源副部长，以及刘匀、李万里、董扬、张克等有关领导，他们为本书的启动给予了极大的帮助。我们还要感谢广大汽车爱好者们始终关心、关注本书的编著进程，激励我们完成这项工作。我们尤其要感谢如下机构和人员对本书的编写所提供的热情支持和帮助：

DaimlerChrysler Communication  
(香港)梅赛德斯-奔驰(中国)有限公司  
戴姆勒-克莱斯勒(中国)投资有限公司

H. O. Waibler  
Cheng, Rose  
于爱莲 李娜

当今世界汽车工业竞争日益激烈，各大汽车公司不断推出新车型满足市场需要，新技术应用也层出不穷。由于我们水平和能力的局限，失误和疏漏在所难免，恳请广大读者帮助，如发现问题，请与我们联系，我们将尽力改正。联系电话：010-88132024。

作者  
2005年4月于北京



# B e n c h i



## 目 录

### C O N T E N T S

---



#### 成功的历程

2

---

#### Brief History

戴姆勒—奔驰：汽车的开山之祖

3



#### 品牌与商标

28

---

#### Brand & Trademark

梅赛德斯：盛名背后的传奇



28

三叉星：照耀条条道路的幸福星



31

迈巴赫：王者归来



33

Smart：梅赛德斯的新成员



39

# B e n c h i



汽车博物馆

42

---

Auto Museum



今日概况

62

---

Today's Surrey



新车览胜

70

---

New Models

A dark, stylized clock face with Roman numerals. The numerals are arranged in a circle, with XII at the top, VI at the bottom, III on the right, and IX on the left. A hand with a circular hole at its base points to the XII. The background is dark with a subtle grid pattern.

奔驰





成功的历程

Brief History



# 成功的历程

## Brief History



毫不夸张地说，汽车是人类近一百多年来最伟大的发明。汽车是圆梦者，它圆了人类超越自身体能局限，在更为辽远的区域自由行动的千年梦想；汽车是推进器，它为世界工业化进程装上了一日千里的轮子；汽车是播种机，它改变了人们的生存方式和价值观念，播洒下现代社会高度文明的种子……汽车因而无愧于“改变世界的机器”的高度赞誉。

戴姆勒-奔驰这一伟大的名字，有着和汽车一样长的历史，一样令人赞叹的辉煌，甚至在某种意义上就是汽车的同义语。因为它意味着戴姆勒和本茨这两位天才的汽车发明人，意味着梅赛德斯这一世界最知名的品牌，意味着照耀世界条条道路的三叉幸运星。

赞美汽车就要赞美戴姆勒-奔驰，走进戴姆勒-奔驰的历史就是走进了汽车时代的源头。让我们透过戴姆勒-奔驰的历史去洞悉汽车的发展吧。

奔  
驰





戴姆勒 - 奔驰：

## 汽车的开山之祖

### 【谁发明了汽车】

谁发明了汽车？对于这个问题，不同的人恐怕会给出各自颇具感情色彩的答案。大多数美国人相信是亨利·福特发明了汽车，英国人会说是查尔斯·劳斯和亨利·莱斯发明了汽车，而法国人或奥地利人又会说这项发明属于他们国家的某位人士。为了回答这个问题，让我们从人类渴望“自动行走”的千年梦想说起吧。

在人类发展的历史上，长途旅行的巨大困难曾是人类进步的一大障碍，而轮子的发明给人类

历史带来了重大转折。据说，已知最早的轮式车辆出现在公元前3000年以前，以人力或畜力牵引，大大扩展了人们的活动范围。随着越来越讲究的机械系统和越来越精巧的车辆的出现，人们的出行和运输也越来越方便，但长期以来自行推进仍然是个梦。为车辆寻找适宜的发动机的漫漫征程，竟长达数世纪。

在这个征程中，有几项里程碑式的事件：1661年发现了气压的存在；18世纪发明了电池；





## 成功的历程

### Brief History



1876年德国人尼古拉斯·奥古斯特·奥托发明了四冲程循环（奥托循环）

1876年德国人尼古拉斯·奥古斯特·奥托 (Nikolaus August Otto) 发明了四冲程循环（奥托循环）。它们分别为蒸汽发动机、点燃式发动机和现代汽油机的发展奠定了基础。

