

全国高等教育自学考试



国际贸易实务 试题与参考答案

乔荣贞 编著

对外经济贸易大学出版社

全国高等教育自学考试

国际贸易实务试题与参考答案

乔荣贞 编著

对外经济贸易大学出版社

(京)新登字 182 号

图书在版编目(CIP)数据

全国高等教育自学考试国际贸易实务试题与参考答案/乔荣贞
编著. —北京:对外经济贸易大学出版社, 2001. 5

ISBN 7-81078-063-8

I. 全… II. 乔… III. 国际贸易-贸易实务-高等教育-自学考试-试题 IV. F740. 4-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 021994 号

© 2000 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

版权所有 翻印必究

国际贸易实务试题与参考答案

乔荣贞 编著

责任编辑: 刘传志

对外经济贸易大学出版社
北京市朝阳区惠新东街 12 号 邮政编码:100029
网址: <http://www.uibep.com>

莱芜市圣龙印书书刊有限责任公司印刷 新华书店北京发行所发行
开本: 850×1168 1/32 7.25 印张 188 千字
2001 年 6 月北京第 1 版 2001 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 7-81078-063-8/F · 025
印数: 0001—3000 册 定价: 10.00 元

前 言

《国际贸易实务试题与参考答案》一书是根据国家颁布的《国际贸易实务自学考试大纲》和全国高等教育自学考试教材《国际贸易实务》而编写的。本书可供全国高等教育自学考试国际贸易专业和其他相关财经类专业考生自学使用；也可作为高等院校国际贸易专业及各类国际贸易课程培训班的参考材料。

本书共包括四部分内容：第一部分为全国高等教育自学考试教材《国际贸易实务》的学习重点和主要内容。第二部分为练习题及参考答案，共有 269 题，其中：判断正误 99 题；单项选择 50 题；多项选择 20 题；计算练习 10 题；问答练习 60 题；案例分析 30 题。各部分练习题后均附有参考答案。第三部分为高等教育自学考试《国际贸易实务》模拟考试与参考答案及分析。第四部分为近年来高等教育自学考试《国际贸易实务》试题与参考答案及分析。

本书重点突出，题型标准，答案简明，信息量大，针对性强，能帮助考生在较短时间内掌握本教材的重点和难点，是应考的指南。

本书由参加全国高等教育自学考试教材《国际贸易实务》编写的乔荣贞教授编著。

限于时间，书中疏漏在所难免，敬请读者指正。

编 者

2000 年 12 月

目 录

第一部分 国际贸易实务课程的基本内容

第一篇 贸易术语.....	(3)
第一章 贸易术语与国际贸易惯例.....	(3)
第二章 在出口国交货的贸易术语.....	(9)
第三章 在两国边境和进口国交货的贸易术语	(11)
第二篇 合同条款	(13)
第四章 商品的品名与品质	(13)
第五章 商品的数量	(14)
第六章 商品的包装	(15)
第七章 商品的价格	(17)
第八章 国际货物运输	(18)
第九章 国际货物运输保险	(20)
第十章 国际货款的收付	(22)
第十一章 商品检验	(24)
第十二章 争议与索赔	(26)
第十三章 不可抗力	(27)
第十四章 涉外仲裁	(29)
第三篇 合同的商定与履行	(31)
第十五章 国际贸易买卖合同的商定	(31)
第十六章 出口合同的履行	(44)

第十七章 进口合同的履行	(45)
第十八章 违约及对违约的法律救济	(47)
第四篇 贸易方式	(49)
第十九章 包销	(49)
第二十章 代理	(50)
第二十一章 寄售	(52)
第二十二章 对销贸易	(53)
第二十三章 投标与招标	(55)
第二十四章 拍卖	(57)
第二十五章 期货交易	(58)
第二十六章 对外加工装配业务	(59)

第二部分 练习题与参考答案

一、判断正误题与参考答案	(63)
二、单项选择题与参考答案	(71)
三、多项选择题与参考答案	(81)
四、计算题与参考答案	(86)
五、问答题与参考答案	(92)
六、案例分析题与参考答案	(121)

第三部分 高等教育自学考试《国际贸易实务》 模拟试题与参考答案

《国际贸易实务》模拟试题一	(143)
《国际贸易实务》模拟试题二	(148)
《国际贸易实务》模拟试题三	(153)
《国际贸易实务》模拟试题四	(159)
《国际贸易实务》模拟试题一参考答案	(164)

《国际贸易实务》模拟试题二参考答案·····	(168)
《国际贸易实务》模拟试题三参考答案·····	(172)
《国际贸易实务》模拟试题四参考答案·····	(175)

