

容闳自传



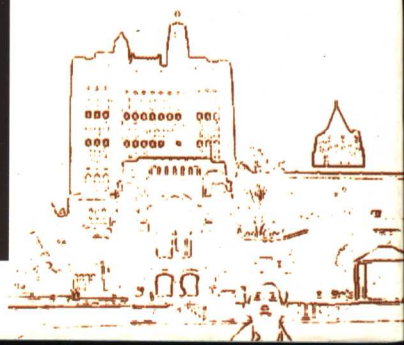
My Life in China and America

容闳 著

我在美国和中国的的生活



一个中国现代化的先驱者
美国一流大学的第一个中国留学生
一部值得永恒推荐与永久珍藏的好书
中国留学生的人生必读书



容闳自传

我在美国和中国的生活

My life in China and America

容闳著

恽铁樵

徐凤石译

团结出版社

RAU⁵⁵ / 10

图书在版编目(CIP)数据

容闳自传/容闳著. —北京:团结出版社, 2005. 1

(插图本名人传/彭明哲主编)

ISBN 7-80130-857-3

I. 容... II. 容... III. 容闳(1828~1912)—自传

IV. K827=52

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 114385 号

出版:团结出版社

(北京市东城区东皇城根南街 84 号 100006)

发行部:电话(010)65133603、65238766、65113874

编辑部:电话(010)65244792

http: //www. tjpress. com

E-mail: unitypub@263. net

经销:全国新华书店

印刷:三河华冠曙光印务有限公司

开本:730×970(毫米) 1/16

印张:21

字数:248 千字

印数:6000 册

版次:2005 年 1 月 第一版

印次:2005 年 1 月 第一次印刷

书号:ISBN 7-80130-857-3/K·246

定价:46.00 元

(如有印装错误, 请与本社联系)



■ 青年时代的容闳



■ 青岛天主教堂内部

此教堂始建于1908年,完工于1910年,保存较好,现存均为当时的建筑原貌。

贈太傅原任武英殿大學士兩江總督一等毅勇侯諡文正曾國藩



■ 曾国藩像

容闳号称我国“留学第一人”，他自己1847年曾赴美国耶鲁大学读书，并取得学位。他以倡议并主持幼童留美而彪炳史册，而当年他之所以能办成幼童留学之事，实与晚清风云人物曾国藩、李鸿章等人密不可分，可以这样说，没有曾国藩、李鸿章这两位晚清重臣的支持，容闳的幼童赴美留学计划就不太可能实现。正是在曾国藩、李鸿章等人的支持、运作下，容闳从1872年开始，分四批共选送了120名中国幼童赴美学习，为西学东渐搭起了一座桥梁。



