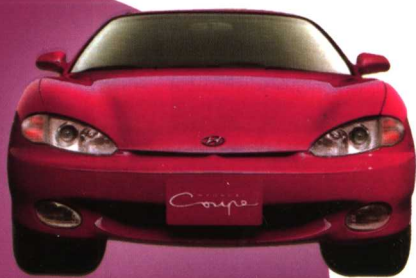


汽车知识课堂丛书



教你开好车

◎ 李进民 编著



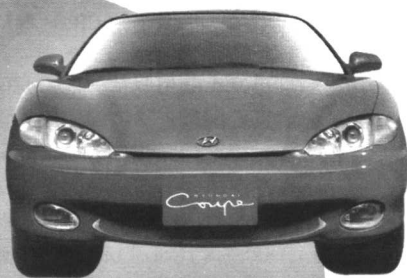
机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



汽车知识课堂丛书

教你开好车

◎ 李进民 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书告诉读者如何规范操作车辆、如何安全驾驶车辆、如何应对紧急情况、如何在不良路况上驾驶,并介绍了高速路上的驾驶要点和有关交通安全的知识。本书作者具有 30 多年的驾驶经验,并且长期从事汽车驾驶与汽车维修的培训工作。书中文字简练,通俗易懂,给予的指导实用,可操作性强。许多驾驶和使用要点采用了顺口溜的方式表达,朗朗上口,便于记忆。为便于读者理解,书中配有大量图片,并配有 VCD。

本书适合广大车主和汽车爱好者阅读。

图书在版编目 (CIP) 数据

教你开好车/李进民编著. —北京:机械工业出版社, 2005. 7
(汽车知识课堂丛书)

ISBN 7-111-16803-8

I. 教... II. 李... III. 汽车—驾驶术... IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 068631 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑:徐 巍 版式设计:冉晓华 责任校对:罗莉华

封面设计:张 静 责任印制:石 冉

三河市宏达印刷有限公司印刷·新华书店北京发行所发行

2005 年 8 月第 1 版·第 1 次印刷

850mm×1168mm 1/32·4.5 印张·96 千字

0001—5000 册

定价:28.00 元 (含 1VCD)

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

本社购书热线电话 (010) 68326294

封面无防伪标均为盗版



前 言

汽车的发明与发展,既促进了社会的繁荣和进步,也给人们的生活带来了极大的方便,在现今社会,尽管有越来越多的人可以驾驶着自己的汽车,充分地享受因其到来而带给人们的生活情趣,但大多数人对汽车的了解还是比较肤浅的,毕竟汽车进入我们的生活屈指算来不过是最近几年的事。

当我们学习驾驶汽车的时候,不能将驾驶汽车片面地理解为要么非常简单,要么极其复杂的一件事情。学习驾驶汽车的过程可以概括为这样三句话:

- 1) 初学阶段,必定要手忙脚乱;
- 2) 坚持用心,一定能入门学会;
- 3) 安全驾驶,肯定是相当不易。

能够开动汽车与能够驾驶汽车是两回事,一名合格的驾驶者,起码应具备以下几个条件:

- 1) 能够客观认识交通环境状况;
- 2) 能够准确领会对方驾驶意图;
- 3) 能够正确表达自己行车意思;
- 4) 能够及时察觉潜在事故苗头;
- 5) 能够自我抑制焦躁不安情绪;
- 6) 能够主动克服自以为是的驾驶。

当我们学会驾驶汽车的时候,此时还不能认为今后就万事大吉了,还需要在道德意识和交通法规方面有所



提高。

具备公共交通意识，自觉遵守交通法规，是每一个现代交通社会成员所应履行的最低行为准则，从握住方向盘的那一刻起，就要十分清楚自己的驾驶行为，应负有的安全行车义务和责任。

能够保证自己不发生交通事故，同时又不给别人制造麻烦的驾驶者，才称得上真正意义上的优秀驾驶者。

应当学会经常站在对方的立场上考虑问题，如果自己感觉遇到的是比较麻烦的事情，那么别人也会有同感。

一旦发生交通事故，尤其是严重交通事故，所有当事人无论是精神上还是物质上，都将受不同程度的损害。

一旦违反了交通法规或发生了交通事故，就要承担相应的民事、行政及刑事责任。

每当我们驾驶汽车的时候，不能轻蔑地自贬为简单熟练工种，仿佛简单到就差闭上眼睛了。但驾驶汽车也不是极其复杂的事，对于每一个人来讲无论是做什么工作，重复多了自然就会熟练，而“熟能”的进一步就是“生巧”。

