

道 照 部 頒 修 正 課 程 標 準 編 輯

高 級 中 學 適 用

鍾 山 本 國 地 理

下 冊

張 其 昀 編

母 校 圖 書

王 長 齡 汪 義 方 教 師

教 育 部
審 定

南 京 鍾 山 書 局 發 行

本國地理下冊

(全三冊)

下冊定價國幣壹元五角
外埠酌加郵運費

編輯者

張其昀

發行人

虞啓聖

發行者

重慶：民生路第三〇八號
鍾山書局
成都：半邊橋街第五十八號

有著作權
不准翻印

民國三十一年九月十日三版
民國三十三年九月四版

本國地理 下冊 目次

第十九章 東北公大半山

..... 頁一七八

(一)區域 山東遼東 半島之相似(一) 旅大租借地(一)

(二)地形 山東半島地形概觀(二) 泰山(二) 嶺山(二) 沂山(二) 嶗山(二) 千山山脈(三)

(三)海岸 黃渤海概觀(三) 山東半島海岸概觀(三) 遼東半島之上升海岸(三)

四) 長山八島(五)

(四)水系 水系概說(五) 沂河(五) 沐河(五) 濰河(六) 北膠河(六)

(五)氣候 海洋之影響(六) 雨量(七)

(六)富源 農產(八) 果園(八) 漁鹽(八) 家庭工業(九) 礦產(九)

(七)民生 山東之移民(一〇) 所謂「州內」之地(一一)

(八)交通 膠濟鐵路(一二) 南滿鐵路(一二) 汽車路(一二) 海上航路(一二)

(九)都市 (甲)青島直轄市(一三)

(四) 廣西衛行政區(一二)

(五) 廣東省(一四) 煙台與龍口(一四) 瀋陽與臨沂(二四)

(六) 遼寧省 大連(一五) 旅順(二五)

(七) 遼陽 鎮江(六六) 海關(六六)

本書附題四則附註十則(八)

第二十章 關東草原……………頁一九—四四

(一) 疆域 關東平原遼陽圈(二九)

(二) 地形 松遼平原(三九) 黑遼分水嶺(二〇) 松遼平原與遼陽圈之變遷(二〇) 山間熱河高

原(三一)

(三) 水系 遼河(二三) 海遼問題(二三) 松花江(二三) 嫩江(二四) 松遼連河(二五)

(四) 大小凌河(二四)

(四) 氣候 溫度(二五) 雨量(二五) 氣候與農業之關係(二六)

(五) 資源 松遼平原農產概況(二七) 大豆(二八) 熱河之農業(二九) 撫順煤礦(一

九) 北票煤礦(三〇) 其他煤礦(三〇) 鐵礦(三一) 撫順油母頁岩(三

二) 自然險(三二)

(六) 民生 天留之新墾區(三二) 滿人與蒙人(三三) 東省農民(三三)

(七) 交通 道路(三四) 鐵路(三五) 葫蘆島築港問題(三六) 航運(三七)

(八) 都市 (甲) 遼寧省 營口(三八) 瀋陽(三八) 遼源(三九) 洮南(三九) 錦縣(

三九)

(乙) 吉林省 長春(三九) 濱江(四〇)

(丙) 黑龍江省 龍江(四一) 呼蘭(四二)

(丁) 熱河省 朝陽(四一) 赤峯(四

九) 邊防 南滿鐵道公司之勢力(四一)

本章習題五則(四三) 附註十六則(四四)

第二十一章 白山黑水區……………頁四五—六九

(一) 區域 山岳帶之風光(四五) 興安屯墾區(四五)

(二) 地形 興安嶺山脈大勢(四六) 大興安嶺(四六) 小興安嶺(四七) 長白山脈(四七) 呼倫貝爾盆地(四八)

(三) 水系 黑龍江(四八) 額爾古納河(四九) 烏蘇里江(五〇) 松花江上源(五一) 牡丹江(五一) 圖們江(五一) 鴨綠江(五一) 呼倫池與貝爾池(五一) 長白山天池(五二) 興凱湖(五二) 鏡泊湖(五二) 興安溫泉(五三)

(四) 氣候 溫度(五三) 雨量(五四) 氣候與植物之關係(五四)

