

步兵的“风火轮”

火力突击车

黎春林 智晓雨 编著



国防工业出版社

步兵的“风火轮”——

火力突击车

黎春林 智晓雨 编著

国防工业出版社

· 北京 ·

图书在版编目(CIP)数据

步兵的“风火轮”:火力突击车/黎春林,智晓雨编著.
北京:国防工业出版社,1998.11
ISBN 7-118-01973-9

I. 步… I. ①黎… ②智… III. 步兵-战车-普及读物
IV. E923.191

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 22505 号

国防工业出版社出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路 23 号)

(邮政编码 100044)

国防工业出版社印刷厂印刷

新华书店经售

开本 787×1092 1/16 印张 8¼ 插页 4 184 千字

1998 年 11 月第 1 版 1998 年 11 月北京第 1 次印刷

印数:1—3000 册 定价:15.00 元

(本书如有印装错误,我社负责调换)

↓ 发射 64 式反坦克导弹的
日本三菱火力突击车



↑ 约旦巴蒂亚轻
型火力突击车



法国 VBL 火力突击车

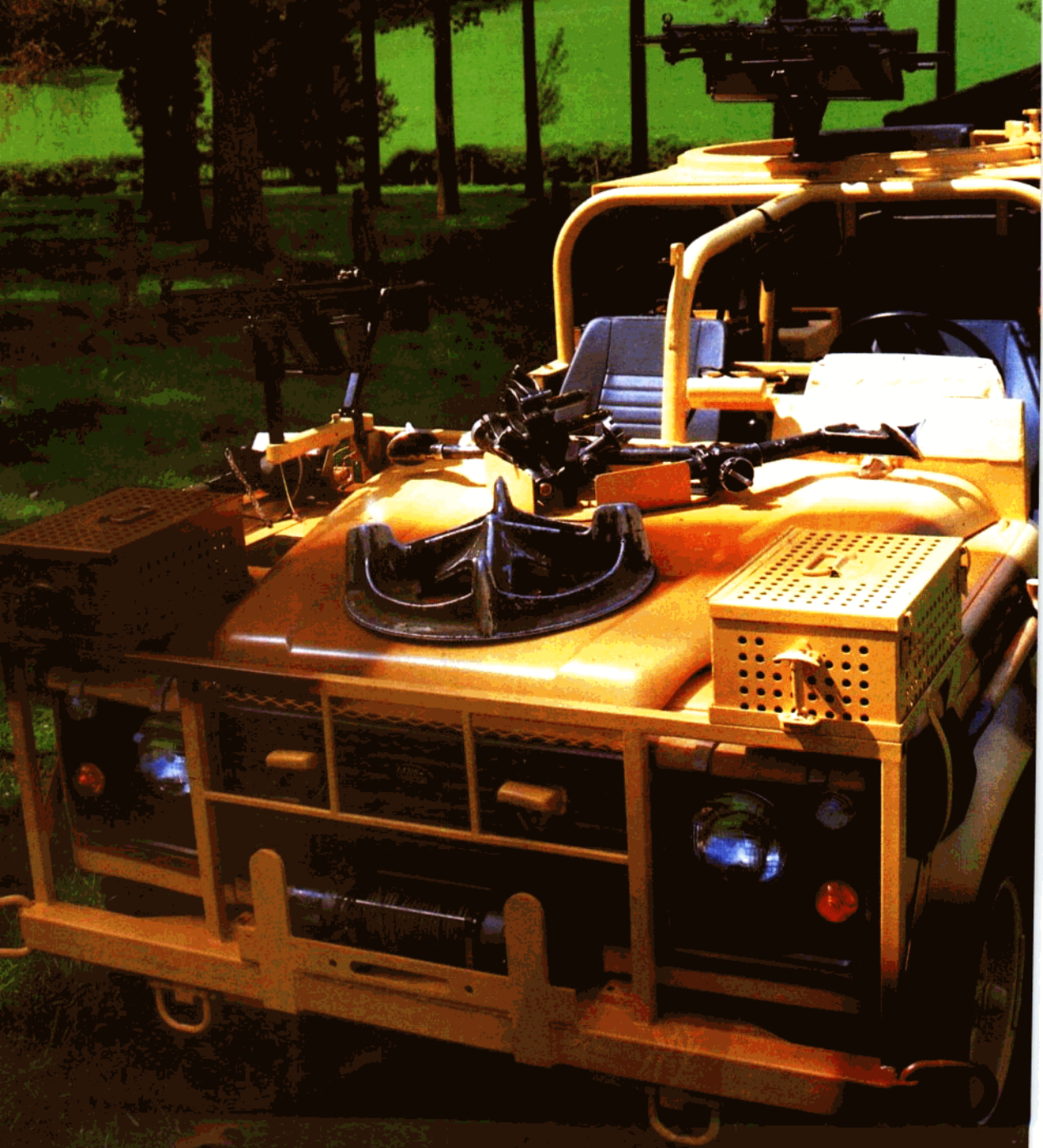


英国陆虎沙漠火力突击车

英国陆虎 6×6 长程火力突击车



英国防卫者火力突击车



中国台湾装备的美国悍马
多用途火力突击车



美国 FAV
火力突击车

美国 M151
火力突击车



英国猎鹰火力突击车



