

DK 透视眼丛书 LOOK INSIDE

CROSS-SECTIONS

# 谁拆了我的汽车

北京少年儿童出版社

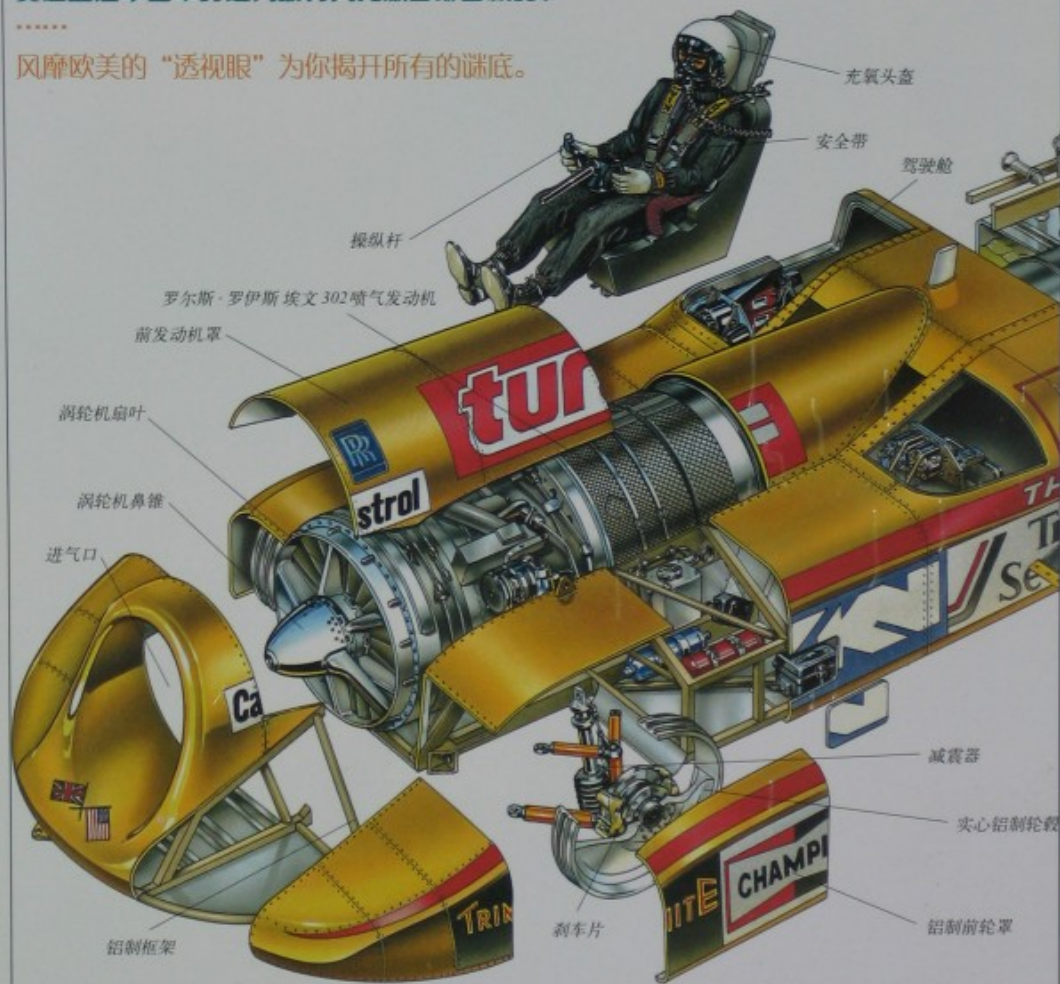
作者：迈克尔·约翰斯顿  
 莫拉·巴特菲尔德  
 路易萨·萨默维尔  
 插图：阿兰·奥斯汀  
 克里斯·格里戈  
 凯斯·哈默  
 汉斯·简森  
 翻译：谢崇实



但克里向你疯狂开火的家伙到底长的什么德性?  
呼啸掠过头顶的战机肚子里装着多少致命武器?  
停泊在港湾里的豪华游艇上是否藏有秘密密室?  
赛道上冠军飞车的超凡动力究竟源自哪台机器?

# DK 透视眼丛书

风靡欧美的“透视眼”为你揭开所有的谜底。



ISBN 7-5301-1214-7



9 787530 112144 >

定价: 16.00 元

责任编辑: 刘 迁  
 美术编辑: 李 晴  
 装帧设计: 隋 理  
 封面制作: 刘雪松  
 内文制作: 青青芳草工作室  
 责任印制: 王建华



A DORLING KINDERSLEY BOOK

www.dk.com

图书在版编目(CIP)数据

谁拆了我的汽车/[英]约翰斯顿等编;[英]奥斯汀等绘;谢崇实译.—北京:北京少年儿童出版社,2004

(透视眼丛书)

ISBN 7-5301-1214-7

I. 谁... II. ①约... ②奥... ③谢... III. 汽车—儿童读物 IV. U469-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第071821号

著作权合同登记号:

图字:01-2003-8085

Copyright © Dorling Kindersley Limited, London.

© 2003 中文简体字版, 经由 Dorling Kindersley 公司授权北京出版社独家出版发行。

版权所有, 翻版必究。

透视眼丛书

谁拆了我的汽车

SHUI CHAILE WODE QICHE

作者 迈克尔·约翰斯顿 莫拉·巴特菲尔德

路易萨·萨默维尔

插图 阿兰·奥斯汀 克里斯·格里戈

凯斯·哈默 汉斯·简森

翻译 谢崇实

北京少年儿童出版社出版

(北京北三环中路6号)