第四部分 全国高等教育自学考试《国际贸易实务》 试题与参考答案

一九九七年高等教育自学考试《国际贸易实务》试题·····	(183)
一九九八年高等教育自学考试《国际贸易实务》试题·····	(188)
一九九九年高等教育自学考试《国际贸易实务》试题·····	(194)
二〇〇〇年高等教育自学考试《国际贸易实务》试题·····	(200)
一九九七年《国际贸易实务》试题参考答案·····	(205)
一九九八年《国际贸易实务》试题参考答案·····	(209)
一九九九年《国际贸易实务》试题参考答案·····	(213)
二〇〇〇年《国际贸易实务》试题参考答案·····	(217)

第一部分

国际贸易实务课程的基本内容

第一篇 贸易术语

第一章 贸易术语与国际贸易惯例

【学习重点】

掌握贸易术语的含义及其作用；有关贸易术语的国际贸易惯例；《2000 年国际贸易术语解释通则》的实质性变化；E、F、C、D 各组术语的特点。

了解贸易术语的两重性；国际贸易惯例的性质。

【主要内容】

贸易术语是在长期的国际贸易实践中产生和发展起来的专门术语。它是用来说明卖方交货的地点，表明商品的价格构成，说明买卖双方在货物交换过程中有关责任、费用和风险的划分。有关贸易术语的国际贸易惯例主要有三个：《1932 年华沙—牛津规则》、《1941 年美国对外贸易定义修订本》、《2000 年国际贸易术语解释通则》。其中影响较大、使用范围最广的是《2000 年国际贸易术语解释通则》，该通则共有 13 种贸易术语，分为 E、F、C、D 四个组，每种贸易术语，买卖双方的义务各不相同。

本章具体内容：

一、贸易术语的概念及其发展

1. 贸易术语的含义和作用；
2. 贸易术语的产生和发展。

二、有关贸易术语的国际贸易惯例

1. 国际贸易惯例的性质；
2. 关于贸易术语的国际贸易惯例。

三、补充材料：《2000 年国际贸易术语解释通则》(《INCOTERMS 2000》)

《国际贸易术语解释通则》(International Rules for the Interpretation of Trade Terms)是国际商会于 1936 年制定的,命名为《1936 年国际贸易术语解释通则》(《INCOTERMS 1936》)。随后,为适应国际贸易实践发展的需要,国际商会先后于 1953 年、1967 年、1976 年、1980 年和 1990 年进行过多次修订和补充,其中,1990 年国际商会为使贸易术语能适应日益广泛使用的电子数据交换(EDI)和不断革新的运输技术变化的需要,对该通则作了全面的修订。

在即将进入 21 世纪之际,国际商会广泛征求世界各国从事国际贸易的各方面人士和有关专家的意见,通过调查、研究和讨论,对实行 60 多年的《通则》进行了全面的回顾与总结。为使贸易术语更进一步适应世界上无关税区的发展、交易中使用电子讯息的增多以及运输方式的变化,国际商会再次对《通则》进行修订,并于 1999 年 9 月公布《2000 年国际贸易术语解释通则》,简称《INCOTERMS2000》(以下简称《2000 年通则》)。《2000 年通则》于 2000 年 1 月 1 日起生效。

《2000 年通则》的公布和实施,使《通则》更适应当代国际贸易的实践,这不仅有利于国际贸易的发展和国际贸易法律的完善,而且起到了承上启下、继往开来的作用,标志着国际贸易惯例的最新

发展。

(一)《2000 年通则》的适用范围

《2000 年通则》明确了适用范围,该《通则》只限于销售合同当事人的权利、义务中与交货有关的事项。其货物是指“有形的”货物,不包括“无形的”货物,如电脑软件等。《通则》只涉及与交货有关的事项,如货物的进口和出口清关、货物的包装、买方受领货物的义务以及提供履行各项义务的凭证等,不涉及货物所有权和其他产权的转移、违约、违约行为的后果以及某些情况的免责等。有关违约的后果或免责事项,可通过销售合同中其他条款和适用的法律来解决。

《2000 年通则》指出,该《通则》是一套国际商业术语,适用跨国境的货物销售,也可用于国内市场的货物销售合同,在此情况下,通则中有关术语的 A2、B2 条款及任何与进出口有关条款的规定则无作用。该《通则》还明确规定,如合同的当事人在签订销售合同时,表示按《通则》规定办理,为避免引起不必要的纠纷,应在合同中明确使用的版本,即应在合同中规定按《2000 年通则》的规定办理。