德国奔驰吉普车上装有“米兰”反坦克导弹发射架→



南非洲虎式 4×4 火力突击车





法国标致 P4
火力突击车

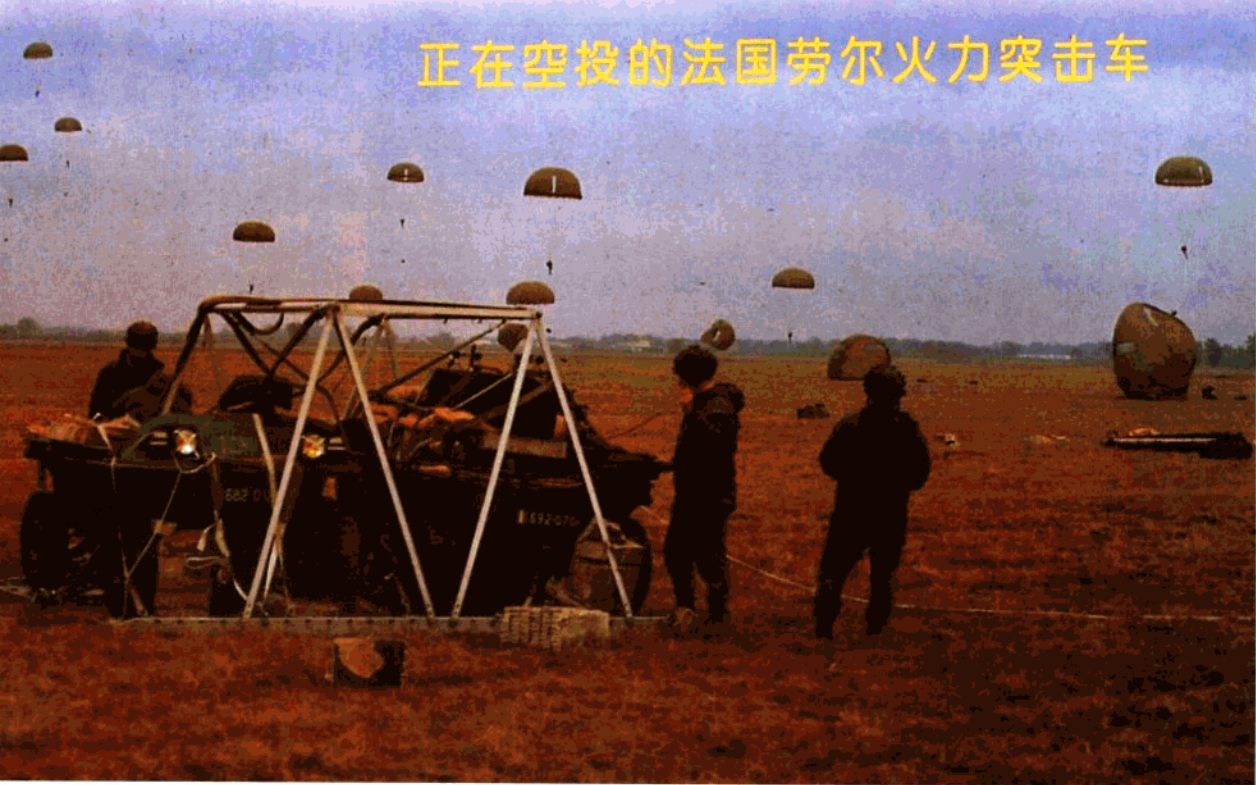


德国克拉卡空
降型火力突击车



英国眼睛蛇
火力突击车

正在空投的法国劳尔火力突击车



英国探路者特种
部队装备的防卫
者 90 火力突击车



德国福斯厂制造的
两栖火力突击车



英国陆虎空降型火力突击车

美国悍马火力突击车



前 言

自 80 年代以来,一种新型军用战斗车辆悄然兴起,它就被喻为步兵的“风火轮”的火力突击车。在近几年的几场局部战争中,尤其是在 1991 年的海湾战争中,美国、英国和法国等主要参战国使用的火力突击车在战斗中发挥出了巨大的作战效能。火力突击车的“快速、轻便、灵活、火力猛”等特点逐渐被世界各国广泛认识,大力发展和装备步兵火力突击车在世界各国方兴未艾。

为了使广大兵器与汽车爱好者能系统地了解火力突击车的发展历史与装备情况,现将收集到的国内外火力突击车的资料编著成册,供广大爱好者参考。

本书收集了美国、俄罗斯、英国、法国、德国、巴西、日本、西班牙、韩国、南非、印度、奥地利和中国等十多个国家使用和装备的火力突击车四十余种,通过图片和详细的文字说明,对步兵火力突击车的历史、主要特点、使用和装备情况、车体的主要性能参数等进行了系统的介绍,鉴于配用武器的通用性,本书将配备的主要武器装备集中进行了简介。这是一部集知识性、趣味性和欣赏性于一体的图书。

本书在编写过程中,得到了谢乐平、孙晓棕、孙守涛等同志的支持和帮助,在此表示感谢。由于时间仓促,作者水平有限,在编写过程中还存在许多不足之处,请广大读者批评指正。

