



铁蹄下的罪恶

——日本在青岛劫掠劳工始末

青岛市档案馆 编著

中国档案出版社

铁蹄下的罪恶

——日本在青岛劫掠劳工始末

青岛市档案馆 编著

中国档案出版社

责任编辑/田小燕

封面设计/姜学亮

图书在版编目(CIP)数据

铁蹄下的罪恶:日本在青岛劫掠劳工始末/青岛市档案馆编著.
—北京:中国档案出版社,2003.10

ISBN 7-80166-378-0

I. 铁… II. 青… III. 侵华事件—华工—史料—日本
IV. K265.606

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 106605 号

出版/中国档案出版社(北京市西城区丰盛胡同 21 号)

发行/全国新华书店

印刷/北京振兴源印务有限公司

规格/850×1168 1/32 印张/12.375 字数/299 千字

版次/2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

印数/2500 册

定价/36.00 元

《铁蹄下的罪恶——日本在青岛劫掠劳工始末》

编 委 会

主 任 于新华

委 员 潘积仁 于佐臣 胡维成

吴 坚 周兆利

编 审 潘积仁

主 编 于佐臣

统 稿 周兆利

编 辑 周兆利 张 蓉 张晓言

宋 班 赵 韫

资 料 胡维成 王金荣 朱纪秀

编辑凡例

一、本书公布档案全部选自青岛市档案馆,所有档案的出处均在文后详细注明。

二、为便于读者利用,公布档案文件的标题多由编者重拟,一般概括文件作者、主题、成文时间及文种等四要素。

三、在文字处理上,为保持档案原貌,本书公布的所有档案均原文照录,对于原件中的错字、漏字分别在〔〕和【】内校正,衍字或字迹模糊、残损不清、无法辨认者用□代替。

四、档案原件多为竖排,原文中“左”字照录,现意为“下”。

五、档案原件中有的系日本人或日伪工作职员所撰写,有污蔑、诋毁中国军民及欺骗不实之词,且有的中文语法不当,为保持历史档案原貌,一律照录或直译,不予改动。

六、书中纪年、档案标题一律采用公元纪年,档案正文中如昭和、民国、成纪等一律保持原貌。

序 言

劳工问题是第二次世界大战后遗留的一个重要的国际性问题。

2000年6月欧洲当年被德国强征、奴役的犹太及各国强制劳工幸存者,要求德国政府和当年用工企业给予赔偿。施罗德政府及相关企业再次反省德国在战争中的罪孽后,决定拿出50亿美元对受难者予以补偿,使所有幸存者及劳工亲属能安度余生。至此,欧洲战后最大的遗留问题——对纳粹德国强征、奴役的近千万欧洲强制劳工的赔偿问题基本得到解决。

相比之下,对日本法西斯当年所犯同类罪行的调查与追究,却因战后美国政府扶日反共的需要而被强行压制下来,由于东京审判未予追究处理,遂成为战后一个重大的历史遗留问题。

1989年12月,“花冈惨案”的幸存者聚集北京,向当年残酷奴役过他们的鹿岛公司发出公开信,提出谢罪、赔偿、建立纪念馆等三项要求,就此拉开了中国人民追究日本企业战争责任的序幕。2000年8月23日,4名在美国定居的二战中国劳工在美国加利福尼亚州洛杉矶正式起诉日本三井公司,同日5名幸存的河北劳工在北京举行新闻发布会,起诉在美国的日本三井公司和三菱公司。太平洋两岸的9名中国人控告这两家日本公司在二战期间强掳和奴役中国劳工的法西斯罪行并要求赔偿。至此,二战时期被抓到日本充当苦役的中国受害者向美国加州洛杉矶法院集体起诉日本企业的法律行动正式启动。纽约四家著名律师事务所和一些中国著名律师组成强大的律师团,英美主流媒体对此进行了迅速报导。

中国是第二次世界大战中被日本强征、奴役、摧残强制劳工最多的国家。据有的专家学者研究,在日本全面侵华期间,共强征、奴役中国劳工总数约1500余万人,其中劫掠到日本役使的华北劳工据目前已确认的数目就近4万人,而这些劳工中大部分是山东人。半个世纪后的今天,对于这段历史日本政府和相关企业不但不承认和反思对役使的劳工所造成的身心两方面的摧残,却逆历史潮流而动,极力掩盖与抹杀这段历史真相,推卸责任,并企图否认、歪曲甚至美化日本侵略中国和亚洲的历史,与德国的态度形成鲜明的对比,这不能不令人遗憾和愤慨。因此劳工问题已不仅仅是受害人的索赔问题,而是牵涉到日本政府如何认识这段历史和今后走什么样道路的问题,直接关系到中日关系的发展和亚洲的未来走向。

