



神奇的海洋世界丛书

海上逐鹿

编委会 编



海洋出版社

神奇的海洋世界丛书

海上逐鹿

编委会 编

海洋出版社
2000年·北京

内 容 提 要

你想成为一名“海军发烧友”吗?你想成为一名“军舰迷”吗?你不妨看看这本书。本书集《海洋世界》杂志 10 年之精华,精选了 35 篇文章,多侧面、全方位地表现了中国海军的风采,海外各国军情,中外海战奇观,名舰名机博览以及高新技术对现代海战的影响。真可谓琳琅耀目,丰富多彩,一定会使你大长知识,大开眼界。

图书在版编目(CIP)数据

海上逐鹿/张泽南编. - 北京:海洋出版社, 2000

ISBN 7-5027-4938-1

I. 大… II. 张… III. ①海战 - 战争史 - 世界 - 通俗读物 ②海
军 - 军事史 - 世界 - 通俗读物 IV. E153-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 20953 号

责任编辑:金 戈

责任印制:严国晋

海洋出版社 出版发行

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

四二零印刷厂印刷 新华书店发行所经销

2000 年 4 月第 1 版 2000 年 4 月北京第 1 次印刷

开本:787×1092 1/32 印张:6.875

字数:147 千字 印数:1-5000 册

定价:10.00 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

编委会名单

主 编 钱麟阁

副主编 张泽南

编 委 柴秋萍 赵江峰 刘智勇

何桂全 王 钢 祝京援

顾循跃 王援朝 李海滨

朱 凯 唐爱珍

序

我们生活的地球,有人形象地叫它“水球”,因为蔚蓝色的海水覆盖面积约为 3.61 亿平方千米,占地球表面积的 71%。人类脚下的一小块土地,也就因此而可以称之为的一座“漂浮”在浩瀚海洋中的岛屿。

当你来到海边,远眺大海,或微波细浪,天水一色,或狂涛澎湃,巨浪排空,你亲身领略了大海的壮阔,也许你更想知道波涛下的秘密。

大海是地球生命的母亲,她创造了生命,哺育了生命。千万年来,她倾注着全部的爱和力量维系着地球生态系统这个生机勃勃、异彩纷呈的“大家庭”,保持了地球的繁荣。

海洋是风雨的故乡。她控制和调节着地球的气候,使人类成为海洋最大的受惠者。

海洋是资源的宝库。从海面到洋底,生活着五彩缤纷的海藻、搏击长空的海鸟、硕大无比的巨鲸、五光十色的海贝、千姿百态的鱼类……海洋给人类提供的食物能量,等于陆地上所有耕地上产品的 1000 倍。海洋每年能生产各种海洋动物蛋白质约 4 亿吨,相当于现在海洋养殖业总产量的 8 倍。

海洋是交通的要道。四通八达的海上航线,为人类提供了经济便捷的运输途径。

海洋是现代高科技研究的基地。她是人类探索自然奥秘,发展高科技产业的重要基地。

我们伟大的祖国,拥有 18000 多千米的大陆海岸线,有 6500 多座岛屿,根据《联合国海洋法公约》的原则及我国政府的

主张,我国拥有 37 万平方千米的领海,近 300 万平方千米的管辖海域。从南到北,我国海区纵跨热带、亚热带、温带三个气候带。这片辽阔的海域蕴藏着极其丰富的生物、矿产、化学、能源、交通、旅游、空间资源,是中华民族赖以生存和发展的基地。

由国家海洋局主办的《海洋世界》杂志,是一本系统介绍海洋知识和大海风貌的科普读物。她的前身《海洋》杂志创办于 1975 年 11 月,是我国“文革”后期最早创办的科普杂志之一。在如今四五十岁的中年人群中曾拥有众多的读者,当年不少人以先睹《海洋》杂志为快事。1988 年《海洋》更名为《海洋世界》。多年来,杂志面向读者,面向海洋,立足海洋科学阵地,以弘扬海洋文化、宣传海洋价值观、普及海洋知识为主旋律,讲究内容的科学性和可读性,致力于形成具有时代特征和中国特色的海洋文化氛围。杂志开辟了黄金海岸、祖国海疆、海洋真奇妙、水族大观园、环球航海、保护海洋、在南北极、海事法庭、大难不死、潜水之窗、海洋纵横、中国海军、海外军情、海战奇观、舰船博览和海洋人物等栏目,发表了大量图文并茂的作品,成为我国科普园地中一朵盛开的鲜花。

