



海上万事由来

陈良才 著

海南出版社

前 言

大千世界，包罗万象，任何一种事物都有它的由来，我们可以从这些由来中获得智慧和力量。

本书编者收集整理事物的由来时，是古今中外兼收并蓄的，不只是追溯事物的源头，而且纵览事物的发展，使读者从它们一件一件地出现、一步一步的发展中，看清楚前因后果，弄明白来龙去脉。

本书用大量的事实表明，任何一种事物的出现都有它的合理性，都需要具备一定的条件，所谓天时、地利、人和的最佳配合，而在它的发展过程中，总是不断暴露缺点、克服缺点，以适应新的条件和新的需要。这是本书提供读者的哲学思考和历史结论。

处在改革年代，读者将从本书提供的大量事实中，得到更深一层的认识。就象本书中讲述的铁壳船、螺旋桨的出现，不光要解决材料问题、技术问题，还要解决各种人的思想认识问题，才能使新生事物从习惯势力的故土中萌发出新芽。因此，当你看到伦敦社会上为铁壳船下水会不会沉没而引起的争论，以及英国海军部为螺旋桨船与明轮船谁优谁劣，举行的一场船尾对着船尾的拔河赛时，你不至于单单感到好笑，而会从中受到启发，得到力量。

本书主要介绍了海洋和舰船方面的事物由来，它固然对从事航海、水上作业的人们有用，对热爱海洋的读者有用，

其实，对从事其他职业的人也有用，可以说，对广大的读者都有用。开卷有益，事实胜于雄辩，历史促进思考。

本书是万事由来资料之一，以后还将继续搜集整理有关的事物由来，介绍给读者。本书中的材料多系摘编性质，在此，对原材料的编写者表示谢意。许多材料几经传抄、讹错在所难免，敬请专家、学者及广大读者批评指正。

编著者

1988年2月

目 录

海洋.....	(1)
海水.....	(2)
七大洲.....	(3)
四大洋.....	(4)
三角洲.....	(6)
船.....	(7)
中国的木船.....	(8)
平底船.....	(9)
铁壳船.....	(10)
钢船.....	(12)
火箭式快船.....	(13)
轮船.....	(14)
双体船.....	(17)
蒸汽船.....	(18)
蒸汽机帆船.....	(19)
蓄电池动力船.....	(20)
波能船.....	(21)
半潜式双体船.....	(22)
储油船.....	(23)
尾滑道渔船.....	(24)
尾机型货船.....	(26)
“拉希”——载货驳船.....	(28)

集装箱船.....	(30)
新型远洋帆船.....	(31)
核动力船.....	(34)
破冰船.....	(36)
气垫船.....	(37)
定期航行轮船.....	(39)
豪华客船.....	(41)
冷藏船.....	(41)
芦苇船.....	(43)
水泥船.....	(43)
玻璃钢船.....	(44)
气翼艇.....	(45)
水战.....	(48)
军舰.....	(49)
潜艇.....	(50)
核潜艇.....	(53)
军用高速艇.....	(55)
猎雷舰.....	(56)
登陆舰.....	(57)
航空母舰.....	(58)
核动力水面舰艇.....	(61)
海军陆战队.....	(61)
蛙人.....	(62)
鱼雷.....	(63)
水雷.....	(64)
气幕弹.....	(64)

舰载巡航导弹·····	(65)
水下通信·····	(68)
海战中的电子对抗·····	(69)
同名军舰·····	(71)
中国的海军·····	(73)
美国舰艇的命名·····	(75)
苏联的舰名·····	(76)
日本的舰名·····	(78)
英国皇家海军·····	(79)
美国导弹命名·····	(79)
用总统名字命名舰艇·····	(80)
舰船的涂饰·····	(81)
船用“黑匣子”·····	(83)
船闸·····	(84)
螺旋桨·····	(84)
锚·····	(85)
舵·····	(87)
槽·····	(88)
蒸汽轮机·····	(89)
舰船联合动力装置·····	(90)
指南针·····	(91)
磁罗经·····	(93)
陀螺仪·····	(95)
跳板·····	(96)
纤板·····	(96)
起重机·····	(97)