■ 晚清重臣李鸿章



■ 巨型石雕——珠海渔女



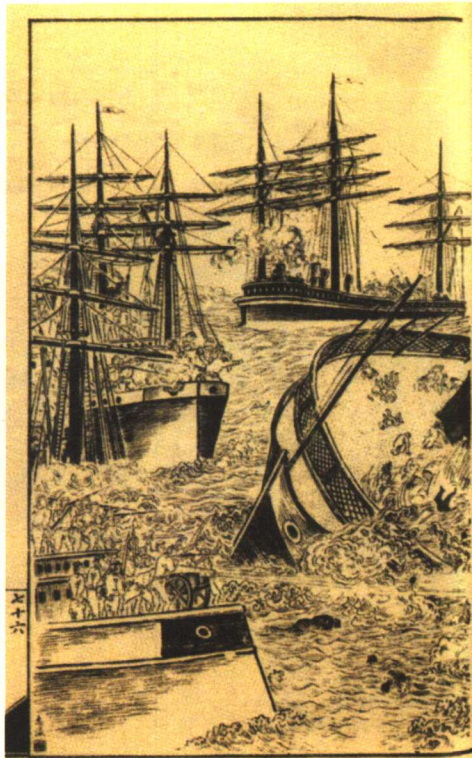
■ 大公主阿哥庭院游戏图



■ 容闳像

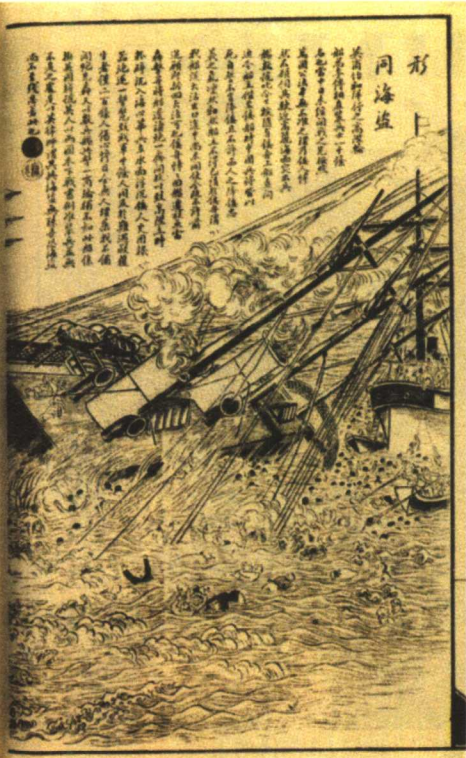
■ 晚清时代的乔家宅院
正院的最后一进为一狭长院所，正房楼下为客厅，厢房用作卧室用。





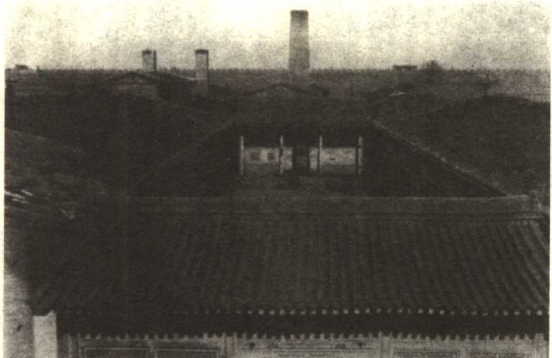
■ 高升号沉没图

1894年7月25日,北洋海军在牙山附近的丰岛海面遭日本舰队突袭,丰岛海战爆发。此时,运送清兵的“高升”号商船正好行至丰岛海面,日舰欲迫其投降,而“高升”号面对敌人的威胁,宁死不屈,以步枪还击,最终为拥有优势炮火的日舰所击沉。船上官兵1200人除252人成功逃生外,余皆壮烈牺牲。



■ 兰州织呢局厂房旧照

左宗棠于光绪四年(1878年)在兰州创办,共投资官款30万两白银。有洗毛机3台、纱锭1080枚、毛织机20台、24匹马力和32马力蒸汽机各一台,产品主要制作军用品及普通衣料。光绪三十四年清政府图谋恢复,改称“兰州织呢厂”。它是清末最早开办的官办机器毛织厂。





■ 19 世纪 80 年代的上海



■ 1914 年 8 月的北京前门火车站前



■ 詹天佑视察英德铁路大桥



■ 哈特福德美景

哈特福德,美国著名作家马克·吐温曾生活过的城市,当年是以一种什么样的心态接纳这些头戴瓜皮帽、留着小辫子的中国幼童呢?

