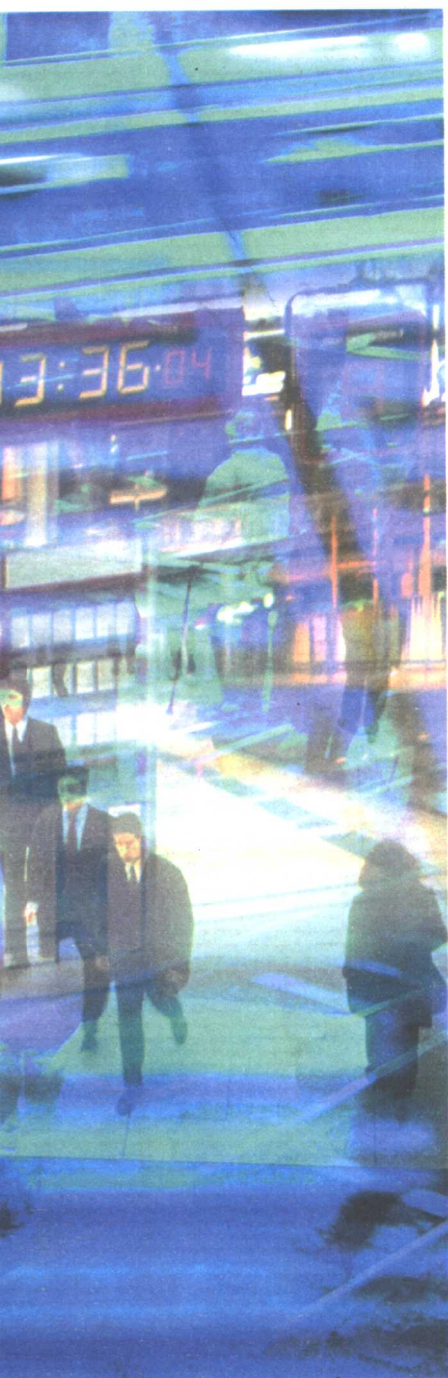




阎金明 著

城市经济发展前沿

天 津

经 济 焦 点

透 析

天津社会科学院出版社

阎金明 著

城市经济发展前沿

天 津

经 济 焦 点

透 析

天津社会科学院出版社

图书在版编目(CIP)数据

城市经济发展前沿——天津经济焦点透析/阎金明著. —天津: 天津社会科学院出版社, 2003.5

ISBN 7-80688-016-X

I. 城… II. 阎… III. 地区经济-经济发展-研究-天津市
IV. F127.21

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 027872 号

出版发行: 天津社会科学院出版社

出版人: 项新

地址: 天津市南开区迎水道 7 号

邮编: 300191

电话/传真: (022) 23366354

(022) 23075303

电子信箱: TSSAP@Public.tpt.tj.cn

印刷: 天津铁路分局天津印刷厂

开本: 850 × 1168 毫米 1/32

印张: 11.25

字数: 282 千字

版次: 2003 年 7 月第 1 版 2003 年 7 月第 1 次印刷

印数: 1 - 1000 册

定价: 22.00 元



版权所有

翻印必究

序

1997 年底,国务院宣布了对天津城市的定位,即:天津市是环渤海地区的经济中心,要努力建设成为现代化港口城市 and 我国北方重要的经济中心。这是我国区域经济发展布局的一项重要战略决策,也是天津人民盼望已久的难得发展机遇。2002 年的市八次党代会,高举邓小平理论伟大旗帜,以“三个代表”重要思想为指导,针对天津初步形成了现代化国际港口大都市构架的情况,确定了新世纪前 10 年的奋斗目标和主要任务。2002 年底的市委八届三次会议,按照党的十六大关于全面建设小康社会的要求,在完成了“三五八十”阶段性奋斗目标的基础上,提出了“三步走”战略目标,到 2010 年,把天津建设成为现代化国际港口大都市和我国北方重要的经济中心,建立起比较完善的社会主义市场经济体制,成为全国率先基本实现现代化的地区之一。可见,这些年天津的工作,都是围绕落实国务院对天津城市定位展开的,全市人民为实现这个宏伟目标进行了不懈的努力。

