

齊魯科技精英



山东科学技术出版社

《齐鲁科技精英》(第二集)评审委员会

主任委员: 潘承洞

副主任委员: 主传文

委员: (按姓氏笔画为序)

马中兴 王正璋 艾 兴 刘兆礼

孙维钧 苏应宽 张全信 陈焕岭

施 培 郭庆惠

《齐鲁科技精英》(第二集)编辑委员会

主编: 陈焕岭

副主编: (按姓氏笔画为序)

于 焕 王为忠 王臣祥 石奇亭

刘 克 朱杰臣 米俊涛 邵新贵

汪 冲 李 敏 张魁生 林庆章

赵书平 贾延漪 唐绍顺

序

山东省科学技术协会编辑成《齐鲁科技精英》，邀我作序。我虽诸事缠身，仍欣然命笔。意在借此机会向全省科技人员致意并表示我的殷切期望。

齐鲁大地，科技人才辈出。在古代，医学家扁鹊、发明家鲁班、农学家贾思勰等人的伟大科学成就，对创造山东文明，推动山东社会发展，做出了卓越贡献。在今天，科技界更是人才荟萃。本书收录的 70 多位精英，就是全省科技界优秀人物的代表。他们辛勤的科研活动，换来了令人瞩目的成绩，为山东社会主义建设事业立下了汗马功劳。为他们出书立传，就是尊重知识，尊重人才，尊重成果，尊重贡献，是理应当做的事情。

70 多位科技精英，人各一面——分理、工、农、医各科，从事数学、理化、海洋、气象、地质、设计、水利、育种、生理、解剖等各业。他们中有早期远涉重洋，学救国本领，拼搏数十年，仍壮心不已者；有先从事生产实践，后转入理论研究，取得显著成果，犹年富力强者；有取得突破性成果，达到国家或世界先进水平，成为行业、学科的学术带头人，蜚声中外者；有深入实际潜心研究，提出新理论新方法，创造出数以亿计

的价值，获重大经济效益者；有治学严谨，诲人不倦，公而忘私，道德风貌感人者；也有埋头于科学事业，成名于科技界，因为客观需要，走上领导岗位者。70多位科技精英，又颇多雷同：为祖国富强，为科技繁荣，发奋图强，忘我献身；攀登科学高峰，敢于争先，具创新精神，有创新成果；以唯物论作指导，不唯上，不唯书，只唯实的科学态度；在科技攻关中，严于律己，团结同志，密切协作。这些“献身、创新、求实、协作”精神，显示了精英们共同的高贵品质，反映了精英们共同的成功之道。这些经验，是我省科技界宝贵的精神财富，应当广为宣传，使之发扬光大，以促进科技事业更好发展。

建设现代化祖国，科技、教育被列为经济发展战略之首。发展现代科学技术，是提高经济效益的决定性因素，是使我省经济走向新的成长阶段的主要支柱。史实表明，要振兴我省经济，加快我省现代化建设步伐，特别是发展外向型经济，“富民兴鲁”，发展科学技术是最佳选择。发展科学技术的关键，在于足够数量质量科技人才的培养。省科协通过民主评议，遴选出70多位学有专长、成绩优异的佼佼者，汇编成《齐鲁科技精英》，加以宣传，使其产生广泛社会影响，既是对科技精英们的赞誉、表彰，也是插标树样，给广大科技人员，特别是中青年科技工作者以启迪，激励他们奋发向上，勇攀高峰，使更多科技拔尖人才脱颖而出。因此，

编辑出版《齐鲁科技精英》，对培养造就山东科技人才，繁荣发展山东科技事业，加速山东经济建设步伐，无疑是一件大好事。

可以预见，《齐鲁科技精英》各集的相继出版传播，在使科技精英们的精神得以发扬光大的同时，对激励全省科技人员，为“富民兴鲁”而形成的“千帆竞发，万马奔腾”的竞相进取的科研新局面，必将产生积极作用。实践出真知，竞争出人才。科技人才的涌现，科学技术的发达，又将产生巨大力量，推动齐鲁大地在建设现代化祖国中创造出更加光彩的业绩。这就是我的殷切希望，故而为之序。

梁步庭

尊
重
知
識

人
才

姜善璽

一九八六年六月

四化大业仗人才
科教精英功勋殊

杨得志

五八年八月

向科技精英学习
为四化建设努力

周培源

一九八〇年八月

科技兴国
任重道远

钱三强题

藝展科技
報興齊魯

金善堂
己亥年
七月初一

说 明

为宣传科技工作者和科学家对社会主义现代化建设事业的伟大奉献，以促进“尊重知识、尊重人才”社会风气的形成，山东省科协三届一次常委会决定编辑出版《齐鲁科技精英》丛书。该丛书第一集已于1989年2月出版。

《齐鲁科技精英》第二集收入了我省72名在自然科学、工程技术和交叉科学的研究中做出突出贡献的科学家和工程技术专家。他们先由省级学会、协会、研究会和各市、地、大企业科协及部分知名专家提出，并征得被推荐者所在单位同意，按理、工、农、医分科，组成专业评审委员会评议，再经评委会评审，最后经省科协常委会通过。1978年以前逝世的专家暂没选入。其他专家我们将分批评选并编入。本书专家排列，按姓氏笔画为序。

