

盱眙县交通史

南 京 大 学 出 版 社

盱眙县交通史

盱眙县交通局编史办公室 编写

南京大学出版社

1989·南京

内 容 提 要

《盱眙县交通史》是一部专业性地方史书。旨在阐述盱眙古今水陆交通地位及其兴衰起伏的全过程。着重记述了盱眙交通重镇的历史地位、新四军军部驻盱后的交通变化及建国后蓬勃发展的交通形势。

盱眙地处淮河下游、濒临洪泽湖南岸、依山傍水、形势险要，乃历代兵家必争之地。全县驿道纵横、墩台罗列、境内曾先后出土两块反映古代交通监理制度的“仪制令”碑。现代发展迅猛，水上拖带运输，陆地公路联系四方，特别是兴建的油管公路两用的淮河大桥，沟通了南北交通，发挥了交通对社会发展的作用，从中可吸取效益，供现实借鉴。

本书内容翔实，图文并茂，适于广大交通史和历史地理专业研究人员以及交通战线的干部、职工阅读，对交通系统广大编史修志工作者亦可从中得到裨益。

盱 眙 县 交 通 史

盱眙县交通局编史办公室 编写

南京大学出版社出版

(南京大学校内)

江苏省新华书店发行 射阳印刷厂印刷

1989年1月第1版 1989年1月第1次印刷

开本：850×1168 1/32 印张：7.5

字数：198千 插图24幅 印数：1—2000册

I S B N 7-305-00240-2

k·29

定价：精6.50元
平5.00元

责任编辑：蒋顺余



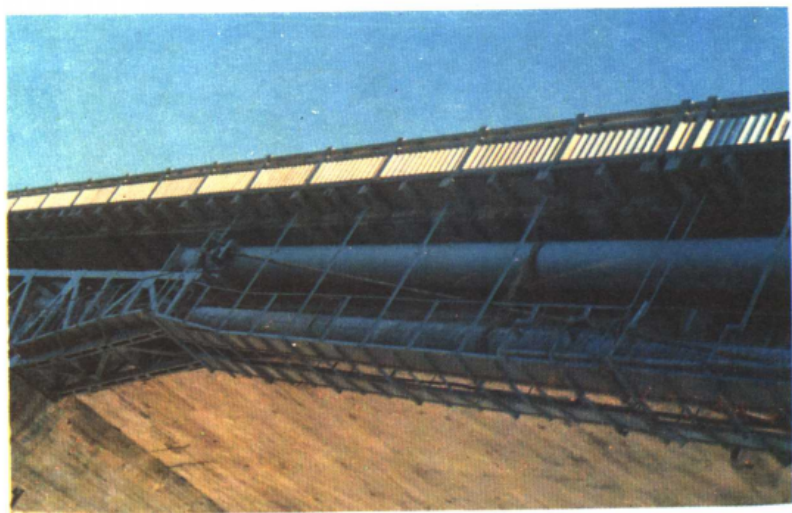