城市经济发展是一门科学。把一个近 600 年历史,

以传统产业为主的老工商业城市,改造建设成为国际化大都市,的确不是一件容易的事。应该把天津经济发展的实践与城市经济的前沿理论、国际大都市发展的普遍规律相结合,这样我们会发挥后发优势,少走弯路,实现跨越发展。

由阎金明同志所著《城市经济发展前沿——天津经济焦点透析》一书,紧密结合天津经济发展的实际,对天津经济发展中的一些重要问题,进行了深入的研究。特别是作者不局限于天津自身就事论事,而是搜集大量翔实的资料,通过与国内国际先进城市的横向比较,从更广阔的视角讨论天津如何建成国际大都市,使人耳目一新。这本书不仅对从事城市经济研究的学者有参考意义,对从事实际工作的同志更有启发。

我们希望更多的专家学者,以这种平实、务实的研究风格,研究天津,透析天津,为天津早日建成现代化国际港口大都市和北方重要的经济中心献计献策。

天津市常务副市长、经济学博士

2003年5月

目 录

序.....	夏宝龙(1)
第一章 关于城市的现代化与竞争力问题.....	(1)
第一节 有关现代化问题的研究及其主要观点.....	(1)
一、现代化的基本含义	(1)
二、现代化与城市化的关系	(4)
三、我国的现代化进程及启示	(5)
四、现代化进程中的不平衡因素	(7)
五、中国实现现代化的三个阶段	(8)
六、关于现代化的指标体系	(12)
第二节 有关竞争力问题的研究及其主要观点.....	(14)
一、国内外有关竞争力问题的研究	(14)
二、关于竞争力来源的探讨	(16)
三、关于竞争力的评价方法	(19)
第二章 天津的城市现代化与竞争力.....	(21)
第一节 天津城市的现代化问题.....	(21)
一、天津经济发展的综合水平及现代化程度比较	(21)
二、天津现代化进程中所面临的挑战	(24)
三、天津率先实现现代化的思考	(25)
第二节 天津城市的竞争力问题.....	(28)

一、中国加入 WTO 对港口城市竞争力的新挑战·····	(30)
二、提高天津港口城市竞争力的思考·····	(32)
第三章 经济结构战略性调整与天津经济发展的主线	
·····	(36)
第一节 WTO 背景下经济结构战略性调整的必然性	
·····	(36)
一、结构调整是当今世界经济发展中的一个重要特征	
·····	(36)
二、国内其他省市结构调整的主要思路·····	(38)
三、加快结构调整是天津经济发展的必然选择·····	(40)
第二节 经济结构的一般原理及与城市经济发展的关系	
·····	(42)
一、经济结构的一般原理·····	(42)
二、经济结构与城市经济发展的关系·····	(46)
第三节 天津经济结构的现状与面临问题·····	(48)
一、天津经济结构现状·····	(48)
二、经济结构调整中面临的主要问题·····	(55)
第四节 天津经济结构战略性调整的设想·····	(61)
一、处理好经济结构调整中的几个关系·····	(61)
二、加快天津经济结构战略性调整的设想·····	(63)
第四章 利用外资与天津经济发展的强大外力·····	(73)
第一节 中国加入 WTO 的影响及天津利用外资的实践	
·····	(73)
一、加入 WTO 对利用外资的影响·····	(73)
二、天津利用外资的实践·····	(78)
三、对外资作用的分析与评价·····	(80)
第二节 国际资本流动态势及跨国投资理论的新变化	

.....	(84)
一、国际资本流动态势及其特征	(84)
二、跨国投资理论的发展及其新变化	(90)
第三节 加入 WTO 后利用外资形势变化及天津面临的 问题	(96)
一、加入 WTO 后利用外资形势的变化	(96)
二、天津利用外资中面临的主要问题	(99)
第四节 天津进一步利用外资促进经济发展的设想	(102)
一、深入研究利用外资形势出现的新变化	(103)
二、完善利用外资布局结构,实现区域合理分工和协调 发展	(103)
三、吸引外资打造现代化制造业基地	(105)
四、引进高新技术和先进适用技术改造提升传统产业	(105)
五、大力发展出口加工工业	(106)
六、大力引进现代服务业,增强和完善城市功能	(106)
七、吸引跨国公司建立研发中心	(109)
八、创建投资环境最为理想的地区	(110)
九、创新招商引资方式,在竞争中打出特色	(112)
第五章 对外贸易与天津经济的成长动力	(113)
第一节 加入 WTO 后贸易环境的变化及其影响	(113)
一、加入 WTO 后贸易环境的变化	(113)
二、加入 WTO 给对外贸易带来的影响	(119)
第二节 国际贸易理论的演变及其实践的启示	(125)
一、产品生命周期理论的运用	(126)
二、贸易战略性质论及对工业化和出口的影响	(127)

