

混凝土 结构

基本原理

■ 顾祥林 主编

同济大学出版社

工

木

工

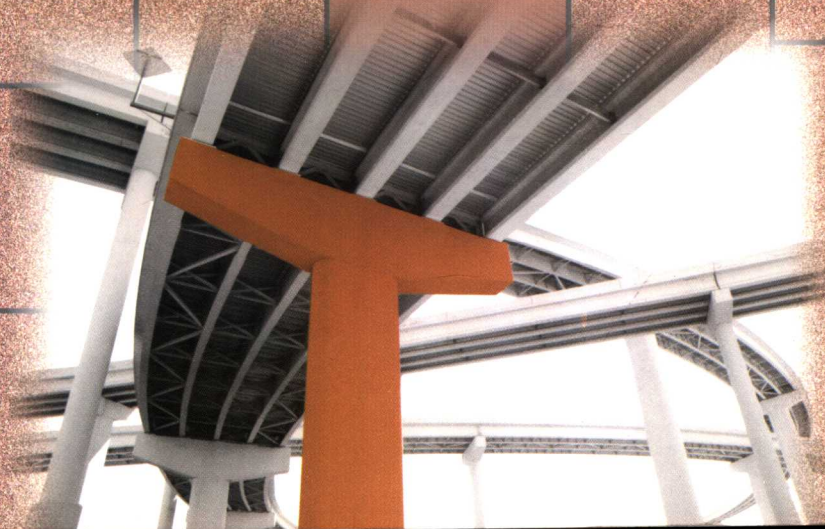
程

系

列

丛

书



土木工程系列丛书

混凝土结构基本原理

顾祥林 主编

同济大学出版社

内 容 提 要

《混凝土结构基本原理》是土木工程专业本科生“混凝土结构”课程前半部分的教材,是该课程后半部分教材《混凝土结构设计》的先修内容。

本书内容包括:绪论,钢筋与混凝土材料的基本性能,粘结与锚固,轴心受力构件、受弯构件正截面、偏心受力构件正截面、构件斜截面、构件扭曲截面、构件的冲切及局部受压的性能与计算,预应力混凝土结构的性能与计算,混凝土构件的使用性能,混凝土结构的耐久性能。

本书适合高等学校土木工程及相关专业师生使用,也可供有关工程技术人员参考。

图书在版编目(CIP)数据

混凝土结构基本原理/顾祥林主编. —上海:同济大学出版社,2004.11

(土木工程系列丛书)

ISBN 7-5608-2809-4

I. 混… II. 顾… III. 混凝土结构—教材
IV. TU37

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 111696 号

·土木工程系列丛书·

混凝土结构基本原理

顾祥林 主编

责任编辑 周克荣 责任校对 徐春莲 封面设计 李志云

出 版
发 行

同济大学出版社

(上海四平路 1239 号 邮编 200092 电话 021-65985622)

经 销

全国各地新华书店

印 刷

同济大学印刷厂印刷

开 本

787mm×1092mm 1/16

印 张

24

字 数

615000

印 数

1—5100

版 次

2004 年 11 月第 1 版 2004 年 11 月第 1 次印刷

书 号

ISBN 7-5608-2809-4/TU·571

定 价

32.50 元

本书若有印装质量问题,请向本社发行部调换

前 言

科学技术的进步、高等教育事业的发展,要求教材应有明确的目标、合适的体系、创新的内容和言简意赅的表达方式。这正是编者所追求的。

“混凝土结构基本原理”是土木工程专业本科生的一门主要专业基础课。设置该课程的目的是使学生通过学习,掌握由钢筋及混凝土两种材料所组成的结构构件的基本力学性能和计算分析方法,了解该课程与先修力学课程的区别和联系,初步获得解决实际工程问题的能力,为后续专业设计课程的学习打下良好的理论基础。

作为一门专业基础课,“混凝土结构基本原理”与土木工程专业本科生的先修力学课程以及后续结构设计课程都有明显的不同。与前者相比,混凝土结构的基本理论不能仅靠严密的逻辑推导来建立;与后者相比,本课程较注重混凝土结构基本理论的介绍,而不是趋于成为结构设计规范的说明书。为此,本教材在思维方式上既强调理论推导,又不忽视经验归纳;在体系的构架上力求理论与应用并重;在内容的选编上以材料性能、混凝土和钢筋的共同工作性能以及混凝土构件基本性能的分析与计算为主线,循序渐进,并注重吸收最新的研究成果。和其他同类教材相比,本教材的特点是:注重混凝土结构基本理论的介绍,以及基本理论在拟建结构设计和既有结构性能评估两方面的应用。教材每章都附有思考题和练习题。

