

高职高专国际贸易专业系列教材



国际货物运输

许明月 编著



高职高专国际贸易专业系列教材



国际货物运输

许明月○编著

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输/许明月编著

北京:中国人民大学出版社,2004

(高职高专国际贸易专业系列教材)

ISBN 7-300-05979-1/G·1189

I. 国…

II. 许…

III. 国际运输-货物运输-高等学校:技术学校 教材

IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 098890 号

高职高专国际贸易专业系列教材

国际货物运输

许明月 编著

出版发行 中国人民大学出版社

社 址 北京中关村大街 31 号 邮政编码 100080

电 话 010-62511242(总编室) 010-62511239(出版部)

010-82501766(邮购部) 010-62514148(门市部)

010-62515195(发行公司) 010-62515275(盗版举报)

网 址 <http://www.crup.com.cn>

<http://www.ttrnet.com>(人大教研网)

经 销 新华书店

印 刷 北京宏伟双华印刷有限公司

开 本 787×965 毫米 1/16 版 次 2004 年 10 月第 1 版

印 张 15.5 印 次 2004 年 10 月第 1 次印刷

字 数 284 000 定 价 18 00 元

版权所有 侵权必究

印装差错 负责调换



编者的话

国际货物运输是国际贸易的重要组成部分。在国际贸易商品交易中，合同的履行必须经过运输环节才能最终得以实现。

本教材全面系统地介绍了国际贸易货物运输的各种方式，力求编成集理论与操作于一体的实务性较强的教科书。它不仅适合高职高专学生使用，也可作为国际货物运输与物流从业人员的参考书。

本教材在编写过程中力求表现以下特点：

1. 针对性强。针对学习者提高知识的需要，教材内容突出重点，深入浅出，通俗易懂。

2. 资料新颖。本书在编写过程中，编著者注意吸收有关国际货运的最新资料和动态。书中引用的数据，基本上为我国统计并公开出版的2002年及以后的最新数据。有关我国铁路、公路建设的“十五”规划，铁路集装箱快运直达列车和铁路货运“五定”班列等内容，亦可见诸本书。