三、国际贸易竞争力理论及其启示	(128)
四、新贸易理论及其实践	(130)
第三节 天津对外贸易现状及面临的问题	(131)
一、天津对外贸易发展的现状	(131)
二、天津对外贸易发展中面临的问题	(134)
第四节 应对挑战,发展天津对外贸易的设想	(138)
一、建设外贸强市	(138)
二、工业化阶段与天津出口能力的增强	(142)
三、运用好出口商品的价格弹性及非价格竞争因素	(144)
四、实施科教兴贸战略	(146)
五、鼓励民营企业进入外贸领域、开拓国际市场	(148)
六、进入跨国公司连锁采购网络和分销系统	(149)
七、应对国际贸易中的绿色壁垒和环境成本内在化问题	(150)
八、实施“走出去”战略,到海外生产、提高市场占有率	(151)
第六章 滨海新区与天津经济总体布局	(152)
第一节 区域经济的梯度推进与增长极理论	(152)
一、关于梯度推进	(153)
二、关于增长极	(156)
第二节 天津滨海新区的开发开放	(158)
一、天津滨海新区的现状	(158)
二、天津滨海新区发展的特点	(160)
三、天津滨海新区发展的主要思路设想	(163)
第三节 加入 WTO 后特殊经济区域(SEA)的地位与作用 分析	(166)

一、特殊经济区域的产生及发展趋势	(166)
二、关于特殊经济区发展的思考	(169)
第四节 天津经济技术开发区和天津港保税区的发展	
设想	(172)
一、坚持创新	(173)
二、打出特色	(174)
三、再造新优势	(177)
第七章 民营经济发展与天津经济的活力	(189)
第一节 民营经济的崛起及其发展空间	(190)
一、对“民营经济”的认识	(190)
二、民营经济的崛起	(192)
三、民营经济的发展空间	(199)
第二节 我国民营经济政策的演变及发展中面临的问题	
.....	(203)
一、民营经济相关政策的演变	(203)
二、今后发展中面临的主要问题	(207)
第三节 民营经济发展的特点及部分省市的比较	(214)
一、民营经济发展的几个特点	(214)
二、天津民营经济发展的现状	(217)
三、天津民营经济发展的比较研究	(218)
第四节 加入 WTO 对民营经济的影响及发展思路	(222)
一、WTO 因素所带来的影响	(222)
二、民营经济发展思路	(223)
第八章 政府职能与经济发展的体制保障	(228)
第一节 加入 WTO 和市场经济的发展对政府职能提出	
新的挑战	(228)
一、经济全球化的影响	(228)

二、WTO 对政府职能提出的挑战	(229)
第二节 关于政府职能的理论探讨	(231)
一、对有关政府作用的认识	(232)
二、关于公共决策的成本	(232)
三、关于市场经济中政府角色的定位	(235)
第三节 政府职能转变的主要内容	(237)
一、政府的职能定位	(237)
二、现状与转变的内容	(239)
第四节 当前政府职能中存在的主要问题	(242)
第五节 政府职能转变取得的实质性进展	(247)
第六节 转变政府职能的对策选择	(250)
第九章 区域经济联合与天津城市定位	(259)
第一节 对“环渤海区域经济联合”的基本评价	(259)
一、环渤海地区经济发展的优势	(261)
二、环渤海地区经济发展中需要反思的几个问题	(263)
第二节 城市群和都市圈的形成及其发展	(268)
一、城市群的形成	(268)
二、都市圈的形成与发展	(270)
第三节 国际都市带发展模式及启示	(276)
一、大都市带的产生和发展	(276)
二、国外大都市带概况	(277)
三、我国大都市带的现状及发展趋势	(280)
第四节 天津经济发展中的区域经济联合问题	(282)
一、京、津两个特大型城市的不同定位及其发展重点	(283)
二、经济形势变化对京津联合提出的新要求	(284)
三、时机成熟,合则两利	(287)