望远镜·····	(98)
潜望镜·····	(99)
温度计·····	(100)
湿度计·····	(101)
雨量器·····	(102)
气压表·····	(102)
雷达·····	(104)
船舶压载技术·····	(105)
电子计算机导航装置·····	(106)
深潜器·····	(107)
救生圈·····	(109)
气胀式救生筏·····	(110)
船坞·····	(112)
船级协会·····	(113)
ISO与TC8·····	(114)
冰山·····	(116)
海底火山·····	(117)
天气预报·····	(117)
为台风命名·····	(118)
风级·····	(119)
次声波·····	(119)
世界气象日·····	(121)
世界环境日·····	(121)
经纬度线·····	(122)
国际日期变更线·····	(124)
标准时间·····	(125)

航标·····	(126)
冲浪·····	(127)
帆板·····	(128)
帆船运动·····	(129)
划船比赛·····	(129)
游泳比赛·····	(131)
跳水·····	(132)
花样游泳·····	(133)
人工岛·····	(134)
海上挂子城市·····	(135)
亚历山大大灯塔·····	(136)
轮船横渡大西洋·····	(137)
远洋航海旅游·····	(139)
北冰洋航线·····	(141)
潜航北极·····	(143)
水下旅游·····	(144)
海上超级旅游饭店·····	(146)
对虾·····	(146)
磷虾·····	(148)
巨龟·····	(149)
人工驯养虎鲸·····	(150)
鲨鱼的天敌·····	(151)
“透目鱼”名称·····	(152)
海鱼淡化海水的本领·····	(153)
八仙过海，各显神通·····	(154)
郑和航海图·····	(155)

鲁滨逊	(156)
辛巴德	(158)
南极洲的发现	(160)
哥伦布发现新大陆的日子	(161)
邮箱	(162)
瓶邮	(163)
礼炮	(164)
拔河	(165)
铜船锚	(166)
汉堡包	(167)
美人鱼	(168)
下半旗	(168)
元旦	(169)
埃及的尼罗河泛滥节	(170)
水兵服	(171)
水兵帽飘带	(172)
海轮挂黄旗	(172)
世界上最大的油轮	(173)
南极洲的地名	(174)
原子能灯船	(175)
充气风帆	(176)
海上“交通警察”	(177)
指南针用于航船	(178)
美国杯帆船赛	(179)
日本船名带“丸”字	(180)
磁罗经的名称	(181)

潜艇试航长江·····	(182)
黑海、红海、白海、黄海、绿海·····	(183)
东洋、西洋、南洋·····	(184)
所罗门群岛·····	(185)
水城威尼斯·····	(186)
苏门答腊岛·····	(187)
尤卡坦半岛·····	(187)
关岛·····	(187)
香港·····	(188)
九龙·····	(189)
澳门·····	(190)
马达加斯加·····	(190)
摩洛哥·····	(191)
埃及·····	(192)
冰岛·····	(192)
新加坡·····	(194)
斯里兰卡·····	(195)
墨西哥·····	(195)
哥斯达黎加·····	(197)
洪都拉斯·····	(198)
委内瑞拉·····	(198)
巴西·····	(199)
塞舌尔的蛋岛·····	(200)
金银岛·····	(201)
双层湖·····	(202)
苏伊士运河隧道·····	(203)

英吉利海峡隧道.....	(204)
欧洲之角.....	(205)

海 洋

人们对海洋的起源，一直众说纷纭。

最早出现的一种说法叫“甩月说”。说是地球刚由原始星云凝聚而成的时候，由太阳的引力和地球本身的自转，将一部分岩浆甩了出去，形成了新的天体——月球。由于地球上的一部分岩浆甩出去了，因此地球表面留下了巨大的凹穴，这就是现在的太平洋；又因为在甩月的过程中，引起了剧烈的震动，导致地壳崩裂，于是出现了大西洋和印度洋。后来，人们发现这种说法站不住脚，因为据地质学家考证，月球的形成距今已有46亿年历史，而太平洋的年龄才1亿岁。

继而出现了一种“冷缩说”。这种说法认为，地球由原始星云凝聚而成后，逐渐冷却，地球表面出现了褶皱，高耸的部分就是山脉，低洼的部分就成为海洋。事实上，地球并没有冷缩，相反，它由于内部放射性元素蜕变产生的热能而在发生热胀。