我们衷心地祝愿您拥有愉快的心情，进行愉悦的驾驶，一路平安，一生无事故。

作者



目 录

前言

一、关于如何开好车	1
1. 经历三步过程	1
2. 找到三种感觉	2
3. 明白一个道理	3
4. 抓住一个关键	3
二、规范操作	4
1. 离合器操作的基本要求	4
2. 变速器操作的基本要求	6
3. 转向盘操作的基本要求	8
4. 加速踏板操作的基本要求	11
5. 脚制动器操作的基本要求	12
6. 手制动器操作的基本要求	13
三、综合练习	15
1. 坡道起步	15
2. 跟油技巧	16
3. 减速制动	17
4. 适时换档	19
5. 靠边停车	21
6. 急弯转向	28
7. 合理滑行	30



四、安全驾驶	33
1. 车辆状况的影响	33
2. 行车速度的影响	37
3. 身体状况及情绪影响	39
4. 气候与环境的影响	42
5. 驾驶风格的影响	45
6. 驾驶技术的影响	46
7. 起步、倒车、停车、看清周围情况	48
8. 切莫忽视跟车距离	49
9. 夜间行车须防偏左	52
10. 转弯变线注意安全	53
11. 油门、刹车，谨防踩错	58
12. 驾驶观察与情况处理	60
五、不良路况的驾驶	65
1. 大风路况的驾驶	65
2. 浓雾路况的驾驶	66
3. 大雨路况的驾驶	67
4. 泥泞路况的驾驶	68
5. 冰雪路况的驾驶	69
6. 碎石路况的驾驶	70
7. 涉水路况的驾驶	71
8. 盘山路况的驾驶	71
六、高速路的驾驶	74
1. 高速路的特点	74
2. 高速路的驶入	76
3. 匝道上的行驶	76
4. 加速车道的行驶	76



5. 驶入行车道	76
6. 行车常识及要求	77
7. 高速路上的超车	78
8. 高速路的驶出	80
9. 高速路事故特征	80
10. 高速路车辆故障类型	81
11. 特殊情况的应对措施	81
七、文明礼貌驾驶	83
1. 与人方便与己方便	83
2. 己所不欲勿施于人	84
3. 互谅互助绅士风度	84
八、对驾驶者的更高要求	86
1. 保持良好车况	86
2. 经济速度驾驶	88
3. 关注环保排放	89
4. 提倡舒适驾驶	89
5. 积极防卫驾驶	90
九、交通安全知识	92
1. 交通事故特征	92
2. 疲劳驾驶特征	96
3. 车速与制动距离	97
4. 急弯陡坡事故多	97
5. 高速路也限速	98
6. 动态视力/视觉/视野	101
十、危险情况的处理	106
1. 制动失灵	106
2. 转向失灵	106



3. 轮胎爆炸	106
4. 车上路肩	107
5. 车轮悬空	107
6. 车掉水里	107
7. 车辆倾翻	107
8. 发生刮蹭	108
9. 侧面相撞	108
10. 正面相撞	108
11. 发生火灾	108
12. 发生爆炸	109

附录 行车纪事

1. 二里半路，十八个弯	110
2. 轻车熟路，还去探路	111
3. 雨天急刹，容易侧滑	113
4. 冷嘲热讽，耐得听得	115
5. 行车偏左，撞上驴车	116
6. 规范操作，帅气洒脱	118
7. 长途夜行，激灵唤醒	119
8. 职责清晰，安全第一	121
9. 崇山峻岭，磨砺练兵	123
10. 归心似箭，仍须小心	124
11. 转弯抹角，心中有数	126
12. 小河短桥，也要安全	128
13. 雪天急刹，掉头横滑	130
14. 没有退路，只有前进	132
15. 雨夜出行，难忘终生	133
16. 大灯晃眼，礼让避祸	135



一、关于如何开好车

首先，我们不能将学习汽车驾驶片面地理解为要么非常简单，要么极其复杂的一件事情，如果说把整个学习过程作一简单的归纳总结，也可以概括为这样两句话：初学阶段，一定是手忙脚乱；坚持用心，必定能入门学好。