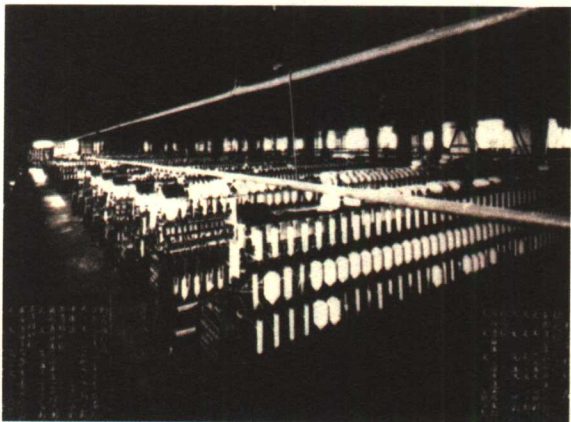


■ 轮船招商局

1872年,李鸿章奏准试办招商局,承运漕粮,兼揽商货,航线以上海为中主,1877年首航美国檀香山和旧金山,开中国商舰航行国外先例,是中国近代航运业的一面旗帜。

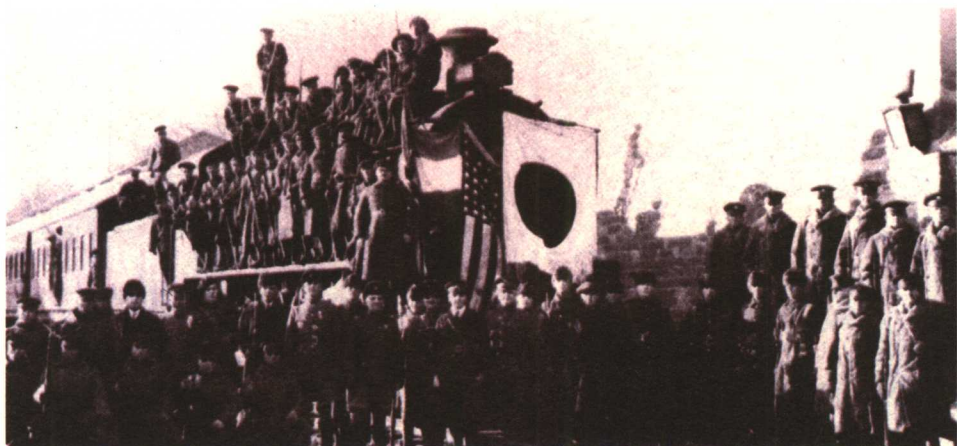
■ 上海机器织布局机房内景

上海机器织布局于1876年开始筹措,14年后才部分建成投产,获利颇丰。

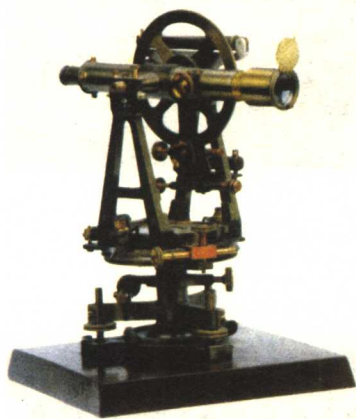


■ 江南水师学堂旧址

清朝在各地海军驻地设海军学校,为了培训海军,不但聘外国人为教司,也派出留学生赴英、法学习,图为设在南京的江南水师学堂。