3. 理论与实务并重。本书除了对理论知识进行重点阐述外，还加强了实际操作方面知识的传授，以便更好地适应使用对象的学习需要。

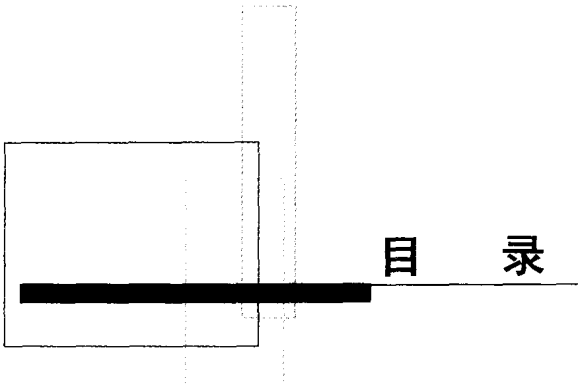
4. 分段消化吸收。教材每章进行小结，并辅以重要概念、思考题、计算题、

案例分析题，以帮助使用对象理解和掌握重要知识点。

由于编写时间仓促，错误和疏漏在所难免，请读者批评指正。

编著者

2004年5月



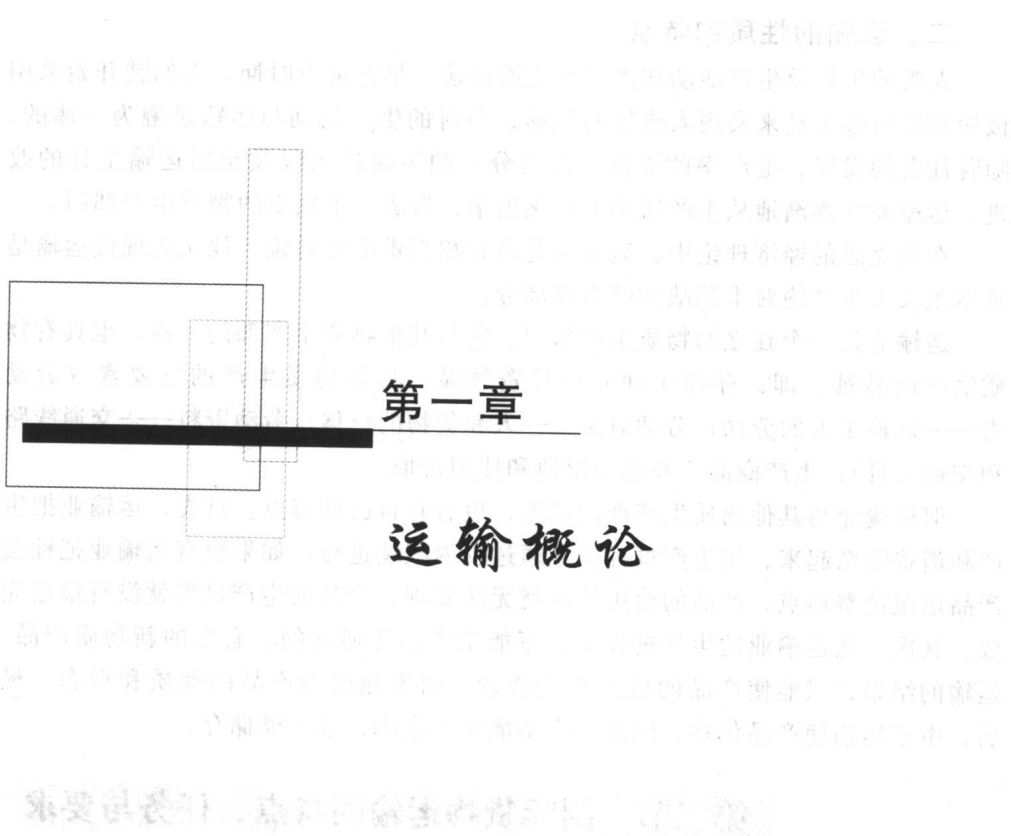
目 录

第一章 运输概论	(1)
第一节 运输概述.....	(1)
第二节 国际货物运输的特点、任务与要求.....	(2)
第三节 国际货物运输方式及其特点.....	(4)
第四节 国际货物运输组织机构.....	(8)
第五节 国际运输代理人.....	(9)
第六节 国际货物运输对象	(13)
本章小结	(14)
重要概念	(15)
思考与练习	(15)
案例分析	(15)
第二章 海上货物运输基本知识	(17)
第一节 海上运输概述	(17)
第二节 船舶基本知识	(19)

第三节	海运航线	(25)
第四节	港口基本知识	(30)
本章小结	.....	(37)
重要概念	.....	(38)
思考与练习	.....	(38)
案例分析	.....	(38)
第三章	班轮运输	(39)
第一节	传统杂货班轮运输	(39)
第二节	集装箱班轮运输	(56)
本章小结	.....	(69)
重要概念	.....	(70)
思考与练习	.....	(70)
案例分析	.....	(71)
第四章	租船运输	(73)
第一节	租船运输概述	(73)
第二节	租船合同	(77)
本章小结	.....	(83)
重要概念	.....	(84)
思考与练习	.....	(84)
案例分析	.....	(85)
第五章	海运进出口货物运输程序	(87)
第一节	海运进口货物运输程序	(87)
第二节	海运出口货物运输程序	(89)
第三节	索赔与理赔	(93)
本章小结	.....	(94)
重要概念	.....	(94)
思考与练习	.....	(94)
案例分析	.....	(95)

第六章	铁路货物运输	(96)
第一节	铁路货物运输概况	(96)
第二节	铁路货物运输基础知识	(102)
第三节	国际铁路货物联运	(111)
第四节	铁路集装箱快运直达列车和铁路货运 “五定”班列	(134)
第五节	中国内地对港澳地区的铁路货物运输	(136)
	本章小结	(142)
	重要概念	(143)
	思考与练习	(143)
	案例分析	(144)
第七章	公路货物运输	(146)
第一节	公路运输概况	(146)
第二节	公路运输基本知识	(151)
第三节	公路货物运输合同	(166)
第四节	公路货物运输的费用	(169)
第五节	公路货物运输公约和规则	(172)
	本章小结	(176)
	重要概念	(176)
	思考与练习	(176)
	案例分析	(177)
第八章	国际航空货物运输	(178)
第一节	国际航空货物运输概况	(178)
第二节	国际航空货物运输基本知识	(180)
第三节	国际航空运输组织	(182)
第四节	国际航空货物运输方式	(185)
第五节	航空运单	(187)
第六节	航空货物运输的运价和费用	(190)
第七节	有关航空货物运输的国际公约和法律	(195)
	本章小结	(199)
	重要概念	(200)