本书在编写、出版过程中，得到了专家所在单位、学会、山东科学技术出版社及其他有关部门的大力协助，在此一并致谢。

由于编者水平所限，不当之处，请批评指正。

《齐鲁科技精英》（第二集）评审委员会

1991年8月9日

目 录

万 珊 珊	1	朱 菊 兮	91
马 昭 望	5	仲 崇 祜	95
方 运 承	9	成 庆 泰	102
方 春 望	13	庄 穀	107
王 天 锋	16	江 森	111
王 廷 础	22	刘 士 怡	117
王 季 中	26	刘 鸿 钧	123
王 宪 百	31	李 兆 亭	128
王 清 和	35	李 宏 基	132
王 敬 东	41	李 国 华	139
帅 德 福	47	李 珏 声	144
白 永 年	51	李 嘉 泳	149
包 锡 成	60	李 德 尚	155
冯 传 海	64	杨 亚 超	160
孙 赔 让	67	杨 相 寿	164
孙 崇 善	73	庞 金 宣	169
孙 慧 生	78	杜 申	175
朱 斗 北	83	苏 应 衡	180
朱 汉 英	87	闵 学 熊	184

余寿绵	188	郑大锡	277
宋沛文	194	郑广华	280
宋振骐	198	袁益让	286
孟繁杰	203	洪秀华	293
张之光	207	洪铭熙	297
张兰阁	212	唐学明	302
张灿坤	218	梁中超	307
陈 远	224	徐沛然	311
陈龙飞	228	戚 扬	317
陈克忠	235	闾长泰	322
陈宗尧	241	韩方煜	327
陈宗镛	246	蒋士和	332
陈惠民	251	程干亨	337
邹时复	257	赫崇本	341
邹惟前	262	潘作新	347
周凤梧	266	臧郁文	350
周惠南	272	檀树棻	354

万 珊 珊

万珊珊，女，1938年4月生，湖南省湘潭县人。中国共产党员。1961年毕业于天津大学水利系，同年被分配到山东省交通厅工作。历任测设队技术员、山东省交通规划设计院技术员、工程师、高级工程师、设计室主任。现任山东省交通规划设计院副总工程师、教授级高级工程师，中国土木工程学会城市桥梁委员会委员，中国钢结构桥梁协会理事，山东土木工程学会电算委员会副主任委员，山东省政协委员，山东省科协常委，山东省妇联副主任，中国国际友好协会山东分会理事。



万珊珊长期致力于公路桥梁的设计工作，是一位深有造诣的女桥梁专家。1961年，她大学毕业，来山东省交通厅工作不久，为适应公路建设发展的需要，组织上决定她由原来所学的水港专业转到公路桥梁专业上来。陌生的领域给她带来新的困难。可是万珊珊在困难面前向组织坚定地表示：“不懂就学，我不信有什么学不会的。”她除向老工程技术人员和有实践经验的工人师傅请教外，还参加了大量的野外测量、施工和结构试验等项活动，丰富了知识，增长了才干，很快就熟悉了公路

桥梁设计的知识。由于她不懈地努力，1963年独立承担了大桥的设计工作。近30年来，她以自己的勤劳和智慧，不怕艰苦，勇于探索，开拓前进，在齐鲁大地上先后完成了28座大桥的设计工作，为我国公路桥梁的发展做出了贡献，尤其是在斜拉桥的设计和施工方面闯出了一条适合我国发展的道路，受到中外专家的赞扬。

1975年，在领导的支持下，她和同事们开始了艰苦的征程。她以严谨的科学态度和敢于攀登的精神，积极参加了青岛大沽河斜拉桥的设计。该桥中跨为104米，是当时中国大地上第一座跨径超过百米的混凝土斜拉桥。在既没有经验，又缺乏设备的情况下，从设计、施工到试验，她都亲自去干。在艰苦的环境下，她坚持吃在工地、住在工棚，一干就是两年多。她参与了建桥的全过程，为以后斜拉桥的设计、施工，奠定了基础。该桥荣获山东省优秀设计项目奖。

为使经由济南的南北公路畅通无阻地横过黄河，大大提高运输效率，以适应四化建设的需要，经研究决定新建济南黄河公路大桥。1977年底，万珊珊作为主要设计者之一，承担了大桥的设计任务。这是一座预应力混凝土连续梁斜拉桥，主跨为220米，是当时国内已建成的跨径最大的桥梁。它结构合理、技术先进、跨越能力大、节省材料，是近20年来世界上发展起来的一种新型结构，需要在设计阶段预先拟出施工方案，施工中又必须严格按设计要求去做，否则就会出现难以想象的

困难。在施工过程中，万珊珊常年在现场观测数据，随时与其他设计成果相对照，及时修改施工控制数据，确保大桥的建设质量和速度。这是一座在国内首次突破200米跨径的桥梁，各项技术指标均达到国外同类桥梁的先进水平。该桥荣获国家70年代优秀设计项目奖，1982年国家优质工程奖和1985年国家科技进步一等奖。济南黄河公路大桥的建成，标志着中国桥梁建设技术达到了一个新的水平，促进了桥梁建设事业的发展。万珊珊在这座大桥的总体设计和施工中做出了突出贡献，受到中外专家的称赞，成为一位国家级桥梁专家。

盛誉之下，万珊珊没有裹足不前，而是不断探索，不断创新，不断进取。1985年她作为主要设计者之一又承担了东营黄河公路大桥的设计。这是我国第一座正交异性板钢箱梁斜拉桥，其全长2735.46米，主跨288米，超过了济南黄河公路大桥。在设计工作中，万珊珊不顾严寒酷暑，和同志们一道克服了东营黄河水域宽阔和水文地质复杂的困难，进行了大量的踏勘测量和反复比选，提前完成了这座大桥的设计任务，填补了我国桥梁史上的一项空白，为胜利油田持续稳定的发展创造了条件。该桥于1987年国庆节建成通车。

万珊珊总是把事业放在首位。30年来她总是妥善地处理家庭与工作的关系，从没有因为家庭和孩子而耽误自己的工作。她把青春和爱都奉献给了祖国的桥梁建设事业。