■ 1900年八国联军入侵北京



■ 铁路测量仪器

詹天佑就是靠着这种简单的测量仪器完成了京张铁路的测量工作,为京张铁路的动工兴建打下了基础。

■ 福州马尾船政局旧照





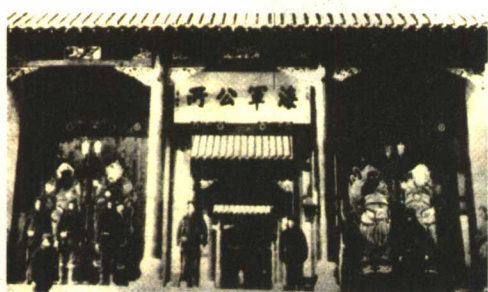
■ 上海淞沪铁路通车

英帝国主义于上海开办的淞沪铁路，是中国境内最早的铁路线。1872年动工，1876年底全线通车，长约919里。

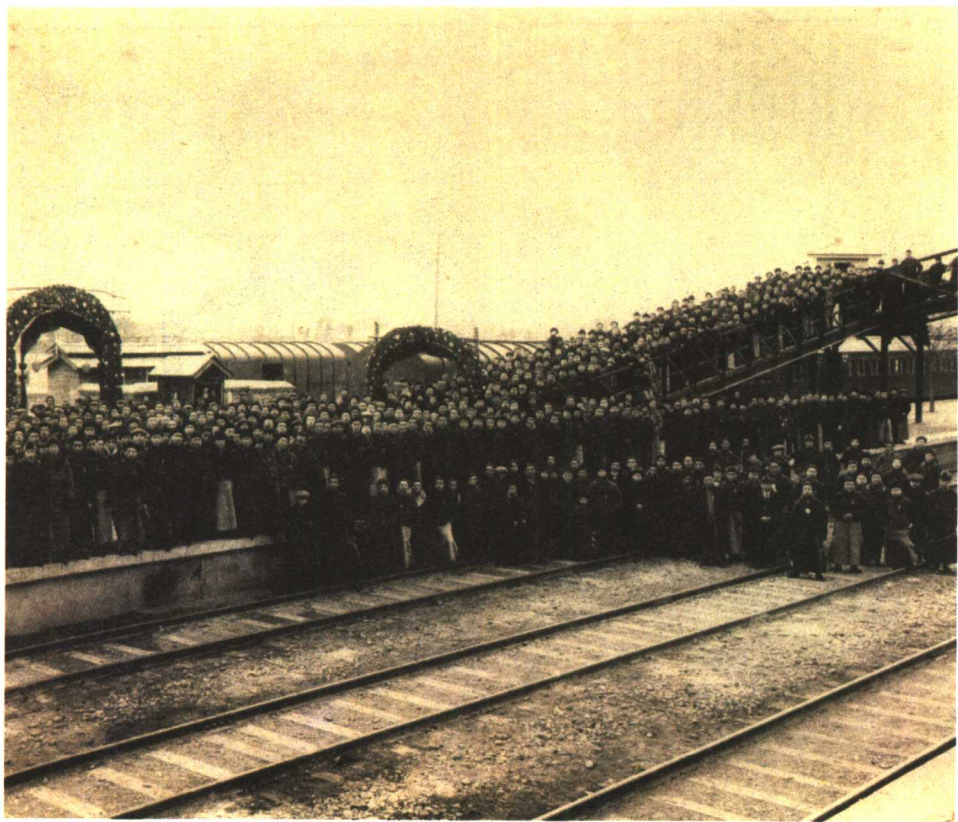


■ 《沪宁铁路英商借款条约》

1903年，清政府陆续借英款415万英镑筹集铁路资金修建沪宁铁路，1908年全线通车，全长11.04公里。



■ 北洋水师海军公所



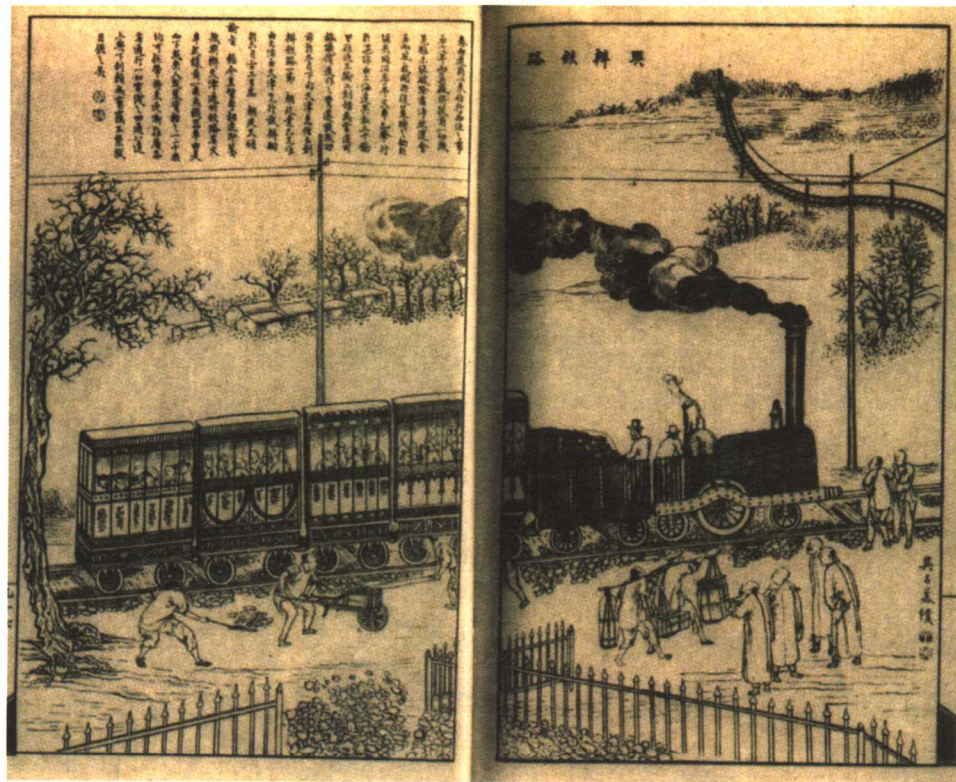