为进一步传播海洋科技知识,应广大读者的要求,我们从《海洋世界》杂志 10 年间发表的文章中精选了部分作品,汇编成精选本出版。精选本共分为《挑战大海》、《海洋的奥秘》、《大海的女儿》、《水族大观园》、《海上逐鹿》、《拯救海洋》、《岛岸之旅》、《科考南北极》等 8 本。在 21 世纪来临之际,在提倡科学,反对愚昧的今天,本书的出版,将送给你一份丰富的精神食粮,带着你进入海洋世纪,进入科学世界。

编 者

2000 年 2 月



目 录

序

中国海军

- 面向世界的中国海军 张泽南(1)
- “郑和”舰下西洋 刘永路 胡洪波(7)
- 骄傲的中国风帆 刘永路(15)
- 核潜艇军人潜航生活风采录 张卫星(25)
- 一代海军名将邓世昌 李国辉(31)
- 萨镇冰的海军生涯 马骏杰(38)
- 孙中山麾下的护法舰队 王潜艇(44)

海外军情

- “卓越”号上的一天
..... 达夫·哈特·戴维斯文 子 穗译(48)
- 我随潜艇去远航
..... (法)克里斯蒂安·布安库 小 简编译(55)
- 希特勒和他的海军将领 刘可心 关崇炎(60)

海战奇观

- 波罗的海海战沉船揭秘 孙 瑾 张春芳编译(71)



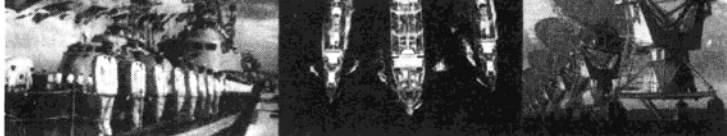
一代巨舰的悲剧	李 钢(76)
“得克萨斯”号在诺曼底	陈 旗(81)
正打歪着的奇特战例	苗 生(88)
许世友指挥的一次海战	刘文权(91)

舰船博览

带犄角的战船	陈东海(94)
气垫船诞生记	赵小涛(97)
话说中国海军驱逐舰	曲卫平(100)
驱逐舰 100 年	胡其道(108)
附：驱逐舰外观形态演变图示	胡其道(113)
21 世纪的水面战舰	刘 刚 松 荣(114)
令人叫绝的皮动潜艇	凌 翔(128)
西班牙的航母补给船	石荣生(131)

名舰名机

飞越大洋的航空名机	胡其道(134)
“中山”舰殉难纪实	叶炳中(146)
附：“中山”舰阵亡烈士简历	陈务笃(148)
“济远”舰后主炮	李 晶(151)
水下蒙难的“绿宝石”	张 煦(154)



被客轮撞沉的巡洋舰 徐剑华(159)

高薪技术

海空战场上的“新主宰”——相控阵雷达预警机

..... 李 杰 戒 宗(163)

未来战场上的隐身舰艇 李 杰 张智慧(169)

未来海上防空“新杀手”——舰载激光武器和

电磁炮武器 李 杰 晓 菲(175)

未来舰艇的动力装置 李 杰 亚 平(181)

现代战斗舰艇的“火眼金睛”

——红外夜视器材材料 松 涛 李 杰(187)

舰艇战斗力“倍增器”

——海上电子战 黎 明 李 杰(193)

史海钩沉

叛舰喋血记 邱勤良(199)