(二)《2000 年通则》的主要变化

由于《通则》已得到世界各国的承认,并被广泛使用,国际商会决定巩固《通则》在世界范围内得到的公认,并避免为了变化而变化。所以,《2000 年通则》与《1990 年通则》相比变化不大。《2000 年通则》仍采用《1990 年通则》的结构,共有 13 种贸易术语,分为 4 个基本不同类型。第一组为“E 组”(EXW);第二组为“F 组”(FCA、FAS、FOB);第三组为“C 组”(CFR、CIF、CPT 和 CIP);第四组为“D 组”(DAF、DES、DEQ、DDU 和 DDP)。与《1990 年通则》相同,在《2000 年通则》中,13 种术语项下买卖双方的义务均采用 10 个项目列出,但不采用原来卖方和买方的义务分别列出的规

定,而是采用买卖双方义务合在同一标题下,即在卖方义务的每一个项目中“对应”买方在同一项目中的义务,这种规定使术语的查阅更加方便,更加一目了然。

《2000年通则》在以下两个方面作了实质性的变更:

1. 在 FAS 和 DEQ 术语下,办理清关手续和交纳关税的义务

《2000年通则》指出,清关手续由所在国的一方或其代表办理,通常是可取的。因此,出口商应办理出口清关手续,进口商应办理进口清关手续。而《1990年通则》中的 FAS 术语要求买方办理货物的出口清关手续,DEQ 术语要求卖方办理货物的进口清关手续,这种办理进出口清关手续的规定与上述原则不一致。因此,《2000年通则》中的 FAS 和 DEQ 术语将办理出口和进口清关手续的义务分别改变为由卖方和买方办理。这种改变更为合理,办理更加方便。而表示卖方承担最小和最大义务的 EXW 和 DDP 两种术语未作改动,EXW 术语仍规定由买方办理出口清关手续的义务,DDP 术语的字面含义为完税交货(Delivered Duty Paid),采用该术语即表示由卖方办理进口清关手续并交纳全部相关费用。

在《2000年通则》中明确了“清关”的概念。“清关”是指无论何时,当卖方或买方承担将货物通过出口国或进口国海关时,不仅包括交纳关税或其他费用,而且还包括履行一切与货物通过海关办理有关的行政事务的手续以及向当局提供必要信息并交纳相关费用。该《通则》还指出,现在有些地区,如欧盟内部或其他自由贸易区规定,对进出口货物不必办理报关手续,并全部或部分免征关税。为此,《通则》在相关的 A2 和 B2(许可证、其他许可和手续)以及 A6 和 B6(费用划分)条款都加入“在需要办理海关手续时(where applicable)”的用语,据此,明确了对这些无关税区的进出口货物,在无需办理海关手续的情况下,即可免除买卖双方办理进、出口清关手续,交纳有关的关税、捐款和其他费用的义务。

2. 在 FCA 术语下,装货与卸货的义务

《2000年通则》中的 FCA 术语删去了有关运输方式的差别以

及集装箱货和非集装箱货的区别,规定 FCA 术语可适用于各种运输方式,包括多式联运。《通则》并指出,FCA 术语卖方对交货地点的选择,会影响在该地点装货和卸货的义务。如卖方在其货物所在地交货,卖方应负责装货,如卖方在任何其他地点交货,卖方不负责卸货,即当货物在卖方运输工具上,尚未卸货,而将货物交给买方指定或卖方选定的承运人或其他人支配,交货即算完成。

(三)《2000 年通则》中的贸易术语

在《2000 年通则》中,根据卖方承担义务的不同,将 13 种贸易术语划分为下列四组:

1. E 组(启运)

本组仅包括 EXW(工厂交货)一种贸易术语。当卖方在其所在地或其他指定的地点(如工厂、工场或仓库等)将货物交给买方处置时,即完成交货。卖方不负责办理货物出口的清关手续或将货物装上任何运输工具。EXW 术语是卖方承担责任最小的术语。

2. F 组(主要运费未付)

本组包括 FCA(货交承运人)、FAS(装运港船边交货)和 FOB(装运港船上交货)三种贸易术语。在采用装运地或装运港交货条件成交而主要运费未付的情况下,即要求卖方将货物交至买方指定的承运人时,应采用 F 组术语。按 F 组术语签订的销售合同属于装运合同。

在 F 组术语中,FOB 术语的风险划分与 C 组中的 CFR 和 CIF 术语是相同的,均以装运港船舷为界。“船舷为界”是一种历史遗留的规则,由于其界限分明,易于理解与接受,故一直沿用。但随着运输技术的变化,在使用集装箱运输、多式联运和滚装运输方式时,再使用以“船舷为界”已没有实际意义。此问题过去曾引起国际贸易的有关人士多次争议,建议取消这种不切实际的规定。但也有人认为,这种规定已为从事国际贸易的商人们所深知,坚持要保留这种传统的规定。对此,《2000 年通则》采取了折衷的规定,即对以