■ 津浦铁路接轨仪式

津浦铁路于 1896 年由容闳发起筹办,几经周折,遂于 1911 年竣工,全长 1009 公里,次年,黄河大桥完工,始全线通车。



■ 恭亲王奕訢晚年旧照

在晚清,恭亲王奕訢是主张洋务运动的重要人物,为曾国藩、李鸿章、张之洞等地方派实权人物开拓洋务运动的朝中奥援。



■ 点石斋画报·兴办铁路图

西方铁路技术逐渐传入中国之后，帝国主义列强和清政府中的洋务派先后掀起兴建铁路的高潮。



■ 川汉铁路宜昌段开工典礼

大公主大阿哥荷亭晚钓图



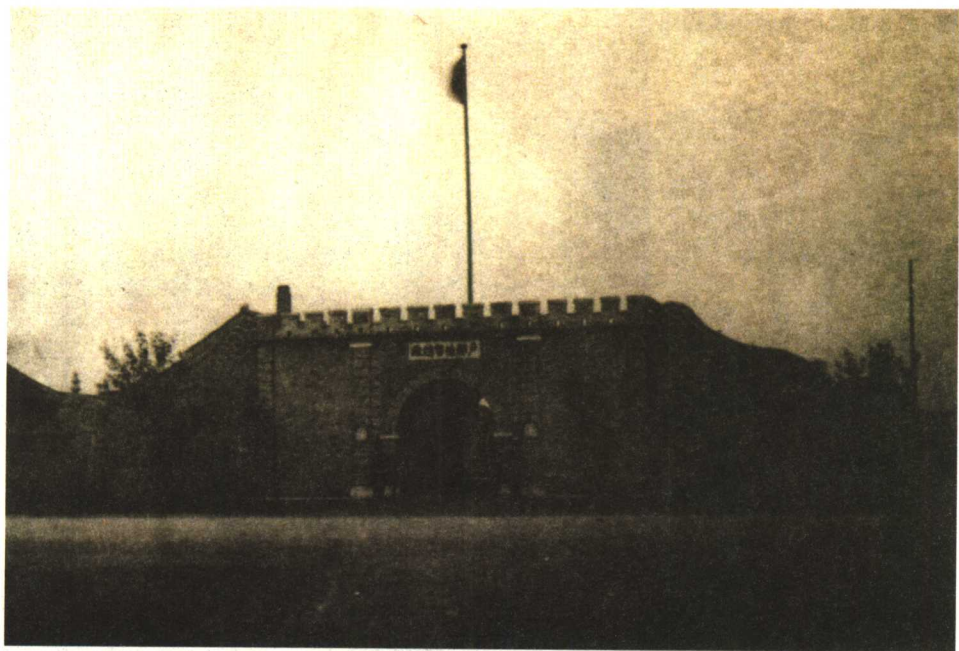
商务印书馆发行所

商务印书馆始建于1897年,1901年出版了第一丛报刊,1902年设立编译所和发行所,汇集了当时许多专家、学者,在全国出版业中首屈一指。