二战时期被日本强掳到国内的中国劳工,大多在20~45岁之间,是家庭的主要劳力和生活来源。他们被掠往日本之后,备受虐待和折磨,个人非死即伤,身心俱受摧残;家中则老母失去儿子,妻子失去丈夫,儿女没了父亲,千万个家庭因此家破人亡。不仅如此,超量青壮年劳动力流失,直接导致华北农村和城市有效劳动力严重缺乏,造成华北农村、城市经济的衰败,人口结构失衡,巨大的社会恐惧心理,成为近代中国经济文化落后的重要原因。这不仅是中国劳工个人及家族的不幸,更是中华民族的不幸。

近年来,日本掠夺强制华北劳工问题的调查与研究有了较大进展,特别是东北三省、北京、天津、河北的学者对于本地区日本掠夺劳工的情况做了大量调查研究,把日本战时劳工政策的形成与演变,日本在东北、华北的劳务掠夺体系及掠夺强制劳工的人数基本搞清楚了。但这些研究也存在着很多不足,一是研穷发展不平衡,已有的研究大多集中在日本在东北的强制劳工,而对日本在华北强制劳工研究相比之下显得比较薄弱,且已有的研究大多停留

在宏观层面,主要着重于日本强制中国劳工政策、华北劳工掠夺体系及强制劳工人数的考证上,至于华北区域的个案研究则明显不足;二是华北地区的研究多依托的是日方资料、口述及调查资料,从日伪档案出发的研究则严重不足;三是对劳工输出最多地区的山东省全面系统的研究一直缺席。

山东人民历史上就有“闯关东”的移民传统,与东北关系密切,青岛历史上又是山东移民东北的一个最主要口岸。所以日本在全面侵华战争一开始就是利用了这种关系,把山东丰富的劳动力作为可以掠夺的资源纳入其战争轨道,并把青岛港确立为对东北、日本和蒙疆转运劳工的两大基地之一(另一个是天津),在日本侵华战略棋盘中有着十分特殊的地位。日本在青岛及其山东腹地建立了远比华北其他地区庞大而严密的劳工掠夺组织体系,八年期间向日本及满蒙转运了数以百万计的劳工,无论对本地还是对日满都产生了重大影响,是日本在华实行劳务统制政策受害最深最烈的地区。所以研究日本在青岛掠夺劳工的案例具有典型意义,也是研究近代日本侵华史的一个重要组成部分。以前由于历史原因及档案资料发掘不够,青岛作为日本掠夺强制劳工最大基地之一的全面、系统研究一直付诸阙如,使这段历史真相尘封至今。

青岛市档案馆馆藏有大量日本掠夺强制劳工档案,为这一课题的研究提供了很好的条件。依托这些档案,作者对日本在青岛掠夺劳工的历史作了初步系统的梳理,基本上搞清了日本在青岛及山东掠夺劳工政策的始末、劳务统制掠夺体系、劫掠劳工人数及劫掠劳工对本地区经济和社会造成的危害等问题。作者希冀这些研究能够对深化近代日本侵华史和抗日战争史的研究有所助益,同时也为解决日本掠夺强制中国劳工这一重大历史问题提供证据,帮助受害劳工的诉讼索赔及讨回公道尽一点绵薄之力。

本书分为两部分,第一部分为研究性著述,第二部分为日本掠夺强制劳工的档案公布。本书著述部分为课题组合撰,具体分工如下:

张 蓉 第一章中第一、四节,第二章中第四节

宋 班 第一章中第二、三节

张晓言 第二章中第一节、第二节中的第一部分

赵 韞 第二章中第三节

周兆利 第二章中第二节的第二部分,第三章,第四章。

第二部分(公布档案)由周兆利、赵韞编选、校对。

第一章 日本华北劳工政策的形成及演变

第一节 青岛劳工输出的历史回溯

一、山东人口迁移东北的渊源

山东人口迁移东北的历史非常久远。据《胶澳志》记载：“国人之移植事业向以山东、闽、粤著称，闽之漳、泉，粤之潮嘉多向南洋移植，而山东登莱之人则以东三省为归。我国自来有事辽东三韩，陆路则出卢龙，海道则遵登州。汉唐以来大都如是。明之辽东卫隶山东，置辽海东宁道以分辖之，于是辽东益为鲁人之殖民地。”^①依当时的属地概念，登莱地区囊括了胶东半岛的广大地域，明代以降，由于山东与辽东的领属关系，使人口迁徙进一步加速。

