

国道205线高速公路建设纪实
山东省交通厅公路局 编

跨越之 路

★ 黄河出版社

1206 线高速公路建设纪实

跨越之路

山东省交通厅公路局 编

黄河出版社
2003年·济南

责任编辑 袁本忠

封面设计 谷 艳 张宪峰

图书在版编目(CIP)数据

跨越之路/山东省交通厅公路局编. —济南:黄河出版社,2003. 11

ISBN 7-80152-531-0

I. 跨... II. 山... III. 纪实文学—作品集—中国—当代 IV. 125

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 108520 号

书名	跨越之路
著者	山东省交通厅公路局
出版	黄河出版社(250002) (济南市英雄山路 19 号)
印刷	山东旅科印务有限公司
规格	850 × 1168 毫米 32 开本 11 印张 280 千字
版次	2003 年 11 月第 1 版
印次	2003 年 11 月第 1 次印刷
印数	1-2500 册
书号	ISBN7-80152-531-0/D.081
定价	28.00 元

编辑委员会

总 顾 问:王裕荣

主 任:侯树荣 范正金

副 主 任:左书佩 王松根 杨永顺 陈 耕

王东生 刘学仁 刘维奇

编 委:信本告 王梦金 薛宝仓 伊继军

张西斌 马庆雷 蒋 俊 付金鹤

衣书浩 姜胜利 吴隆德 王宏林

主 编 审:左书佩 杨永顺

主 编:信本告 王东生

执行主编:顾天民 展 超 刘树斌

副 主 编:刘 伟 胡书臣 衣书浩,张 耀

编 辑:宋成江 唐世岳 李永芹 刘瑞章

李茂建 滕志强

序 言

秦始皇御驾东巡向渤海湾畔挺进,虽车辚齐驱,队伍浩荡,但沿着崎岖的小路也步履艰难。八仙过海在这里跨海飞渡,可蜿蜒山路上的艰苦跋涉也历尽艰辛。从远古到当代,“路”承载了人类无数的世事悲歌。

斗转星移,时空变幻。现代尖端科技以光速进行距离计算,银河-Ⅲ型全数字大型计算机以百亿次/每秒为计算单位,这无疑都映衬出当代社会是在高速度概念下瞬息万变的发展。高速度要求高起点;高速度带来了高效益;高速度促进了人类进步;高速度促进了人类社会的发展;高速度为人类创造了更加美好的生活。作为“公路人”,一提到“高速度”,首先想到的就是交通工具、交通设施的高速度。所以,当我拿到这本书的目录,高速公路建设纪实的内容使我异常振奋,我欣然为本书作序。

当代高速公路的发展,不仅是改变了人们的时空概念,更重要的是它带动了人们生活观念的改变,带动了整个社会经济结构的调整、变化,促进了社会经济的繁荣、发展。

山东省的高速公路建设一直在全国处于领先地位。高速公路建设给全省的经济带来了大调整,大提高,大发展。工农业、科学技术、商业、旅游业等产业结构发生了前所未有的变化。特别是高速公路的建成促进了物流产业的发展,为整个社会经济和相关产业的发展注入了新的巨大生机和活力。1999年山东省的高速公路率先在全国突破千公里大关;2000年山东省的高速公路建设突破2000公里;2002年山东省实现了市市通高速公路的目标;2003

年山东公路人把目光盯在了率先在全国高速公路建设突破 3000 公里大关上。今天,随着 206 线高速公路的按期竣工通车,我们既定的宏伟目标实现了!山东省的高速公路在不断刷新建设记录的同时,也在不断创造着建设优质工程的记录。建设任务重,工程压力大,山东省的公路建设者在省委、省政府的领导下,自上而下始终保持清醒的头脑,把“三个责任”重于泰山放在首位。他们以对国家、对人民极端负责的态度,从讲政治、讲大局的高度对建设工程严格管理,真抓实干,精益求精,一丝不苟。他们将项目法人制、招投标制、工程监理制以及合同管理制全部落实到位,以健全完善的三级质量保证体系为建设优质工程提供了可靠的保障。在工程建设过程中,烟台、青岛两市公路局作为业主代表,以对国家投资和子孙后代认真负责的精神在工程质量、进度上严格把关,坚持“百年大计,质量第一”,做到了“责任重于泰山,质量重于生命”。参建的施工、监理单位严格抓施工进度,铁腕抓工程质量,以对国家、对人民的忠诚在工程建设质量门前竖起了一尊严格把关的“铁将军”。

