

● 纪念朝鲜停战五十周年

朝鲜风云

(下)

盛星辉 编著

香港天马图书有限公司

朝鲜风云

下册

——纪念朝鲜停战五十周年

盛星辉 编著

天马图书有限公司

翻印必究



版權所有

朝 鲜 风 云

作 者：盛 星 辉

审 校：盛 星 辉

出版发行：香港天马图书有限公司发行

印 刷：益阳外语旅游学校印刷厂

开 本：850×1168 1/32

印 张：28.75

印 数：150 册

版 次：2003 年第 1 版第一版

标准书号：ISBN962—450—044—4/D.45821

定 价：全册 48.50 元



作者与夫人陈淑宜合影



益阳市三周文学社(指导老师周志宏)社员孔梦琳向作者采访时合影

个 人 简 介

盛星辉，男，1930年8月出生。毕业于西北师范大学，中学高级教师。兼任中国航空史研究会顾问、中国俗文学研究会诗钟研究委员会委员、《作家与读者》专栏作家。著有《诗钟漫谈》、《乡土风情》、《力量悬殊下的对抗》等书，并在各种报刊上发表文章约300余万字。简介被多次选入一些全国性的学者专家辞书。

前 言

1950年10月，志愿军入朝参战。当时，侵朝的美国空军和海军舰载机总兵力达14个联（大）队，各型作战飞机1100余架。此外还有英国、澳大利亚、南非联邦以及南朝鲜的飞机100余架。除此之外，美军运输航空兵、空降兵和陆军航空军的军团、兵团和部队也被用来战争中执行各种任务。他们的飞行员大多参加过第二次世界大战，飞行时间最多的达3000小时。而1949年11月成立的新中国空军，当时只有一个刚刚组建的3旅，作战飞机114架，大多数飞行员只飞了60多个小时。两军对垒，实力相差悬殊是显而易见。

新中国的空军建设，打破了世界各国空军的常规，实行了边打边建，边打边训。1950年年底至1951年4月，又组建了9个航空兵师，装备了苏联当时最先进的米格—15战斗机。苏联来华空军人员和中国方面的飞行教员对飞行员进行了突击训练。按世界上训练喷气式飞机驾驶员的惯例，一般需要训练300个小时以上才能进行战斗飞行，在美国需要500个小时。中国的飞行员因急需参战，只好采取师傅带徒弟的方法，由教员带飞50至60个小时，飞行员掌握了简单的驾驶技术即行参战。

他们不畏强敌，从1950年12月至1953年7月，在两年零八个月的作战中，轮番出动歼击航空兵10个师，21个团，轰炸航空兵2个师3个大队，有784名飞行人员，59733名地勤人员参加了实战，总共战斗起飞2457批，26491架

次，实战366批，4872架次，有373名飞行员开过炮，212名飞行员击落击伤过敌机，共击落330架。

苏联空军在帮助中国和协同中国空军中立下了汗马功劳，在中国空军成长壮大的道路上作出了重要贡献，因此我们今天回首朝鲜战争时，我们应当说一句“感谢友军！”从1951年1月起，苏联方面已同意以2个空军师，有限地掩护清川江以北的百余公里的交通线。据有关资料统计，在朝鲜大空战中，苏联空军先后有12个飞行师，2个高炮师，1个航空技术师先后轮番在中国境内参战，总人数达72000人，最高年份的1952年就达26000余人。这些部队统统划归第64防空集团军指挥，罗波夫被任命为第64防空集团的军长。苏军空军的编制是，每团编制40架飞机，每3个团为1个师。他们创造了辉煌的战绩。

1992年6月，俄罗斯总统叶利钦在给美国参议院战俘和失踪人员调查委员会的信中说：“我们认为，有1309架美国飞机在北朝鲜上空被击落，有262名美国飞行员得救。”在这封信中，叶利钦没有具体说这1309架飞机是苏联空军击落的，还是中、苏、朝共同击落的。但据美国人分析，大约有3/4的美国飞机是苏联空军击落的。中国飞行员共击落敌机330架，根据这个数据推算，苏军击落的飞机应在980架以内，这数字基本上与美国人的推算相吻合。

