

書 叢 疆 邊

島 灣 台

著 瀨 崇 許

行 發 社 版 出 國 中 新

書 叢 經 邊

島 灣 台

著 瀨 崇 許

行 發 社 版 出 國 中 新

• 月 六 年 七 十 三 國 民 •

臺灣
叢書

台灣島

(每冊實售 元)

著者：許崇清

主編者：顧剛

發行者：新中國出版社

南京白下路二七九號

印刷者：新中國出版社印刷廠

民國三十七年六月初版

邊疆叢書總序

自中日戰爭成爲導火線而引起世界的動亂之後，整個地球都鬧着國敝民貧。照理，受了這回大戰爭的痛苦教訓以後，全人類應當有所覺悟，大家掃除種族上的成見，打破政治上的隔閡，拉起手來，共同建造一個和平理想的世界才是。然而一小部份侵略者的迷夢未醒，仍妄想在火中取栗，不惜驅民於水火，以遂其獨夫的私慾；所以二次大戰剛過，三次大戰又已在醞釀中了。

現在世界大同的理想局面既尙待實現，民族國家間的界限自未能早日消除，一些愛好和平與實力不充的國家民族難免仍被野心者所侵襲。當此之時，那些酷望和平的弱小國家爲了生存和安全起見，不能不起來設法自衛。

中國是世界上最大最弱最愛和平而又最受異族侵凌的國家，如中國能強盛，以民族性質而言，必能致世界於和平；可是侵略者欲破壞和平，亦必以中國爲東方最大的對象。中國如不能在世界上和平上做塊奠基石，便將終世受侵略者的凌虐，以達於淪亡的境地。爲了保衛世界和平以及自身的安全起見，中國必須自強，自強的第一義就是充實國防。這是我們要從破壞中取得建設，戰爭中取得和平的必要方式。

中國國力之所以衰弱，當然有許多原因，而邊疆與腹地之間的過份隔膜，實是它重要的原因之一。因爲一個國家一旦受人侵略，其事必先發生於邊疆，邊疆實爲國防的最前線。政府如果不能控制邊疆，有如人身上肢體的麻木，縱有良好健全的頭腦，亦將指揮不靈。所以，充實邊疆無疑的爲國防的首要工作。以我國目前邊疆形勢而論，必須有兩種國防建設，一是物質上的，一是

心理上的。

我國的疆域，不但蒙古西藏兩地方是邊疆，就是所有的西北、西南、東北各省，因其語言文化的不同，生產方式的有異，也都該列入邊疆範圍以內。只緣一向住在內地的人對邊疆太不注意，以致成羣的牛馬染疫而倒斃，豐厚的礦產也都貨棄於地。地不能盡其利，人不能盡其力，而長江黃河之區大都為平原農業地帶，所生產的又不足以供應國防上的需要，所以要使中國工業化，作工業的國防建設，必須開發邊疆。開發邊疆的首要條件，即在便利交通，使得人人都很容易到那裏去，並且也願意到那裏去，於是土地礦產的開發，工業的建設，便不會發生困難；同時內地人民很多遷移到邊疆去了之後，人口漸趨平均，失業和吃飯問題也就容易解決。工業化既成，科學化的國防軍備自然不生問題。這是物質上的國防建設。

至於心理建設呢，因為邊疆和中央隔得太遠，政府和國民容易忽略他們，反之，鄰國的着手工作既久，他們和鄰國的交通反而方便得多，因此，使他們感不到祖國的可愛，而且無形中接受了野心國家的麻醉和鼓動，往往倒行逆施，自趨於滅亡的道路。但這一切不能怪他們，這都是政府和國民的責任。從今日起，政府應當好好地撫育他們，內地同胞更應當親熱地接近他們，使他們受到了祖國的愛護而熱愛着祖國。到那時，別人雖再挑撥離間而也將無所施其技了。這就是心理上的國防建設。以兩者來衡量，心理上的國防建設似乎比物質上的格外來得重要。