本教材是同济大学土木工程学院土木工程系列教材编写计划项目之一,是同济大学土木工程学院建筑工程系、地下建筑工程系和桥梁工程系长期从事混凝土结构理论研究和教学工作的教师通力合作、辛勤劳动的结果。全书共分十二章。其中,顾祥林完成了第一章和第五章的写作,周克荣负责第二章和第九章的写作,苏小卒负责第七章和第八章的写作,林宗凡负责第十一章的写作,屈文俊负责第十章的写作,汤永净负责第三章和第四章的写作,吴迅负责第六章的写作,张伟平负责第十二章的写作,结构工程专业硕士研究生陈少杰完成了第五章中所有例题的计算,结构工程专业硕士研究生李玉鹏协助进行了部分文档的处理和修改工作。最后,由顾祥林统一修订成稿。

在本教材编写之前,同济大学教授张誉先生已主编过一本《混凝土结构基本原理》教材,并在三年多以前由中国建筑工业出版社出版,为本教材的编写提供了很好的范本。在此,谨向张誉教授及有关编写者表示衷心感谢!

限于编者的学识,本书中定有不当或错误之处,敬请广大读者批评指正!

顾祥林

2004年于同济大学

目 录

第一章 绪论	(1)
第一节 混凝土结构的一般概念和特点	(1)
一、钢筋混凝土结构的一般概念	(1)
二、钢筋和混凝土共同工作的原因	(2)
三、预应力混凝土结构的一般概念	(2)
四、混凝土结构的组成	(2)
五、混凝土结构的优缺点	(3)
第二节 混凝土结构的发展	(4)
一、混凝土结构的诞生	(4)
二、混凝土结构材料方面的发展	(5)
三、混凝土结构体系方面的发展	(6)
四、混凝土结构理论研究方面的发展	(7)
五、混凝土结构的模型试验技术和计算机仿真技术	(9)
第三节 混凝土结构的应用	(10)
第四节 本课程的特点和学习方法	(12)
思考题	(13)
第二章 钢筋与混凝土材料的基本性能	(14)
第一节 钢筋的强度和变形	(14)
一、钢筋的形式和成型	(14)
二、单调荷载下钢筋的强度和变形	(16)
三、钢筋的冷加工和热处理	(18)
四、钢筋的徐变和松弛	(19)
五、重复和反复荷载下钢筋的强度和变形	(19)
第二节 混凝土的强度和变形	(21)
一、混凝土立方体受压	(21)
二、混凝土轴心受压	(22)
三、混凝土受拉	(27)
四、复合应力状态下混凝土强度	(29)
五、重复荷载下混凝土的强度和变形	(30)
六、长期荷载下混凝土的变形	(31)
七、混凝土的收缩、膨胀和温度变形	(33)
思考题	(34)

附表 2-1 普通钢筋强度标准值、设计值、弹性模量	(35)
附表 2-2 预应力钢筋强度标准值、设计值、弹性模量	(35)
附表 2-3 钢筋混凝土结构中钢筋疲劳应力幅限值	(36)
附表 2-4 预应力钢筋疲劳应力幅限值	(36)
附表 2-5 混凝土强度标准值、设计值,弹性模量,疲劳变形模量	(37)
附表 2-6 不同疲劳应力比值 ρ_c^f 时混凝土的疲劳强度修正系数 γ_p	(37)
第三章 粘结与锚固	(38)
第一节 粘结作用与粘结机理	(38)
一、裂缝出现前的粘结作用	(38)
二、裂缝出现后的粘结作用	(39)
三、粘结试验	(40)
四、粘结机理及粘结破坏形态	(40)
第二节 钢筋与混凝土间的粘结强度	(42)
一、粘结强度	(42)
二、影响粘结强度的因素	(42)
第三节 钢筋在混凝土中的锚固长度	(43)
一、锚固长度的理论分析	(43)
二、实用的锚固长度计算公式	(44)
思考题	(44)
第四章 轴心受力构件的性能与计算	(46)
第一节 工程实例及构件的配筋形式	(46)
第二节 轴心受拉构件的受力分析	(47)
一、轴心受拉构件试验研究	(47)
二、轴向拉力与变形的关系	(49)
第三节 轴心受拉构件承载力计算公式的应用	(51)
一、既有构件轴心抗拉承载力计算	(52)
二、基于承载力的构件截面设计	(52)
第四节 轴心受压短柱的受力分析	(52)
一、短柱的试验研究	(52)
二、短柱压力与变形的关系	(53)
三、荷载长期作用下短柱的受力性能	(55)
第五节 轴心受压长柱的受力分析	(58)
一、长柱的试验研究	(58)
二、稳定系数	(59)
三、轴心受压柱的承载力计算公式	(60)
第六节 轴心受压构件承载力计算公式的应用	(60)
一、既有构件轴心抗压承载力计算	(60)