(五) 富源 農產(五五) 森林(五五) 人參野獸(五六) 畜產(五七) 金礦(五七) 煤礦(五八) 魚鹽之利(五八) 鏡泊湖水力(五八)

(六) 民生 鄂倫春人與赫哲人(五九) 蒙古人(五九) 鮮農(六〇)

(七) 交通 滿安鐵路(六一) 吉會鐵路(六一) 洮索鐵路(六一) 黑龍江航路(六一) 鴨綠江航路(六一)

(八) 都市 (甲) 遼寧省 安東(六二)

(乙) 吉林省 永吉(六三) 賓安綏芬河與延吉(六三) 富錦與同江(六四)

(丙) 黑龍江省 環琿與黑河(六四) 呼倫與臚濱(六五)

(九) 邊防 延邊問題(六五) 二綫二港政策(六六) 倫邊問題(六七)

本章習題五則(六八) 附註十一則(六九)

第二十二章 塞外草原……………頁七〇—九〇

(一) 區域 高原形勢(七〇) 盟旗制度(七一)

(二) 地形 地形概要(七一) 阿拉善(七二) 鄂爾多斯(七二) 陰山山脈與歸綏盆地(

七二) 察哈爾草地(七三)

(三) 水系 內陸流域(七三) 河套成因之解說(七四) 弱水(七四) 民生灌溉區及後套之水利(七五)

(四) 氣候 草原氣候(七六) 雨量(七六)

(五) 富源 農產(七七) 畜牧(七八) 礦產(七九)

(六) 民生 漢人移殖在北界(八〇) 蒙古人之生活(八一)

(七) 交通 平綏鐵路(八一) 隊商大路(八二)

(八) 都市 (甲) 熱河省 承德(八三)

(乙) 察哈爾省 張家口(八四) 多倫(八四)

(丙) 綏遠省 歸綏(八五) 包頭(八五) 百靈廟(八六)

(九) 邊防 三倫政策(八六) 內蒙古自治問題(八七) 教會之勢力(八七)

本章習題四則(八六) 附註二十一則(九〇)

二十三章 蒙古高原……………頁九一—一〇五

(一) 區域 蒙古之自然區域(九一)

(二) 地形 戈壁沙漠(九一) 山脈大勢(九二) 科布多盆地(九三) 北部諸河谷地(九

四)

(三) 水系 內陸水系(九四) 色楞格河(九五) 烏魯克木河(九五)

(四)氣候 沙漠氣候 (九六) 雨量 (九七)

(五)富源 畜牧 (九七) 林產與礦產 (九八)

(六)民生 蒙古之人口 (九八) 蒙古人之游牧生活 (九九) 蒙古漢商之聚落 (一〇〇)

(七)交通 對外交通 (一〇〇) 內部陸商大路 (一〇一)

(八)都市 庫倫 (一〇一) 買賣城 (一〇二) 烏里雅蘇台 (一〇二) 科布多 (一〇三)

額爾齊斯 (一〇三)

(九)邊防 僑外蒙古共和國之成立 (一〇三) 唐努烏梁海之地位 (一〇四)

本章習題四則 (一〇五) 附註九則 (一〇五)

第二十四章 準噶爾盆地……………頁 〇六一—二八

(一)區域 北界與南界 (一〇六)

(二)地形 準噶爾盆地 (一〇七) 山脈與谷 (一〇七)

(三) 水系 額爾齊斯河(一〇八) 內陸水系(一〇八)

(四) 氣候 北國氣候(一〇九)

(五) 富源 農產(一一〇) 畜牧(一一〇) 礦產(一一一)

(六) 民生 民族之祖雜(一一一) 哈薩克人之生活(一一一) 漢回(一一二) 漢人(一一二)

(七) 交通 迪化與內地之交通(一一三) 準噶爾盆地之內部交通(一一四)

(八) 都市 迪化(一一四) 奇台(一一五) 塔城(一一五) 承化(一一五) 伊寧(一一五)

(九) 邊防 蘇俄在新勢力之擴張(一一六)

本章習題四則(一一七) 附註八則(一一八)

第二十五章 塔里木盆地……………頁一九一—二三六

(一) 區域 內陸盆地(一一九)

(二) 地形 塔里木盆地之地勢(一一九) 沙漠與水澤田() 崑崙山脈(一二二)