思考与练习	(200)
案例分析	(201)
第九章 国际邮政运输	(202)
第一节 邮政运输概述	(202)
第二节 邮包种类	(203)
第三节 邮资和单证	(204)
第四节 邮政运输的有关规定	(204)
第五节 邮政运输的责任范围	(205)
本章小结	(206)
重要概念	(206)
思考与练习	(207)
案例分析	(207)
第十章 管道运输	(208)
第一节 管道运输概况	(208)
第二节 世界管道运输	(214)
第三节 中国管道运输	(215)
本章小结	(222)
重要概念	(222)
思考与练习	(222)
案例分析	(222)
第十一章 大陆桥运输、国际货物多式联运	(223)
第一节 大陆桥运输	(223)
第二节 国际货物多式联运	(232)
本章小结	(237)
重要概念	(237)
思考与练习	(237)
案例分析	(238)
参考书目	(239)



第一章

运输概论

自古以来，人类为了生存和发展，不断地改变着生存环境。随着社会生产力的发展，运输工具的发明和应用，运输已成为人们生活和生产活动中不可缺少的一种需求。运输的发展同社会生产力的发展是相适应的。

第一节 运输概述

一、运输的含义

人类为了维持生活、求得发展，必须不断地改造自然，创造物质资料，这种活动就是生产。在生产过程中，生产工具、劳动对象及人的本身必然要发生位置上的移动，这种人或物在一定范围内有目的的空间位移就是运输。人类从事交通运输的目的就是为了克服空间距离的阻隔，它无时不在，无处不有，已深入到人类社会经济生活的各个方面，是一项范围非常广泛的经济活动。

二、运输的性质和特点

人类的生活及生产活动均离不开交通运输。早在远古时期,人们就开始采用极简单的运输工具来实现人或物的位移,当时的生产活动与运输是融为一体的。随着社会的发展、生产率的提高、社会分工的不断扩大以及交通运输工具的改进,运输业才逐渐地从生产活动中分化出来,形成一个独立的物质生产部门。

在马克思的经济理论中,运输问题占有相当重要的地位。他认为现代运输是资本主义大生产绝对不能缺少的组成部分。

运输业是一个独立的物质生产部门,它与其他物质生产部门一样,也具有物质生产的特征,即:存在于独立的投资领域;具备物质生产的三要素(劳动力——运输工人的劳动;劳动对象——人和货物的位移;劳动资料——交通线路和交通工具);生产商品,并创造价值和使用价值。

但运输业与其他物质生产部门相比,也有它自己的特点。首先,运输业把生产和消费联系起来,使生产过程在流通过程内继续进行。如果没有运输业把社会产品送至消费地点,产品的使用价值就无法实现,产品的生产过程就没有最后完成。其次,在运输业的生产过程中,不能生产出任何新的、有形的物质产品。运输的结果,只能使产品的位置发生移动,而不能改变产品的性质和形态。最后,由于运输使产品位移,因此,它不能存入仓库,也不能储存。

第二节 国际货物运输的特点、任务与要求

一、国际货物运输的特点

国际贸易是国与国之间的买卖关系,当进出口商签订货物买卖合同以后,买卖双方将依据贸易条件的规定,各自履行其义务。一般情况下,卖方将按合同约定的时间交货,货物由卖方交给买方,使产品的位置发生移动,这就是运输,从而实现商品的使用价值。

与国内货物运输相比,国际货物运输具有以下几个特点。

(一) 国际货物运输是一项政策性强的涉外工作

国际货物运输是国际贸易的重要组成部分。它与国际贸易一样,要受国际政治、经济形势变化的影响。在处理货物运输过程中,经常会涉及到国际关系和国家对外政策等问题。因此,国际货物运输既是一项经济活动,也是一项外事活动。

(二) 国际货物运输路线长、环节多

由于国际货物运输是实现国与国之间的商品流动,一般运输距离长、环节

多，需要使用不同的运输工具，经过不同的国家和地区，中途须经过多次装卸和搬运。在整个运输过程中，如果其中任何一个环节发生问题，都会影响整个国际货物运输的进度。因此，在办理国际货物运输时，要认真做好运输组织工作，注意各环节之间的衔接，共同做好国际货物运输工作。