二、基于承载力的构件截面设计	(61)
第七节 配有纵筋和螺旋筋的轴心受压柱的受力分析	(62)
一、螺旋筋柱的轴心受压试验研究	(62)
二、螺旋筋柱的承载力计算	(63)
思考题 练习题	(65)
附表 4-1 钢筋混凝土结构构件中纵向受力钢筋的最小配筋百分率	(66)
第五章 受弯构件正截面的性能与计算	(67)
第一节 工程应用实例	(67)
第二节 受弯构件的受力特点和配筋形式	(68)
第三节 受弯构件的截面尺寸和配筋构造	(69)
第四节 受弯构件正截面性能的试验研究	(69)
一、试验装置	(69)
二、试验结果	(71)
第五节 单筋矩形截面受弯构件正截面的受力分析	(73)
一、基本假定	(73)
二、开裂前截面的受力分析	(74)
三、开裂时截面的受力分析	(75)
四、开裂后截面的受力分析	(78)
五、破坏时截面的受力分析	(81)
第六节 单筋矩形截面受弯构件正截面承载力的简化分析	(87)
一、压区混凝土等效矩形应力图形	(87)
二、界限受压区高度	(88)
三、极限承载力计算	(88)
第七节 单筋矩形截面受弯构件正截面承载力计算公式的应用	(91)
一、既有构件正截面抗弯承载力计算	(91)
二、基于承载力的构件截面设计	(95)
第八节 双筋矩形截面受弯构件正截面的受力分析	(96)
一、截面的构造要求	(96)
二、试验研究	(97)
三、截面受力性能分析	(97)
四、截面极限承载力的简化计算	(100)
第九节 双筋矩形截面受弯构件正截面承载力计算公式的应用	(101)
一、既有构件正截面抗弯承载力计算	(101)
二、基于承载力的构件截面设计	(103)
第十节 T形截面受弯构件正截面的受力分析	(104)
一、T形截面受弯构件受压翼缘的计算宽度	(105)
二、T形截面受弯构件正截面承载力的简化计算方法	(105)
第十一节 T形截面受弯构件正截面承载力计算公式的应用	(107)

一、既有构件正截面抗弯承载力计算	(107)
二、基于承载力的构件截面设计	(109)
第十二节 深受弯构件正截面的受力分析	(111)
一、基本概念和应用	(111)
二、深受弯构件的受力性能和破坏形态	(111)
三、深梁的受弯承载力	(112)
四、短梁的受弯承载力	(113)
五、深受弯构件受弯承载力的统一计算公式	(113)
第十三节 受弯构件正截面的延性	(114)
思考题 练习题	(115)
第六章 偏心受力构件正截面的性能与计算	(120)
第一节 工程应用实例及构件的配筋形式	(120)
第二节 偏心受压构件的试验研究	(122)
一、偏心受压试验结果	(122)
二、破坏形态分析	(123)
三、 N_u-M_u 相关曲线	(124)
四、长细比对偏心受压构件承载力的影响	(124)
第三节 有关偏心受压构件分析计算中的两个问题	(125)
一、附加偏心距 e_a	(125)
二、偏心距增大系数 η	(126)
第四节 偏心受压构件正截面的受力分析	(127)
一、大偏心受压时截面的承载力	(128)
二、小偏心受压时截面的承载力	(130)
三、大、小偏心受压的界限判别	(133)
四、偏心受压构件正截面承载力的简化分析方法	(134)
第五节 偏心受压构件正截面承载力计算公式的应用	(137)
一、不对称配筋偏心受压构件基于承载力的截面设计	(137)
二、既有不对称配筋偏心受压构件正截面承载力计算	(148)
三、对称配筋偏心受压构件基于承载力的截面设计	(149)
四、既有对称配筋偏心受压构件正截面承载力的计算	(153)
第六节 I 形截面偏心受压构件正截面受力分析	(154)
一、大偏心受压构件正截面承载力的基本计算公式	(154)
二、小偏心受压构件正截面承载力的基本计算公式	(155)
第七节 I 形截面偏心受压构件正截面承载力计算公式的应用	(156)
一、I 形截面偏心受压构件基于承载力的截面设计	(156)
二、I 形截面偏心受压构件正截面承载力计算	(160)
第八节 偏心受拉构件正截面的受力分析	(160)
一、小偏心受拉构件正截面承载力	(161)