苏联空军没有发布自己损失的数字，据罗波夫透露，敌我损失是4比1，即联合国损失4架飞机，苏军损失1架飞机。按这个数字推算，苏军在朝鲜被击落的飞机，大约应

在230架至250架左右，这是推算。

据美国官方公布的数字，从1950年6月至1953年7月27日的空战期间，“联合国军”共击毁791架飞机。据中国人民志愿军战后宣布，在战争期间被击落231架（牺牲空勤人员116名）。如果美国人公布的791架基本正确的话，另外的560架就是苏、朝的飞机，而大部应是苏联的飞机，可见其付出了惨重的代价。

志愿军空军在两年零八个月的空战中，从不会打仗学会打仗，由打小仗学会打大仗，通过实战锻炼，中国空军会打仗了，中国空军成熟了。志愿军空军产生了空中英雄特等功臣16名，一等功臣68名，三等功以上的功臣8000多名，书写了中国空军的英雄篇章。本书将力求真实地记载志愿军空军的对敌斗争事例，力求具体形象反映志愿军空军指战员对社会主义、对祖国、对中朝人民的无比热爱，表现志愿军空军在敌优我劣、敌众我寡的条件下一不怕苦、二不怕死的献身精神。他们的爱国主义和国际主义精神，他们勇于献身的革命英雄主义精神，他们勤于学习、勇于创造的奉献精神，将永远激励我们为献身“四化”而努力战斗！

朝鲜战争已结束半个多世纪了，然而这场战争对我国的军事战略影响极为深刻，它直接影响到新中国成立后几十年的边境战争，也一直影响今天或未来。探讨新中国人民空军的成长，对加强我国国防现代化建设和未来的反侵略战争，均有积极意义！

目 录

前言.....	1
毛泽东是中国空军的缔造者.....	507
朱德对空军的哺育.....	512
刘少奇关怀空军二三事.....	521
周恩来对建设空军的贡献.....	526
新中国空军第一任司令员刘亚楼.....	533
志愿军空军司令员刘震.....	542
志愿军空军副司令员常乾坤.....	553
志愿军空军司令员聂凤智.....	565
彭德怀与志愿军空军.....	573
志愿军空军后勤部长杨尚儒.....	582
方子翼谢锡玉率空四师在朝鲜.....	589
袁彬高厚良率空三师在朝鲜.....	601
张庆和张百春率空二师在朝鲜	
——兼谈王天保创活塞式飞机击落喷气式飞机 的范例.....	614
吴恺葛振岳率空八师在朝鲜.....	626
刘善本王学武率空十师在朝鲜.....	634
白沙张志勇率空六师在朝鲜.....	649
王毓准谢继友率空十四师在朝鲜.....	660
黄玉庭崔文斌率空十五师在朝鲜.....	665
王明礼李明刚率空十二师在朝鲜	
——兼谈郑长华巧破口袋阵.....	678
李树荣罗斌率空十七师在朝鲜	

——兼谈击破敌之弗拉伯雷圆圈阵·····	687
第一次击落击伤美帝的李汉	
——兼谈好助手李宪刚·····	696
赵大海壮志未酬·····	705
空中坦克李永泰·····	708
全攻型勇士刘玉堤	
——兼谈好僚机王昭铭·····	711
天上有个赵宝桐·····	718
空中勇士华龙毅·····	725
林虎与美军的空中较量·····	730
英雄的王海大队·····	736
孙生禄和英雄中队·····	749
韩明阳率队首炸大和岛·····	758
高月明大队勇炸敌岛	
——兼谈董存瑞式的英雄毕武斌·····	763
空中神炮手罗沧海·····	770
舍己救友的好僚机杨振玉·····	773
孟进的一等功·····	779
张积慧击毙戴维斯·····	783
邹炎与陈亮反偷袭的胜利·····	788
长空铁人孙忠国·····	793
云海歼敌的刘志田·····	798
空中勇士范万章·····	801
韩德彩击落双料王牌飞行员·····	809
耀先以少胜多的空战范例·····	814
首次夜间击落敌机的侯书军·····	818
空军英雄团长樊玉祥·····	822