邮政编码:100011

网址:www.bph.com.cn

北京出版社出版集团总发行

新华书店经销

北京华联印刷有限公司印刷

889×1194 16开本 3印张 20千字

2005年1月第1版 2005年1月第1次印刷

印数 1-10 000

ISBN 7-5301-1214-7/N·64

定价:16.00元



A DORLING KINDERSLEY BOOK

www.dk.com

# 透视眼丛书 LOOK INSIDE CROSS-SECTIONS

## 谁拆了我的汽车

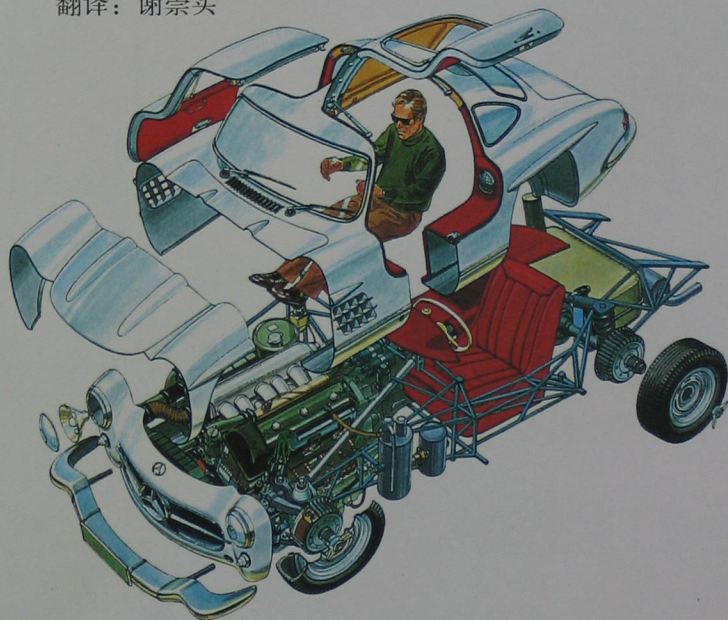
作者：迈克尔·约翰斯顿 莫拉·巴特菲尔德

路易萨·萨默维尔

插图：阿兰·奥斯汀 克里斯·格里戈

凯斯·哈默 汉斯·简森

翻译：谢崇实



北京少年儿童出版社

# 目录

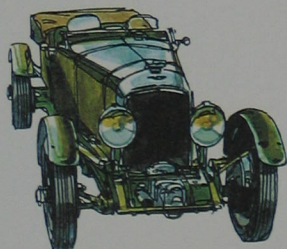
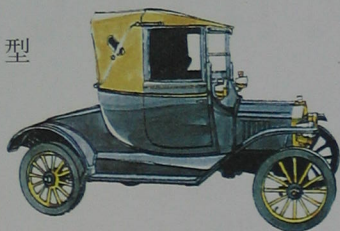
早期的援救

4-5



福特 T 型

6-7

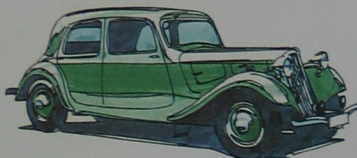


宾利

8-9

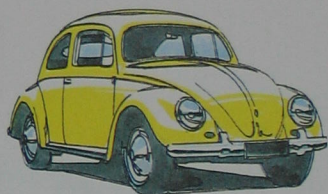
雪铁龙

10-11



威利吉普

12-13

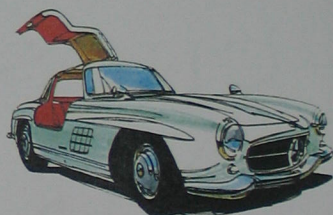


甲壳虫

14-15

海鸥之翼

16-17



凯迪拉克

18-19

奥斯汀迷你型

20-21



拉力赛车

22-23

法拉利

24-25





救护摩托车  
26-27

警车  
28-29



巡逻车  
30-31

救护车  
32-33

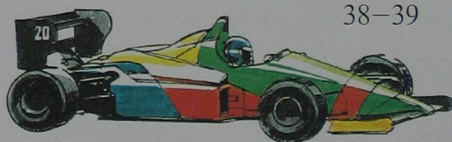


消防车  
34-35



加速摩托车  
36-37

一级方程式赛车  
38-39



加速赛车  
40-41



印第赛车  
42-43



冲击者 2 号  
44-45



汽车简史  
46-47

# 早期的援救

现在，在出现紧急情况时，每个人都会想到拨打999寻求紧急救助，期望能够迅速有人响应并得到及时的帮助。但在电话和无线电出现之前，遇到紧急情况同样也需要发出警报。如发生火灾时，派一个小孩跑到消防局，或使用枪声向救生员们发出警报。那时候消防车、救护车、警车都是由马拉的，所以要花很长时间才能到达事件现场，那时的人员也仅受过有限的训练，使用着简陋的设备。这会使人认识到拥有今天的紧急救援服务是多么幸运。

## 史墨生救火车

1829年发明了蒸汽机救火车，它是维多利亚时代城市最后的景色，由史墨生公司发明制造。在不到10秒钟的时间里，就可以利用蒸汽将水枪中的水射出27.4米远。

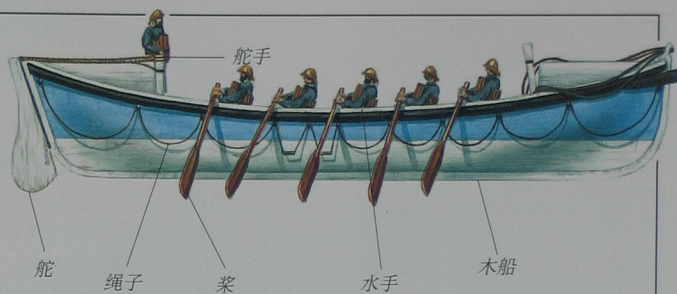


## 早期手摇机器

在1800年左右建造的手动救火机械，两侧有手柄，需要两个人来操作。其优点是结构紧凑，小到可以推进屋内去救火。

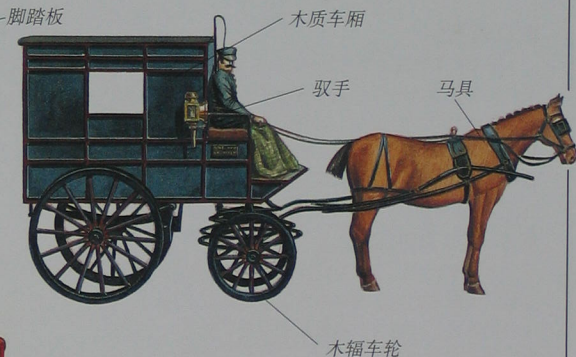
## 早期救生艇

1789年之前，人们普遍用普通渔船航行到各个海域去营救海难中的船员。1790年建造了专门用于救生的船只。早期的救生艇用桨划船，并在恶劣条件下使用风帆。



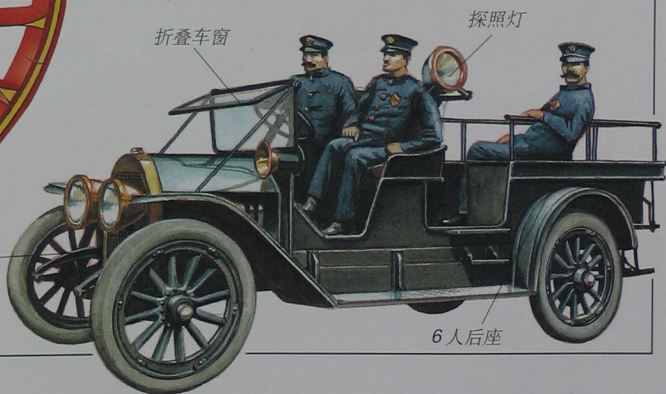
## 维多利亚救护车

第一个专门用于救护病人的车辆出现在500年前的西班牙，主要用于运送受伤的士兵，1869年前，它也被用于运送平民。乘坐救护马车不是一种舒适的旅行，在到达医院前人们要定时停靠许多驿站。1905年，机械化救护车替代了马车。