二、大偏心受拉构件正截面承载力	(161)
第九节 偏心受拉构件正截面承载力计算公式的应用	(162)
一、小偏心受拉构件基于承载力的截面设计	(162)
二、既有小偏心受拉构件正截面承载力计算	(162)
三、大偏心受拉构件基于承载力的截面设计	(163)
四、既有大偏心受拉构件正截面承载力计算	(163)
思考题 练习题	(164)
第七章 构件斜截面的性能与计算	(167)
第一节 工程应用实例及配筋形式	(167)
第二节 钢筋混凝土受弯构件的抗剪性能	(168)
一、无腹筋梁的抗剪性能	(168)
二、有腹筋梁的试验研究	(175)
三、有腹筋梁的抗剪机制	(176)
四、有腹筋梁剪弯截面的分析	(177)
五、有腹筋梁斜截面抗剪承载力实用计算公式	(179)
第三节 钢筋混凝土受弯构件斜截面抗剪承载力计算公式的应用	(184)
一、基于承载力的构件斜截面的配筋设计	(184)
二、既有构件斜截面抗剪承载力计算	(191)
第四节 保证钢筋混凝土梁斜截面抗弯承载力的措施	(191)
一、受弯构件斜截面抗弯承载力	(191)
二、抵抗弯矩图	(192)
三、纵筋弯起时保证斜截面抗弯承载力的构造措施	(193)
四、纵向钢筋切断时保证斜截面抗弯承载力的构造措施	(194)
五、钢筋弯起和切断的综合示例	(195)
六、纵向受力钢筋在支座处的锚固	(195)
第五节 偏心受力构件的抗剪性能	(196)
一、试验研究结果	(196)
二、影响偏心受压构件斜截面抗剪承载力的因素	(198)
三、偏心受压构件斜截面抗剪承载力计算	(199)
四、偏心受拉构件斜截面受剪承载力计算	(199)
第六节 钢筋混凝土偏心受力构件斜截面抗剪承载力计算公式的应用	(200)
第七节 钢筋混凝土深受弯构件及墙体的抗剪性能	(201)
一、钢筋混凝土深受弯构件的抗剪性能	(201)
二、钢筋混凝土剪力墙的抗剪性能	(203)
思考题 练习题	(204)
第八章 构件扭曲截面的性能与计算	(208)
第一节 工程实例及受扭构件的配筋形式	(208)

第二节 纯扭构件的试验研究结果	(209)
第三节 纯扭构件的开裂扭矩	(210)
一、基于弹性理论的方法	(211)
二、基于塑性理论的方法	(212)
第四节 矩形截面纯扭构件的抗扭承载力分析	(214)
一、空间桁架模型	(214)
二、斜弯理论	(216)
三、《混凝土结构设计规范》(GB50010)的计算方法	(217)
第五节 I形、T形及箱形截面纯扭构件抗扭承载力计算	(218)
第六节 纯扭构件抗扭承载力公式的应用	(219)
一、基于承载力的构件截面设计	(219)
二、既有构件抗扭承载力计算	(222)
第七节 弯剪扭构件的试验研究结果	(223)
第八节 弯剪扭构件截面的承载力	(224)
一、弯扭构件的承载力	(225)
二、剪扭构件的承载力	(225)
三、弯剪扭构件的承载力计算	(228)
第九节 弯剪扭构件承载力计算公式的应用	(229)
一、基于承载力的构件截面设计	(229)
二、既有弯剪扭构件的承载力计算	(231)
思考题 练习题	(233)
第九章 构件的冲切及局部受压性能与计算	(236)
第一节 构件冲切的性能与计算	(236)
一、板的冲切破坏及影响因素	(236)
二、提高受冲切承载力的措施	(238)
三、受冲切承载力的计算	(240)
四、一些特殊的冲切问题	(244)
第二节 构件的局部受压性能与计算	(248)
一、局部受压破坏的机理	(249)
二、局部受压承载力的计算	(250)
思考题 练习题	(253)
第十章 预应力混凝土结构的性能与计算	(255)
第一节 概述	(255)
一、预应力混凝土结构的特点	(255)
二、预应力混凝土结构的等级与分类	(256)
三、预应力混凝土结构的类型	(258)
四、预应力混凝土结构材料	(260)

第二节 施加预应力的方法、夹具和锚具	(261)
一、施加预应力的方法	(261)
二、夹具和锚具	(263)
第三节 张拉控制应力 σ_{con}	(264)
第四节 预应力损失及预应力损失值的组合	(265)
一、预应力损失	(265)
二、预应力损失值的组合	(275)
第五节 预应力筋锚固区受力性能	(275)
一、先张法构件预应力钢筋的传递长度及锚固长度	(275)
二、后张法构件端部锚固区的局部受压性能	(277)
第六节 预应力混凝土轴心受拉构件的受力分析	(277)
一、先张法预应力混凝土轴心受拉构件	(277)
二、后张法预应力混凝土轴心受拉构件	(280)
第七节 预应力混凝土轴心受拉构件的设计计算	(282)
一、轴心受拉构件使用阶段的计算	(282)
二、轴心受拉构件施工阶段的验算	(282)
三、预应力轴心受拉构件的设计步骤	(283)
第八节 预应力混凝土受弯构件的受力分析	(286)
一、先张法预应力混凝土受弯构件	(286)
二、后张法预应力混凝土受弯构件	(289)
第九节 预应力混凝土受弯构件的设计计算	(291)
一、受弯构件使用阶段正截面承载力计算	(291)
二、受弯构件使用阶段正截面抗裂度验算	(295)
三、受弯构件使用阶段斜截面受剪承载力计算	(295)
四、受弯构件使用阶段斜截面抗裂度验算	(297)
五、受弯构件使用阶段的变形验算	(297)
六、受弯构件施工阶段验算	(297)
七、预应力混凝土受弯构件设计步骤	(298)
第十节 预应力混凝土构件的构造	(303)
一、先张法预应力混凝土构件的构造措施	(303)
二、后张法预应力混凝土构件的构造措施	(305)
思考题 练习题	(307)
第十一章 混凝土构件的使用性能	(309)
第一节 构件的裂缝控制	(309)
一、混凝土结构裂缝的分类和成因	(309)
二、裂缝控制的目的和要求	(311)
第二节 预应力混凝土构件的抗裂验算	(314)
一、正截面抗裂验算	(314)