（三）国际货物运输涉及面广，情况复杂多变

国际货物运输会涉及到国内外的许多单位和部门。在办理国际货物运输过程中，需要同国内外的进出口商、交通运输部门、保险公司、商检机构、银行、海关以及各种代理人发生业务联系。由于各国的政治、经济制度不同，政策、法令、法规不同，贸易和运输习惯也有差异；加之国际货物运输经常受到各国政治、经济形势变化以及自然条件的影响，可变因素多。如果某一方面发生问题，可能会影响整个国际货物运输。

（四）国际货物运输时间性强

在国际贸易中，能否按时将进出口货物从发货地运到目的地交给收货人是非常重要的。因为货物按时发运是市场竞争的需要。如果货物不能及时装运，运输迟缓，到货慢，就会影响国际贸易的开展，甚至会减少销路或丢失市场，尤其是某些鲜活商品或季节性商品的运输，就更要抢时间，争速度，及时完成运输任务。另外，在进出口贸易合同中，按时交货也是卖方应履行的义务之一。如果发货人没有按合同约定的时间交货，买方可以卖方违反合同要件为由，取消合同。

（五）国际货物运输风险大

国际货物运输要远涉重洋，跨越山河，沿途可能要经过各种不同社会制度、不同文化的国家和地区。国际形势的变化、社会动乱、战争、封锁禁运、各种自然灾害以及意外事故的发生都会影响到国际货物运输，甚至会带来严重的后果。因此，国际货物运输要承担很大的风险。

二、国际货物运输的任务和要求

（一）国际货物运输的任务

我国国际货物运输的基本任务是：根据国家对外贸易政策的要求，在国家有关方针政策的指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口运输任务，为发展我国的对外经济贸易服务，为我国的外交路线服务，为我国的四个现代化建设服务。其内容包括以下几个方面。

1. 认真贯彻国家对外贸易政策

国际货物运输应在平等互利的基础上，密切配合外交活动，切实贯彻国家各项对外方针政策和法律规定，与有关部门加强联系，互相配合，密切协作，共同

完成国际贸易货物运输任务。

2. 按时、按质、按量完成进出口货物的运输任务

国际贸易商品买卖合同的履行必须通过运输环节才能最终得以实现。货物从发货人的工厂或仓库运到收货人的工厂或仓库，中间要经过长距离运输，转换各种不同的运输工具。因此，按时、按量交货并保证货物完好地交给收货人，既是发货人的义务，也是运输业者的责任。

3. 节省运杂费用，为国家积累建设资金

由于国际货物运输路线长、环节多，各项运杂费用高。因此，从事国际货物运输的单位和部门的重要任务之一就是节省运杂费用，为国家积累建设资金。

(二) 从事国际货物运输的要求

1. 树立为货主服务的观念，认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的十字方针的要求

安全是指货物在运输过程中，要尽量避免运输工具和货物发生运输事故，防止货物中途发生变质、毁损和丢失，确保货物能安全运达目的地。

迅速是指对外贸易货物运输时间性强，能否按合同约定的时间装运进出口货物，关系到重合同、守信用的问题。因此，国际货物运输应加快货物装卸和运输速度，尽量缩短商品在途时间，以满足国内外市场的需求。

准确是指国际货物运输情况复杂多变，在运输过程中，要防止错交、错发、错运、错卸、单证不符、单货不符等情况发生，从而准确无误地完成进出口贸易货物运输任务。

节省是指在国际货物运输过程中，应尽量降低运输成本，节省运杂费用。

方便是指经营货运的单位和企业要处处为货主着想，提高服务质量，改进经营作风，给货主提供便利。

2. 树立全局观念，加强与有关部门的配合与协作

为了安全、迅速、准确地完成对外贸易运输任务，需要利用国内外各方面的运力，尤其是国内的运输企业。在组织国际货物运输时，要有全局观念，加强同各有关部门之间的配合与协作，使货主与运输企业、内地与口岸、短途集散与干线运输、国内运输与国外运输以及各种运输方式之间互相配合，密切协作，共同完成对外贸易运输任务。

第三节 国际货物运输方式及其特点

国际货物运输依据运输路线和运输工具的不同，可分为以下几种方式。

一、水上运输

水上运输可分为内河运输和海洋运输。海洋运输是国际贸易的主要运输方式，每年约80%以上的货物都是通过海运来完成的。海洋运输与其他运输方式相比，其特点有以下几个方面。