现今社会，汽车虽不再是可望而不可及的奢侈品，尽管有越来越多的人可以驾驶自己的汽车，充分地享受因其到来而带给人们的生活情趣，但就绝大多数人来讲，对汽车的了解还是比较肤浅的，毕竟汽车开始进入人们的生活，屈指算来不过是最近几年的事。

学车箴言：学习开汽车，通常要经历认识、判断、操作三步过程，找到速度、力量、轨迹三种感觉，明白驾驶技术需要反复练习方能提高这一道理，在反复练习中要抓住安全行车这一关键。

1. 经历三步过程

对初学驾驶的朋友来说，无论你过去曾经从事过何种职业，无论你是怎样聪明伶俐，一般都要经历这样三步过程。



(1) 认识的过程

对每一名初学驾驶者来讲，首先要从树立交通法规和交通安全意识入手，要通过不断的学习和培养，尽快增强对车辆驾驶及行车安全的认识程度，逐步地使自己从一个局外之人转变成为一个局内之人，从而实现乘坐与驾驶角色的根本转变。

(2) 判断的过程

对每一名初学驾驶者来讲，要通过不断的训练，逐渐提高对各种车辆、行人、道路、灯光、信号的反应能力，逐渐学会针对路上出现的各种情况，迅速做出正确的判断。例如：前方来车如何避让，遇有行人是否应当减速，对突发的情况如何处理等。

(3) 操作的过程

对每一名初学驾驶者来讲，还要通过不断的练习，逐渐掌握每个操纵装置、控制开关的使用方法。例如：变速器档位的选择使用，制动器踏板的力量控制，加速踏板与离合器的配合协调。

2. 找到三种感觉

开汽车与从事其他工作有所不同，它既不是靠深思熟虑一步一步计算出来，也不是靠潜心研究精心制作出来的，无论是制动减速还是超车加速，无论是上坡减档还是紧急转弯，各种情况的出现和变化，都要求驾驶者当机立断迅速处理。

对初学驾驶者来说，就是要在一定的时间内，通过反复练习不断培养，逐渐找到驾驶车辆的速度、轨迹、力量的感觉，最终接近人车一体化的感觉。



(1) 速度的感觉

即对车辆行驶速度的直观感觉。当车辆出现加速、减速、匀速变化的时候，自己直观感觉到的行驶速度能与仪器仪表的指示数值非常接近。

(2) 轨迹的感觉

即对车辆行驶路径的直观感觉。当车辆实现前进、后退、左、右转弯的时候，自己直观感觉到的车轮轨迹能与转向的实际情况非常接近。

(3) 力量的感觉

即对操控装置施力的直观感觉。当车辆加速、减速、制动或转弯的时候，自己直观感觉到的操控的结果能与操纵控制的施力大小非常接近。

3. 明白一个道理

应当明白这样一个道理，对于认识、判断、操作这三个过程，要想做得正确乃至熟练，都必须经过一定时间和一定程度的反复练习。要达到对各种交通标志一目了然，对复杂的交通环境判断正确，对每个操控装置使用娴熟的程度，必须经过严格、规范、反复的训练。否则，将很难达到实际的操作要求。

4. 抓住一个关键

对初学驾驶者来说，要保证学习的连续性和稳定性，首先必须做到安全行车，其间不能发生安全事故，尤其是不能出现重大交通事故。而此时最好的方法就是适当地降低行车速度，尽量提前处理情况，这是实习驾驶阶段最为关键的一环。



教你开 好车



二、规范操作

学车箴言：规范驾驶操作，有利于较快地提高自己的驾驶技术水平。

学习驾驶的最终目标，就是使自己能够成为一个合格的驾驶者。特别是在现代交通社会，一个优秀的驾驶者，不但要懂文明，讲礼貌，互谅互让，认真遵守交通法规，自觉做到礼貌行车，也应当具有强烈的安全意识及熟练高超的驾驶技术。