二、受弯构件斜截面抗裂验算	(317)
第三节 构件正截面裂缝宽度验算	(319)
一、裂缝宽度的计算理论	(319)
二、裂缝宽度验算	(324)
第四节 构件的变形控制	(330)
一、变形控制的目的和要求	(330)
二、钢筋混凝土受弯构件变形验算	(332)
三、预应力混凝土受弯构件变形验算	(341)
思考题 练习题	(343)
第十二章 混凝土结构的耐久性能	(345)
第一节 影响混凝土结构耐久性的因素	(345)
第二节 混凝土材料的耐久性退化	(346)
一、混凝土的碳化	(347)
二、混凝土冻融破坏	(351)
三、碱骨料反应	(352)
四、化学侵蚀	(353)
第三节 混凝土中钢筋锈蚀	(356)
一、混凝土中钢筋锈蚀的机理	(356)
二、钢筋锈蚀的后果及其破坏形态	(357)
三、锈蚀钢筋的力学性能	(358)
四、锈后钢筋与混凝土的粘结性能	(360)
第四节 锈后钢筋混凝土受弯构件正截面的受力性能	(363)
第五节 混凝土结构的耐久性设计和评估	(366)
一、混凝土结构的耐久性设计	(366)
二、既有混凝土结构的耐久性评估	(367)
思考题	(368)
参考文献	(369)

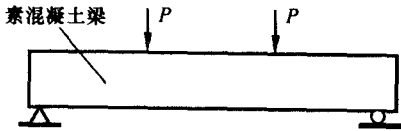
第一章 绪 论

第一节 混凝土结构的一般概念和特点

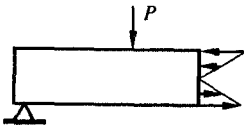
一、钢筋混凝土结构的一般概念

由钢筋和混凝土组成的结构称为钢筋混凝土结构。混凝土抗压强度高,抗拉强度低(混凝土的抗拉强度一般仅为抗压强度的 $1/10$ 左右)。钢筋的抗压和抗拉能力都很强。将钢筋和混凝土两种材料结合在一起共同工作,利用混凝土抗压,利用钢筋抗拉,则能使两种材料各尽其能、相得益彰,组成性能良好的结构构件。

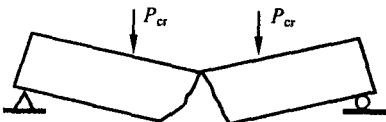
以梁为例,若用素混凝土制成梁,在图 1-1a 所示的荷载 P 作用下,梁跨中截面的下部受拉,上部受压(图 1-1b)。当外荷载增加使得梁底的应力超过混凝土的抗拉强度时,混凝土开裂,开裂后梁立即断开(图 1-1c)。素混凝土梁承受荷载的能力低(仅为开裂荷载 P_{cr}),破坏具有突然性。若在梁的受拉区布置适量的钢筋(图 1-2a),由于钢筋具有很好的抗拉性能,当混凝土开裂后钢筋可以帮助混凝土承受拉力(图 1-2b),梁并不破坏还可以继续承载(图 1-2c)。钢筋不但提高了梁的承载能力,而且还提高了梁的变形能力,使得梁在破坏前能给人以明显的预告。



(a) 素混凝土梁

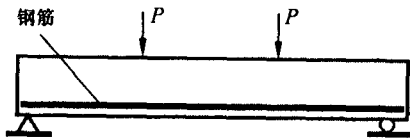


(b) 素混凝土梁正截面的应力

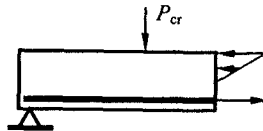


(c) 素混凝土梁的断裂

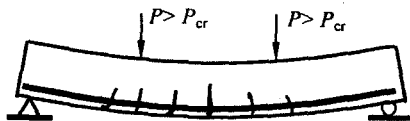
图 1-1 素混凝土梁的受力性能



(a) 钢筋混凝土梁



(b) 钢筋混凝土梁正截面的受力情况



(c) 钢筋混凝土梁的开裂情况

图 1-2 钢筋混凝土梁的受力性能

混凝土结构施工时,一般先根据结构构件的形状和尺寸制作模板,再将钢筋放入模板中适当的位置固定,最后浇筑混凝土,待混凝土结硬成型并达到一定强度时除去模板,结构施工结束。