(三) 水系 塔里木河流域(一二一) 羅布泊之遷移問題(一二二) 疏勒河及柴達木河

(一三三)

(四) 氣候 沙漠氣候(一二四) 天山南北麓氣候之不同(一二五) 氣候變乾學說(一

二五)

(五) 富源 農產(一二六) 畜牧(一二七) 鑛產(一二八)

(六) 民生 纏回(一二八) 布魯特族(一二九)

(七) 交通 中西交通之要道(一三〇) 天山南路與中國之交通(一三一)

(八) 都市 (甲) 新疆省 哈密(一三一) 吐魯番(一三一) 庫車(一三二) 阿克蘇

(一三二) 疏附(一三二) 鄯善(一三二) 和闐(一三三)

(乙) 甘肅省 安西與敦煌(一三三)

(丙) 青海省 都蘭(一三四)

(九) 邊防 回教問題(一三四)

本章標題四則(一三五) 附註十一則(一三五)

第二十六章

西藏高原

頁一三七—一五一

(一) 區域 世界之屋頂(一三七) 本區之範圍(一三七)

(二) 地形 西藏高原之自然區域(一三八) 喜馬拉雅山脈(一三八) 岡底斯山脈(一

三九) 崑崙山及喀喇崑崙山(一三九)

(三) 水系 雅魯藏布江(一三九) 印度河及薩特里日河(一四二) 湖泊(一四二)

(四) 氣候 高度之影響(一四二) 雨量(一四三)

(五) 富源 農產(一四三) 畜產(一四三) 礦產(一四四)

(六) 民生 藏民之生活(一四四)

(七) 交通 中國內地通西藏之大道(一四五) 印藏通商之孔道(一四六)

(八) 都市 拉薩(一四六) 日喀則(一四七) 江孜(一四七) 亞東(一四八) 噶大克

(九) 邊防 及羅多克(一四八)

(十) 邊防 西藏之危機(一四九)

本章習題四則(一五〇) 附註六則(一五一)

第二十七章

結論 中國國富概況

本國地理

下冊

第十九章 東北二大半島

(一) 區域

山東遼東
二大半島
之相似

山東半島與遼東半島古時本相連屬，後以造山運動之影響，始斷裂爲二。故二大半島，雖有登州海峽之分隔，而地形地質，仍極類似。地面山嶺起伏，岩石剝露，若干高山（如泰山、勞山等）雖險峻難越，海拔在一千公尺以上，然大部地面均已侵蝕至壯年後期，山丘平圓，成爲波狀之準平原地形。兩山之間，常有局部廣谷，爲人口集中之區。河流短少，沖積作用不著，故山海交錯，中間缺乏海濱平原，海岸因同受斷層作用而下沈之結果，港灣曲折，島嶼森羅，長山諸島卽爲下沈之遺跡。沿海富於天然良港，北洋著名商港，薈萃於此。山東半島大體在黃淮流域之外，遼東半島亦超然於遼河與鴨綠江水系之外。

旅順大連租借地爲從前五大租借地之一，其地位於遼東半島之南端，可稱爲第二次半島，又包有附近四十小島，面積約三千三百六十方公里，等於台灣面積十分之一。旅順大連於

旅大租借地

八九八年（光緒二十四年）三月二十七日，租借與俄，期限二十五年，日俄戰後，俄國轉讓於日本，一九〇五年（光緒三十一年）中日間滿洲條約承認之。按照租借地之國際地位，雖暫讓俄國使用管理，但主權並未喪失，且租借期限，早已於民國十三年即一九二四年宣告滿期。九十九年之延，我國並未承認，日人恃強霸佔，久假不歸，全藉武力，絕無公理。

（二）地形

黃淮平原至濟南以東，高山忽焉拔起，氣象巖巖，而以泰山山脈爲其脊梁。泰山西麓，與黃淮平原相交處，常有多數圓丘，兀立於平地之上，不相連屬，地質學家或謂之「鼻丘」。大概本區地形可分二部，而以膠濟鐵路爲其分界。膠濟路以南，山岳較高，以泰山爲主峯。膠濟路以北，則原野開曠，地勢平緩，地形高低相差常不及一百公尺，高出平原五百公尺以上之山岳，甚爲少見。（註一）北部平原被覆黃土，肥沃可耕，爲山東半島之農業中心。泰山主峯在泰安縣北境，高出海面約千五百公尺，周圍百餘公里，支脈四出，隨地異名，如泰安縣之徂徠山，其著者也。其西出支脈，綿延於長清肥城一帶，至東阿以西，山勢陡