四、目前两市发展中存在的突出问题	(288)
五、新世纪京津联合的特征	(290)
六、搞好新世纪京津联合的几点思考	(291)
第十章 天津港国际航运中心建设与城市的国际定位	(295)
第一节 国际航运中心的概念及其发展模式	(295)
一、国际航运中心的基本概念	(295)
二、国际航运中心的主要特征及发展模式	(297)
第二节 港口与国际港口大都市建设	(305)
一、国际大都市的发展离不开港口的建设	(305)
二、成为国际港口大都市所应具备的港口条件	(306)
第三节 现代海运业的发展对港口和航运中心的新要求	(309)
一、船舶大型化对港口吞吐能力提出挑战	(309)
二、船舶大型化推动着航运中心的发展	(310)
三、国际多式联运对港口集疏运能力提出新要求	(312)
第四节 天津建设国际航运中心的必要性	(313)
一、世界经济发展的新特点和国际航运业发展的新态势	(313)
二、国际航运中心建设对实现天津功能定位具有现实 意义	(314)
三、中国西部地区经济发展和扩大开放的需要	(315)
四、增强我国北方地区经济竞争力的现实要求	(315)
五、建设天津国际航运中心集装箱干线枢纽港是 国际航运市场发展的需要	(317)
六、天津国际航运中心深水枢纽港建设有利于天津的 开发、开放	(317)

七、建成天津国际航运中心有利于减少无序竞争,提高 整体效益	(318)
八、是强化自身在环渤海和全国港口综合物流体系中 主枢纽港地位的必然选择	(319)
第五节 周边港口竞争形势分析.....	(322)
第六节 天津港建成国际航运中心的基础条件.....	(324)
一、天津港自身优势条件	(324)
二、港口至天津市区的集疏运条件	(326)
三、天津港至市域外腹地的集疏运条件	(328)
第七节 促进天津国际港口航运中心发展的主要思路	(329)
参考文献.....	(340)
后记.....	(345)

第一章 关于城市的现代化与竞争力问题

进入新的世纪,城市的现代化和竞争力问题日益突出。按照中科院专家的分析,作为四大直辖市之一的天津,已经在现代化道路上迈出了重要一步,实现了初次现代化。在今后的二十多年时间里,将全面实现现代化。如何充分利用好这段时间,率先实现现代化并有效增强天津城市的竞争力,是各界关注的一个焦点。

第一节 有关现代化问题的研究及其主要观点

一、现代化的基本含义

一般来说,现代化是指人类社会从传统的农业社会向现代的工业社会转变的历史过程。在这一历史过程中,以科技革命作为主要推动力,在实现向现代工业社会转变的过程中同时对经济、政治、文化、思想等领域产生革命性影响,进而自然引起社会组织与社会行为的深刻变革。

现代化的英文是 Modernization,根据《牛津英汉大词典》的注释,其具有两个含义:①现代化;②现代文明。现代化这个术语开始被学者们广泛使用是在 1958 年,丹尼尔·勒纳在其《传统社

会的消逝》一书中提出了相互对立的两种社会系统,一种是传统社会,一种是现代社会。所谓传统社会是指自然经济占主导地位,人们的思想观念和生活方式比较落后、生产力水平比较低下的前工业社会;另一种是市场机制在经济社会发展中占主导地位,人们的思想观念明显转变,生活方式有很大改进,表现为生产力水平较高的工业社会及后工业社会。勒纳认为,现代化就是一个从传统社会向现代社会转变的过程,是一个从传统的农业社会、农业文明向现代工业社会和工业文明转变的过程。

上个世纪的 60 年代末、70 年代初,美国学者英格尔斯在给现代化下了一般定义的同时,还给出十项指标对现代化的状态和发展水平加以明确,它们分别是①人均 GDP 3000 美元以上;②第一产业产值在国民生产总值中所占比重下降至 12%—15%;③第三产业在国民生产总值中所占的比重上升至 45%;④非农业就业人口在总就业人口中所占比重超过 45%;⑤成人识字率超过 80%;⑥大学生占 20—24 岁年龄人口的比重在 10%—15%;⑦城市化率达到 50%;⑧每千人拥有的医生数为 2 人以上;⑨平均预期寿命 70 岁;⑩人口自然增长率 1% 以下。