褚福田最后一战奏凯歌·····	829
美苏空军在朝鲜战场·····	832
朝鲜战争时期双方机型及评价·····	842
美国“空中优势”神话的破产·····	849
朝鲜战争时期的北朝鲜空军·····	873
美国空降部队在朝鲜·····	882
范佛里特自食其果·····	887
第二十三兵团赴朝修建机场·····	889
志愿军的雷达兵·····	897
美国“人权”记录在朝鲜·····	902
健笔写春秋·····	907
祝贺《朝鲜风云》出版·····	910
参考书目·····	912
编后·····	913

毛泽东是新中国空军的缔造者

自从第一次世界大战以来，由于飞机在战争中的大量使用，使战争超越陆、海战区而进入了空间。对此，毛泽东从当代军事斗争出发，予以极大关注。早在土地革命时期，他在《长岗乡调查》中，就总结了该乡关于“飞机来了不要乱跑。”要“控防空洞”等防空经验。在抗日时期，他要求军民用游击战术积极防空，用步枪、机枪、射击敌机，并对敌占区的机场实行了有组织的袭击。在解放战争时期，毛泽东在以军委名义发下的电报中强调：我军应“实行积极的防空方针，采取有计划的有组织的与有效的对空射击敌机的手段，以击破敌人的狂妄企图”。

为了早日建成人民的一支空军，在极端困难的年代，毛泽东高瞻远瞩，先后多次选调共产党员和红军干部到国民党统治区和苏联航校学习。在解放战争中，又指示在东北创办了第一所航校，重用汪伪与国民党空军起义人员刘善本等人，培养了一批航空技术人才，为创建人民空军准备了条件。坚持走“在陆军基础上建设空军”的道路。

新中国成立后，毛主席要求“赶快建立”、“准备一年左右可以用于作战”的空军。他亲自过问和解决空军建设中的重大问题，指示国家财政预算向空军倾斜，与苏联领导人联系解决空军装备和训等问题。抗美援朝战争开始，他毅然作出了空军参战的决策，明确提出“采取稳妥的办法为好”的使用空军的方针。他一再强调空战对空军成长的意义：“要争取时间锻炼部队”，“应设法使更多

的部队参加实战锻炼。”在毛泽东为空军建设规定的总方针的指引下，志愿军空军在与具有40余年历史，参加过二次世界大战的美国空军的较量中，我国迅速成长为世界上空军强国之一。本文将对毛主席关怀与扶持空军成长那一幕幕，一幅幅的“画面”，进行追忆，说明毛泽东快速创建人民空军的高超艺术，推动了空军建设全面发展。

早在二十年代，党就先后派了多批共27人到苏联学习航空。回国的有十余人，常乾坤、王弼、刘凤、王珽（朝鲜人）等先后回国。

1937年5月，西路军惨败后的余部约400多人，由陈云同志接到新疆的迪化（今乌鲁木齐）军阀盛世才的军营，利用盛世才的军营以及苏联援助盛世才的军事装备和教员，学习炮兵、装甲、汽车等特种军事技术，对外称“新兵营”。

陈云调查了盛世才的航空队，有6架初级教练机，9架侦察轰炸机，办过两期飞行班，一期机械班，又准备于1938年办第三期飞行班和第二期机械班。1937年11月底，陈云回到延安，向中央汇报了利用盛世才的航空队培训飞行员和机械师的意见。毛泽东立即同意陈云的意见，帮助挑选了19名学员赴新疆。由于我党与盛世才结成了统一战线，他同意从“新兵营”选出的30多名干部参加体检报考航空队，结果有25人合格。这25人便与延安来的19人混合编班，其中25人学飞行，18人学机械（淘汰7人）。1938年3月3日，航空队举行了开学典礼。从这一天起，我党在新疆建立了一支由43名党员、红军班干部组成的航空队。

1946年6月26日，国民党飞行员刘善本驾驶美式B-24重型轰炸机起义，飞抵延安。8月，总政任命刘善本担任延安总部的航空教员。9月，准备调他到东北参加我军第一所航校的建设。临行时，毛主席接见了刘善本一行，嘱咐说：“听说你们不怕吃苦，都很愿意到东北航校去，这很好。到了那里，你们就可以大显身手，英雄有用武之地罗！那里的生活会很苦的，但是苦得有意义，这是我们自己空军的起步。我们要在陆军的基础上逐步地发展建立人民的空军。你们是在还没有人民空军的时候，去筹备创建人民空军的，是人民空军创始人之一，任务是极其艰巨的，但也是十分光荣的。国民党搞了几十年，用钱买了一支小小的空军，还常吃败仗。我们现在虽然不如他，但是将来的前途无限。新中国一定要建设强大的人民空军，一定能自己制造飞机。所以，我希望你们把眼光要看得远些，要能吃苦，要克服困难，要努力工作。”刘善本等人听了毛主席的话，感到浑身有使不完的劲，决心挑起千斤重担，排除万难，争取胜利。