中國經過八年抗戰，雖已贏得勝利，然而瞻顧世界，風雲日亟，正面臨着較以往更嚴重的關頭。我們民族的自衛準備，也就是國防建設，不容一刻或緩，好應付那猝然而起的變故。因此，全國軍民對於我們的國防前線的邊疆，再不能模模糊糊，必須有深刻確切的認識才是。如何可以轉變瀟灑為清晰，第一步工作便是在短時期內編出一套適應需要的讀物來供應國防軍和全國國民

，使得大家有個大體的明瞭；然後第二步集合有學問的同志，作實地的調查；第三步組織能苦幹的同志，分配在邊疆各地，終其身任政治和教育醫療等工作。這是國防部新聞局委託本會主編國防小叢書的用意，也就是本會欣然接受這一任務的原因。

去年冬，國防部新聞局長鄧文儀先生，副局長柳汝楫先生邀約本會同仁商討編輯叢書的辦法，決定叢書的範圍，包括所有與我國防有關係的邊疆省區和鄰地——如朝鮮、馬來羣島之類，分冊來編述，以及中華國族史、邊疆經濟、邊疆政策等門類，都二十餘種，凡政治、社會、經濟、地理、歷史、民族、宗教等項，均一一說到。叢書的體制，以深入淺出，扼要而有趣味為主。我們本着上述的方針，約請了幾十位專家執筆撰述。在我國邊疆著作中，敢自誇一句，像這樣有計劃有系統的叢書，可以說尙屬創舉呢。

叢書的各冊作者，大都從事文教工作，在這個又忙又苦的時代，他們能把各人自己的學問知識和閱歷經驗一一寫在書裏，給國防軍和全國國民閱讀，讓他們都能對於本國邊疆情況有系統的認識，造成注意邊疆的空氣，這在我們的民族自衛和國防建設上確實貢獻的不小，我們敬在此道謝。

顧頡剛序於中國邊疆學會 三十一年十月二十六日

序

台灣昔爲我領土，隸屬閩省。自甲午之役，中國被迫割讓與日本，從斯脫離我版圖而成爲日本之殖民地矣。

此後五十年，該地同胞備嘗日本統治者之橫征暴斂凌辱壓迫，過其悲慘非人生活，言之實屬痛心。

然台灣同胞，不怕暴敵，不畏艱苦，反日復土之革命運動，潛伏滋生，無時或已；而其對於祖國之懷念，自由解放之呼聲，日益殷懇與響澈。雖日人管制嚴密，手段毒辣，但台灣同胞並不因此而屈服，其精神之激昂，其意志之堅毅，其行動之壯烈，殊深欽佩。

今者抗日戰爭業經勝利結束，河山光復，自斯台灣重返祖國懷抱，其欣慰之情實非筆墨所能形容者也。

然接收未久，即發生不幸事件，實深遺憾。茲者政府體察地方情形，針對現實，業將台灣改爲行省，擬具建設計劃，着手實施，不失爲一賢明之舉措，惟今後台省能否導入正軌，人民之生活能否改善，社會之治安能否維持，行政之效率能否提高，貪污之風氣能否肅清，工業農業之生產能否恢復等等，胥視行政當局之如何措施，及台省民心之如何趨向而定。

按台省爲我東南海上之唯一屏障，與海南島形成犄角，形勢險要，實爲我海防之重地，對外貿易

之樞紐，昔者日人之所以染指台灣，乃欲憑此控制我東南各省之海岸線，爲人侵我西南各省之根據地，南進政策之踏脚石，且可以與大連、朝鮮、東北等港口相呼應，而成爲日本帝國本土之外圍；由此可見台灣地位之重要。此外就物產礦藏各方面言，台省在我經濟上之價值極大，農產豐富，工業發達，不啻爲一資源寶庫。其對於國家之重建，貢獻良多。因而今後應如何經略該地，使其發揮更大之力量，實爲當今之急務。

