

鲁航风采

山东省港口协会 编

人民交通出版社

鲁航风采

山东省港口协会 编

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

鲁航风采/山东省港口协会编. -北京:人民交通出版社,1998.4

ISBN 7-114-02957-8

I. 鲁… II. 山… III. ①水路运输-先进工作者-生平事迹-山东②水路运输-经济建设-经验-山东 IV. K825.3
中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 05835 号

封面题字:王兆福

鲁 航 风 采

LU HANG FENG CAI

山东省港口协会 编

人民交通出版社出版

本社发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:10 字数:255 千

1998 年 4 月 第 1 版

1998 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—1000 册 定价:30.00 元

ISBN 7-114-02957-8

U · 02114

創
一
流
村
所
家

朱正昌

《鲁航风采》编委会名单

主 任	王兆福			
副主任	程发栋			
编 委	邢生文	王廷章	徐军峰	刘甲申
主 编	程发栋			
副主编	刘甲申			



王兆福局长主持局务会

序

政治路线确定之后,干部就是决定的因素。党的十一届三中全会以来,特别是“八五”期间,山东航运能够迅速步入辉煌的航程,改革和发展取得令人瞩目的好成绩,一个重要原因,就是适应形势发展的需要,及时培养锻炼出一支用建设有中国特色社会主义理论武装起来的干部队伍。这支干部队伍,在上级党委的领导下,锐意改革、廉洁勤政、团结实干、无私奉献,为开创山东航运新局面,做出了令人嘉许的业绩。

山东省航运管理局党委,按照上级领导的部署,认真抓好培养干部的各项具体工作,深入持久地开展读书学习活动,努力用马列主义、毛泽东思想,特别是小平同志建设有中国特色社会主义理论武装干部职工的头脑,不断解放思想,转变观念,提高认识形势和分析解决问题的能力。并积极倡导钻研业务,既提高理论素养,又增长知识才干。深入实际,调查研究,联系群众,搞好服务。同时,坚持“四化”和“德才兼备”原则,走群众路线,选贤任能。认真搞好干部的教育和管理,选好一把手,培养年轻干部,组建强有力的领导集体。通过这些工作,使干部队伍整体素质有了很大的提高。实践证明,小平同志关于新形势下培养干部的一系列论述是英明正确的。加强精神文明建设是搞好改革发展的重要举措。正如江泽民同志所讲的那样:“党领导的事业要取得胜利,不但必须有正确的理论与路线,还必须有一支能坚决贯彻执行党的理论和路线的高素质的干部队伍。”这是我们搞好干部工作的出发点和落脚点。

我们培养干部的工作是卓有成效的。山东航运所拥有的这支综合性的专业管理队伍,不管是党政干部,还是企业管理干部和

科学技术干部,都自觉地以孔繁森、王廷江、韩素云等先进人物为榜样,深入全面地贯彻党的基本路线,积极努力地为促进全省航运经济繁荣而开拓奋进。改革开放以来,这支队伍中涌现出了一大批先进模范人物,特别是领导干部以身作则,率先垂范,发挥了很好的骨干带头作用。山东航运业分布在 3200 公里漫长海岸线和 150 万平方公里的广袤的齐鲁大地上,是这些同志领命赴任,各把一方,分而治之,集成大业。我来山东航运战线工作的六年中,广大干部兢兢业业、勤勤恳恳的工作态度和奋发图强、拼搏创新的进取精神给我留下深刻的印象。这些同志的工作是对省局规划决策的积极实践,也是对省局领导班子工作的有力支持。他们默默无闻地奉献和卓有成效的工作,令我十分感动,在此深表谢意。山东港口协会秘书处的同志们,在写出《辉煌的航程》一书,认真总结“八五”期间山东航运物质文明建设的丰硕成果的同时,又在抓紧编撰《鲁航风采》一书,发动成员单位采写领导干部的业绩,从一个侧面反映山东航运精神文明建设的丰收景象。这是“八五”期间山东航运搞好两个文明建设的全面总结和生动写照,是一件十分有意义的事情。推动山东航运进入辉煌航程的奉献者们理应青史留名。这既是对事业负责,也是对同志负责。现在,党的十五大已经胜利召开,全省航运系统广大干部职工,正高举小平同志有中国特色社会主义理论的旗帜,乘势前进。我希望这些同志的精神和业绩能不断得到发扬光大,全面推动山东航运进入更加辉煌的 21 世纪,完成重振山东海运雄风的伟大事业。

