

曾昭掄著

緬邊日記

文化生活叢刊

XXVIII

緬 邊 日 記

曾 昭 掄 著

交 化 生 活 叢 刊

第 二 十 八 種

版初月十年十三國民華中

刊叢活生化文

種八廿第

編主金巴

人 行 發

林 文 吳

所 行 發

社版出活生化文

弄四八三路州福海上

所 刷 印

所刷印活生化文

有 所 權 版

印 翻 許 不

記 日 邊 緬

著 掄 昭 曾



書 報 部

上海威海衛路587號

TEL. 39891

No.

角八元一價實



影合司士多與浪護在者作

滇緬公路成功以後，到緬邊去考察，是許多青年和中年人共有的欲望。一來因爲滇緬路是目前抗戰階段中重要的國際交通路線；二來因爲滇緬邊境，向來是被認作一種神祕區域。在這邊區裏，人口異常稀少；漢人的足跡，尤其很少踏進。我們平常聽見關於那地方的，不過是些瘴氣，放蠱，和其他有趣的，但是不忠實的神奇故事。至於可靠的報告，實在是太感缺少。我這次得着一次不易得的機會，趁着寒假的時候，搭某機關的便車，去那邊跑了一趟。計自三月十一日，由昆明動身，十七日，達到中緬交界的畹町；二十五日，又回到了昆明。前後一十五天當中，差不多到有十二個整天，坐在汽車上。從這種經驗寫出來的遊記，當然不免令人有『走馬看花』之感。但是以下所記的，幾乎完全是親身的經歷；所以或者對於一般讀衆，還不致於完全沒有興趣。當然有許多我沒有看到的地方，那只好候將來寫遊記的來補充了。

我的行程

在沒有寫遊記本身以前，不妨先把我這次的行程，撮要地列表如下：

日期	行程	共行公里數
三月十一日	由昆明到楚雄	一九一
十二日	由楚雄到下關	三三
十三日	由下關到保山	二五
十四日	在保山	
十五日	由保山到芒市	二〇六
十六日	由芒市到遮放	五〇
十七日	由遮放到畹町來回	五（雙程）
（由昆明到畹町，一共是九六四公里）		

十八日

在遮放

十九日

在遮放

二十日

由遮放啓程回，到龍陵宿

八

二十一日

由龍陵到保山

一七

二十二日

由保山到永平

一三八

二十三日

由永平經下關到大理

一三〇

二十四日

由大理啓程回，經下關到楚雄

一三三

二十五日

由楚雄返抵昆明

一九二

中緬交通

中國和緬甸的交通，向來是以北路爲主。這條交通大道，先由昆明往西去，路線略偏西北；經過安甯、祿豐、楚雄、鎮南、祥雲、鳳儀等縣，達到下關鎮。從下關往北去，有一條路，經過

大理、鄧川、洱源、鶴慶等縣，直到麗江，是滇北的交通幹線。往緬甸去的路，却並不經過大理，而是從下關起，大體採取西南方向，往保山（以前的永昌府）去。保山以後，這路折向西去，到騰衝。從騰衝起，又改向西南行，經過盈江，出中國境，到緬甸境內的八募府。不久以前，有人主張滇緬鐵路，應採北線；那路線大部份就是和這路相符。因為多年來，這路是中緬交通的要道，在這路上的城鎮，久已相當地發達。許多洋貨，都是經由緬甸，運到騰衝，再由該處分配到滇西各地。騰衝的市面，據說相當地繁盛；像留聲機器等，都可以在街上買得到。下關以西平常看得見的報紙，也祇是騰衝日報。由八募到騰衝一段路，據說因為英國人代庖經營的結果，路基早已寬敞好行；但是因為未曾舖過路面，至今仍然不能通汽車，祇有馱馬和牛車，能夠通行。現在滇緬公路開通以後，這條老路，自然未免減色；但是這路上利用牛馬的貨運，仍然在中緬交通上，佔有相當重要的位置。