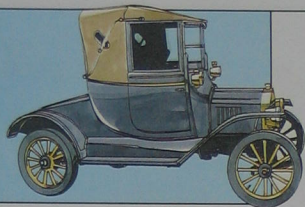


## 早期警车

20世纪早期，汽车进入了警卫行列。这类车外观就像大受欢迎的观光车，可以载几名警察或押送几名罪犯。在20世纪20年代，观光车被特别设计的马力强大的警车迅速代替。汽车使警察的追捕变得容易，当然，它同时也使罪犯的逃跑变得更加方便。







# 福特 T 型

汽车在问世初期只有富人才买得起，亨利·福特改变了这种状况。1903年，他创建了福特汽车公司并且制造了A型汽车。A型汽车基于4轮马车

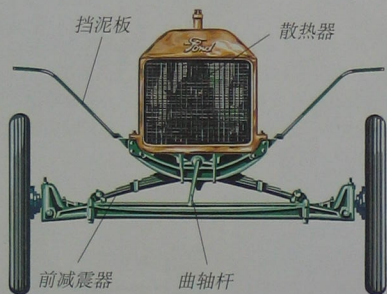
的外形，在其座位下面安装了发动机。5年后，T型汽车面市，售价仅为825美元。到1927年T型汽车停产时，已有5007033辆出厂，而且其价格已降至260美元。1913年，福特发明了自动控制流水装配线，靠一部绞盘来运转。1913年末，福特的工人们可以在93分钟内装配一辆汽车，而其他汽车制造商则需要几天，甚至几个星期来装配一辆汽车，这就意味着他们的车更昂贵。

## 多彩的福特

早期的T型汽车只有红色、灰色和绿色。1914年只有一种油漆能够按照流水线要求的速度变干，这是一种黑色日本瓷漆。当福特听到这个消息后，指出只要有了这种黑色瓷漆，那么任何要买T型汽车的人就可以得到他想要的任何颜色。

## 停车、倒车和加速

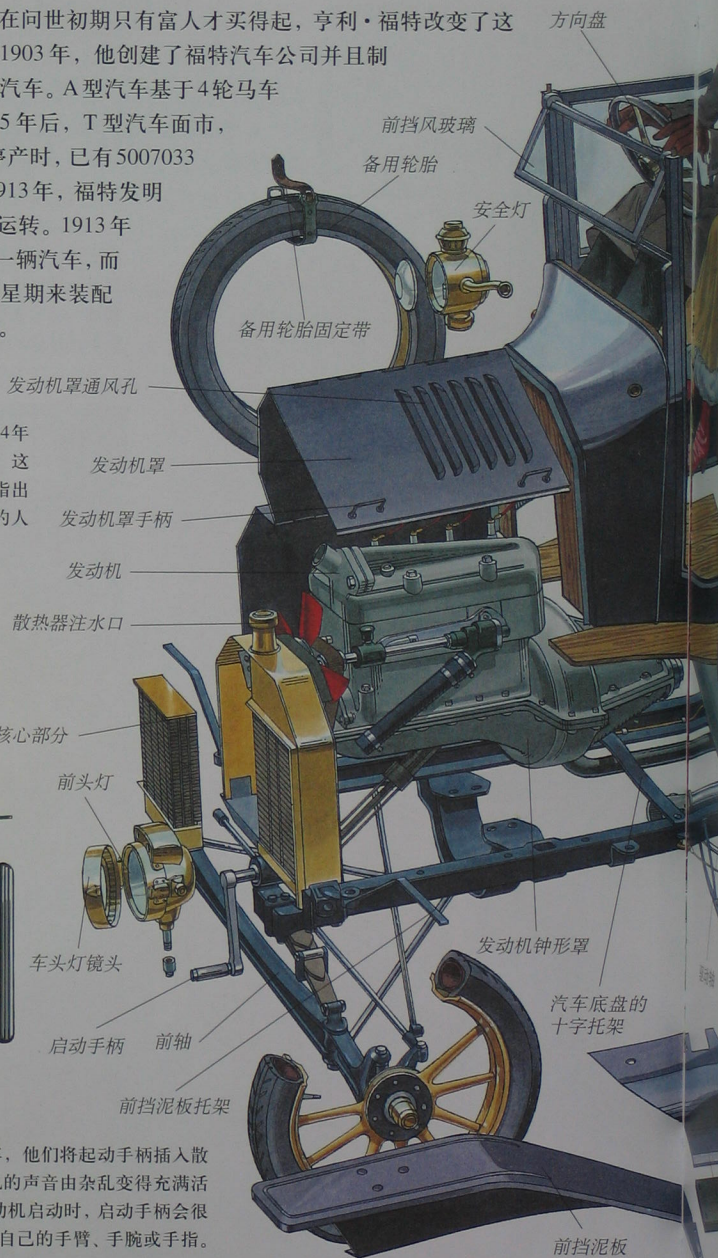
要停车的话，司机只要踩下右边的刹车踏板，要倒车的话，他将车置于空档并踩下中间的踏板，司机可以通过拉动一个“节流阀”把手来控制车速。



T 型汽车前视图

## 启动

早期的汽车司机必须手摇发动机来启动汽车，他们将起动手柄插入散热器下的小洞里，然后转动起动手柄直到发动机的声音由杂乱变得充满活力。但是，如果启动开关打在错误的位置，当发动机启动时，起动手柄会很猛烈地反转，结果导致许多没经验的司机打坏了自己的手臂、手腕或手指。