山东省港口协会理事长
山东省航运管理局局长兼党委书记
王兆福

1997 年 12 月 15 日

前 言

世纪之交,继往开来,总结历史,规划未来。这是党的十五大提出的重要任务。认真总结“八五”时期山东航运两个文明建设取得的成绩及经验,对制定“九五”规划和深化改革、加快发展有着可贵的借鉴作用。山东港口协会把“八五”航运物质文明建设的内容编成《辉煌的航程》一书,已经正式出版。又选取精神文明建设内容中的人物业绩部分,编成《鲁航风采》一书,现也交付出版。在全面搜集、分析整理的基础上,把有关资料和人物业绩选编成书,提高宣传交流工作的档次,这本身是加强现代化综合管理和精神文明建设的一项重要工作,值得大力提倡和发扬。《鲁航风采》一书,是山东港口协会会员单位分工合作集体采编的。这项工作得到了省属港航企事业单位领导和办会室、政工部门许多同志的支持与协作。烟台港务局、日照港务局和枣庄、济宁两市有关同志对这项工作也给予了热情帮助。《中国港口》杂志副主编茅伯科同志和交通部人民交通出版社的编辑不吝赐教,在此一并致谢。

山东省航运管理局党委副书记

程发栋

1997年12月16日

目 录

序.....	1
前言.....	1
王兆福简历.....	1
乘风破浪向辉煌——记山东省航运管理局局长兼党委书记王兆福	2
程发栋简历	12
精神文明奉献者——记山东省航运管理局党委副书记程发栋.....	13
赵连城简历	22
留得青山予后人——记青岛海运总公司总经理赵连城	23
王树波简历	31
苍海壮歌——记龙口港务管理局局长王树波	32
于新建简历	42
青春在改革潮头闪光——记烟台海运总公司总经理于新建	43
牟乃善简历	50
热血倾注港湾——记岚山港务管理局局长牟乃善	51
傅成功简历	58
执著的追求 无私的奉献——记山东省国际海运公司 党委书记傅成功	59
王玄瑞简历	67
思想解放 锐意进取——记山东省国际海运公司总经理王玄瑞	68
吴庆祥简历	74
航运事业毕生奉献者的风采——记原山东省航运工程设计院院长 兼书记吴庆祥	75
孙政国简历	82
大海的情怀 求实的风采——记青岛海监局局长孙政国	83

林波简历	89
不懈的追求——记威海海监局局长林波	90
闫福池简历	98
中流击水——记威海船厂厂长闫福池	99
李连城简历	108
黄河河畔拓荒人——记山东省黄河航运局局长李连城	109
万建忠简历	115
勤奋耕耘的开拓者——记山东省筑港总公司总经理万建忠	116
王哲毅简历	124
大海的证明——记山东省筑港总公司原党委书记王哲毅	125
孙守珍简历	131
心系海岛 汗洒港口——记长岛港务管理局局长、书记孙守珍	132
郭明生简历	136
仰不愧天 俯不作地——记枣庄市航运管理局局长郭明生	137
陶锡光简历	144
为港监事业奉献一片赤诚——记龙口港务监督监督长陶锡光	145
杨学法简历	153
痴心献航运 务实写人生——记小清河航运局局长杨学法	154
秦基旺简历	161
情系清航心无悔——记小清河航运局党委书记秦基旺	162
许书琪简历	169
拓荒牛的情怀——记石岛海上安全监督局局长许书琪	170
展力简历	177
铸就火红人生 托起蔚蓝希望——记蓬莱港务局局长 兼党委书记展力	178
郭延恒简历	187
艰难创业铸丰碑 甘洒热血献荒原——记东风港务办事处 主任郭延恒	188
孙世臣简历	192
耕犁职工心田的人——记威海市石岛港务局党委书记孙世臣	193

王学武简历	199
忠直正气保平安 廉明高风促繁荣——记东风港监办事处	
主任王学武.....	200
于希卓简历	204
脚踏实地 真抓实干——记凤城港务办事处主任于希卓	205
韩宗海简历	211
情满运河——记枣庄港航监督处监督长韩宗海	212
徐宗全简历	223
无怨无悔 乐于奉献——记东风港务办事处党支部书记徐宗全	224
孙显德简历	228
开拓者的风采——记威海市石岛港务局局长孙显德.....	229
路殿芹简历	237
清正廉洁 艰苦创业——记济宁市轮船公司经理路殿芹	238
张景福简历	243
心系航运 甘当公仆——记枣庄市航运管理局党委书记张景福	244
高同样简历	250
为了港口的腾飞——记威海市港务管理局局长高同样	251
苗华然简历	256
一切按党的要求去办——记威海市港务局党委书记苗华然	257
王行宽简历	263
搏击风浪的带头人——记蓬莱海上安全监督局局长王行宽	264
朱毅简历	271
多层次、全功能、集团化发展港口——记烟台港务局局长朱毅	272
刘丙寅简历	276
为了那座桥头堡的崛起——记日照港务局局长刘丙寅	277
杨克元简历	287
灯塔永远照航船——记岚山海监局党委书记、局长杨克元	288
附：山东航运三字经	293