于是，人们进而思索：海洋是否是在地球热胀的过程中，由于火山的活动将水分连同岩浆一起，排挤到地球表面上来而形成的呢？

科学家们发现，火山爆发时喷射出来的高达500℃左右的气体中，除了含硅溶液的岩浆外，还有大量水汽，甚至有沸腾的水柱。现在，每年从陆上或海底通过火山爆发等形式释放出来的水约有6600亿吨，水中含有氯化钠、氯化钾、三氯化铁等大量氯化物。这种说法是否可以证明海洋形成的真正原因

呢，还有待科学家们去进一步证实。

海 水

地球上的水是从哪里来的？长期以来，科学家们争论不休，众说纷纭。不过，比较一致的看法是：地球上的水早在地球刚形成时就已经存在了。然而，美国依阿华大学的研究小组最近提出一个令人瞩目的新理论：地球上的水可能是来自太空中由冰组成的小彗星。

以前，有的科学家认为，水的来源是太空和地球内部。但是，地球表面的水也会同时会向太空流失。科学家推算，进入地球表面的水量与飞离地球进入太空的水量大致相等。但地质学家认为，两万年来，世界海洋的水位涨高了大约100米。地球表面不断增加的水是从哪里来的呢？一直成了不解之谜。

最近，美国依阿华大学的科学家，从人造卫星发回的数千张地球大气紫外辐射图象中，发现在圆盘形状的地球图象上总有一些小黑斑，每个小黑斑大约存在两三分钟，面积约有2000平方公里。仔细检测分析显示，这些斑点是由一些看不见的由冰块组成的小彗星冲入地球外层大气，破裂和融化成水蒸汽造成的。科学家分析，估计每分钟约有20颗平均直径为10米的冰状小彗星进入地球大气层，每颗释放出的水约为100吨。

地球的形成大约有38亿年的历史了，因为有这些小彗星不断增加水分，所以才形成如今这样辽阔的海洋。

七 大 洲

地球上有七大洲：亚洲、欧洲、非洲、南美洲、北美洲、南极洲。

亚洲的全称是亚细亚洲，这一名字来自古代的闪米特语“ACY”，读作亚细亚，它的意思是太阳升起来的地方。亚洲是世界上最大的一个洲，面积4400万平方公里，约占全球陆地面积的29.4%；人口约占世界人口总数的56.9%；共有40个国家和地区。

欧洲的全称是欧罗巴洲。“欧罗巴”也来自古代的闪米特语，意思是太阳落下的地方。欧洲在亚欧大陆西部，面积1016万平方公里，包括附属岛屿；有32个国家。

非洲的全称是阿非利加洲。“阿非利加”是希腊语，意思是阳光炽热。非洲中部，有3/4的土地受太阳的垂直照射，有一半以上地区终年酷热。非洲是仅次于亚洲的世界第二大洲，面积3030万平方公里，包括附近的岛屿，约占全球陆地总面积的20.2%；共有58个国家和地区。

南美洲包括美国以南所有的美洲国家和地区。这里由于曾经长期沦为拉丁语族的西班牙和葡萄牙的殖民地，现在该洲的绝大多数国家仍使用拉丁语族的语言，所以又称为拉丁美洲。该洲总面积为2070公里。

北美洲全称是北阿美利加洲。阿美利加洲简称为美洲。1492年，哥伦布发现了这块大陆，并认为是印度，这就是历史上有名的“哥伦布发现新大陆”。1499—1504年，意大利

探险家阿美利加抵达这里，搞了测量并绘出地图。后来便把这块大陆称为阿美利加洲，包括南美洲和北美洲。北美洲总面积为2147公里，包括岛屿。

大洋洲包括澳大利亚、新西兰、伊里安和波利尼西亚、密克罗尼西亚、美拉尼西亚三大群岛。目前有12个独立国家，总面积897万平方公里。大洋洲，意思是大洋之内的陆地，原指南太平洋的三大群岛：波利尼西亚、密克罗尼西亚和美拉尼西亚，后来把澳大利亚、新西兰、伊里安等地也包括进来了，因为他们都可以说是太平洋中的陆地。其中澳大利亚曾被称为澳洲，荷兰航海家威廉·冉森发现它时，称之为新荷兰，后来英国航海国詹姆斯·科克的同伴把它改称为南方的大陆，用拉丁语说就是澳大利亚。