許多書上和地圖上，現在都把滇緬公路，畫在剛才所述的北路路線上，實在是不可避免的錯誤。現在的滇緬公路，所走的並不是北路，而是『中路』。這條路從保山起，和北

路分手，向西南去，經過龍陵縣，前去再經過芒市，遮放兩處土司轄地，達到中緬交界的畹町。畹町越過兩國交界的畹町河以後，在緬甸境內，再走一九三・三公里（約合一百一十英里），就到臘戍，和緬甸境內的鐵路（由仰光到臘戍的鐵路）相接。以前這路不過是一條小路，現在却變成國際交通的孔道了。這條公路，在下關到芒市一段路中，翻過蒼山、怒山、高黎貢山三條大的橫斷山脈，越過瀾滄江和怒江兩條有名的大河，論起工程的偉大，和風景的壯偉美麗，真是在世界上不可多見。但是路線的選擇，是不是最合理的，却有可以爭辯的餘地。這路完成的歷史，大約是這樣的。從昆明到下關大理一段汽車路，修成了已經有好幾年。不過客車貨車，普通都祇通下關。由下關到大理的十二公里，雖說有很好的路面，却是沒有公共汽車行駛。要到大理，祇有包汽車去，要不然，就祇好坐洋車或者滑竿。路的西頭，由芒市到畹町一段（八十八公里），通車已經有五六十年。那一小段路，是由當地土司築好，用來便利該處和緬甸境內間的貨運的。但是以前的路，雖說可通汽車，究竟不過是較寬的土路，沒有鋪過石子路面，走起車來，路基太窄，路面太差，有的地

方也太險。在抗戰發生以前，雲南省政府本來就有計劃修築滇緬公路。當時預備採取的路線，是經過騰衝的『北路』。在計劃還沒有完全做好的時候，全面抗戰已經發生。因此省政府請准中央，由國庫撥款國幣二百七十萬元，從速完成這路。當時在省政府指導下進行的測量工作，已經做到保山以西。辦工程的人員，一算里程，走保山、芒市的路線（中路），比較走騰衝的路（北路），到緬甸境內，接上最近的火車站，可以省却一百多公里。（走『中路』是在臘戍接上鐵路，走北路在密支那府接上。由騰衝入緬境，有兩條路，一路西南行到八募，一路向正西走，略為偏北，到密支那。八募祇通汽車，不通火車，密支那却通由仰光來的鐵路。）因此就決計捨去北路已有相當路基的利益，改闢中路，這種選擇，大體上也許是不錯。不過因為急於要完成，時間太促，對於詳細的路線，未曾細加推敲，祇是大體沿着舊點有的小路，開成公路。同時因為原來的預算，不夠支配；祇好因陋就簡，將橋樑數目，儘量減少。這樣一來，好些地方，路線過於迂迴，不大經濟。最顯著的如保山、芒市途中，由永平到功果橋一段，路向西北行，過功果橋後，乃又折向南去。這次我們去，看見芒

市附近，有的路線正在改正。不過較大的迂迴，一時恐怕不容易想法糾正。當我們旅行的時候，公路汽車還祇能通到下關。由下關到曉町一段，祇有軍用汽車，私人汽車和緬甸方面的商車，在上行駛。雲南汽車公司的車，據說也能包着前往保山。自從滇緬公路局成立，此路由交通局接收以後，路局方面正在將這路積極地加以整理。我們一路去，都看見這種工作，在那兒通行。許多地段的路面，已經改舖；有的地方，正在將路放寬。危險處所，正在靠外樹立木柵，並且安置警告的牌子。大部份橋樑，也都已更換，或近在更換。據說從去年九月，這路勉強完成的時候算起，到現在凡用了八十萬元左右，連以前築路預算二百七十萬元，一共用去國幣三百五十萬元。這筆款項，雖然不少；但是這條國際交通線，就此完成，却是很值得的。

中緬交通的第三條路線，可以叫做『南路』。就是正在建築中的滇緬鐵路。這路從昆明往西，順着公路前去。達到祥雲附近的青華洞。由青華洞向西南行（所以並不經過下關），根本走一條新路；過蒙化後，先後沿着幾條河流的谷，最後通過野卡瓦（一