王兆福简历

王兆福,1938年生,山东招远人。共产党员。省级劳动模范。1952年在莱阳动力机械厂参加工作。1960年任技术检查科科长。1966年调任省机械厅拖拉机内燃机公司技术科长。1969年在省生产指挥部工交办公室工作。1978年任省工交办、省经委生产调度处副处长,设备管理处处长。1988年任省政府经济技术协作办公室副主任。1991年调任省航运管理局局长兼党委书记、省交通厅党组成员,兼任山东省港口协会理事长等职。

乘风破浪向辉煌

——记山东省航运管理局局长兼党委书记王兆福

惊涛骇浪立潮头，呼唤雄风数度秋。
既往殚精深展拓，开来度势高运筹。
轻骑瀛海神非羈，续建京杭志来酬。
将帅气宇宽似海，鲁航青史又风流。

采访之余，积习成诗。一个人当他的辛勤劳动得到社会应有的评价时，确实令人动情。正是在这种情感的驱使下，笔者写下这首诗，并愿把它赠给山东省航运管理局局长兼党委书记王兆福同志，借以转达全省航运系统广大职工对他的赞誉：一位事业雄心高人一筹的领导者。

党的十一届三中全会以来，特别是“八五”期间，山东航运突飞猛进的发展引世人瞩目。纵览 150 万平方公里广袤的齐鲁大地和 3200 公里漫长的海岸线，山东航运事业尤其是地方航运蔚然列阵，规模可观，“八五”期末，全省沿海港口已达 24 处，拥有 177 个泊位，其中深水泊位 50 个，吞吐能力 1.1 亿吨，完成货物吞吐量 10456 万吨。青岛、烟台、日照三大港鼎足而立。地方航运点多线长。所辖海港 21 处，生产性泊位 97 个，其中万吨级泊位 5 个，吞吐能力达到 1211 万吨，1995 年完成吞吐量 2700 万吨。“八五”期间，沿海建港筹资 5.5 亿元，增加大型港口机械、拖船、门机等 120 多台套。全省内河有港口 20 处，通航里程 1891 公里。有 14 个港口对外开放。全省初步形成了大、中、小港口配套，布局较为合理、内外贸并举的港口群体。海河运力显著增长，“八五”期末已达

143 万载重吨。远洋运输船舶 58 万吨,其中省属海运运力 44 万吨。全省水运货运量和货物周转量分别达到 1615 万吨和 163 亿吨公里。山东航运“八五”期间的发展比“七五”期间又向前大大跨越了一步。特别值得提及的是,山东省属港航企业大小 14 个单位,从 1993 年开始到 1996 年,连续 4 年实现无一亏损,这在今天市场疲软、竞争激烈的形势下非同凡响,因而多次受到上级领导的表扬和同行们的好评。今天看来,山东航运之所以能取得如此前所未有的发展成绩和发展水平,究其成因,时代的推动力、国家的宏观决策固然是一大因素,但另一个重要的因素是省府、省厅领导给山东航运配备了一个强有力的领导班子,特别是选配了一个好的一把手。为官一任,功不可没。

(一)

政策是事业的生命。王局长写道:山东航运“八五”时期的光辉历程,是邓小平同志建设有中国特色社会主义理论的宝贵实践,是党的改革开放政策英明正确的有力佐证。邓小平同志南巡讲话精神,赋予了山东航运发展巨大的思想力量。学习邓小平同志建设有中国特色社会主义理论和南巡讲话,极大地促进了思想的解放和观念的更新,使人们进入了新的思想境界,焕发了革命斗志,振奋了进取精神,坚定了大发展的信念,确立了干大事业的雄心。思想观念的更新,推动了改革发展。“千钧霹雳开新宇,万里东风扫残云”,正是邓小平同志强有力思想理论的生动写照。王兆福同志在这里写到的认识虽然是就全省航运而言,但也正反映了他对政治理论学习,特别是学习邓小平同志有中国特色社会主义理论的重视及其积极态度。他是这样写的,更是这样做的。