因此國內人士，頗多注視台省情況之發展，惟苦於缺乏參考資料，許先生公武爲國內研究邊疆問題之著名學者，足跡遍南北東西，學識宏博，著述甚豐，今有見及此，於公餘之暇，特將研究之心得，蒐集各方面資料，編撰是書，舉凡關於台省之物產、地質、海洋、山川、商業、交通、氣候、氣象、工業、海事、居民、風俗、城市、名勝等等，羅列詳盡，分析細微，不愧如一台灣之指南書，作爲旅行與參考研究，均甚適宜。倘手此一冊，即可概見其端倪矣。

書成承許老囑余作序，謹書數言，以爲紹介。

梅公毅謹序於南京

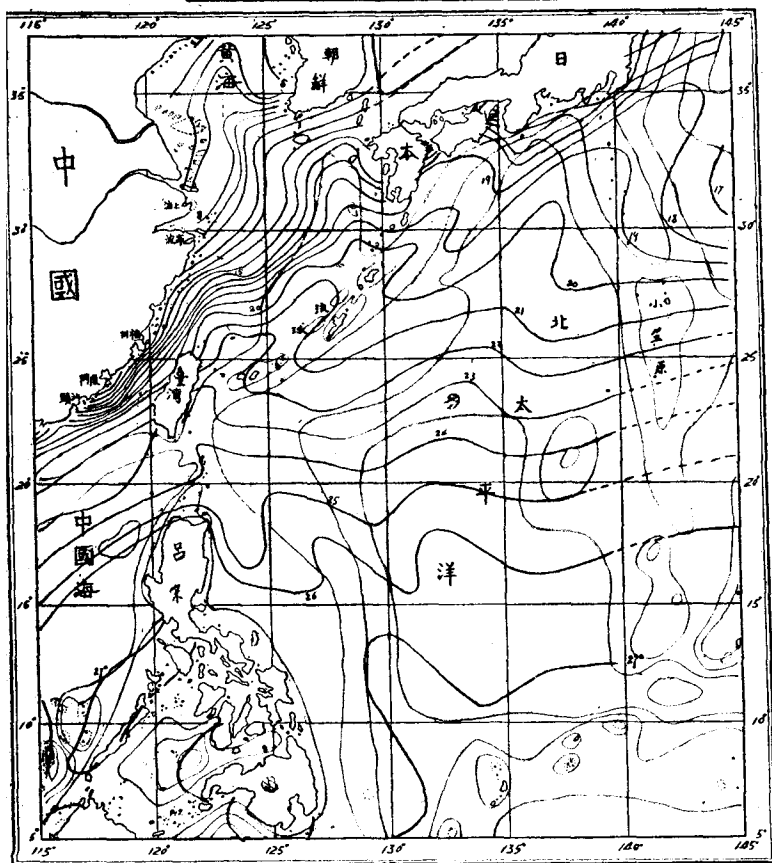
民國三十六年八月一日

弁言

台灣島爲我國東南海上之天然門戶，且其中蘊藏礦物之豐，森林之富，又不啻爲天然之物資寶藏；今者山河無恙，完璧歸我，吾人究應如何愛之護之經之營之，期永保此門戶與寶藏？是亟宜檢討研究者也。日長無事，爰搜集關於本島之調查報告中所記載之材料，撮其爲吾人所必需知之者編譯成冊，獻諸國人；倘乎此一冊，即可知其大概之情形；而經營之道，治理之方，亦可得其端倪矣。書成謹弁數語於此。