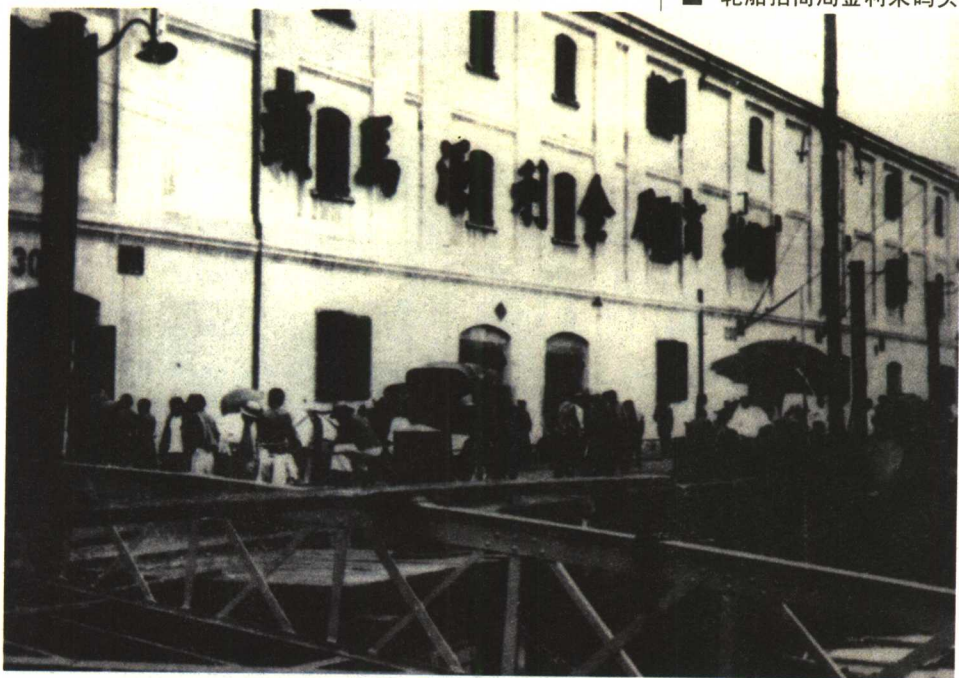
恭王府一角

这是咸丰帝当年赐给奕訢的一处豪宅,是为恭王府位于京城什刹海前海。





■ 天津造币总厂



■ 轮船招商局金利来码头

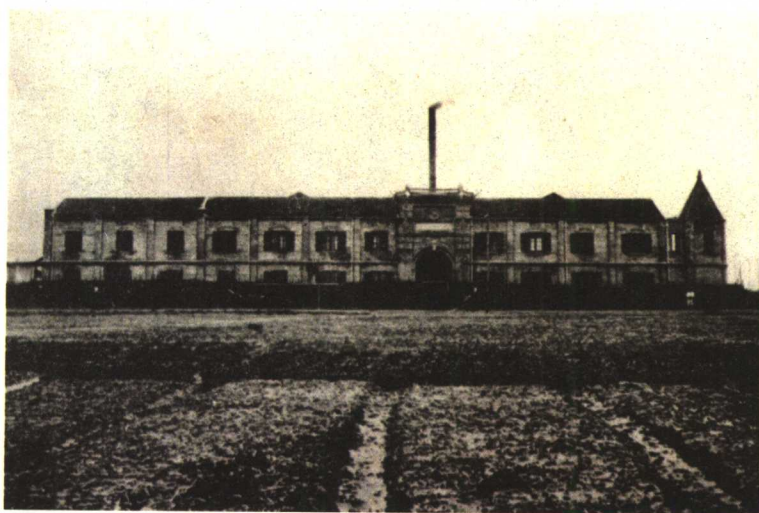


■ 从德国买过来的大炮

在洋务运动期间，李鸿章主张向外国购置船炮，图中就是一门购自德国的大炮。

■ 上海求新制造机器局轮船厂

1902年，民族资本家朱志尧筹资白银4万两，租用2.66万M²土地，创建了这个轮船厂，



是为当时新式机器工业中规模最大的华资私人企业。这家造船厂以造船为主，多种经营并存，颇具民营企业特色。