“盛世修路”,“要想富先修路”。沿线的人民群众深谙高速公路建设的重大意义。他们识大体,顾大局,像在战争年代支援前方子弟兵打胜仗一样支持着高速公路的建设,他们的无私奉献保证了工程建设的顺利进行。

21 世纪的第一个十年,将是山东省公路建设事业大发展的十年。全省公路系统在省委、省政府及省交通厅的正确领导下,将围绕建设“五纵连四横,一环绕山东”的高等级公路网络,不断提高路网整体服务水平和技术含量,为建设“大而强,富而美”的新山东做出更大的贡献!

侯树深

2003 年 11 月

目 录

序言	侯树荣(1)
----------	--------

蓬莱阁下的畅想

精筑高速引八仙

——国道 206 线烟黄段高速公路工程建设纪实

李永芹(3)

青山为屏筑通衢 碧海蓝天绘彩虹

——国道 206 线高速公路烟黄段工程总监代表处征战纪

实	张 峰(22)
---------	---------

公路监理中的“不等式”	徐卫东(36)
-------------------	---------

严格把关 情洒烟黄

——威海格瑞特监理咨询有限公司 206 线第二监理处工

作纪实	张静萍(43)
-----------	---------

情满半岛 铸精品工程

——烟黄高速公路第三监理处工作纪实

司衍理(50)

“严”字当头 打造精品

——烟黄路第四监理处工作纪实

郭建明(62)

大路如歌谱华章

——山东东方路桥建设总公司烟黄路项目部施工纪实

周汝忠 张明磊 郭希颂(69)

矢志公路铸丰碑

——烟台市公路工程处 206 国道 2A 项目部施工纪实

..... 任爱军(79)

铁军创誉在胶东

——中铁十四局集团四公司烟黄高速公路 2B 合同段建

设纪实 何跃平 马国松(85)

欲与八仙试比高

——烟黄高速公路三合同段征战纪实.....

..... 李可孝 张忠民(93)

长缨在手缚蛟龙

——秦山路桥工程公司烟黄高速公路四合同段建设纪

实 孙 强(105)

牡丹之歌

——菏泽通达路桥工程局烟黄段高速公路工程建设风

采录 刘大春 邢 浩(115)

历经艰辛见彩虹

——中铁五局国道 206 线烟黄高速公路第六合同段施

工纪实 郭建明(125)

铁军龙口奏凯歌

——中铁一局集团三公司参建烟黄高速公路施工风采

纪实 戴怀智(137)

铁肩担重任 信步走天下

——科达集团烟黄公路施工纪实 张爱国(151)

莱州湾畔的沸腾

锻造未来通衢大道

——国道 206 线黄新段高速公路工程建设巡礼

.....	唐世岳 刘瑞章(161)
责任架起监控网 监理使命重如山	
——国道 206 线黄新段高速公路总监代表处工作纪实	
.....	贾西法 许和文 张 豪(172)
尽心尽责 当好守护神	
——国道 206 线黄新段高速公路第一监理处工作纪实	
.....	楚法领(183)
莱州湾畔筑“心”路	
——滨州公路工程监理咨询公司 G206 线黄新段高速公路第二监理处工作纪实	颜大伟(189)
铁肩担重任 戮力筑精品	
——黄新高速公路第三监理处工作纪实	席光忠(197)
以路为笔绘蓝图	
——国道 206 线黄新段高速公路第四监理处工作纪实	
.....	刘 宏(204)
优质高效创精品 严谨务实谱新篇	
——国道 206 线黄新高速公路莱州连接线潍坊交通工程监理中心纪实	孙 伟 王德世(211)
披荆斩棘筑路人	
——记滨州公司黄新高速公路一合同项目部	
.....	新洪卫 李笑菊(219)
齐鲁金城舞巨龙	
——中铁十三局集团有限公司 206 线高速公路建设纪实	赵振宇(226)
鏖战胶东	
——路桥集团第二工程局第四工程处国道 206 线黄新高速公路第三合同段项目部建设纪实	
.....	王云平 朱有奇 赵志峰(236)

朴实无华写忠诚

——中铁十七局集团黄新高速公路施工纪事

张永青 郝瑞龙(245)

修玉带高速 架彩虹金桥

——省交通工程总公司国道 206 线黄新段五合同施工

纪实 王绍义(254)

精品路上科达人

记国道 206 线黄新段六合同项目经理部

金 洲 王召军 张 芳(264)

沂蒙“铁军”战黄新

——山东东方路桥建设总公司国道 206 黄新段七项目

部 马立庆 王绍磊(272)

206 留下他们的足迹

——记青岛公路建设集团黄新高速公路第八项目部 ...