现代化是一个由低级社会不断向高级社会转化的过程,其实质是由于社会生产力水平的极大提高,出现了产业多样化与高科技化和生产的社会化与集约化,以及劳动者的文化、科技、健康观念等方面的高素质化、人民生活水平的逐渐富裕化。

开现代化研究之先河的人物之一布莱克于 1966 年出版了《现代化的动力:比较历史研究》一书,认为现代化“是在可能对自然和社会现象寻求合理解释的创新意识中显示出来的”。亨廷顿于 1976 年提出:“现代化是将人类及这个世界的安全、发展和完善,作为人类努力的目标和规范的尺度。现代化意指社会有能力发展起一种制度结构,它能适应不断变化的挑战和需

求。”同时他认为现代化包括工业化、城市化、识字率、教育水平、富裕程度、社会动员程度的提高和更加复杂的、更加多样化的职业结构。

帕尔默和科尔顿于 1988 年将现代化解释为“20 世纪后期,全世界各民族都还在经历的历程。它有许多形式,其中最明显的标志是飞机、超级市场、电脑技术和城市人口的积聚。结果之一,是在文明的某些方面出现新的全球一致性。这是一个过程”。德塞则于 1993 年提出,现代化的目的在于把握、评估和量化人类社会发展的巨大量变和深刻质变及其合理分界点的判断。这些巨大量变和深刻质变开创了人类历史的一个新时代。通过现代化,人类将进化到一个理性阶段的新水平,使其社会环境建立在富足的和合理的基础之上。^①

在国内外学者大量研究的基础上,中国科学院课题组经过较长时间的研究后于 2001 年提出了研究报告。其中对现代化的定义是:现代化是在人类发展的长河中不断更新自己的整体进程,永远具有正向的矢量演化,即在“自然—社会—经济”的复杂系统中,阶梯式地朝向一组复杂的、具有空间边界约束的、纳入时代内容特征的、其相对目标集合不断提升的、非线性的动态轨迹,其演化序列的极限追求即构成全人类现代化的绝对理想终极。^②

① 1. 亨廷顿:《现代化:理论与历史经验的再探讨》,上海译文出版社 1993 年版;2. Niu Wenyuan. 1997. *The Forecast of China's Development Situation and Its Sustainable Before 2030*. *Futures Research Quarterly*. Vol. 13:5-27.

② 中国科学院可持续发展战略研究组:《中国现代化进程战略构想》,科学出版社 2002 年版。

二、现代化与城市化的关系

在有关现代化问题的研究中,需要把握的一点是其研究的对象应当是区域的整体,即城市与农村的集合体。在我国这样一个农业人口占较大比重的国家,尤其不能在讨论现代化问题时忽视城市周边的广大农村。在国内众多城市向现代化目标迈进的情况下,应当认识到,城市化进程与现代化进程将相生相伴、既有所区别但又有着十分密切的联系。这是因为,国际经验已经表明,在一个区域内,由处于中心地位的城市带动处于边缘地位的发展具有一定的空间尺度(城市的建成区面积与其能直接带动的周围乡村地区发展的空间尺度的比例,全球平均是 1:50,英国伦敦是 1:58,日本东京是 1:71,德国柏林是 1:47,法国巴黎是 1:50,美国纽约是 1:80)。^①

城市是人类第二次社会大分工,即农业和商业、手工业分离的产物,这就意味着农业生产力的发展是城市兴起和成长的前提。所以从广义上说,自从有了“城市”,城市化进程也便开始了,只是在前工业社会,城市化速度实在太慢了。后来由于工业化的推动,城市化进程才得以迅速加快。现代化起源于工业化,但现代化不仅包含现代工业,而且还包含有现代农业、现代科技和人的思想观念的进一步更新等,所以城市化一般都先于现代化。到了工业社会,通过工业化,使得城市化过程与现代化进程紧密相连,其相生相伴的关系越来越明显。从区域来看,工业化水平高的地方,城市化水平和现代化程度也较高;从时间来看,自工业社会以来,世界城市化和现代化进程基本上是一致

^① 中国科学院持续发展战略研究组:《中国现代化进程战略构想》,科学出版社 2002 年版。