1769年——法国人设计制造了一个样子怪异的蒸汽动力车辆，试车中发生事故，无果而终；

1770年——法国人制造了一辆蒸汽动力拉炮车，粗糙且工作不可靠；

1770年——瑞典人开始研究气体介质发动机，在固定式气体介质发动机上第一次使用了电点火，1813年他把这种发动机装车，行驶了一段距离；

1801年——英国人制造的蒸汽动力四轮车载四人上陡坡；

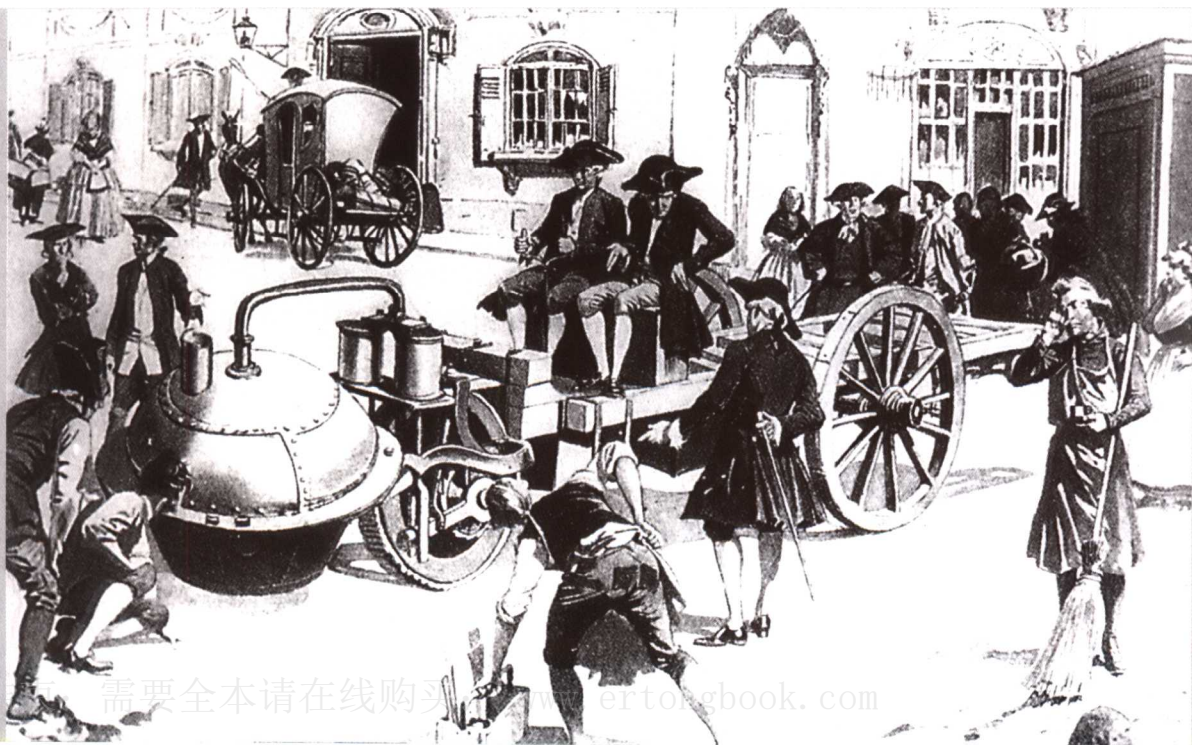
1868年——比利时籍法国人获得气体内燃式两冲程电点火发动机专利，德国人奥托曾制造过这种发动机的改进型；

1870年——法国人制造了一系列著名的蒸汽动力四轮车和公共汽车；

1879年——美国人申请一项汽车专利，1895年获批准并要求美国汽车制造商偿付专利费，亨利·福特1904年与之对簿公堂，1911年胜诉；

1883年——法国人制造了气体介质发动机三轮车，在试车中气体容器爆炸，后来的液体介质发动机车辆在首次试车中损坏，遂放弃；

1769年法国街头的蒸汽动力汽车







1865年——奥地利装有固定式发动机的车辆行驶了200米，1888/1889年制造单缸四冲程汽油发动机汽车（曾一度被误认为是在1877年，并由此被误认为是世界第一辆汽车）；

法国人康特·迪戴恩(Count de Dion)和乔治·布东(Georges Bouton)合作制造的蒸汽动力车在1894年世界第一次车辆比赛中获胜，1895年制造了著名的小型单缸发动机，1896年起装在三轮车上，1899年设计了第一辆轻型汽车；

.....