山东大规模移民东北的历史应追溯至清朝初年。1644年顺治皇帝入关建都北京，百万满族人随同清军入关的就达90万人，以致关外“荒城废堡，败瓦颓垣，沃野千里，有土无人”^②。关外是清朝的发源地，满族人的“龙兴之地”，清政府为固本强根，多次颁布诏令，令各地官吏招徕流民去关外垦殖。1653年清政府颁布《辽东招民开垦条例》，宣布开放辽东，奖励招揽的官吏和应招的移民。官吏按招民人数晋级，移民给予粮食和土

① 袁荣棠：《胶澳志》卷3，《民社志·移植》，民国17年12月版，胶澳商埠局。

② 张尚贤：《奉天形势》，转引自池子华《中国流民史·近代卷》，安徽人民出版社2001年第1版，第119页。

地。在种种优惠政策的鼓励下，“燕鲁穷氓闻风踵至”，开启了山东大规模移民东北之先河。随着大量汉民的涌入，清政府一方面顾虑到满族被汉人同化；另一方面，害怕旗人被抢了饭碗，于是自 1668 年起，清政府封禁东三省，宣布关闭山海关，移民实边暂时中歇。到清朝中叶，由于实行“盛世滋生人丁，永不加赋”的摊丁入亩政策，导致人口急剧膨胀。至 18 世纪后半期，我国人口总数已达 3 亿，人口压力越来越重，“中国的可耕地除了封禁地的东北地区外，基本上已开垦殆尽”^①。山东向为我国人口繁庶之区，民稠地狭，人口密度大（1850 年每平方公里为 215.86 人，居全国第四位）；而且山东的自然灾害十分严重，在清代“山东曾出现旱灾 233 年次，涝灾 245 年次，黄河、运河洪灾 127 年次，潮灾 45 年次，平均每年被灾 34 县次，占全省县数 31.8%。”^②流出省外谋生便成为山东人民谋求生存和平衡人地矛盾的必然结果。

与山东隔海相临的东北则拥有丰富的森林、物产，有广袤肥沃的黑土地，吸引着众多无以为计的山东农民“或系只身，或携眷属……渐次搭盖草房居住，是以愈聚愈众”。^③清政府实行的封关禁令被蜂拥而至的华北农民冲击开来，“1776 年，据估计，在关外谋生的华北农民已达 180 万人”^④。不过这些流民都是在闭关条件下犯禁私闯关东而来。

浸至近代，随着外力入侵和人口压力的增大，清朝内部政治、社会危机并发，内忧外患迭起。19 世纪 50、60 年代为了镇

① 侯扬方：《生存压力下的人口控制行为》，载于王鹤鸣、马远良等主编《中国谱牒研究》，上海古籍出版社 1999 年 10 月第 1 版，第 267 页。

② 池子华：《中国流民史》近代卷，第 129 页。

③ 池子华：《中国流民史》近代卷，第 123 页。

④ 池子华：《中国流民史》近代卷，第 122 页。

压太平军、捻军，清廷抽调大量驻防东北的官兵入关，东北一度空虚。一直对中国东北虎视眈眈的沙俄则乘虚而入，大肆侵占东北的土地，割占黑龙江以北、外兴安岭以南、乌苏里江以东一百多万平方公里的中国领土，并一步步把东北纳入俄国的势力范围。为了遏止沙俄的入侵，亟需移民实边。1860年（咸丰十年），清廷宣布关东向流民开放，允许汉民购买土地，移民入关不再视为非法，由此山东人民移居东北的人数迅速增加，19世纪末东北之地设行省之后，这种趋势更是有增无已。

沙俄入侵，加剧了东北土地资源的流失及对劳动力资源的掠夺，《中俄璦琿条约》以后，“一块大小相当于法德两国面积的领土和一条同多瑙河一样长的河流”被沙俄割占，为攫取在中国的经济利益，沙俄在东北大肆修建铁路、开采矿藏、建立城市，“由于修造贯穿满洲东部的铁路——中东铁路，俄国需用的中国劳动力大部分来自山东。”^①流入关外的大量山东流民成为其可资使用的廉价劳动力。沙俄对东北的侵略性开发与清廷的移民实边政策构成近代山东人民大量移居东北的重要原因。