南极洲是南极的大陆，因位于地球最南端而得名，又因为最后被人们发现的，所以别名“第七大陆”。南极洲面积约1400万平方公里，包括附近岛屿，占世界大陆总面积的9.4%左右。全洲海拔平均为2350米，是世界最高的洲。大陆几乎全被冰雪覆盖，只有7%的地方无长年冰雪，可生长一些动植物。目前该洲无固定居民，只有一些来自世界各地的科学考察人员和捕鲸队员。

四 大 洋

地球上有四大洋：太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋。

太平洋是四大洋中的第一大洋，它最初没有统一的称呼，我国古代把它称为“海”，“沧海”、“东海”等。称

它为太平洋与麦哲伦环球航行有关。公元1519年9月20日，葡萄牙航海家麦哲伦奉西班牙国王之命，率领西班牙船队从西班牙故都塞维尔动身，经直布罗陀海峡，沿大西洋向西，开始环绕地球一周的航行。一年多以后，他们的船队来到了南美洲的南端。在沿南美海岸航行中，他们突然发现海岸陡然一分为二，麦哲伦的船队无可奈何地驶进了一个海峡，这里狂风阵阵，浪涛汹涌，船只的摇摆度已达到最大限度，惊涛骇浪不断地呼啸着从桅杆的顶端越过去。麦哲伦率领船员经过38天艰苦奋斗，终于战胜狂风恶浪，绕过险滩暗礁，平安地驶出了海峡。这时一片茫茫无际的大洋又在他们的眼前出现了，时逢天气晴朗，气候温和，洋面平静舒缓，海水浩浩荡荡，船员们拍手庆幸，来到这样太平的地方。麦哲伦的船队又经过三个月的航行，从南美洲越过关岛，来到菲律宾群岛，始终没有遇到一次大的风浪，船员们高兴地说：“这里真是个‘太平洋’呀！”从此，人们就把美洲、亚洲和大洋洲之间这片汪洋大海叫做太平洋了。

大西洋比太平洋小，大约只有太平洋的一半光景。在西方各种语言中把它称为“阿特兰他”洋。阿特兰他是对大力士神阿特拉斯的爱称，阿特兰他洋就是阿特拉斯洋的意思。阿特拉斯是希腊神话中的大力士神，是从天上盗火种造福人类的普罗米修斯的兄弟。阿特拉斯由于反抗主神宙斯，攻打奥林匹斯山，失败后被罚在世界遥远的尽头用头和手顶住苍天，而大西洋就是这位顶天立地的大力士神居住的地方，所以称为阿特兰他洋。汉语通用大西洋这个名称，既不是阿特兰他洋这个称呼的音译，也不是它的意译，而是根据明朝时欧洲传教士编绘的世界地图上的拉丁文名称意译过来的，一

直沿用至今。古代的欧洲，对大西洋的称呼并不统一，南北两部分有不同的名称。北部被称为西洋或北海，直到17世纪中期，西方各国才把“阿特兰他”的名称扩大到北部，而我国一直称之为大西洋。

印度洋在我国古代被称为西洋，例如我国明代著名的航海家郑和，曾几次率领庞大的船队下西洋，访南亚、东南亚和东非的一些国家和地区，所谓“三保太监下西洋”，三保太监是郑和的官职，这西洋指的就是印度洋。古希腊、古罗马对印度洋曾用过好些不同的称呼，例如：厄立特里亚海、红海、南海、东海等，一直到15世纪末，葡萄牙人为了寻找通往印度的航路，绕过非洲南端的好望角进入这个大洋以后，才开始使用印度洋这个名称，意为通往印度的大洋。

北冰洋由于位于北极地区而得名。外文称北冰洋为熊，来源于希腊语。古代希腊人称北斗星为大熊星座，因为北极地区位于大熊星座的下方，所以用熊来称呼北极。汉语称为北冰洋，因它地处地球北端，终年被冰雪覆盖。

三 角 洲

“三角洲”是一个地理名词，一般指江河出口处，泥沙冲积而形成的三角形地带。然而，世界上的“三角洲”，却不一定全部是三角形状的。美国的密西西比河三角洲，就完全不是三角形的。那么，它为何也叫“三角洲”呢？

原来，在古希腊的时候，尼罗河在地中海的出口处，由于年复一年的淤泥冲积，逐渐隆起岛屿似的地带来，越积越