综上所述，可以得出几点结论。第一，借助某种可以机动地“自动”行走的交通工具，超越距离的障碍，在脚力不能及的广阔世界里自由行走，是人类共同梦想，千百年来人们的孜孜以求和不懈探索，绝不是多少项专利所能概括的。第二，从历史的观点来看，上述所谓的世界第一辆汽车都

19世纪末德国个人出行交通工具以自行车为主。两轮、三轮和四轮，高车架和低车架，以及舒适型等各类自行车充满街头

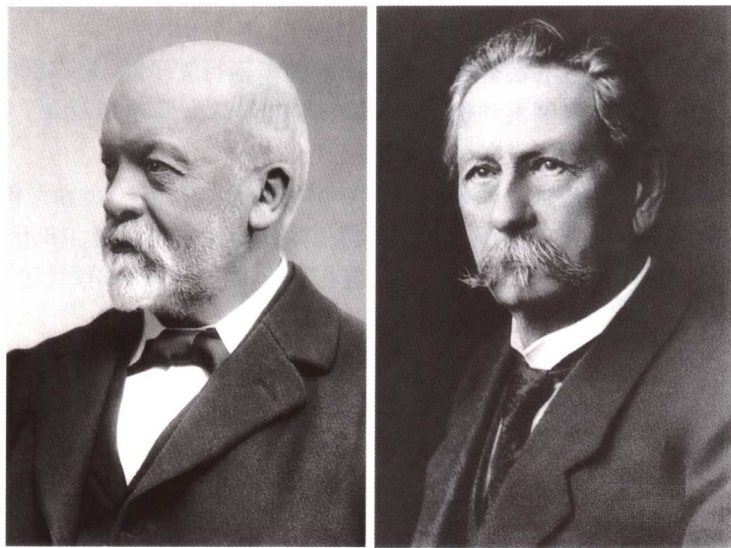
20世纪初汽车开始出现。柏林市中心的街头，既有步行者、马车、自行车，也有轿车和巴士





有一个共同点，它们对汽车发展的作用都是短暂的，没有在汽车发展史上形成真正的突破。第三，戴姆勒和本茨则不同，他们的四冲程发动机汽车是现代汽车的真正先驱，他们使汽车迅速达到实用化的程度，使世界汽车工业的发展从此义无反顾的滚滚向前。因此，戴姆勒和本茨是世界公认的汽车发明人，是人类机动化时代的开创者。

戈特利布·戴姆勒  
(1834.3.17—1900.3.6)  
(左) 和卡尔·本茨  
(1844.11.25—1929.4.4)  
(右)，两个素不相识、从未  
谋面的德国人，1886年几  
乎同时发明了汽车，开创  
了世界汽车元年

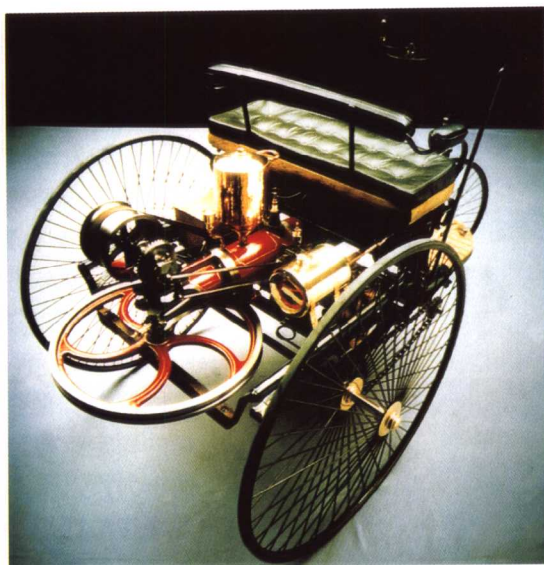
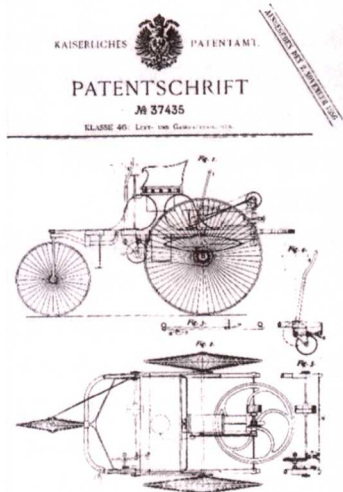