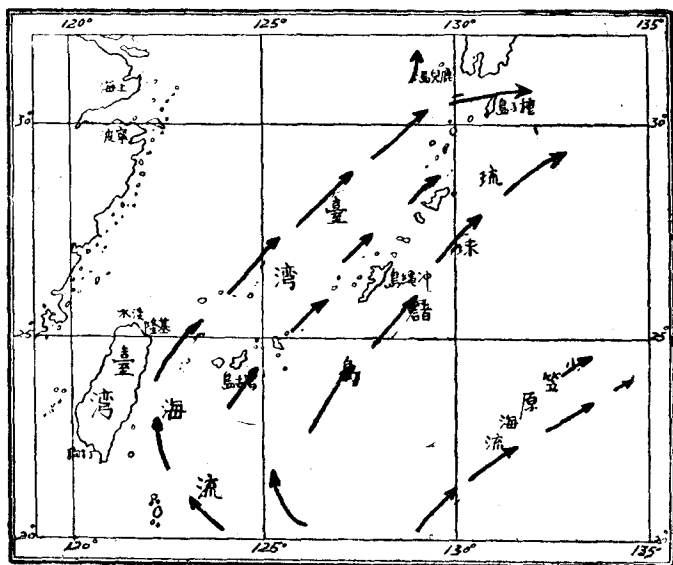
許崇灝於南京新亞細亞學會 中華民國三十六年夏

臺灣島附近海圖

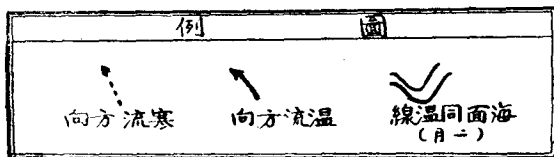
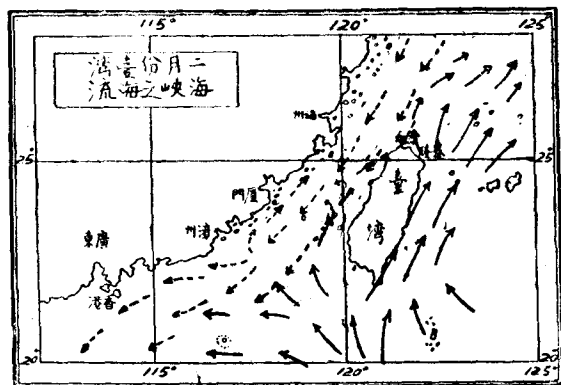


(一圖)

(圖二)



(圖三)



台灣島 目錄

第一章 海洋	一
--------	---

一、海洋	一
------	---

二、海岸	七
------	---

三、屬島	一〇
------	----

第二章 山嶽與河流	一五
-----------	----

一、山嶽	一五
------	----

二、河流、湖沼	一九
---------	----

第三章 地質	二三
--------	----

第四章 氣候及氣象（附指針方位角及警報）	三二
----------------------	----

第五章 生物	三九
--------	----

一、植物	三九
------	----

二、動物	四二
------	----

第六章	居民	四九
-----	----	----

第七章	物產	五七
-----	----	----

甲、農產	五七
------	----

乙、牧產	五九
------	----

丙、林產	六〇
------	----

丁、水產	六三
------	----

戊、礦產	六六
------	----

己、工業	七一
------	----

第八章	商業	七七
-----	----	----

一、貿易之沿革	七七
---------	----

二、貿易之物品	七八
---------	----

三、商況	七八
------	----

第九章	交通	八〇
-----	----	----

第一節	公路	八〇
-----	----	----

第二節 鐵道	八一
--------	----

第三節 港灣	八六
--------	----

第四節 郵電	九〇
--------	----

第五節 海事	九二
--------	----

第十章 主要城市與名勝	九四
-------------	----

甲、主要城市	九四
--------	----

乙、名勝	一〇〇
------	-----

台灣島

第一章 海洋

一．海洋

本島四面環海，東面太平洋，西當台灣海峽，北臨黃海，南控中國海，故成爲中國東北海上門戶。

本島與大陸離隔，中間海峽，此海峽即名爲台灣海峽。Formosa Strait 其寬度南廣而北狹，由汕頭附近之夫歷迦島 Lrecker Island 至本島之南西岬間爲一百四十五哩，而由本島之白沙岬 Pak—Sa Point 與脫絲已特燈塔 Turnalout 間僅六十二哩半，與大陸最近者爲海壇，海峽之南口萬安 Yang-an，距通甯亦僅七十四哩。