中国海军

面向世界的中国海军

✻ 张泽南

军舰享有“流动的国土”之称，各国军舰互访亦是一项历史悠久的友好活动。新中国成立以来，先后已有 70 多个国家的 120 余艘次军舰访问我国，来访的官兵 3.5 万余人。他们中既有来自太平洋彼岸的美国、智利、秘鲁、墨西哥、加拿大、阿根廷，也有来自大西洋畔的法国和英国；既有我们的近邻巴基斯坦、印度、印度尼西亚，也有来自大洋洲的澳大利亚、新西兰客人。这一艘艘远航而来的军舰，带来了各国人民的深情厚谊，增进了中外海军官兵的互相了解，架起了一座座海上友谊之桥。

访问新中国的第一支海军编队 1949 年 4 月 23 日在解

放南京的隆隆炮声中诞生的人民海军，刚创建就处于帝国主义的封锁之中。为了打破帝国主义的封锁，毛泽东同志提出了向苏联学习的口号。作为社会主义阵营主要国家的苏联，自然成为访问新中国的第一支外国海军舰队。

1956年6月20日至26日，由苏联太平洋舰队司令切库洛夫中将率领的“苏联海军友好访华舰队”对我国上海进行了访问。这是站起来的中国人民在自己的国土上第一次以主人的身份迎接来自友好邻邦的客人。

苏联舰队由1.3万吨的“德米特里·波日阿尔斯基”号巡洋舰和2600吨的“智谋”号、“启蒙”号两艘驱逐舰组成。舰队自远东港口海参崴启航，经过4天航行，于6月20日6时到达上海吴淞口外江面，与我方欢迎舰“南昌”舰会合。在薄薄的晨曦中，双方互鸣礼炮17响表示问候。接着，“南昌”舰引导3艘来访舰徐徐驶入港口，沿途所遇海上舰船均鸣笛致意。中午，友好编队到达吴淞口，巡洋舰升起中国的五星红旗，鸣放国家礼炮21响，并奏中国和苏联国歌。我吴淞口岸炮也以4门炮答礼21响。这隆隆的炮声，飘扬的国旗，回荡的乐章，令多少中国人热泪盈眶。百年来，星条舰、米字旗在黄浦江上横冲直闯，惟有在共产党领导下的新中国，才会出现今天这感人的场面。在访问期间，中苏两国海军举行了足球、篮球赛，来访官兵还参观了上海的一些工厂、农村、学校，并游览了上海的名胜古迹。我国数千军民参观了来访军舰。

引人注目的训练舰 由于历史的原因，自印度和印尼军舰50年代末来访后，在长达13年的时间里，这项活动一度中断。党的十一届三中全会使海军外事工作迎来了春天，自

1985年以来，海军先后接待了24个国家的69批11艘军舰，来访的舰船有直升机母舰、两栖指挥舰、巡洋舰、护卫舰、布雷舰。当然，来访最多的是训练舰。

1983年12月2日，黄浦江两岸的群众看到了一个壮丽的帆训舰进港礼仪场面。只见江中一艘巨大的三桅训练帆船上，彩旗高悬，在高达十几米的桅杆横桁和高高翘起的船首及舱面上，整齐地排列着一个个剽悍的水手。他们昂首挺胸，手攀绳索，表演着统一的动作，就像矫健的雄鹰，展翅的海燕，勇敢地迎接人们的检阅。这就是应邀来我国访问的哥伦比亚1300吨的“格洛里亚”号海军帆训舰。

航海向来被称作勇敢者的运动，驾驶帆船与惊涛骇浪搏斗，远涉重洋，可培养人们的坚强意志，增强体质，更增加了传奇色彩。虽然今天帆船已被现代化的船舶所代替，但在当今世界上，仍有很多国家将帆船作为航海训练船使用。来我国访问的帆训舰，除哥伦比亚外，还有葡萄牙的1869吨的“萨格雷斯科”号和智利的“埃斯梅拉达”号。“埃斯梅拉达”号是4桅训练舰，全长113.1米，宽13米，吃水7米，排水量3670吨，帆面积为2855米。1972年4月，它由席尔瓦海军上校率领，访问了早春的上海，向中国人民表达了来自南美安第斯山人民的问候，揭开了70年代外舰访华新的一页。1987年5月、1990年10月和1993年7月，“埃斯梅拉达”号三次访华，成为中国人民的老朋友。