发动机罩通风孔

发动机罩

发动机罩手柄

发动机

散热器注水口

散热器核心部分

前头灯

车头灯镜头

启动手柄

前挡泥板托架

方向盘

前挡风玻璃

备用轮胎

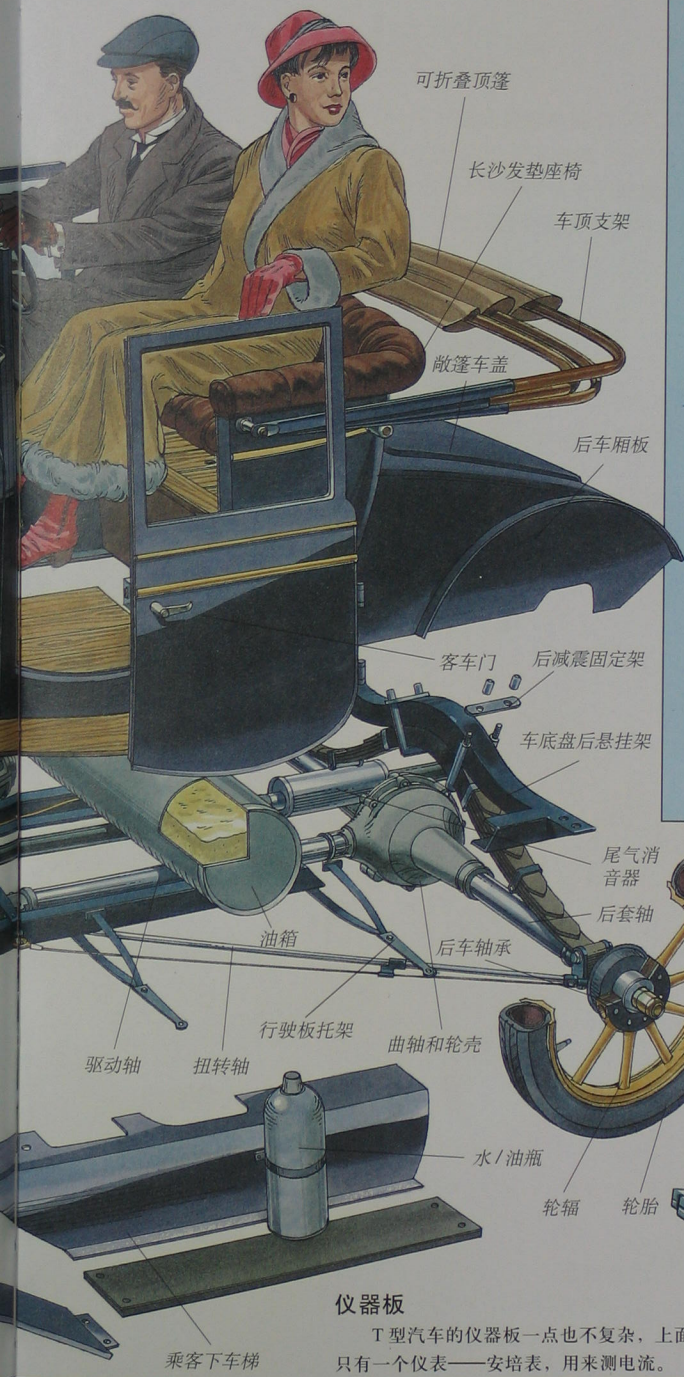
安全灯

备用轮胎固定带

发动机钟形罩

汽车底盘的十字托架

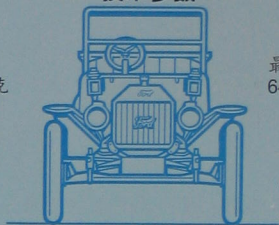
前挡泥板



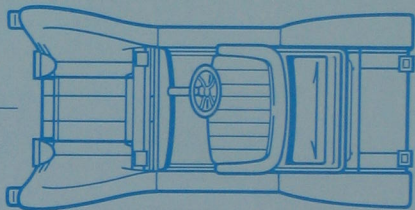
### 技术参数

重量：  
545 千克

最大时速：  
64 千米



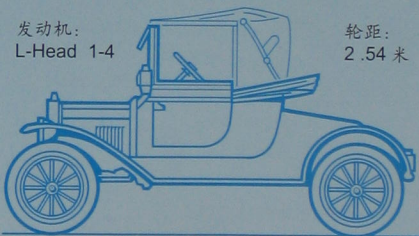
长度：3.42 米



座位：2 个

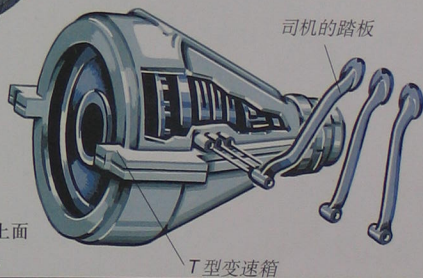
发动机：  
L-Head 1-4

轮距：  
2.54 米



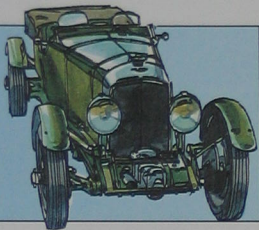
### 改进传动装置

汽车上的传动装置是变速箱内不同大小的啮合齿轮。当司机改变齿轮位置时，齿轮会以不同的方式啮合，使汽车开得快或者慢。在T型汽车上，司机踩左边的踏板使汽车接到低速齿轮，司机放开踏板接到高速齿轮时，速度可以达到16千米每小时。



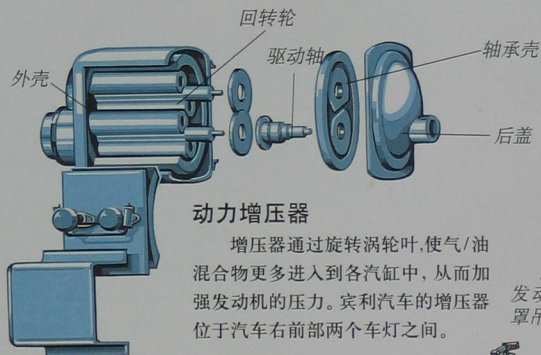
### 仪器板

T型汽车的仪器板一点也不复杂，上面只有一个仪表——安培表，用来测电流。



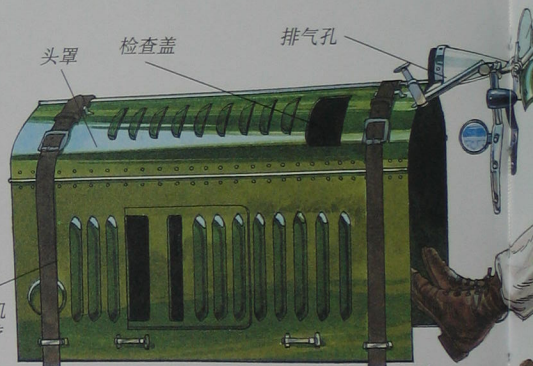
# 宾利

在汽车开发的早期,狂热者已发现了一种增加发动机马力的方法,这种装置叫增压器。增压器第一次使用于20世纪20年代中期。1928年,当亨利·提姆博卡先生驾驶一辆宾利汽车在德国的一场比赛中獲得第8名后,他联合了一个名叫阿姆赫斯·威勒斯的工程师来设计增压器,尽管只有很少数的宾利汽车装备了增压器,但在许多人眼中,它们仍是世界上最受欢迎的车辆。