(一) 运输量大

海洋运输的工具是船舶，船舶的载运能力要远远大于其他的运输工具。第二次世界大战以后，世界商船的特点之一就是大型化，商船的吨位由过去的几百吨、几千吨发展到几万吨、十几万吨甚至几十万吨。目前，世界上的超巨型油轮已达60多万吨，最大的集装箱船可装载8 000个TEU^①（可载运15万吨货物）。所以，船舶的载运量是其他任何运输工具所无法比拟的。

(二) 通过能力强

海上运输的船舶是利用天然航道来完成货物运输的。这些航道四通八达，将世界各地港口联在一起。它不像汽车、火车运输要受道路或轨道的限制。而且在遇到政治、经济贸易及自然条件发生变化的时候，可随时改选最有利的航线。

(三) 运费低廉

一方面，海上运输所通过的航道系天然形成，不像公路或铁路运输那样事先需大量投资修筑公路或铁路；另一方面，船舶运载量大，因而货物运输的单位成本低。由于以上诸因素，海上运输运费低廉。

(四) 对货物适应性强

远洋运输船舶可以适应各种货物对运输的需要，它可以根据不同货运需要而设计多用途船，也可根据货运需要设计专业化船舶。尤其在运输超重、超长等大件货物方面，船舶具有较强的适应性。

但是，海洋运输也有其不足之处：一是速度较低。由于海运船舶体积大，水流阻力大等因素，所以，海洋运输速度较慢。尽管第二次世界大战以后，船舶的航速在不断提高，但和其他运输工具相比，海洋运输速度仍然较低。二是风险较大。船舶在海上航行，受气候和自然条件影响较大，因此，遇险的可能性也大。三是航行日期不易准确。

尽管海上运输存在着速度慢、风险大的不利因素，但由于其运输量大、运费低廉，所以在国际贸易运输中所占的地位和所起的作用仍然大大超过其他几种运

^① TEU，即Twenty-foot Equivalent Unit，中文名为换算箱或标准箱，以20英尺集装箱为换算单位（英尺为非标准单位，1英尺=0.3048米），即一个20英尺箱为一个TEU。目前，集装箱船的载运能力，集装箱船队的规模以及集装箱港口的吞吐量均以TEU表示。

输方式。

二、陆上运输

陆上运输按照运输工具不同，可分为铁路运输和公路运输两种。

(一) 铁路运输的特点

铁路运输曾经在我国对外贸易中起着举足轻重的作用。在 20 世纪 50 年代，我国进出口货运量的 50% 都是通过铁路运输的。目前从进出口货运量来说，在我国铁路运输在几种运输方式中仍居第二位。铁路运输的特点主要是：

(1) 运输速度快。现在各种运输工具都以提高速度作为竞争手段之一。世界上很多国家都致力于发展高速铁路。目前，客运火车的最高速度可达 300 千米/小时以上，货运火车的速度也在不断提高。在几种运输方式中，火车是除飞机以外运行速度较快的一种。

(2) 运载量大。铁路运输的工具是火车，一列火车的运载量要远远大于一架飞机或一辆汽车的载运量。一般情况下，一列火车可运载 1 000 吨左右的货物，而目前的重载列车可装载 5 000 吨~20 000 吨。

(3) 安全可靠，受气候因素影响较小。铁路运输比海洋运输安全、准时。也不像航空运输或公路运输受气候因素影响，因此，货运风险小。

(4) 运费较低。铁路运输的运费要比航空运输和公路运输低。

(5) 先期投资大，技术比较复杂。铁路运输需要先铺设轨道，建造桥梁和隧道，工程技术比较复杂。因此，铁路先期投资要大于其他运输方式。

(6) 铁路运输必须在陆地相邻，有铁路线相连的前提下才能进行。例如，我国与欧亚大陆国家之间的进出口货物就可以通过铁路运输来实现。

(二) 公路运输的特点

(1) 公路运输机动灵活、简捷方便，适用于进出口货物在内陆的集疏中转。在短途货物运送中，公路运输灵活简便的优势，更是其他运输方式所无法比拟的。

(2) 公路运输是实现货物“门到门”运输的重要组成部分。在以集装箱为媒介的海运、陆运（铁路和公路运输）与空运的多种方式的联合运输中，为了保证联运货物运送过程能及时衔接，实现门到门的运输目标，公路运输必不可少。

(3) 我国陆地广阔，与朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、印度、尼泊尔、巴基斯坦、吉尔吉斯斯坦、缅甸和越南等国相毗邻，同上述国家之间的货物运送有相当一部分是通过公路运输来完成的。长期以来，公路运输为发展我国与周边国家和地区的经济贸易联系提供了十分有利的条件，是我国重要的运输方式之一。