同是训练舰，原联邦德国“德国”号训练舰却又是另一种气派。这艘军舰排水量为4850吨，是原联邦德国海军最大的军舰。它隶属于米尔维克海军学校，担负培训海军军官候补生的任务。自1963年5月25日下水以来，它先后进行

了27次远航，行程达60万海里，相当于环绕地球25圈，访问过世界五大洲60多个国家的100个港口。1987年7月，由47岁的海军上校科勒舰长率领，访问了上海。

环球航行中的访华编队 400多年前，麦哲伦用3年时间才完成了人类历史上的第一次环球航行，为此付出了连他在内的200余人的生命。而今天，环球远航仍然是许多国家海军的一项重要训练活动。

1986年3月12日至16日，由荷兰特混舰队司令范·雷内斯少将率领的舰队在环球航行途中，顺访上海。这支舰队的旗舰为4308吨的“德鲁伊特尔”号驱逐舰，它是1971年由荷兰斯凯尔德公司康宁克利凯玛沙毕造船厂建造的。1974年3月下水，1976年6月投入海军服役。一同来访的还有3艘3530吨的护卫舰“卡伦伯格”号、“范·金斯伯根”号、“范·布雷克尔”号和16800吨的大型供应船“普尔斯特”号。上海人民热烈欢迎来自北欧的友好使者，组织了一系列欢迎活动。特别引起人们惊羡的是，在这几艘护卫舰中，有30多名碧眼金发的女军人。她们在向来被认为是女性禁区的军舰上和男性一样值更值勤，完成各自担负的任务，被同事们称之为“巾帼英雄”。

1986年7月11日，由哈斯蒂罗上校率领的英国远航编队在环球航行中，也访问了上海。来访的“曼彻斯特”号驱逐舰排水量为3500吨，长141.1米，宽14.9米，吃水5.6米，于1978年5月由维克斯造船有限公司开工建造，1982年12月服役，具有反潜、反舰和区域防空的功能。“女将”号护卫舰排水量为2750吨，全长117米，宽12.7米，吃水5.9米，是1974年5月开始服役的。

播下友谊的种子 位于大西洋彼岸的法国向有“玫瑰之国”之称。在西方大国中，法国是最早同我国建交的国家。同样，中国海军迎来的第一艘西方来访军舰，也是悬挂着红蓝白三色旗的法国“迪居埃·特鲁安”号反潜驱逐舰。自1978年以来，法国军舰4次访问我国上海、青岛，是外国军舰来访次数最多的一个国家。访问期间，当时任国防部副部长、海军司令员肖劲光和刘华清等领导同志热情地接待了这些客人，并邀请部分官兵观看文艺、体育表演，游览了世界最大的皇家宫殿建筑群——北京紫禁城和举世闻名的万里长城、明代十三陵。法舰官兵对美好的中国留下了十分难忘的印象。来访的法国水兵把到中国访问看作是自己人生最有兴趣的经历。他们说：“法国海军的每一个水兵都知道中国人民对法国水兵的友好感情，每一艘法国军舰都希望访问中国。”

中美两国人民之间有着悠久的友谊。1986年以来，美舰数次来访，掀开了中美海军交往史上新的一页。1986年11月5日9时，3艘银灰色的美国军舰由中国海军“大连”号驱逐舰的引导，在21响礼炮声中，穿过淡淡的海雾，缓缓驶进青岛军港。北海舰队军乐队在码头上奏起了《迎宾曲》。美国“里夫斯”号导弹巡洋舰、“奥尔登多夫”号驱逐舰和“伦兹”号导弹护卫舰在美国海军太平洋舰队总司令莱昂斯海军上将的率领下，开始了对中国的第一次友好访问。刘华清海军司令引用孔子的话，“有朋自远方来，不亦乐乎”来欢迎客人。在一周的访问中，客人们参观了我军港、军舰、潜艇学院、工厂，领略了“东方日内瓦”青岛的迷人风光，两国水兵球队还进行了友谊赛。客人们盛赞中国