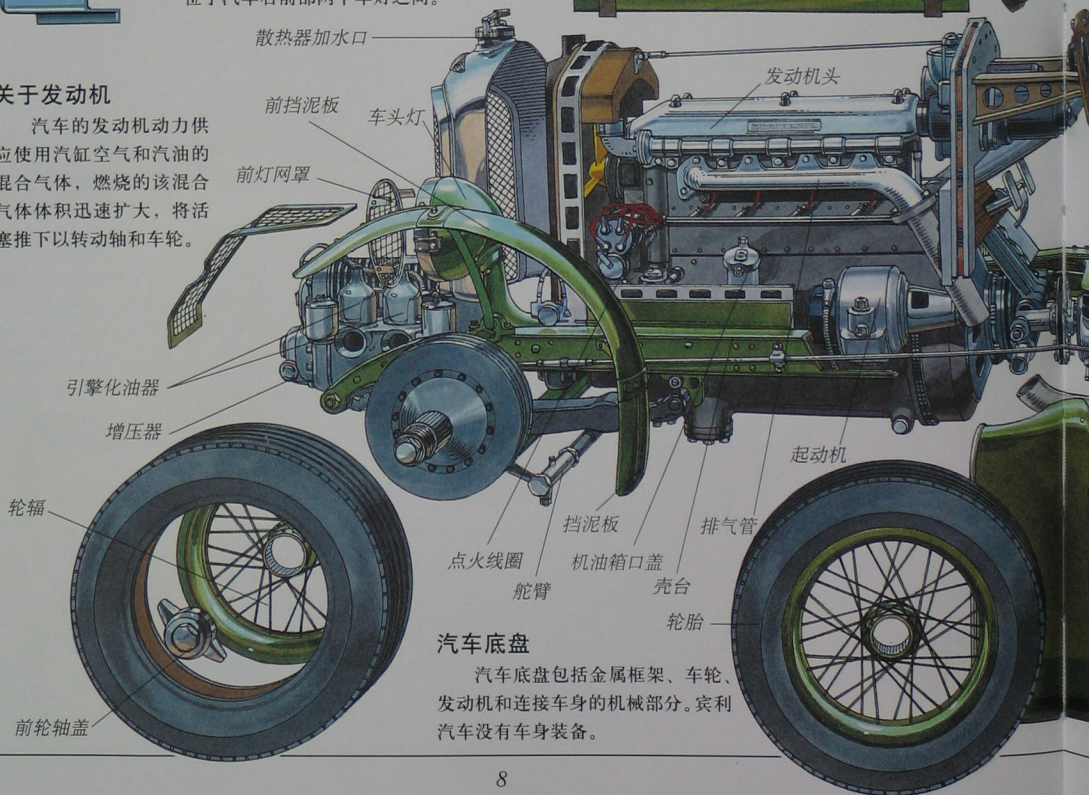
## 动力增压器

增压器通过旋转涡轮叶,使气/油混合物更多进入到各汽缸中,从而加强发动机的压力。宾利汽车的增压器位于汽车右前部两个车灯之间。



## 关于发动机

汽车的发动机动力供应使用汽缸空气和汽油的混合气体,燃烧的该混合气体体积迅速扩大,将活塞推下以转动轴和车轮。

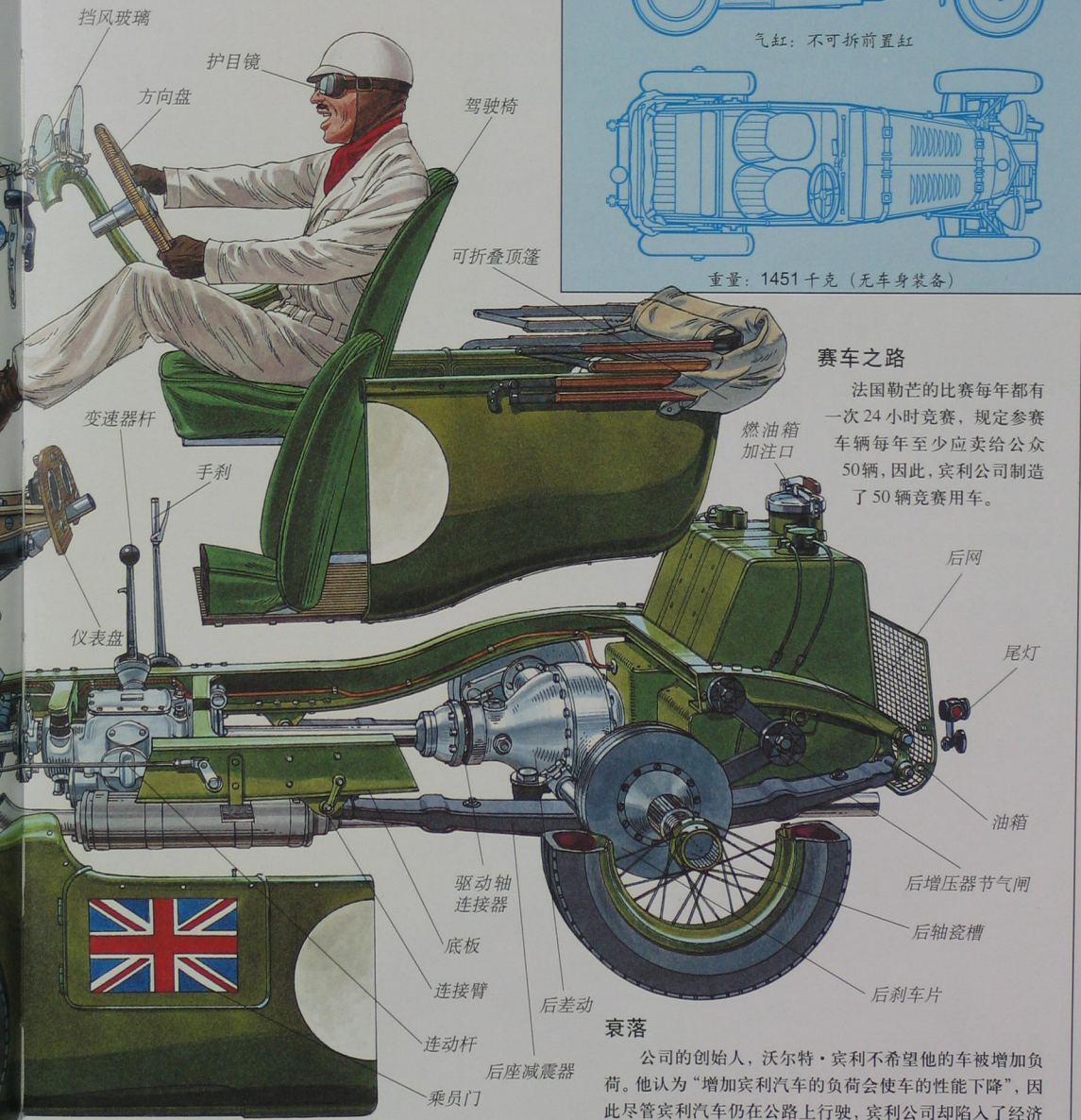


## 汽车底盘

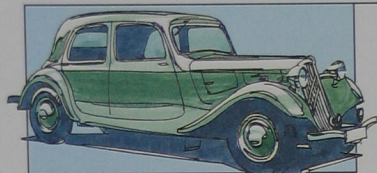
汽车底盘包括金属框架、车轮、发动机和连接车身的机械部分。宾利汽车没有车身装备。

## 仪表板

仪表板是铝制的，而且没有标准的布局，但是大多数情况下，时速表位于方向盘的左边，紧挨着它的是油量表，在其上是转速表，显示发动机的工作负荷。



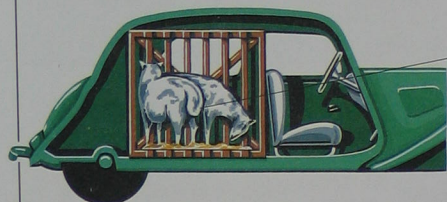
# 雪铁龙



1932年，法国汽车制造商安德烈·雪铁龙宣称，他将制造一种性能创新而且强劲、小巧的汽车。18个月后，他实现了他的诺言，“先驱者”A系列7CV汽车面世。