### 【戴姆勒和本茨】

1886年是世界汽车元年，这一年两度传来人类自动行走梦想的圆梦消息。1886年1月29日，德国曼海姆 (Mannheim) 的卡尔·本茨 (Karl Benz) 获得了世界第一辆汽车的“出生证”——由柏林 (Berlin) 帝国专利局颁发的编号37435的专利证书；与此同时，在60英里之外的坎施塔特 (Canstatt)，戈特利布·戴姆勒 (Gottlieb Daimler) 成功进行了汽车试验。两个素不相识的德国人，在相距不远的地方，几乎同时各自独立地发明了汽车，一个是三轮四冲程汽油机汽车，一个是四轮四冲程汽油机汽车，这是一个奇迹；两个从未谋面的德国人，他们所创立的公司于1926年走到一起，成为世界汽车工业发展史上自始至终的一面旗帜，更是一个奇迹。让我们走近奇迹的缔造者。

1844年11月25日，卡尔·本茨生于工程师之家，童年丧父，家境贫寒，母亲供养他接受了良好的教育。1864年至1870年间，曾在多家企业供





1886年1月29日本茨整体开发的三轮四冲程发动机汽车获得发明专利



1887年卡尔·本茨在一辆“专利车”变型款上





本茨夫人贝塔·本茨 (Berta Benz) 1888年8月进行了人类历史上的第一次汽车长途旅行

职，当过制图员、设计师和工厂主管。1871年本茨与人合作建立一家公司，并于1879年新年夜开发成功两冲程固定式发动机，随后获得若干项相关专利，如发动机速度调节系统、电池点火系统等。1882年公司转为股份制公司，由于研究工作受阻，1883年本茨离开该公司。

同年本茨与另两位合作者建立了奔驰公司莱茵燃气发动机工厂 (Benz & Co. Rheinische Gasmotoren-Fabrik)，开始生产工业用两冲程发动机，同时向其他企业发放燃气发动机生产许可。公司的稳定运转和稳定的资金支持，使本茨有足够的精力投入汽车发动机的研发，也使他发明汽车的路线与戴姆勒完全不同。戴姆勒是把自己的发动机装在现成的普通四轮马车上，而本茨则致力于从四冲程汽油发动机到适宜搭载发动机的车辆的整体性开发。1886年1月29日本茨整体开发的三轮四冲程发动机汽车获得发明专利书，1886年7月3日该汽车对外公开展示。

说到这儿一定要提起本茨夫人贝塔·本茨 (Berta Benz)。本茨夫人精力充沛、积极乐观，早在本茨创办第一家公司时，还是未婚妻的她给予本茨巨大支持，在公司后来的成长发展中也起过十分重要的作用。1888年8月的一天，本茨夫人没和丈夫打招呼，就开着“专利车”变型款，带着两个儿子到50英里以外的另一个城市串亲戚。这是人类历史上的第一次汽车长途旅行，是汽车快捷优势的第一次真实展示，是宣传汽车的活广告。当人们对汽车这一新生事物更多地表现出怀疑而非赞赏的时候，本茨夫人这一举动所起到的积极作用是不言而喻的。

1890年，本茨的公司为德国第二大发动机制造商，1893年本茨汽车以枢轴转向代替了拉杆转向，1896年本茨发明了相对式发动机 (Contra Engine)，这是今天的水平对置活塞式发动机的前身。1894年至1899年生产的“Velo”汽车，是第一款大量生产的汽车，共计产量1200辆。雇员人数从1890年的50人增加到1899年的430人，1899年产量为572辆，是当时世界最大的汽车制造商。1899年本茨公司股份化，更名为Benz & Cie.。