他来到山东航运领导岗位上的时候,正是贯彻邓小平同志南巡讲话精神,改革和发展孕育着新的生机和活力的时刻。思想支配行动。只有思想解放,才有改革实践。他首先抓学习,有计划地发动全省航运系统掀起学习高潮,并多次亲自组织省局机关干部和企业领导干部办好学习班,反复学习,深入领会。用小平同志的

思想理论武装头脑,进一步解放思想,转变观念。他教育干部职工要树立正确的时代责任感和历史使命感,要看到我们已经迎来一个前所未有的改革发展的大好时期,抓住机遇,加快发展,振兴山东航运。过去搞计划经济,现在搞市场经济,这是两个不同的大概念。我们要摒弃因循守旧、固步自封的陈腐观念,摆脱姓“资”姓“社”的精神羁绊,改弦更张,弃旧图新。今后只要符合邓小平同志提出的“三个有利于”,就要大胆地试,大胆地创。要振奋大无畏的革命精神,敢想敢干,拼搏创新。他号召大家虚心学习广东、福建等南方沿海省份改革开放的先进经验,结合山东航运实际,制定有力措施,大胆开拓发展,努力走出一条山东航运加快发展的改革道路。他带头学习,带头谈体会,多次发表过很有见解的谈话,有数据、有事实、有理论、有分析,使干部职工深受启发教育,为之折服。从抓学习开始,王局长给大家的第一印象是:这是一位有理论水平和政策水平的领导者。

江泽民总书记的 5.29 讲话发表以后,王局长反复学习,在局务会和党委会上多次发表谈话,号召干部职工要跟上第二次思想解放的步伐,坚持实事求是,进一步解放思想。他结合实际说:山东航运发展的历程就是一个不断解放思想的过程。没有十一届三中全会以来的思想大解放,山东航运不会有今天这样的大好局面。当今世纪之交,继往开来,经济快速发展,事业全面推进,形势喜人,形势逼人,如果我们不进一步解放思想、更新观念,因循守旧,就会坐失良机,贻误事业,受到历史的谴责。今天,我们谈思想解放,就是要坚持十一届三中全会以来的路线不动摇,高举邓小平同志建设有中国特色社会主义理论旗帜不动摇。要沿着有中国特色社会主义理论指引的方向,开拓奋进,坚定不移地走下去。实事求是就是要始终严格地以事实为依据,以我们所做的事情为中心,运用特色理论研究解决实际问题。山东航运这几年发展较快,但仍有许多差距和不足。要明确这些差距和不足的根源在哪里,只有从根本上找原因,才能抓得得力,抓到点子上。要认真学习世界先进国家和地区发展经济的好经验,在群雄竞争的市场风浪中站稳

自己的一席之地,并不断发展壮大。我们要干大事业,要继续写好山东航运这篇大文章。王局长以自己的学习带动干部职工的学习,使大家不断明确形势、任务,不断注入新的思想力量,从而推动山东航运事业健康持续地向前发展。

王局长身为经济部门负责人,却很有政治家的头脑。他经常在开会或私下交谈中分析建国以来多次政治运动和国民经济发展相互依存、相互制约的关系,启发大家从走过的历史中总结认识经济政治的辩证规律。他也经常谈及国际共产主义运动和欧美一些国家的政治经济进程中正反两方面的经验教训,教育大家,搞经济也要纵观世界风云,注意大气候、大环境,并且以史为鉴,争取主动,避免决策错误。几年来他坚持读书看报。机关上统一发下的政治学习材料,他总是挤时间抓紧阅读。没时间阅读的也不忘浏览一遍,记取要目。他通读《对小平文选》,对照经济现象和航运实际仔细理解领会,学以致用。他谈问题,总让人觉得深刻有力。职工们反映:王局长年近花甲,但思想解放、政治敏感,有年轻干部的思想活力。笔者认为,其原因就在于他注重学习,并且养成了良好的读书学习习惯。这是他身居领导岗位能够做到领导得力、指导有方的政治思想基础和基本保证。

(二)

一个领导者,只有当他掌握革命理论,同时又深入社会实践时,才能做出正确的决策指导,王局长注重学习,更注重调查研究。他1991年10月份来到省航运管理局后,就运用各种方式开始从各个层次、各个方面和各个角度的全方位的调查了解。他找各方面的同志交谈,力求了解更多的情况。他深入企业现场,争取拿到第一手资料。他发动机关职工一齐出动,掀起了调查研究的热潮。在1992年全省航运工作会议上,他提出省航运管理局机关实行“三三工作制”,即:1/3的人员留在机关坚持正常工作;1/3的人员搞调查研究,解剖麻雀;1/3的人员到基层挂职,增长才干。在他的积极倡导下,全省航运系统上下,学理论、定举措、出思路的热情