编 著 者

1998 年 5 月

内 容 简 介

本书共收集了十多个国家装备使用的 50 余种火力突击车,通过近百幅精美的彩色或黑白图片和详细的文字说明,向广大读者全面系统地介绍了火力突击车的发展历史、研制和生产情况、装备使用情况、结构特点和性能参数等。它既是一部世界火力突击车的发展历史,又是一部雅俗共赏的火力突击车图册。

本书内容丰富,图文并茂,通俗易懂,可读性强,具有较高的学术价值、欣赏价值和收藏价值。可供专业人员、广大兵器爱好者和汽车爱好者阅读和收藏。

目 录

一、概述	1
二、美国火力突击车	5
切诺斯火力突击车	5
武士 NMC-40 火力突击车	7
泰利达因火力突击车	8
M38 系列火力突击车	9
M151 火力突击车	11
吉普型火力突击车	13
TPC RAMP-V 火力突击车	15
悍马火力突击车	16
XM1114 增强型悍马火力突击车	19
L-1 火力突击车	19
三、英国火力突击车	20
猎鹰火力突击车	20
眼镜蛇轻型火力突击车	21
陆虎系列火力突击车	23
防卫者火力突击车	28
影子火力突击车	29
MWP 火力突击车	31
四、法国火力突击车	33
劳尔法蒂尔 FL500 火力突击车	33
SAMO 火力突击车	34
奥托兰多火力突击车	36
A3 火力突击车	38
A2 和 SC2 型火力突击车	39
SMA LWV 火力突击车	41
标致 P4 火力突击车	42
TC10 火力突击车	44
布吉 VRA 火力突击车	46
VBL 火力突击车	47
五、瑞典沃尔沃火力突击车	49
六、西班牙桑塔拉-陆虎 88 型火力突击车	51