種夷人的名稱)的區域(就是地圖上蘭滄縣境西部的葫蘆土地)出境入緬甸，直趨臘戍。過去在報紙上，雖說有人對滇緬鐵路的選擇這條所謂『南線』有過不好的批評。但是從工程專家的眼光看來，這條鐵路線的選擇，實在比剛才所講公路線的選擇，來得慎重得多，也科學化得多。走這條路線，比較走北線，不但可省去若干公里的里程，而且可省却翻許多山，工程進行，要容易得多。要是循着北線的話，連翻幾條大的橫斷山脈，時間金錢，實在是兩不經濟。不過這條新路所走過的地方，據說大部份是氣候最壞的區域，將來興建的時候，工人衛生問題，倒是很值得注意的。

滇緬公路上的重要地名和拔海高度

由昆明到下關，以前測定的里程數，是四百二十一公里。近來經公路局重測，改作四百一十二公里。下關以西，最近正在積極重測。現在把路上重要地名和高度，列表於下，以供讀者參考。不過在表中昆明到下關一段的高度，是以前測的，下關以西，却是新測的，所

以免有點彼此不相函接。

地名	距昆明公里數	海拔高度(米)
昆明	00.0	1915
車家壁(村)	13.4	1930
碧雞關(山口)	16.6	1990
安甯(縣城)	33.7	1920
祿脰(村)	57.8	
艾家營(村)	約60	1860
楊老哨(山口小村)	64.5	1800
回頭山	約65	1700
祿豐車站(董谷村)	104.1	1540
手攀岩	約114	1530

一平浪（製鹽場）	二五・〇	一七四
級三坡（山頂）	一六・〇	二三四
保滿街	一七・五	一八〇
楚雄（縣城）	一九・〇	二七九
鎮南（縣城）	二七・八	一八九
沙橋、村	約二四	一九五
天子廟坡（山頂）	二六・五	二六〇
普棚（村）	二五・〇	二〇五
雲南驛（鎮）	約三五	二〇〇
青華洞	三四・〇	二〇六
定西嶺（山頂）	二九・五	二三四
鳳儀（縣城）	四〇・〇	二〇五

下關鎮（鳳儀，大理兩縣交界處）	四二・八	二〇五（新測）
洱河橋（大理，漾濞兩縣交界處）	四八・〇	二三〇（舊測）
平坡舖	約四四四	一六四五
漾濞（縣城）	四五〇・〇	一六七
楊梅嶺（蒼山山脈的山頂）	四四四・〇	一六四九
老太平舖（村）	四七三・〇	二四〇一
勝備橋（漾濞永平兩縣交界處）	四八五・六	二〇五四
鐵絲窩（山頂）	五二五・五	一六四〇
杉松哨	約五二八	二六〇五
梅花舖	約五三	二四三六
永平（縣城）	五三〇・〇	二二五
北河橋	五四一・〇	約二七八〇
		一八五

楊梅坡（村）	五四・〇	一八九〇
塘坊河	約五四八	二〇四五
麥莊丫口（山頂） （永平，雲龍兩縣交界處）	五五・五	二四八五
功果橋（跨瀾滄江上）	五七・六	二四二〇
坡脚（雲龍，保山兩縣交界處）	約五〇〇	二三九四
瓦窰（村）	六二・〇	一四二〇
舊寨（山頂）	六三・〇	二二五一
左所營（村）	約六五一	一九二六
板橋（村）	六五九・〇	一八四六
保山（縣城東門）	六八・〇	一八四六
朱家屯（村）	六八〇・〇	一八六六
陡石崖	約六八六	二〇七三

大官市（山口）	六九二·五	三三八
下平場子	七〇九·〇	一七四四
戈家山（山頂）	七四四·七	二三六
林林寨（村）	七一九·五	二〇三九
陸窩壩（山口） （保山，龍陵兩縣交界處）	七三二·八	二二七
惠通橋（跨怒江上）	七五九·五	八四九
木瓜丫口（高黎貢山脈的山頂）	八〇二·二	三五六
龍陵（縣城西門——車站）	八三七·八	一七八
雙波（龍陵，潞西兩縣交界處）	約八四二	一七二
新橋	八六六·〇	二五二
芒市（土司駐在地）	八七六·〇	一二六
夫永寨	八九七·〇	二〇九