二、钢筋和混凝土共同工作的原因

钢筋与混凝土两种不同材料之所以能共同工作主要有如下的原因:

(1) 混凝土和钢筋之间有良好的粘结性能,两者能可靠地结合在一起,共同受力,共同变形。

(2) 混凝土和钢筋两种材料的温度线膨胀系数很接近(混凝土为 $0.82 \times 10^{-5} \sim 1.1 \times 10^{-5}$,钢筋为 1.2×10^{-5}),避免温度变化时产生较大的温度应力破坏二者之间的粘结力。

(3) 混凝土包裹在钢筋的外部,可使钢筋免于腐蚀或高温软化。

三、预应力混凝土结构的一般概念

如在图 1-2a 梁的钢筋位置预留孔道,待混凝土结硬达一定的强度后在孔道中穿入高强钢筋,拉伸钢筋并在梁的端部将拉伸后的高强钢筋锚固,如图 1-3a 所示。拉伸的钢筋(称为预应力钢筋)会在梁底部的混凝土中产生压应力,在梁上部的混凝土中产生拉应力如图 1-3b 所示。预应力钢筋在梁底部产生的预压应力会抵消外部荷载 P 产生的拉应力(图 1-3c),使得梁底部不产生拉应力或仅产生很小的拉应力(图 1-3d),提高梁的抗裂性能。图 1-3a 所示的梁称作预应力混凝土梁。同理,还可以先张拉钢筋,再浇筑混凝土,待混凝土达一定强度后放松钢筋,通过钢筋与混凝土之间的粘结力在混凝土中建立预压应力。

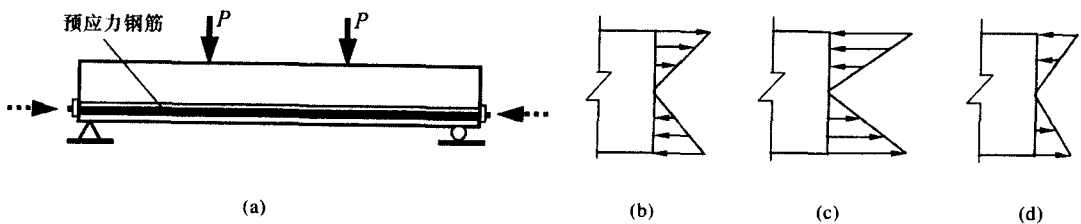


图 1-3 预应力混凝土梁及其跨中正截面的应力

四、混凝土结构的组成

混凝土结构系由不同的混凝土结构构件组合而成的结构体系。这些结构构件主要由板、梁、柱、墙和基础等组成。

以钢筋混凝土结构的多层房屋为例(图 1-4),其中的主要结构构件为:

- (1) 钢筋混凝土楼板 主要承担楼板面的荷载和楼板的自重;
- (2) 钢筋混凝土楼梯 主要承担楼梯面的荷载和楼梯段的自重;
- (3) 钢筋混凝土梁 主要承担楼板传来的荷载及梁的自重;
- (4) 钢筋混凝土柱 主要承担梁传来的荷载及柱的自重;
- (5) 钢筋混凝土墙 主要承担楼板、梁、楼梯传来的荷载,墙体的自重及土的侧向压力;
- (6) 钢筋混凝土墙下基础 主要承担墙传下的荷载并将其传给地基;

(7) 钢筋混凝土柱下基础 主要承担柱传来的荷载并将其传给地基。

五、混凝土结构的优缺点

1. 混凝土结构的优点

混凝土结构除了充分利用混凝土和钢筋的性能外,还具有下列优点使其能在各种不同的工程中得以广泛应用。

(1) 良好的耐久性 混凝土结构中混凝土的强度随着时间的增长而增长。当钢筋外的混凝土保护层厚度足够大时,混凝土能保护钢筋免于锈蚀。不需要经常的保养和维修。在恶劣环境中(如处于侵蚀性气体或受海水浸泡等),经过合理的设计并采取特殊的构造措施,一般能满足工程需要。

(2) 良好的耐火性 不采取特殊的技术措施,混凝土结构房屋一般具有 1~3h 的耐火时间,不致因火灾导致钢材很快软化而造成结构整体破坏。混凝土结构的抗火性能优于钢木结构。