七、南非狐狼伞兵火力突击车	54
八、日本三菱火力突击车	56
九、葡萄牙火力突击车	58
卡曼多 MK11 火力突击车	58
UMM Alter 火力突击车	59
UMM 火力突击车	60
十、希腊赛马火力突击车	62
十一、俄罗斯火力突击车	64
GAZ-69 和 GAZ-69A 火力突击车	64
UAZ-469B 火力突击车	66
十二、以色列 M-242 火力突击车	68
十三、新加坡火力突击车	70
可瓦依火力突击车	70
新陆虎火力突击车	71
十四、奥地利火力突击车	73
哈夫凌格火力突击车	73
普赫 G 型火力突击车	74
十五、巴西火力突击车	76
恩吉萨 EE-VAR 火力突击车	76
恩吉萨 EE-12 火力突击车	77
福特 U-50 火力突击车	79
BT25 和 BT50 火力突击车	80
十六、加拿大 Iltis 火力突击车	83
十七、中国吉普 BJ-212 火力突击车	85
十八、德国火力突击车	87
克拉卡火力突击车	87
梅塞得斯-奔驰火力突击车	88
十九、印度马亨德拉 CJ 火力突击车	91
二十、韩国 KM41 系列火力突击车	93
二十一、约旦巴蒂亚轻型火力突击车	96
二十二、火力突击车主要配用武器	97

一、概 述

火力突击车是一种装备于步兵分队、装载多种步兵武器,具有良好越野能力和快速机动能力、能够担负多种战术任务的轻型轮式车辆,是步兵武器的机动平台,也是步兵分队机动作战平台。

现代战争及特种作战,对步兵快速、灵活、机动的作战能力提出了越来越高的要求。步兵火力突击车的出现,使得步兵的许多现代化的突击武器装备上了车,增强了步兵在快速突击中的火力配备,极大地提高了步兵的快速反应能力。火力突击车的装备就如同给步兵脚上装上了“风火轮”,成为机械化部队不可缺少的组成力量,使部队的火力突击能力得以飞速发展,无论是机动性能还是火力强度都有了质的飞跃。在近几年的几场局部战争中,尤其是在海湾战争中美军特种部队装备的切诺斯火力突击车第一个开入科威特市,开始了科威特国际机场的争夺战,它在战斗中发挥出了巨大的作战效能。火力突击车以其快速、轻便、灵活、火力猛等特点引起了广泛的关注,被喻为步兵的“风火轮”,世界各国竞相加大对火力突击车研究的投入,大力发展和装备火力突击车在世界各国方兴未艾。

1. 火力突击车的发展简介

火力突击车至今已有近百年的历史。自人类有了战争以来,人们一直在寻找一种能替人类运载武器和人员的工具,最早是利用各种畜力,比如马、大象等,后来又有了自行车。直到19世纪末,机动车辆的问世给火力突击车的产生创造了条件,人们开始尝试将机枪装到车上,构成了机动火力车。火力突击车诞生至今已有近百年历史,根据火力突击车的发展情况可以粗略地分为初期、发展期和成熟期三个阶段,即第二次世界大战以前、第二次世界大战至70年代、80年代至今三个时间段。

(1) 初期。该阶段主要是火力突击车的诞生和战场上的初次使用。目前见报道最早的火力突击车是1898年英国出现的西姆斯机动巡逻车,该车装有1挺马克沁机枪,以1台小型戴姆勒汽油发动机为动力,也可以脚蹬。机枪手的前方有一块防盾,可起到简单的防护作用。第一次世界大战期间,由于步兵武器与机动车辆的结合带来了较大的作战效能,将机枪装在摩托车上的突击车已大量应用于战场,并出现了以摩托车为主要运输工具的摩托化部队。

(2) 发展期。该阶段主要是由于汽车工业的快速发展,汽车在战争中的广泛使用,使得步兵武器与机动车的结合更加密切,促使具有实战意义的火力突击车的产生。第二次世界大战初期,加载机枪的摩托车已成为主要参战大国部队的战场快速突击的重要装备,在战场上得到了广泛的应用。随着汽车工业的发展,各国军队开始发展和装备轻型车辆。对侦察和突击部队来说,改用4轮的机动车辆,可以增加搭载的乘员和武器等,而且增加了活动的范围、行动的灵活性和突然性。德军换装了福斯公司的桶形车和两栖车,这两种4轮驱动轻型车与美国的吉普车相似。美国在1941年推出了由美国汽车(AMC)、威利