他最大的成功在于制造了一种直到现在还能用的汽车，它采用了极速发动机，其价格普通人也负担得起。尽管1935年他去世时已濒临破产，但是直到1957年，他设计的“先驱者”仍有各种型号在生产。直到现在公路上还有它们的身影，被那些幸运的拥有者们所珍爱。

## 前驱动

雪铁龙决定它的车采用前轮驱动方式，也就是驱动轮是前轮而不是通常的后轮。从此法国开始了前轮驱动汽车，它被命名为“先驱者”。



车厢后部的羊

## 为羊而设计

雪铁龙早期广告曾经展示使用“先驱者”后部平坦的车厢运载诸如绵羊之类的动物的镜头。散热器



变速排挡

雨刷器

方向盘

滑动遮阳篷顶

传动连接臂

电池

过滤器

发动机

发动机罩

水泵管

风扇带

风扇

散热器

头灯

右前挡泥板

保险杠支撑结构

雾灯

牌照

雪铁龙标识

前保险杠

驱动轴

底叉骨

油泵

高叉骨

分电盘

车轮螺栓

纤维支撑层

轮毂罩

轮毂

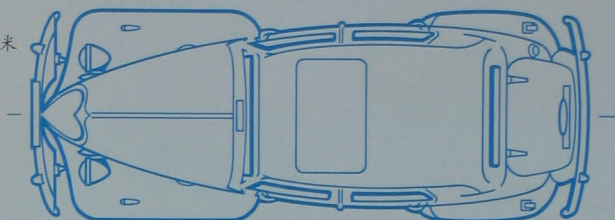
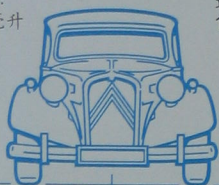
## 保持平稳