1904年日俄之战后，日本战胜俄国，并威逼清政府签订了《中日会议东三省事宜约》及《附约》，使东北南部纳入其势力范围，攫取了旅大作为日本租借地，并从沙俄手里夺得原由俄国控制的中东铁路南满支路即长春以南部分及其所附属权益，设立了满洲铁道株式会社（简称满铁），并将东北南部改称关东州。

1907年，满铁成立后，首先在东北整修铁路、港湾，并且接收和霸占了抚顺、烟台、石碑岭和陶家屯煤矿。在东北开设油坊、制酒坊、玻璃厂、火柴厂等现代化企业，并凭借鞍山铁矿，

^①（英）果·南特维希：《19世纪的山东省》，转引自《德国殖民史中的中国篇章——青岛》，德国柏林博物馆2000年版。

设立日本在国外最大的生铁基地——鞍山制铁所。东北现代工业得到初步发展和城市化进程逐步加快，需要补充大量廉价劳动力，使东北成为华北农村破产劳动力谋求生存之所，加之东北丰富的自然资源和幅员广大的处女地，“闯关东”至此成为贫困的山东农民寻求温饱的主要谋生出路，乃至演化成为具有山东地方特色的文化传统。

山东作为德国控制下的殖民地——青岛的内陆腹地，胶济铁路的修建，征占了大批农民的土地，青岛及铁路沿线地区伴随殖民化而开始的城市化进程，导致山东农村传统小农经济不断分化和破产，形成众多的破产农民和大量劳动力迁移。

民国时期，山东人口持续增加，至民国十年已达3800多万人，人口密度仅次于江浙二省，人地矛盾更加突出，而这一时期山东军阀盘踞、兵联祸结，给山东的贫苦百姓带来沉重的灾难。1924年后奉系军阀张宗昌督鲁，对山东人民横征暴敛、搜刮掠夺。张宗昌担任山东军务督办不到两年，即将军队由一个旅扩编为34个军，共计30万人。大批青壮劳力被编征入伍，致使山东农业生产陷入停滞。张宗昌入鲁之后强行订立名目繁多的税赋，新增苛捐杂税多达几十种，仅1927年田赋一项就达6124.7万元。张宗昌还下令大规模发行军用票，发行总额达1025万元，以此来套取军费。而最终落入百姓手里的军用票却贬值为一张废纸，致使钱庄、银行倒闭，老百姓饱受其害。

与人祸相伴的是天灾。1920年山东全省大旱，有56县受灾，灾民达1200万人。1925年8月，黄河泛滥，过水面积达1.5万平方公里，灾民200万人。1927年山东旱灾、蝗灾并发，灾区遍及56个县，面积达24万平方公里，灾民2086万人，占全省总人口1/2以上。“天灾人祸，无岁无之，救恤不遑，及遭大军过境，向所积储，供亿俱穷，富者室如悬磬，贫者何以糊口，是

以饿毙者累累，全家服毒自尽者，触目皆是。”^① 在人地矛盾、天灾人祸面前为求得一线生机，大批山东农民不得不离乡背井，逃荒东北。（见下表）

表一 1925 ~ 1928 年山东移民东北人数表

年 份	人数	山东移民 东北人数	华北闯关东 移民人数	山东所占 比例
1925		400 000	472 978	84.57%
1926		535 000	566 725	94.4%
1927		840 000	1 050 828	79.94%
1928		1 040 000	1 089 000	95.5%

（此表根据《山东通史》和《中国流民史》数据汇总而成。）

据此表统计 1925 ~ 1928 年，山东移民占前往东北谋生人数的绝大部分。

1928 年 6 月，雄霸东北的奉系军阀张作霖在皇姑屯被日本人炸死，少帅张学良密返奉天，出任奉天督办。7 月 4 日就任东三省保安总司令，对内实行寓兵于农的政策，整顿东北经济，休养生息。张学良主政期间，加快了对东北的经济建设，修建铁路，“打通沈海、四洮、洮昂联运”，在葫芦岛筑建港口，调整税收，整顿金融，民族企业如纱厂、窑业、造纸、火柴等轻工业蓬勃发展起来，也吸引了大批华北农民入关。从 1926 年至 1931