交通新貌——油管公路两用桥于1978年11月25日筑成通车



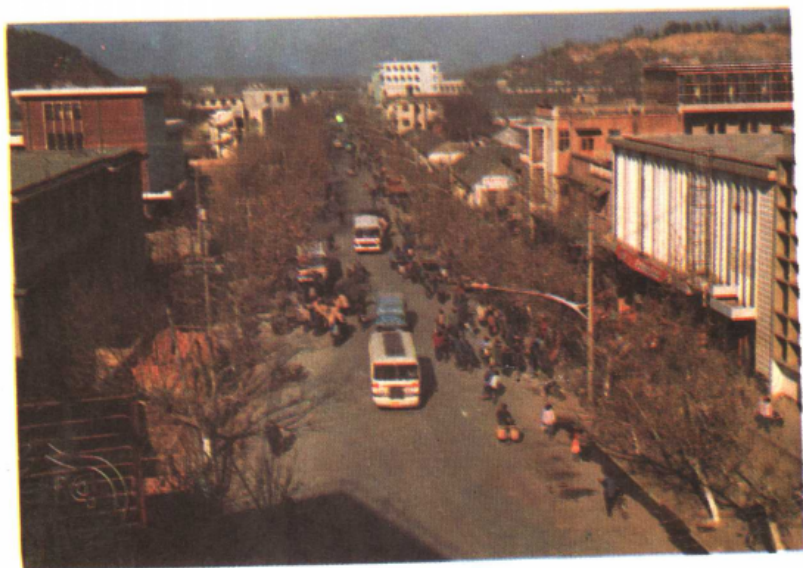
淮河大桥桥头堡和长廊



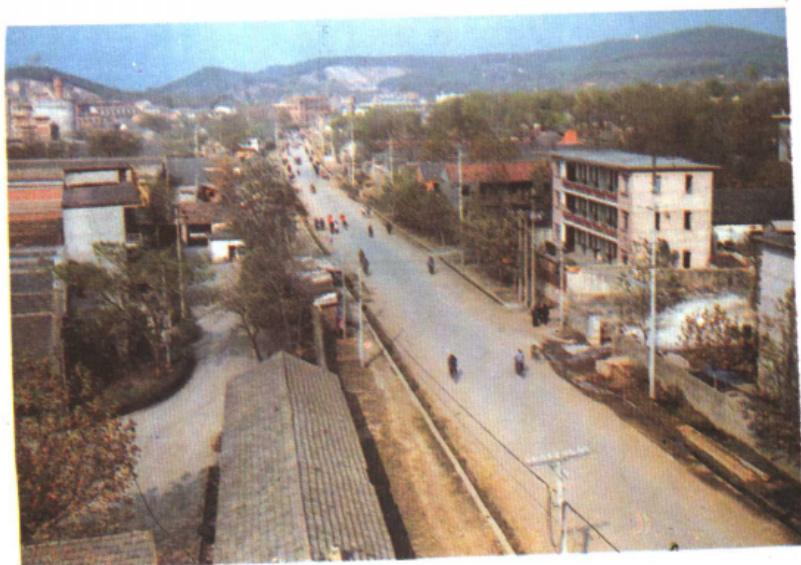
盱眙县淮河大桥全景



直径 72 分米的输油管及钢质检修桥
平稳地通过桥左肋



盱眙县淮河东路



盱眙县淮河南路



鲁宁输油线盱眙泵站



盱眙县汽车站



港务管理处作业区



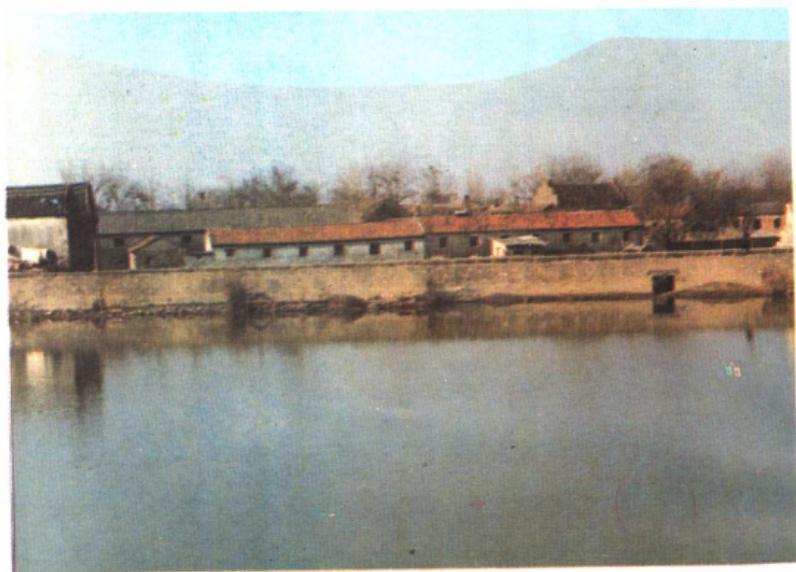
航政监督艇



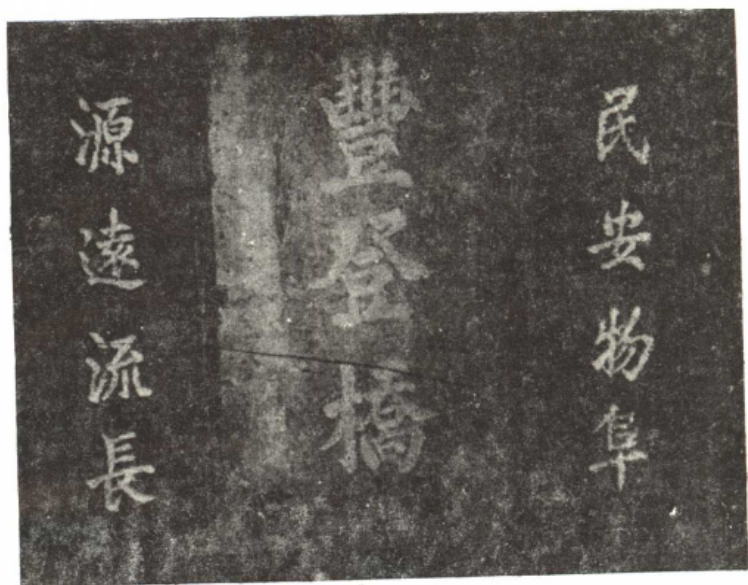
盱眙县船厂自制拖轮



古禹河一段



汪公堤



城内丰登桥碑记



出土的“仪制令”碑



龟山淮渎碑碑文



盱城东官路双轨车辙遗迹



莲圻古道车辙



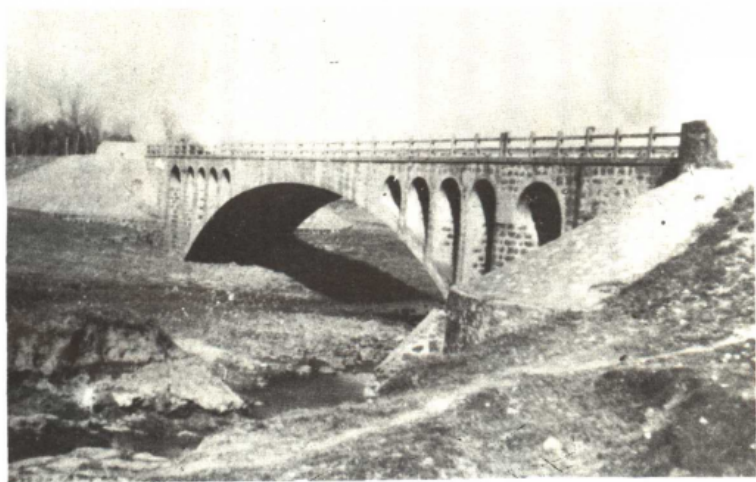
五里墩

古桑墩

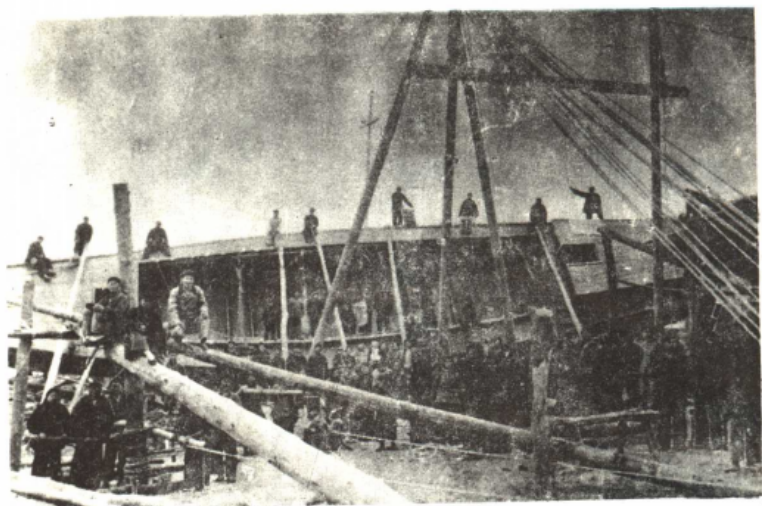




古坝桥



60米滚洞桥



地方国营盱眙县运输公司船舶修造厂新建一百顿木驳



1960年11月盱眙县航运公司轮船试航典礼

序