(4) 公路运输与其他运输方式相比也有其缺点。如载重量小，运价高，不适

宜长途运输。此外，车辆在运行过程中震动较大，易造成货损货差事故。

三、航空运输

航空运输在几种运输方式中是比较年轻的一种运输方式，这种运输方式的最大特点是运送速度快，但运价高。因此，航空运输最适合易腐、鲜活货物、抢行就市的货物、贵重商品、精密仪器等的运输。航空运输的特点主要包括以下几个方面。

(一) 运送速度快

航空运输以快速著称，在各种运输工具中，飞机是速度最快的一种交通工具，常见的喷气式飞机的经济巡航速度大都在850~900千米/小时。快捷的交通工具可大大缩短货物的在途时间，对于那些易腐烂变质的鲜活商品、抢行就市的商品、时效性强的报刊、季节性强的商品以及抢险救灾物资，航空运输最能体现其优越性。

(二) 安全、准确

与其他运输方式相比，航空运输安全性较高。因为航空运输管理制度比较完善，空运时间短，货物破损率低，被偷窃机会小，如采用集装箱运送，则更为安全。另外，航空运输多采用班机运输，按照一定的班期运行，货物可快速、准确地到达目的地。

(三) 节省包装、保险、利息等费用

航空运输的费用虽然较高，但由于其速度快，商品在途时间短，周转速度快，库存期可相应缩短，企业存货可以相应减少。因此，航空运输既可节省仓储费用，又可迅速回收资金，这样就大大节省了利息费用。此外，由于航空运输保管制度完善，货损货差少，保险费用低。因此，商品的包装可以简单，从而降低包装成本，这些都使得企业隐性成本下降。

(四) 不受地面条件影响，可深入内陆地区

由于航空运输利用空中通道，不受地面条件限制，对于地面条件恶劣、交通不便的内陆地区非常合适。

但是，航空运输也有自己的局限性，主要是航空运输的运费高，运量小。因此，这种运输方式对货物运输有一定限制，它不适合那些一次成交数量多、价值低的大宗货物的运输。

四、邮政运输

邮政运输也是国际贸易的一种运输方式。其特点主要包括以下几个方面。

(一) 具有广泛的国际性

国际邮政运输是在国与国之间进行的，一般情况下，国际邮件需要经过一个或几个国家转送，各国之间相互转送对方国家的国际邮件，遵循的是国际邮政公约和国与国之间签订的邮政协议。在平等互利、相互协作的基础上，确保国际邮件安全、迅速、准确地运送到目的地。

(二) 具有国际多式联运的性质

国际邮政运输一般要通过两种或两种以上不同的运输方式才能完成。托运人在当地邮政局办理托运手续，付足邮资，取得邮政收据后即完成了托运手续。国际邮件的运送、交接、保管、传递等一切事宜均由各国邮政部门负责办理。因此，邮政运输具有国际多式联运的性质。

(三) 具有门到门运输的性质

国际邮件到达目的地后，收件人可在当地就近的邮局提取邮件，这种门到门的运输服务为托运人和收件人提供了极大的方便。

由于国际邮政运输对每件邮件的重量和长度均有限制（每件包裹的重量不得超过 20 千克，长度不得超过 1 米），因此，国际邮政运输只适宜于重量轻、体积小的商品，如精密仪器、金银首饰、药品、目录、单证以及样品等的运输。

五、管道运输

管道运输是随着石油的生产而产生和发展起来的。它是一种特殊的运输方式。管道是管道运输的运输工具，它是固定不动的。管道既是运输工具，又是运输通道，运输工具和运输通道合为一体。管道运输与其他运输方式相比，具有以下一些特点：

- (1) 管道运输高度专业化，适合于运输气体和液体货物；
- (2) 货物在管道内移动，无需换装、搬运，货损货差小；
- (3) 货物运输无需包装，因此没有包装费用；
- (4) 不受地面气候影响，可以连续作业；
- (5) 运输费用少，成本低；
- (6) 管道运输的固定投资大；
- (7) 由于管道运输是单方向运输，机动灵活性差。

第四节 国际货物运输组织机构

从事运输的机构很多，其中从事国际货物运输的机构比从事国内货物运输的机构要多。国际货物运输不但涉及到运输企业、进出口企业，而且还要与包装、