马晓庆(279)

奉献者之歌

——记国道 206 线黄新高速公路莱州连接线项目部 ...

于忠华(286)

踏平坎坷成坦衢

——莱州公路管理局国道 206 线黄新高速公路莱州连

接线建设纪实 史忠军 李云美 陆志江(291)

大泽山麓的放歌

拨云见日 飞跨大地

——国道 206 线青岛段建设纪实 李茂建(301)

直指灿烂辉煌处

——206 国道黄新段第五监理处侧记

.....	苑 军 刘忠科(311)
不经历风雨怎么见彩虹	
——山东省路桥集团有限公司国道 206 至潍莱路连接	
线一合同段纪实	苑 伟 王标科(321)
励精图治 打造王牌之师	
——记国道 206 线黄新段第九合同段项目经理部	
.....	郑 涛(332)
青春奉献给高速公路	莱 工(337)

蓬莱阁下的畅想

精筑高速引八仙

——国道 206 线烟黄段
高速公路工程建设纪实

○ 李永芹

传说,当年八仙凭借着各自的本领跨洋过海,传为千古美谈,蓬莱仙阁因此而扬名中外。抗倭明将戚继光为了民族的利益,带领将士们在这里打败了入侵的倭寇,而名垂千古。时光延续到公元 2003 年 10 月,历时两年多的国道 206 线烟台至黄山馆段高速公路,借助“八仙”的超人本领,借助戚继光的爱国豪情,在广大建设者的艰苦努力下,终于建成通车了。

这是一条通向未来的腾飞之路!

决策与管理

路的通达程度,代表着区域经济的发达程度。1998 年国家采取积极财政政策,加大基础设施建设投入,拉动经济快速增长,使烟台公路建设发生了巨大的变化。短短几年时间,乳即一级路的形成,拉动了海阳、莱阳的经济发展。同三高速公路烟台段的建成通车,让莱山、芝罘、栖霞、莱阳活了起来,北边沿线几个县市区从

过去独有 206 国道的优势一下子变得捉襟见肘,沿海经济的发展受到了制约。烟台市委、市政府焦急,省委、省政府焦急,主管公路建设的烟台市交通局、公路局、省交通厅、交通厅公路局更是焦急。从大局出发,从大势着眼,要对得起时代,对得起一方父母百姓。于是,烟台市交通局、公路局开始了考察论证,上报省交通厅、公路局、交通部、国家计委审查立项,几经奔波,几经往复,一条刻在渤海湾畔大地上的高速公路的宏伟计划终于被批准了。

争取立项不易,搞好建设,打造精品工程更不易。

2003 年 1 月 24 日,寒风夹杂着雪粒打在人们的脸上,烟台市公路管理局王东生局长不顾连日来迎接上级检查的疲劳,来到烟黄段高速公路指挥部代表局党委春节前慰问战斗在工程第一线的干部职工。王局长的到来让战斗在一线的常务副指挥吴隆德和广大干部职工们备受鼓舞。他们太了解王局长了,王局长急工程之所急,想工程之所想,心中时刻挂念着一线的干部职工们。他经常深入工程建设第一线调查研究、了解情况,掌握第一手材料,积极协调解决工程建设中遇到的疑难问题,为工程建设指明方向。检查过后,王局长对陪同的吴隆德常务副指挥、工管处盖玉伟处长等同志仅说了简单的两句话:进度要快,质量要好。

话语不多,但字字千钧!