^① 孙祚民主编：《山东通史》下册，山东人民出版社 1992 年 1 版，第 707 页。

铁蹄下的罪恶

年九一八事变之前，每年平均到东北的移民人数一直稳定保持在80万左右，其中山东移民占了绝大多数（见下表）。

表二 进入满洲的华北劳工人数

年 度	人 数（人）	年 度	人 数（人）
1926	646 617	1932	372 629
1927	1 043 772	1933	568 767
1928	967 154	1934	627 322
1929	941 661	1935	440 540
1930	673 392	1936	359 761
1931	416 825	1937	322 689

（资料来源：解学诗主编《满铁史资料》第四卷“煤铁篇”，第二分册，第476页，中华书局1987年6月第1版。）

这些劳工进入东北，尽管有帝国主义侵略和受天灾人祸的影响，但其人口乃是受自然和社会条件的变化而自发进行人口迁移，其性质是中国国内人口自由迁移，是中华民族自身的客观调节运动。劳工到达东北后可以自由地选择职业，与雇主之间是一种契约关系，与1931年九一八事变后日本欺骗或强制迁移山东劳工出境的性质有明显不同。

二、九一八事变前从青岛输出劳工概述

青岛开埠之后，逐渐演变成山东劳工最主要输出地。据1928年出版的《胶澳志》记载，青岛开埠之前，移居奉天吉林者“其路径向取道于蓬莱、芝罘。比及青岛开埠，而胶济铁路、

南满铁路为山东与奉吉交通之要道；青岛海运之联络又视芝罘为便。故近三十年来，山东人民移植于省外、国外者，又恒取道于青岛矣”^①。

19世纪末20世纪初，德国占据青岛，在德国殖民当局的庇护下，一些具有黑社会性质的社会团体的势力急剧膨胀，他们从事着贩毒、走私、卖淫及对俄苦力贸易等非法勾当。“在青岛苦力贸易是一项重要而运转良好的业务。山东农民被诱骗到此，签订合同后被运往俄国修筑西伯利亚铁路或开采煤矿，而他们受着奴隶般的待遇。殖民政府一直致力于增加苦力贸易出口份额。”^②参与非法“苦力贸易”的既有华人也有德国人，而这种非法私运劳工的勾当也成为从青岛出口劳工血泪史的发端。

随着胶济铁路不断向腹地延展和青岛港航运功能日臻完善，青岛成为山东腹地的主要出海口和货物中心，而前往东北的移民也从以前的“扶老携幼，结队成群，相率逃荒于奉锦各属，以觅宗族亲友而就食，并可望异日开种荒地也”^③，转而由莱、胶、沂、登、青各州乘坐火车至青岛，再转道东北。据胶济铁路调查，“每日乘胶济车由青岛转赴东三省求生者，达三千余人”^④。而据《胶澳志》记载：“每逢冬令，胶济铁路必为移民加开一、二次列车。”^⑤随着青岛港的日趋繁荣，来往船只数量增加，青岛至大连的往返班轮频繁，青岛由此成为山东移民东北的主要输出地之一。

① 《胶澳志》卷3，民社志·移植。

② （德）克劳斯·弥尔哈恩：《从社会形态看德国胶澳殖民地（1897～1914）》（未刊本），青岛市档案馆资料。

③ 光绪二年八月初四日《申报》，转引自池子华著《中国流民史》，第132页。

④ 集成：《各地农民状况调查·山东省》，《东方杂志》第24卷第16号135页。

⑤ 《胶澳志》卷3，民社志·移植。

表三 1911 ~ 1935 年青岛进出东北人数表

人 数 年 份	从青岛至东北人数	从东北返回青岛人数
1911	3 000	4 300
1912	37 000	16 000
1916	44 700	34 000
1917	94 619	12 027
1918	54 029	49 524
1920	71 814	56 578
1922	60 000	缺
1926	136 000	126 000
1927	183 600	缺
1929	78 746	86 773
1930	49 915	74 808
1933	42 290	44 620
1934	43 167	89 679
1935	19 846	78 158

(资料来源：本表根据《帝国主义与胶海关》中《胶海关贸易报告》和1930、1934、1935年港务统计年报汇总而成，1913、1914、1915、1921 ~ 1925、1931、1932年的数字中缺。)

从上述统计中可大体看出自青岛港赴东北的人口数量年度起伏较大，在1926 ~ 1927年张宗昌祸鲁期间，人数达到最高峰，每年都有众多无以生计的贫苦农民前往东北讨求生路。山东外出移民，如果说“移植东三省尚属境遇较优，差能自给之人，至