(Willy)和福特(Ford)三家厂商共同生产的MB吉普车。数量惊人的MB吉普车随着美国军援,以及盟军部队在战场上的节节胜利,足迹遍布世界众多国家。吉普车的车重为1120kg,载重量为0.5t,这些性能参数几乎成了日后各国发展同等车辆的标准。到1950年,继早期的吉普车之后,美国推出了M38型吉普车,次年又推出M38A1型。在此之后则是M151系列,这是目前常见的吉普车。1948年,英国的礼兰(Leyland)公司推出了英国的吉普车——陆虎(Land Rover),由于性能优良,极为畅销,其产量超过100万辆,与美国的吉普车加起来其数目约占全世界越野车辆的90%以上。

在吉普车上装载各种口径的机枪,突击队员驾驶着该车在战场上驰骋,大显神威,具有实战意义的火力突击车就这样产生了。第二次世界大战期间,英国的SAS特战空勤团,正是运用吉普车作为机动载具,在车上装载1挺7.62mm马克沁机枪和1挺12.7mm机枪,他们在撒哈拉沙漠地带,神出鬼没,担任战场上的侦察、警戒、巡逻、追击等作战任务,所向披靡。

美国60年代的沙漠赛车活动促进了火力突击车的发展。60年代末期,在美国西部内华达沙漠地区,兴起了沙漠赛车运动。这种竞赛极富刺激性,吸引了众多的年轻人,他们开着经过改装的小型越野车,在沙漠里拼命地狂奔,充分领略着在沙漠上纵横驰骋、疯狂驾驶的乐趣。比赛中,德国大众汽车公司生产的一种双座小汽车非常引人注目,这种沙丘越野车采用管式车体、无车身结构,在沙漠上具有卓越的机动性能,美军方敏锐地发现了这种车辆的军事应用潜能,把它纳入了美军装备研究发展计划。

(3)成熟期。随着科技的进步和经济实力的增强,为适应高技术战争的要求,具有现代意义的火力突击车逐步进入了部队装备体系。所谓现代意义的火力突击车是火力摩托车以及前人发明的一系列运载工具的发展和自然延伸,只不过它是根据现代战争的特点专门设计制造的、适应新的战场要求的快速轻型突击车辆和武器系统的有机结合,在战场上担负着多种作战任务。它速度更快、更灵活、运载能力更强、火力更猛,战场生存能力更强。现代汽车工业和军事工业的不断进步,使火力突击车得到了飞快的发展,无论是车的发动机性能和车体结构还是车载武器系统都得到了较大提高和进一步优化组合。从在早期吉普车上加装机枪开始,发展到现在根据战场要求专门设计车型和加装单兵导弹、无后坐力炮、自动榴弹发射器等步兵突击武器,突击车的速度、灵活性等也得到了进一步提高,车载武器也进一步地多元化,应付战场上各种目标的能力得到了显著加强。

1983年起,美军的轻型作战师和特种作战部队开始装备火力突击车。俄罗斯、英国、法国、德国、巴西、日本、西班牙、韩国、南非、印度、奥地利等许多国家都相继研制、生产和装备了火力突击车。目前已有的各种火力突击车多达数十种,车上配备的主要武器有反坦克或防低空导弹、轻重机枪或高射机枪、无后坐力炮、自动榴弹发射器和便携式火箭武器等步兵使用的主要火力支援武器。

2. 火力突击车的特点和作战使命

火力突击车是轻型轮式战斗车辆与近距离作战武器的有机组合体。它强调高机动性,越野性能强,多为4轮驱动,以快速灵活的运动来弥补自身防护差的弱点,部分车具有薄装甲,多配以步兵近战武器,大体上可以分为快速轻型突击车和快速攻击车两大类。主要特点可以归纳为以下几点:

(1)重量轻。火力突击车一般都采用吉普车、“甲壳虫”车或越野赛车的底盘,其战斗