要尽快地实现这个目标，就要从最基本的地方做起，那就是规范操作，因为规范的驾驶操作，有利于较快地提高自己的驾驶技术水平。

1. 离合器操作的基本要求

(1) 踩踏的方式

用左脚前脚掌力量踩踏，而不是用左脚尖或左脚心去踩踏。

(2) 踩下要点

踩下要点：半途莫停住，分离要彻底。

踩下时，用左脚前脚掌力量一下将离合器踏板踩到底。抬起时，用大腿带动小腿，并且通过膝关节动作，平缓地将踏板松开。



(3) 抬起的窍门

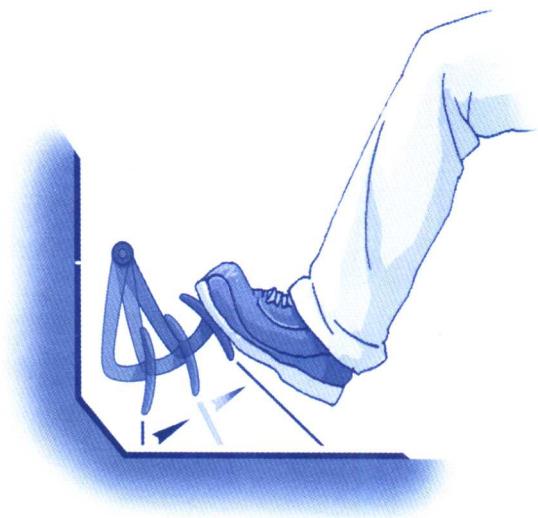
窍门：一快、二停、三稳、四轻抬。

一快，离合器接合前的空程距离抬起要快。

二停，摩擦片到达接合区前，要稍微停顿一下。

三稳，进入接合及调整过程时的控制要注意平稳。

四轻抬，当车辆开始运动之后，不要立刻而是逐渐地轻抬起离合器踏板。



(4) 车辆半联动时的离合器控制

窍门：点到为止，若即若离。

- 1) 先将离合器踏板平稳地控制在接触点前附近。
- 2) 控制程度应在稍抬一点就走，稍踩一点就停的

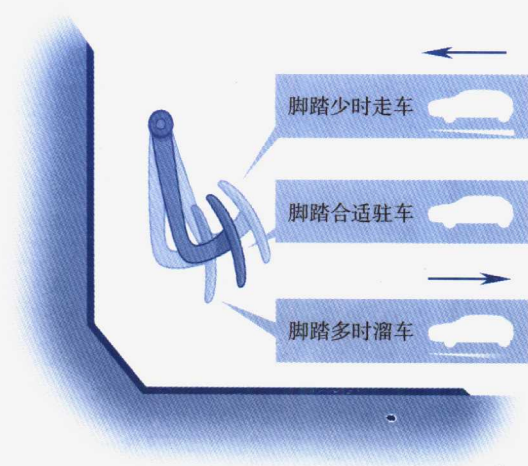


趋势。

3) 此时的控制状态，要求点到为止，此时的控制情形，恰似若即若离。

4) 最后就是要酌情调整车速，即加速踏板不可过高或过低。

5) 同时注意运动惯性，即不要跟车过紧，适当保持两车之间的距离。



2. 变速器操作的基本要求

(1) 操作程序

- 1) 挂档前，手掌心朝下收拢五指，将变速杆轻轻握住。
- 2) 挂档时，要利用手臂和手腕的运动推拉变速杆。
- 3) 换档时，推动或拉动变速杆，来回动作应轻快灵巧。

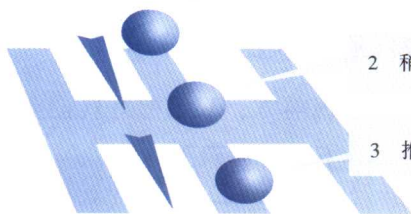


(2) 换档手法

窍门：轻推轻拉，折线换向，稍有停顿，经过空档。

- 1) 操纵变速杆时，动作要敏捷轻快。
- 2) 变换档位时，应当使变速杆保持直线的推动或拉动。
- 3) 要尽量避免在拐角处作弧线运动。
- 4) 变换档位往返经过空档位置时，应稍微停顿。

1 退 出



2 稍 停

3 推 入

2 稍 停 换 向

4 推 入



3 稍 停 换 向

1 退 出



(3) 换档要求

窍门：先加速，再加档，减了速，应减档。

1) 加档先加速，这是进入更高级速度运行前必须完成的速度条件。

2) 车速降低了就要及时减档，这是保证车辆继续充分运行的动力要求。

3) 该加档时，就不应长时间在升速档位猛加油，而迟迟的不加档。

4) 该减档时，就不能勉强在高档位拖拉行驶而不及
时减到低一级档位。

3. 转向盘操作的基本要求

身子端坐，两眼注视前方，双手握好转向盘，左手