戈特利布·戴姆勒生于1834年3月17日。1848年在军械厂学徒，后在法国和英格兰学习和工作，1857年至1859年在斯图加特 (Stuttgart) 技



*Benz & Cie. 在曼海姆  
(Mannheim) 的厂房  
(1886—1908)*

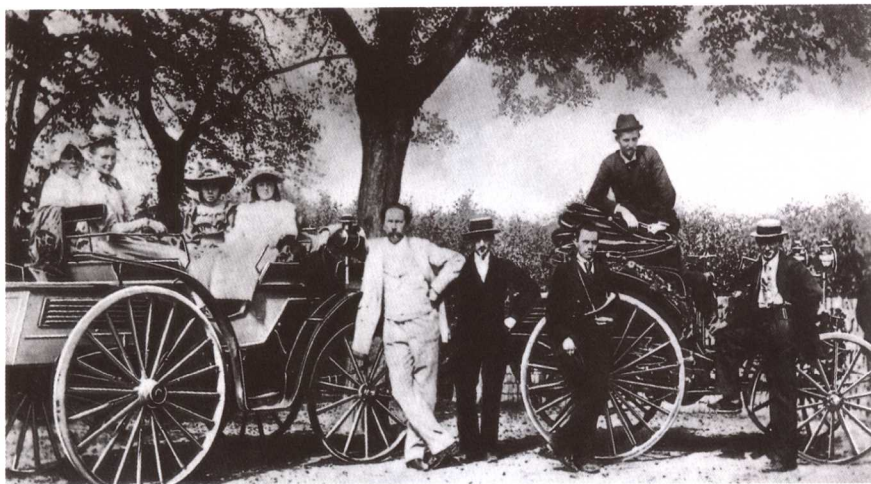
术学院学习。1863年和1869年分别受雇于两家机械厂作技术主管，在那里他认识了另一位汽车史上的伟大人物——威廉·迈巴赫（Wilhelm Maybach），两人从此在发明汽车的道路上永远站在了一起。1872—1882年戴姆勒和迈巴赫在尼古劳斯·奥古斯特·奥托的公司，分别任技术总监和设计主管。其间，奥托发明了四冲程发动机循环（奥托循环），戴姆勒预感到这种发动机的巨大发展潜力。

1882年戴姆勒和迈巴赫离开奥托的公司。他们在坎施塔特戴姆勒住所的后花园开始了自己的研发工作，他们的研发目标是更小、更轻、更高效的四冲程发动机，是专门以汽油为燃料的发动机，是能够用于陆路、水路、航空等各种交通工具的发动机。这就意味着必须提高发动机转速。但是已有的奥托循环发动机复杂的点火机构妨碍了发动机转速的提高。于是，他们开发出热管点火装置（Hot-Tube Ignition），1883年获得该发动机专利，发动机转速达到600转/分，远远超过当时普遍的120~180转/分水平。在1883年专利基础上，1885年戴姆勒再次获得专利。由于外形的缘故，这一专利发动机又被称为“老爷钟”，它轻型、紧凑、高速的特点，已完全具备装车的条件。用两轮车做试验无疑是最简便的试验方法。于是，1885年改进的“老爷钟”被装在一辆两轮车上，世界第一辆摩托车就这样偶然地诞生了。当然，这是戴姆勒的第一辆摩托车，也是它最后一辆摩托车。接着，该发动机又被装上一条船。1886年8月戴姆勒以妻子生日礼物的名义，





1894年卡尔·本茨一家和他的同事们



订购了一辆四轮马车，再次改进的“老爷钟”被装了上去，采用皮带传动，功率1.5马力。这就是在第一辆奔驰汽车诞生仅数月之后的第一辆戴姆勒汽车，也是世界上第一辆四轮汽车。

此时的戴姆勒与本茨不同，他并不非常关注某种车辆的设计，而是更关注一种在陆路、水路、航空等交通工具上普遍适用的推进装置。但是，纯试验室式的运作渐感财力不支，1890年11月28日戴姆勒与人合作建立了戴姆勒发动机公司（Daimler-Motoren-Gesellschaft），进行固定式发动机和汽车的生产。1900年雇员数为344人，年产量96辆。

一直为竞争对手的戴姆勒和本茨公司，迫于市场困境的压力，于1924



1904年戴姆勒发动机公司  
厂房