海军是非常好的海军，说青岛码头是亚洲最好的码头。返航时，美舰全体官兵在舰舷整齐列队敬礼，依依不舍地向青岛人民和北海舰队官兵告别。

许多来访官兵通过广泛接触我部队、社会和人民群众，亲眼看到了新中国的发展和海军建设的成就，亲自感受到中国人民的精神风貌，亲身体验到中国人民和军队对各国人民的友好情谊。墨西哥来访舰长说，当我登上中国军舰时，我感到这是一个历史的时刻。他对中国海军所取得的成就表示祝贺。葡萄牙一名来访舰长参观上海市容后，高兴地说，我亲眼看到中国人民朝气蓬勃，思想开朗，中国很有希望。一位瑞典军官说，我们看到路上行人个个面带笑容，说明中国人对未来充满信心。哥伦比亚水兵说，我们访问了十几个国家，中国朋友对我们的接待最热情，组织我们参观、游览，还为生病的水兵治疗，我们深受感动，回去后要向亲人宣传中国。一位英国水兵说，这次我亲眼所见，中国虽然不是很富裕，但人民很幸福。中国人民对我们很友好，我感到中英友谊每一分钟都在加深。

蔚蓝色的大海，为我们送走了一艘艘友谊之舟，又给我们迎来了一船船友好之客，在浩瀚的大海中铺设着一条友谊的航道，愿它延伸，再延伸……



“郑和”舰下西洋

✻ 刘永路 胡洪波

“郑和”下西洋发生在昨日，重现于今天军校学员从“黄水”到“蓝水”。

我海军单舰跨越太平洋——印度洋这无异于一次跨世纪的远航！

外国航海权威称：只能在近海航行的海军，叫黄水海军，有力量走出近海到大洋远航的海军，叫蓝水海军，而且，这才是真正的海军！

约 600 年前，我国明代伟大的航海家郑和，曾率领一支举世无双的庞大船队，扬帆东海、南海、穿越马六甲海峡，遨游印度洋，遍访亚、非数十友邦，至今为炎黄子孙们引以自豪！

1993 年 10 月 15 日，以郑和命名的人民海军第一艘远洋航海训练舰，在海军大连舰艇学院院长陈庆季海军少将的率领下，满载 259 名官兵和实习学员，在湛江港解缆起锚，沿着当年郑和下西洋的航路，赴孟加拉、巴基斯坦、印度、泰国进行友好访问。

这是首次以海军军校学员为主体、由海军院校组织的

跨大洋远航实习。

印度洋——我们来了！“郑和”舰——中国海军军官的海上课堂，它的航迹遍布祖国万里海疆，它也曾远航南太平洋。80年代，它作为中国海军的友好使者，单舰穿越180度经度线，横渡太平洋访问美国。90年代，它运送我工兵部队赴柬埔寨参加联合国维持和平行动。然而，海军骄子“郑和”舰却一直没能驶出过太平洋，这一次，它终于有了突破。

“郑和”舰驶出湛江港，进入南中国海，过西沙、南沙、泰国湾，以17节速度向着孕育过古印度文明的印度洋接近。进入新加坡海峡，海水渐渐变得浑黄，前方就是重要的国际海上通道，也是连接太平洋和印度洋的咽喉要道马六甲海峡。

在指挥舱，“郑和”舰舰长刘国桢中校瞪大眼睛，注视着航行定位仪，焦急地等待着一个时刻的到来。当舰首压过马来半岛的勃拉藻角和苏门答腊岛的哥打拉查角的连接线时，刘舰长大喊一声：“拉！”说完就拉响汽笛，又有3个军人的手臂搭了上去。

随即，舰上广播里传来陈少将的声音：我舰已驶出太平洋进入印度洋，时间：1993年10月20日17时45分！

这个时刻将永载中国海军史册！

“印度洋，我们来了！”学员、水兵一起涌上甲板，挥舞军帽，放声大喊，都想在这里第一个留下自己青春的声音。

当日，“郑和”舰航海日志上，中国海军军人以诗一般的语言写道：“‘郑和’舰的一声汽笛长鸣，犹如一头雄狮