《盱眙县交通史》经过3年多的努力，今天已和大家见面了。这是盱眙全县交通战线上完成的一件千秋业绩的大事。我仅向关心、支持这项工作的领导同志和编写人员表示感谢。

盱眙历史悠久，自古代即为商旅云集、游客沓至，兵家必争的水陆交通之地，但由于历代朝代更换兵燹劫扰，地域变迁，以至资料散失，给搜集工作带来很多困难。为了完成交通史编写工作，编写人员信心十足，不畏严寒酷暑，深入实地考察采访终于完成了这一具有历史意义的大事。

马克思在《剩余价值理论》中指出：“除了采掘工业、农业和加工工业以外，还存在第四个物质生产领域……这就是运输业”。运输是社会的物质生产在流通过程中的继续。没有这种继续就不可能完成从生产到消费的全部过程，由此证明，交通是国民经济的命脉，从古到今，不论在政治、经济、文化、军事上都占有相当重要地位，它促进了社会的发展。

建国30多年来，交通运输事业在中国共产党的领导下，在党的各项方针指引下，修公路、架桥梁、整航道、建港口，促进安全生产，发展机械化运输，为城乡建设、工农业生产、人民生活水平的提高，作出了很大的贡献。

在党的十二大精神鼓舞下，为继承中华民族编史修志的优良传统，总结盱眙交通运输的起源、发展、兴衰的历程，正确揭示交通运输发展的客观规律，编写出《盱眙县交通史》，这是盱眙交通事业现代化发展的需要，是造福当代、惠及子孙的大事，是历史赋予我们这一代的一项光荣而艰巨任务。

本书由于时间紧、水平差、资料缺，可能有罅漏之处，敬请专家学者给予批评指正。

武显才

一九八七年九月

前 言