8月的一天，八路军总部航空队成立了，指定方子翼任队长，严振刚任政治指导员。该队下设三个班和一个队部。上级决定刘善本、张受益、唐世耀、唐玉文在队部。和大家一起到东北去参加人民空军建设。首长特别强调要注意保证刘善本等四名起义人员的安全。

早在1945年10月，常乾坤、于飞等20余人就奉命来东北创办航校。当方子翼、刘善本等人抵达位东安的航校后，校长常乾坤介绍了航校的情况，他说：“我们已经搬

了五次家，即沈阳——辽阳——宫原——通化——东安。蒋介石妄想的把人民空军扼杀在摇篮之中。当然，多次搬家损失很大，我们的飞机已被敌机炸毁了几架。但是，我们的航校却越办越大。现在，你们起义人员和新疆这批同志来了就更好了，我们的航校不大，却荟萃了三国（中、日、朝）、五方（共产党、蒋军起义人员、汪伪起义人员、朝鲜人、留用的日本航空人员）的航空人才。”

1948年春，中共中央进入河北平山县西柏坡后，建立空军被写进了《目前形势和在1949年的任务》：1949年至1950年，应当争取组成一支能够使用的空军。1949年3月，中央军委在北平灯市口成立了军委航空局。7月10日，毛泽东给周恩来写信，具体提出了组建空军的问题。他在信中说：“我空军要压倒敌人空军在短期内是不可能的，但可考虑选派三四百人去远方学习六个月至八个月，同时购买飞机100架左右，连同现有的空军，组成一个攻击部队，掩护渡海，准备明年夏季夺取台湾。”“远方”系指苏联。周恩来立即着手组建空军工作。成立空军领导机关，任命刘亚楼为空军司令员。

7月11日，周恩来把正在苏联养病的刘亚楼电召回国，指定他筹建空军，并令其下月初去莫斯科，就请专家、买飞机及帮助训练飞行员等问题，同苏方谈判。

8月1日，刘亚楼一行出访苏联，于10月18日回到北京。这次出访非常成功，苏方签约帮助中国在一年内训练350名飞行员，卖给中国各型飞机934架，派出专家878名，组建6个航校。刘亚楼回到北京，毛泽东和周恩来在

中南海召见了。毛泽东又叮嘱道：“空军的基础很差，起步的快慢关键的一条是看航校办得怎么样，你当务之急和首要任务，是选好办校人……有什么困难，可直接找我。”中国空军是先办航校，再组建部队，在世界上恐怕没有哪一个国家是象我们这样办起空军的。

1950年5月，中央军委正式批准空军上报方案，决定以各航校的速成班的空、地勤人员为主要骨干，组成中国人民解放军空军混成第四旅（10月改成空4师）。6月19日，第四混成旅在南京成立，共装备各型飞机155架，其中米格飞机38架，由方子翼任师长，组建空4旅是为了对付国民党的空中袭扰，不料想一周后朝鲜战争爆发了。10月，志愿军出国作战争，12月，空4师奉命率先出征。从此，我空军开始了“边打边建，边打边练”的道路。从1950年12月至1953年7月，在两年零8个月的作战中，我方轮番出动歼击航空兵10个师21个团，轰炸航空兵2个师3个大队。总共战斗起飞26491架次，实战366批，4872架次。从抗美援朝到七十年代，空军没有停止过作战，在国土防空，解放沿海岛屿、援越抗美等一系列战斗中，又取得击落敌机1174架、击伤敌机2249架的辉煌战绩。进入九十年代，人民空军的革命化、现代化、正规化建设，以雄壮步伐迈入了一个新时期。

早在建国前夕，毛泽东就曾预言：“我们不但有一个强大的陆军，而且还有一个强大的空军和一个强大的海军。”人民空军从无到有、从小到大的光辉历程表明，毛泽东的军事战略思想是人民空军壮大的纲领和指南。人民