欲知台灣四周之海底凹凸，須必先詳知此島之地勢，茲述其大略如次：

太平洋之西部，乃以伊豆半島與接連之小笠原島，及馬利安納羣島 Marian Island 爲東界，琉球諸島、台灣及菲律賓羣島爲西界的一大窪地，其最深處爲呂宋之東，深約六千三十五密達。（一萬九千十五尺）

以此深海，與黃海比之，則黃海較淺，其最深處僅千密達，（三千三百尺）又琉球諸島之東與其

西，深淺亦大有差異，琉球諸島兩邊之界如弓背，連接於本島。

台灣海峽比黃海更淺，百密達以上之深處，僅為澎湖與本島之間，（澎湖水道之南）加之本島與沿大陸海岸畫成一綫如弓形直至海南，線之內面亦皆千密達以內之淺海，中國海海底最深處約三千八百密達（一萬二千五百四十尺）而在弓形線之外。

最可注意者為自本島經澎湖島沿中國海岸西南方，連接一帶之淺海（五十密達內）而成弓形隆起帶，其方向與琉球諸島同，此隆起帶經台灣縱向西南連續。

本島與菲律賓羣島之間，亦有一線淺海，但與前者不同，此乃海底之山稜，自一定之方向排列，與陸地略相符合。

本島接連深海底之詳細情形雖未探悉，但知其沿海岸產生珊瑚礁之處甚多。

，流於本島近海之海流，為北太平洋之西部所見之北赤道海流 North Equatorial Current 此海流未如大西洋之赤道海流精密觀察，據克哈斯氏之調查及理密 Krummel 等其他學者之所示，自呂宋東岸沿本島之東岸及由此至沖繩諸島之兩側向東北之弓形及東北東流，實與北大西洋者相似，為沿本島東岸過宮古島之間向黃海北流之幹流，與大西洋之若尼達海流 Florida Stream 相當，西若之克氏呼為台灣海流，此流寬度狹，而流強，另有東部一支流，寬度闊而流弱，恰與安基爾斯海流 Antilles Stream 同，呼之曰小等原海流，Panin Stream 此兩海流在日本近海之黑潮又稱之為日本海流 Japan Stream。

台灣海流如前所述，其接近於本島之東岸向北流，過宮古島與本島之東北端之間，更經沖繩諸島之西沿百尋線而進，通過日本九州南端之旺的明海峽，（大隅、種子島間）及柯列 Cornet 海峽，（種子島、屋久間）而流於東北之東。（參觀台灣附近海圖第二）

台灣海峽之海流因季節而變其方向，九月至三四月多西南流，五月至八月之間多東北流，茲將每月海流方向之百分率表示如左：

海流方向	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
北與東之間	〇	八	四	三〇	三四	六四	七五	五四	二六	二〇	五	一五
東與南之間	五	一一	一一	〇	二〇	八	一〇	一六	一三	一〇	二	五
南與西之間	七五	五〇	五二	三五	一八	一〇	五	一〇	四二	四二	六八	五〇
西與北之間	二〇	三一	三三	三五	二八	一八	一〇	二〇	一九	二八	二五	三〇
觀測之度數	二〇	三八	二七	三五	五六	五九	九八	六一	五五	五〇	四三	四〇

據此表所列，五月為比率最低之月，觀其方向亦略略相同，六月所增加之東北流，為近陸地處所起之逆流，*Neerstrom*（德國語）如此連續至八月止，自九月再增西南流，直至一月為西南流極盛之時期。（參看第三圖）

此數字乃概括的指示，在冬季吹東北信風時，*Monsoon* 其流則向西南與西北，（其強不等）夏季吹西南信風之時期，乃發生同一方向之流，此即夏季之東北流，比之吹東北信風時期之西南流稍短，乃為時期之間流。

海水之溫度，與其循環有密切之關係，觀測海水表面之溫度，先定等溫線 *Isothermal Lines* 為求知海流方向最利便之手段，如此而研究台灣近海台灣海峽之海流，所得之結果嶄新而有益，於二月觀