“船舷为界”的规定未做改动。对 FOB、CFR 和 CIF 术语仍规定买卖双方承担货物灭失或损坏的一切风险,以货物在指定的装运港越过船舷为界。但同时又规定,如合同当事人无意采用越过船舷交货,可相应地采用 FCA、CPT 和 CIP 术语。

3. C 组(主要运费已付)

本组包括 CFR(成本加运费)、CIF(成本、保险费加运费)、CPT(运费付至目的地)和 CIP(运费/保险费付至目的地)四种贸易术语。在采用装运地或装运港交货条件而主要运费已付的情况下,则采用 C 组贸易术语。按此类术语成交,卖方必须订立运输合同,并支付运费,但对货物发生灭失或损坏的风险以及货物发运后发生事件所产生的费用,卖方不承担责任。C 组术语包括两个“分界点”,即风险划分点与费用划分点是分离的。按 C 组术语签订的销售合同属于装运合同。

4. D 组(到达)

本组包括 DAF(边境交货)、DES(目的港船上交货)、DEQ(目的港码头交货)、DDU(未完税交货)和 DDP(完税后交货)五种贸易术语。采用 D 组术语,卖方应负责将货物运至边境或目的港(Port)或进口国内约定目的地(Place)或地点(Point),并承担货物运至该地以前的全部风险和费用。按 D 组术语订立的销售合同属于到货合同。

在《2000 年通则》中,对各种贸易术语采用上述分类排列方法,更为科学和合理,使人一目了然,便于理解和使用。为了便于查找和使用各种贸易术语,现将贸易术语分类排列如下:

《2000 年通则》(《INCOTERMS2000》)

E 组(Group E)

启运(Departure)

EXW(Ex Works)

工厂交货

F 组(Group F)

主要运费未付(Main Carriage Unpaid)

(1)FCA (Free Carrier)

货交承运人

(2)FAS (Free Alongside Ship)

装运港船边交货

(3)FOB (Free on Board)

装运港船上交货

C 组(Group C)

主要运费已付(Main Carriage Paid)

(1)CFR (Cost and Freight)

成本加运费

(2)CIF (Cost, Insurance and Freight)

成本、保险费加运费

(3)CPT (Carriage Paid To)

运费付至目的地

(4)CIP (Carriage and Insurance Paid To) 运费/保险费付至目的地

D 组(Group D)

到达(Arrival)

(1)DAF (Delivered at Frontier)

边境交货

(2)DES (Delivered Ex Ship)

目的港船上交货

(3)DEQ (Delivered Ex Quay)

目的港码头交货

(4)DDU (Delivered Duty Unpaid)

未完税交货

(5)DDP (Delivered Duty Paid)

完税后交税

第二章 在出口国交货的贸易术语

【学习重点】

掌握在出口国交货的贸易术语中 E 组、F 组和 C 组各组术语的特点; E、F、C 组中所包括的八种贸易术语的基本含义; FOB、CFR 和 CIF 术语的变形和应用。

了解各组内不同贸易术语在交货地点、责任、费用和风险划分

的异同点,FOB、CFR、CIF 三种贸易术语和 FCA、CPT、CIP 三种贸易术语的异同。

【主要内容】

E、F、C 组贸易术语均属在出口国交货的贸易术语。

E 组只包括 EXW 一种贸易术语。当卖方在货物所在地(如工厂、仓库)将货物交给买方即完成交货义务。EXW 术语是卖方承担责任最小的术语。

F 组包括 FCA、FAS 和 FOB 三种术语。采用 F 组术语成交,卖方应将货物交至买方指定的承运人,从交货地至目的地的运费由买方负担。按 F 组术语成交的合同属于装运合同。

C 组包括 CFR、CIF、CPT 和 CIP 四种术语。按 C 组术语成交,卖方须订立运输合同,并支付运费,但不承担从装运地启运后所发生的货物损坏或灭失的风险及额外费用。按 C 组术语成交的合同属于装运合同。

本章具体内容:

一、E 组贸易术语

1. 买卖双方的义务;
2. 选用 EXW 术语应注意的问题。

二、F 组贸易术语

1. FCA 术语的含义;
2. FAS 术语的含义;
3. FOB 术语的含义。

三、C 组贸易术语

1. CFR 术语的含义;
2. CIF 术语的含义;