悬挂系统可以保持车辆在路面上不管如何颠簸，都能避免乘客摇晃得太厉害。早期的汽车只有简单的弹簧来减少震动，“先驱者”则用扭力轴代替了弹簧。

## 技术参数

发动机：  
1302 毫升

最大时速：  
102~134 千米



长度：4.8 米

轴距：2.83 米

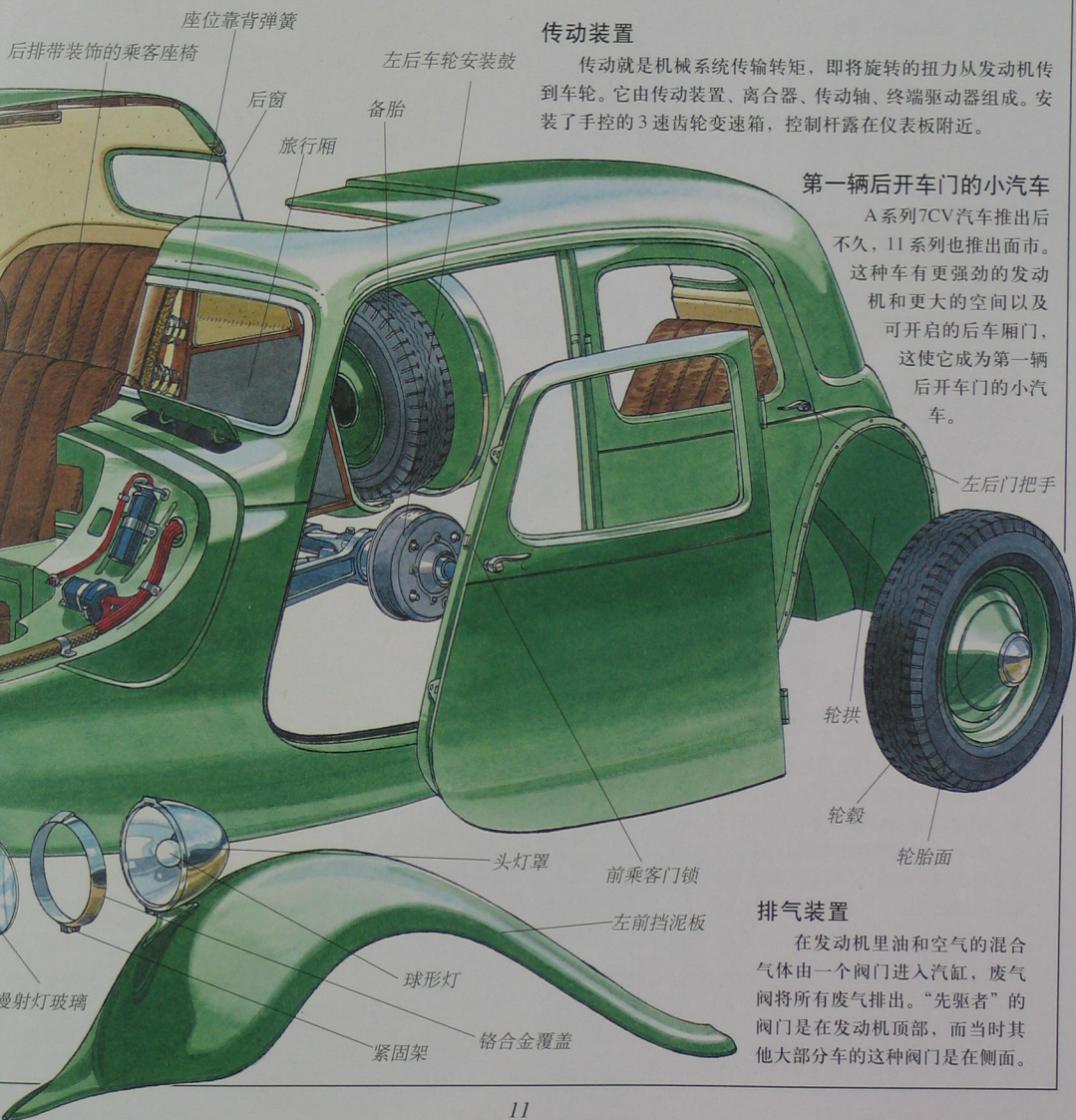
重量：1205~1341 千克

## 传动装置

传动就是机械系统传输转矩，即将旋转的扭力从发动机传到车轮。它由传动装置、离合器、传动轴、终端驱动器组成。安装了手控的 3 速齿轮变速箱，控制杆露在仪表盘附近。

## 第一辆后开车门的小汽车

A 系列 7CV 汽车推出后不久，11 系列也推出面市。这种车有更强劲的发动机和更大的空间以及可开启的后车厢门，使它成为第一辆后开车门的小汽车。



座位靠背弹簧

后排带装饰的乘客座椅

后窗

旅行厢

左后车轮安装鼓

备胎

左后门把手

轮拱

轮毂

轮胎面

头灯罩

前乘客门锁

左前挡泥板

球形灯

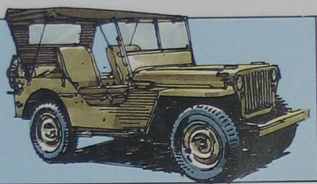
紧固架

铬合金覆盖

漫射灯玻璃

## 排气装置

在发动机里油和空气的混合气体由一个阀门进入汽缸，废气阀将所有废气排出。“先驱者”的阀门是在发动机顶部，而当时其他大部分车的这种阀门是在侧面。



# 威利吉普

美军在“二战”时期使用吉普去做所有的事情。用一位专家的话说

“它用于产生烟雾，提供刮脸用的热水，作为一个机动的通信兵，前线救护、战场电话亭、消防车、扫雪机……运输服装和口粮，拖动大炮和飞机，并且放平车顶后还用作地图桌、餐桌，以及宗教的圣台”，毫无疑问，吉普车为美国取得战争的胜利作出了伟大的贡献。



可折叠后座

备用轮胎

可折叠顶篷支架

后轮槽

后减震器

排气管

钢板弹簧悬架

差动汽缸

后轮安装毂

可折叠顶篷防水油布

## 4 轮驱动

吉普是 4 轮驱动的，这意味着发动机不仅能驱动前轮的方式保持车前进，还能以驱动后轮的方式推动车前进，或者 4 轮同时驱动。4 轮驱动使得吉普获得更强大的动力，可以从困难的环境中挣脱出来。

## 名字的意思

原型吉普在它们旁边写有 GP 代表通用。早期的型号是有绰号的，比如臭虫、闪电、隐形、侏儒、骗子和半狱，但是当一名士兵看到 GP 两个字母后，把它们合起来发音，读成“吉普”，于是这个绰号立即流传开来。

## 吉普的诞生

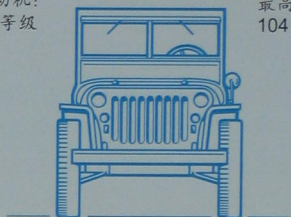
美军专家详细描述需要一种可以涉水、可以开上 45 度上坡和开下 35 度下坡的车，他们到处寻找和订购这种车辆，就这样催生了吉普车。