盱眙历史悠久，早在秦时置县，距今已有2200多年。据旧县志载：当时县治设在今址东北约十数里的圣人山，唐初始迁今址。

盱眙地处淮河下游，洪泽湖南岸，依山面水、地势险要，乃历代兵家必争之地。在抗日战争年代里，老一辈无产阶级革命家在此建立了革命根据地，留下了战斗的足迹。

在旧中国，水陆相连的交通优势，得不到应有的发挥，水上帆船寥寥无几，陆路车辆只有独轮，民间运输全靠肩挑、驴驮，至于码头装卸，全用人力，劳动强度大，生产效率低，加之帮会盘剥，行头把持，城乡割断，因而生产长期停滞，交通闭塞，劳苦大众苦不堪言。

建国后，在党的领导下，我县交通战线广大干群齐心协力，团结奋战，大地展宏图，旧地变新貌，如今的盱眙是：村村连公路、乡乡通汽车，沟通四方，形成网络。水上交通拖带运输，日夜不息；港口装卸吊车成行，港航衔接；陆上运输，车辆如梭，货运量、周转量、吞吐量稳步增长，经济效益逐年上升。有力地支持了工农业生产，为祖国社会主义现代化建设作出了巨大的贡献。

马克思早就指出：“人类历史始终是不得不是和产业史交通史关联着被整理被研究”。这就清楚说明了交通在人类历史中的地位，同时也说明了交通运输业是工农业生产紧密相连相互依赖、相互促进、相互制约的。

因此，认真地整理地方交通史实，编纂地方交通史，探讨交通发展规律，势必引起人们的重视。建国以来，翻天覆地的变革，成就伟大，编写观点正确，内容详备，体例完善的新型交通史，使我们“前有所稽，后有所鉴”，这不仅是社会主义现代化