落，夷爲平原。泰山大部爲斷層所造成，風景奇偉，古稱五嶽之首，遊蹤最盛。

魯山居泰山山脈之中部，主峯在博山蒙陰交界，海拔千餘公尺，狀頗雄偉，向北延長，蟠亘於博山益都臨朐屬境，至益都以北，卽落爲原野，

沂山在魯山之東，亦稱東泰山，主峯在臨朐縣南部，支脈四出，東至諸城昌邑，山勢低落。臨朐州灣爲勞山，在青島市區東北，最高點曰勞頂，海拔一千一百公尺，登臨遠眺，海天蒼茫，亦爲著名風景區域。

千山山脈爲遼東半島之骨幹，走向大致自東北至西南，自遼陽縣南摩天嶺西南延，至復縣附近入海，其東支則入金縣爲大和尚山（海拔六百公尺），至旅順爲老鐵山，而盡於海。遼東半島因受長時間之侵蝕，已成準平原形狀，僅有若干高峯，殘立地面，略破單調而已。千山主峯在遼陽縣城南二十五公里，亦稱千頂山，古剎林立，峯岩奇秀，爲遼東著名勝跡。

（三）海岸

黃渤海，性質略有不同，黃海位於大陸外緣，是爲綠海（Marginal Sea），渤海則

周圍爲陸地所環抱，形同盆地，是爲內海(Inland Sea)。渤海自東北至西南，其形斜長，長徑約六百五十公里，短徑約三百七十里。渤海與黃海相溝通處，名曰登州海峽，相距九十三公里，中有長山八島，羅列其間。黃渤二海皆極淺，渤海深度，通常在十八公尺至三十六公尺，最深七十三公尺，黃海最深處亦不過一百一十公尺至一百五十公尺。

青島蓬萊(卽登州)之間，沿海港灣曲折，島嶼羅列，爲下沈海岸，與北洋一般淺灘連亘平直延曠者，頗不相同。青島威海衛等處，皆水深浪闊，可泊巨艦，爲北洋有數之良港，海濱一帶，漁業亦盛。

遼東半島除旅順大連外，陸地最近均略有上升，沿海一帶，常有昔日海水侵蝕之階級地，拔立陸上，距海頗遠，注入黃海之各河川，自河口至內陸二十至五十公里間，常成爲特殊峽谷，凡此均足以證明最近遼東半島沿海一帶，陸地確略有上升。普蘭店熊岳城蓋平附近，海水侵蝕之遺跡，常較目前海平面高出四十公尺，由此亦可推知遼東半島海岸上升之速度。(註二)因陸地上升之結果，沿海港口如蓋平熊岳城普蘭店貔子窩等，皆病淤淺，帆船或汽船不能停泊。

山東半島
之下沉海

遼東半島
之上升海

長山脈自遼陽之千山西南走，經登州海峽復出現而爲長山八島，隔海與山東半島遙遙相接。登州海峽北起旅順港之老鐵山，南至山東之蓬萊縣，大小島嶼，十有五處，錯綜羅列，爲渤海之咽喉。長山島位於列島之最南端，距山東蓬萊縣不過數公里，因而積較大，開發最早，故取爲列島之總名。其中面積較大有人居住者不過八處，故曰長山八島，又稱廟羣島，廟羣環其中央也。長山八島與半島皆山東省內劃出，歸遼寧省管，小爲渤海艦隊停泊地，大爲陸上地產處，則扼旅順有天然之屏障，而可耕之地不多，今沿海有漁船一千五百餘艘，其產以山菜爲大宗。

(四) 水系

本區河流皆爲短流淺，故不能造成廣大沖積平原，其在山東境內者，依其水流系統，約可分爲兩組，與淮相混，直接入海，不與其他河流相混。前者以沂沭二水最長，後者以小清河濰河北膠河較大。以上諸河，地形皆甚成熟，峽谷殊爲少見。

沂河源出魯山之陽，南行過沂水縣後，會合諸支流，更南至臨沂，經郯城縣入蘇皖以平