(3) 良好的整体性 现场整浇的混凝土结构各结构构件之间连接牢固,具有良好的整体工作性能,能很好地抵御动力荷载(如风、地震、爆炸、冲撞等)的作用。

(4) 良好的可模性 混凝土结构可根据需要浇筑成各种不同的形状,如曲线形的梁和拱、曲面塔体、空间薄壳等。

(5) 可就地取材 混凝土结构中用量最多的砂、石等材料可就地取材。还可以将工业废料(如矿渣、粉煤灰等)制成人工骨料用于混凝土结构中,变废为宝。

(6) 节约钢材 和钢结构相比,混凝土结构中用混凝土代替钢筋受压,合理发挥了材料的性能,节约了钢材。

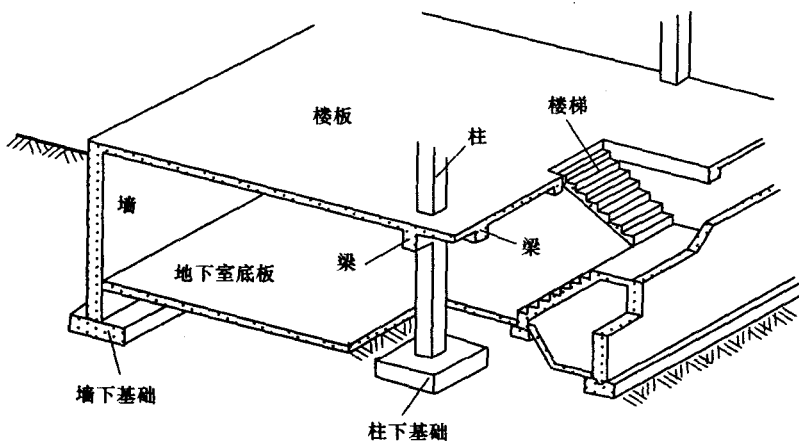


图 1-4 钢筋混凝土结构房屋中的结构构件

2. 混凝土结构的缺点

混凝土结构也有一些缺点,这些缺点目前在一定程度上阻碍了混凝土结构的广泛应用。如混凝土结构的自重(素混凝土的容重一般为 $22\sim 24\text{ kN/m}^3$,钢筋混凝土的容重一般为 $24\sim 25\text{ kN/m}^3$),对大跨度结构、高层建筑及结构抗震不利;混凝土易开裂,一般混凝土结构使用时往往带裂缝工作,对裂缝有严格要求的结构构件(如混凝土水池、地下混凝土结构、核

电站的混凝土安全壳等)需采取特殊的措施;现浇混凝土结构需耗费大量的模板,施工受季节性影响较大;隔热隔声性能较差等。随着科学技术的不断发展,这些缺点会逐渐被改进或克服。

第二节 混凝土结构的发展

一、混凝土结构的诞生

1824年,英国人 J. Aspdin 发明了波特兰水泥,为混凝土结构的诞生奠定了基础。1855年,法国人 Joseph Louis Lambot 在巴黎国际展览会上展出了他在这年早些时候申请专利的一条水泥砂浆铁丝小船,标志着混凝土结构的诞生。同年, François Coigent 也申请了加筋混凝土楼板的制作专利。这以后一大批凭经验制作的加筋混凝土结构(构件)相继出现,并获得专利。1904年出版的一本英国教科书列举了43项加筋混凝土的专利,其中,15项来自法国,14项来自德国或奥-匈帝国,8项来自美国,3项来自英国,另3项来自其他9个国家。

19世纪末,混凝土传入中国。以上海为例,1890年,上海第一次在铺设马路时采用混凝土;同一年,上海第一家混凝土制品厂建成投产,它采用英国进口水泥为原料,起初生产厨房水池,20世纪初拓展到混凝土梁、板、桩、电线杆等几十种系列产品;1891年,工部局在武昌路上铺设了第一条水泥混凝土下水道;1896年建成的工部局市政厅采用钢筋混凝土楼板(现已不存在);1901年建造的华俄道胜银行(现为中国外汇交易中心,地址为上海市中山东一路15号)采用了钢柱、钢梁外包混凝土的钢骨混凝土结构;1908年建成的得律风公司大楼(现为上海市内电话局,地址为江西中路汉口路)是上海第一座采用钢筋混凝土梁和钢筋混凝土柱组成的框架结构的房屋。

现代预应力混凝土结构的开拓者是法国学者 E. Freyssinet。他于1928年提出了用高强钢丝作为预应力钢筋,发明了专用的锚具系统,并开创性地的一些桥梁和其他结构中应用预应力技术,使预应力混凝土结构技术从试验室真正走向工程实际。

如图1-3a所示的梁,当在混凝土中施加预应力后,梁下部的混凝土会因为受压而随时间逐渐缩短(这种变形性能称为徐变)。同时,由于混凝土的收缩,梁也会缩短。徐变和收缩会使梁下部缩短约1/1000。对普通钢筋,在施加预应力时一般钢筋的应变不会超过1.5/1000。因此,由于徐变和收缩会使普通预应力钢筋中的预拉应力损失2/3。高强钢筋在施加预应力时的应变可达到7/1000,由于徐变和收缩使其预应力损失约1/7。因此, E. Freyssinet 建议同时使用高强钢筋和高强混凝土。