吴隆德深切体会到这两句话的分量,各级领导对烟黄段高速公路寄予了多么大的期望呀!开工以来,省交通厅局秋田厅长、王裕荣副厅长多次视察、调度、指示,给工程建设指明了方向;省厅公路局侯树荣书记、范正金局长、杨永顺副局长等领导经常现场调度;省局基建处张西斌副处长、房建国科长、朱海波工程师现场检查、严格把关;省厅质监站赵军站长、李选民副站长、田润鹏科长定期抽检、严把关口;省交通厅副厅长迟焕然(原烟台市政府副市长)、烟台市政府刘筱杰副市长、栾军波副秘书长对工程建设更是关怀备至,让全线干部职工备受鼓舞;烟台交通局权良宝局长、赵

勇副局长、烟台公路局温通国副局长、于刚芹副总工等领导更是经常深入施工第一线检查指导。送走了王局长，吴隆德内心掀起了阵阵涟漪：国道 206 线烟黄段高速公路建设取得的每一点成绩，得益于各级领导的关怀和支持，得益于参战队伍的通力合作，得益于沿线群众的理解和奉献。这就是他最深切的感受。

强有力的管理体制，必将产生巨大的建设活力。开工前的 2001 年 2 月 20 日，烟台市政府就成立了以分管副市长为组长、烟台警备区司令员、市政府秘书长、交通局长、公路局长为副组长的高速公路建设领导小组，同时成立了烟台市 206 线高速公路建设指挥部及各县市区指挥部，负责全线的外部环境协调，全方位为各施工单位与沿线群众服务，为工程建设护航。强有力的管理体制一下子把工程建设纳入了正规。

管理出效益，管理出战斗力，烟黄段施工管理模式赢得了各级领导的肯定和赞许。指挥部与各施工单位的关系始终遵循着直线管理模式，在工程进度、工程质量上各施工单位无条件服从指挥部统一部署。这种管理模式不仅便于统一指挥、协同作战，而且管理环节少，信息传播迅速，便于及时发现问题，解决问题，极大地减少了解决问题在管理环节上的滞留时间，有效地保证了总工期。

一级抓一级，一级向一级负责。对于各施工队伍，他们着重加强了对其负责人的管理，每隔几天便召开负责人会议。在会议上总结前期工作，对工程的下一步做出具体详尽的安排，并定期以会议纪要、工程简报等形式，将工程的进展情况、各单位进度对比、工程会战中的动人事迹等通报各施工单位，起到了表彰先进，激励后的作用。

周密计划，科学安排，是他们抓好工程建设质量和进度的法宝。他们把总体计划目标，长远计划与阶段计划相结合，用计划控制全盘工作，以减少工作的盲目性。

2003 年正月初八，当人们还沉浸在节日的气氛时，常务副指

挥吴隆德就招呼工管处长盖玉伟、副处长孙文国、朱启强等同志分头到沿线各有关单位走访去了。为创造工程建设优良的施工环境,沿线党委、政府和人民群众做出了不少的牺牲,不去走访一下心里怎得安生。刚走访完,他们就紧锣密鼓地展开工程计划研究、安排,召集有关施工单位针对年度计划逐项进行对应落实,在量化、细化的基础上召开专题调度会,让大家从节日的气氛里解脱出来,投入紧张的施工中。调度会后,各施工单位在抓落实上狠下工夫,一天一小调度,三天一大调度,工程进展一天一个样。

2月18日,在工程建设工作会议上,常务副指挥吴隆德响亮提出要做到“三个确保”:确保5月底全线所有大中桥、护栏、铺装工程、护面墙、排水工程、天桥及线外收尾工程全部结束;确保8月底路面工程全部竣工告捷;确保10月1日前交通工程、绿化工程、房建主体工程全部结束。实现“五大突破”:路面质量上实现突破;附属工程上实现突破;内业管理上实现突破;外在形象上实现突破;科技进步上实现突破。并针对总体目标,总监代表处、驻地监理处以及各施工单位又分头进行了细化量化,使年度、阶段计划实现了宏观控制、宏观指导。

几度春秋,几度风雨。他们就是这样自己给自己压担子,死死地咬住目标不放松,不达目标不罢休!

抓住重点、抓住时机搞会战,一个个有计划、有目标的劳动竞赛活动在这里开展起来。

2003年5月至7月,年度内路面工程能否全面展开,直接关系到整个工程建设的进度和质量。他们在全线迅速掀起了小桥涵构造物建设新高潮,全线312座小桥涵构造物同时开工建设,抢在汛期前完成了任务,为后续工作的全面开展奠定了基础。活动中,各施工单位积极响应指挥部的号召,积极上人员、上设备,每个合同段都结合自己的实际提出了竞赛口号和奋斗目标,全线呈现出一派喜人的争先进、创一流的竞赛场面,最多时沿线上机械车辆等