## 技术参数

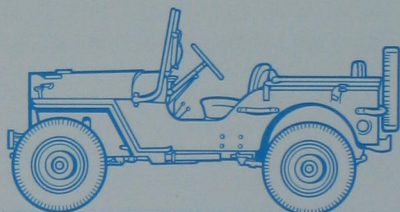
发动机：  
4L 等级

最高时速：  
104 千米

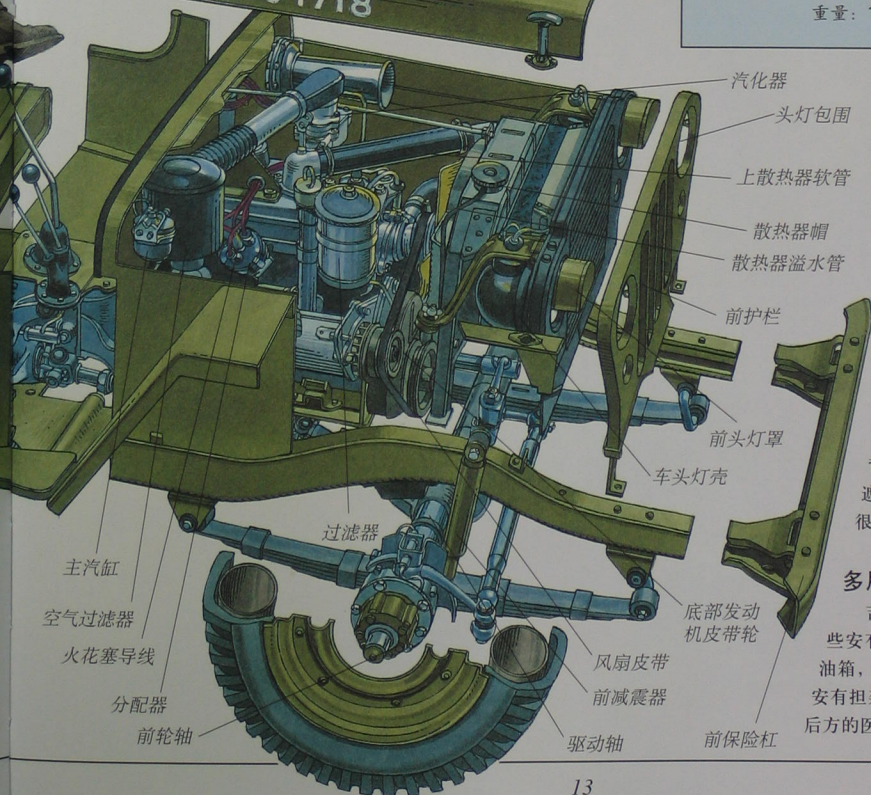


轴距：2.18 米

长度：3.36 米



重量：1062.20 千克



## 后来居上

第一家制造吉普车的工厂是宾利汽车公司，而大量制造吉普车的却是威利全国汽车公司和福特公司。

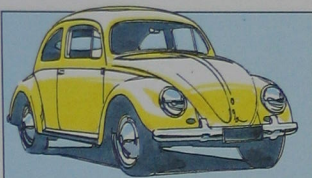
## 性能优先

吉普不是为了舒适而造的，它的座椅是两个很平的垫子和很直的靠背，3柱金属方向盘无任何遮盖，仪表盘上也只安有很基本的仪表。

## 多用途

吉普可用作多种用途。一些安有机枪，一些装有额外的油箱，作移动加油站之用。一些安有担架用来将前线的伤员送到后方的医院。



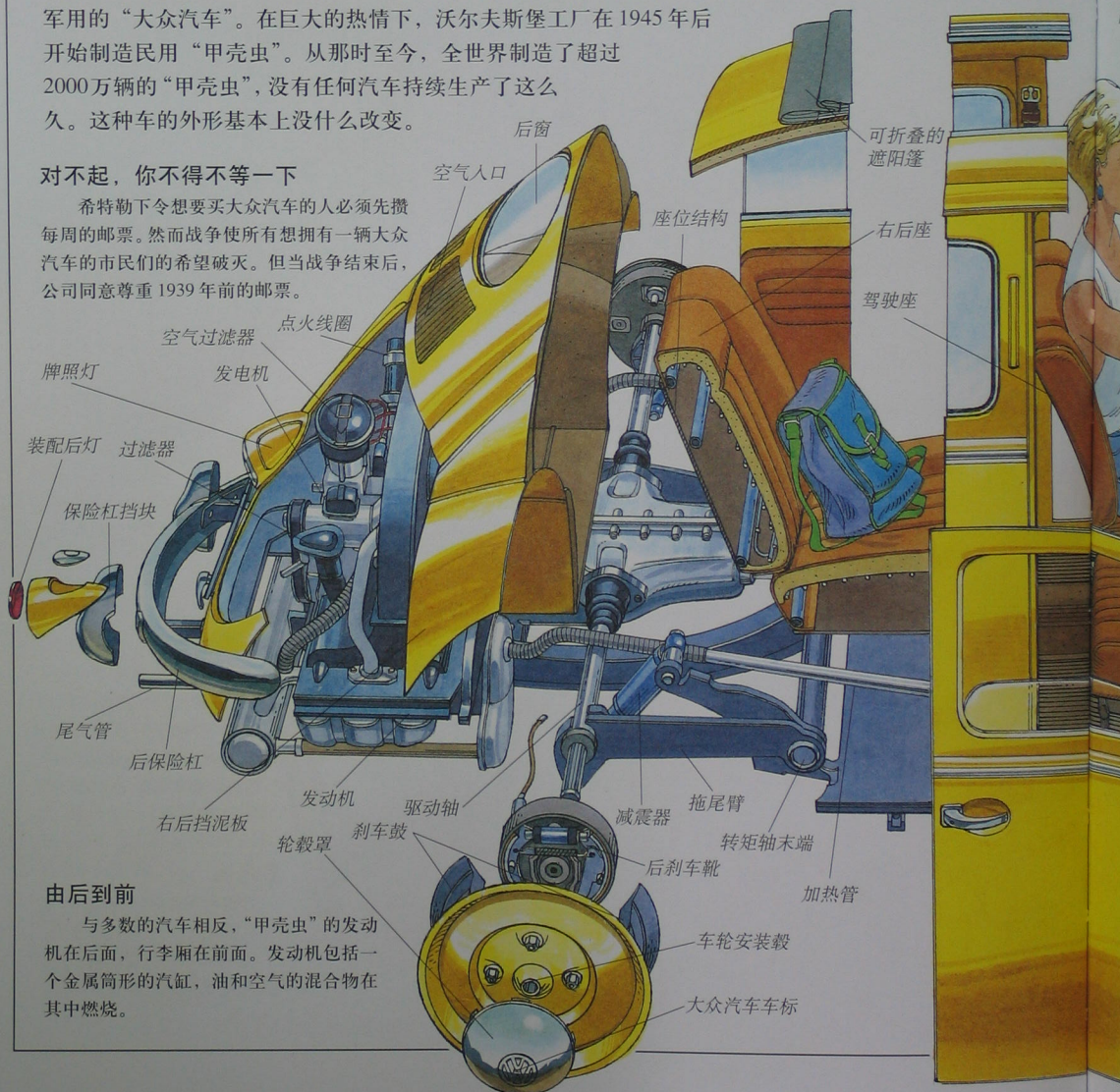


# 甲壳虫

VOKKS的意思是大众,而WAGEN的意思是汽车,所以VOKKS WAGEN就是德国大众汽车。当这种受欢迎的小汽车出厂时,有人说它看起来像甲壳虫,于是就有了这个名字。“甲壳虫”的出现还要“感谢”德国纳粹元首阿道夫·希特勒,他认为每个德国人都应有一辆汽车。于是他让费迪南德·波希奇去设计。希特勒的要求很简单:设计一辆很便宜的小汽车,可以乘坐一个家庭的4到5个人,可以以100千米每小时的速度行驶,并且价格低于1000马克(相当于今天的225美元)。在“二战”前,一些手工制造的样车交给了希特勒。但在1939年到1945年,却只制造了军用的“大众汽车”。在巨大的热情下,沃尔夫斯堡工厂在1945年后开始制造民用“甲壳虫”。从那时至今,全世界制造了超过2000万辆的“甲壳虫”,没有任何汽车持续生产了这么久。这种车的外形基本上没什么改变。

## 对不起,你不得不等一下

希特勒下令想要买大众汽车的人必须先攒每周的邮票。然而战争使所有想拥有一辆大众汽车的市民们的希望破灭。但当战争结束后,公司同意尊重1939年前的邮票。



## 由后到前

与多数的汽车相反,“甲壳虫”的发动机在后面,行李厢在前面。发动机包括一个金属筒形的汽缸,油和空气的混合物在其中燃烧。