第二次世界大战后,预应力技术得到了蓬勃的发展。1950年成立的国际预应力混凝土协会(FIP)更是促进预应力技术的发展。据报道,至1951年,在欧洲已建成175座预应力混凝土桥梁和50个预应力混凝土框架,在北美已建成700座预应力混凝土贮水罐。

我国预应力混凝土结构是在20世纪50年代发展起来的,最初试用于预应力钢弦混凝土轨枕。目前,预应力混凝土结构已在建筑、桥梁、地下结构、特种结构(如预应力混凝土水池、混凝土冷却塔、混凝土电视塔、核反应堆的安全壳等)中广泛应用。

二、混凝土结构材料方面的发展

混凝土结构诞生以来在材料方面的发展主要表现在混凝土强度的不断提高、混凝土性能的不断改善、轻质混凝土和无砂混凝土的应用以及 FRP 筋的应用等几个方面。

20 世纪 60 年代初,美国混凝土的平均抗压强度为 28N/mm^2 ,70 年代提高到 42N/mm^2 。1964 年,用高效减水剂配制普通工艺的高强混凝土在日本首先兴起,到 70 年代末,日本的工地上已能获得抗压强度为 $80\sim 90\text{N/mm}^2$ 的高强混凝土。1976 年起,北美也开始采用高效减水剂配制高强混凝土,1990 年以后,美国和加拿大的工地上已能获得 $60\sim 100\text{N/mm}^2$,最高可达 120N/mm^2 的高强混凝土。在试验室中,混凝土的抗压强度甚至可做到 300N/mm^2 。

20 世纪 90 年代以前,我国大量采用的混凝土抗压强度仅为 $15\sim 20\text{N/mm}^2$ 。随着经济的发展和科技的进步,高强混凝土得以在工程实践中应用。在铁道系统,铁路部门用 $50\sim 60\text{N/mm}^2$ 的混凝土生产桥梁、轨枕以及电气化铁路的接触网支柱。在公路桥梁方面,混凝土的抗压强度达到 80N/mm^2 。1988 年,在沈阳建成的 18 层辽宁省工业技术交流馆中首次应用 60N/mm^2 的混凝土建造高层建筑的柱子。1990 年 8 月在上海海伦宾馆工程,1990 年 9 月在上海新新美餐厅工程上成功进行了泵送混凝土的工程实践。在一些基础设施工程中,如混凝土的输水管,也有过用抗压强度为 60N/mm^2 混凝土的报道。目前,我国的土木工程结构,尤其是超高层混凝土房屋结构,应用抗压强度为 60N/mm^2 的混凝土已相当普遍。

为提高混凝土的抗拉强度,改善混凝土的抗裂、抗冲击、抗疲劳、抗磨等性能,在普通混凝土中掺入各种纤维(如钢纤维、合成纤维、玻璃纤维和碳纤维等)而形成的纤维混凝土已在工程中得到广泛的应用。其中以钢纤维混凝土的技术最为成熟,应用最为广泛。美国、日本和我国都相继编制了钢纤维混凝土结构的施工设计规程或规范。

以改善混凝土工作性能、降低泌水离析、改善混凝土微观结构、增加混凝土抗酸碱腐蚀为目标的研发工作也在进行中。另外,在混凝土中添加智能修复材料和智能传感材料,使得混凝土具有损伤修复、损伤愈合和损伤预警功能的研究工作已引起各国学者高度重视,其中,混凝土结构中的光纤传感技术已在工程中试用。

为克服混凝土自重大的缺点,经国内外学者的努力,由胶结料、多孔粗骨料、多孔或密实细骨料与水拌制而成的轻质混凝土(干容重一般不大于 18kN/m^3)得到了很大的发展。国外用于承重结构的轻质混凝土的抗压强度一般为 $30\sim 60\text{N/mm}^2$,其容重一般为 $14\sim 18\text{kN/m}^3$ 。国内轻质混凝土的抗压强度一般为 $20\sim 40\text{N/mm}^2$,其容重一般为 $12\sim 18\text{kN/m}^3$ 。1976 年建成的美国芝加哥 Water Tower 广场大厦的楼板采用了抗压强度为 35N/mm^2 的轻骨料混凝土。美国休士敦 52 层高 210m 的贝壳广场大厦则全部由轻质混凝土建造。当对混凝土的强度要求不是很高时,可以采用普通粗骨料制成的无砂大孔混凝土,其容重一般为 $16\sim 19\text{kN/m}^3$ 。

混凝土结构中钢筋的锈蚀是影响结构寿命的重要因素之一。尽管世界各国的学者多年来作出了很大的努力,但是这一问题一直没有得到很好的解决。在北美,冬天需要用盐来解冻,因此,公路桥梁和公共车库中钢材的腐蚀情况尤为严重。据 1992 年的统计结果显示,修复加拿大当时所有混凝土车库结构的费用在 40~50 亿加元之间;修复美国所有高速公路桥