



中国科学院研究生教学丛书



测度论讲义

(第二版)

严加安 著



科学出版社

www.sciencep.com

中国科学院研究生教学丛书

测度论讲义

(第二版)

严加安 著

科学出版社

北京

内 容 简 介

本书系统介绍一般可测空间和 Hausdorff 空间上的测度与积分、测度的弱收敛和紧收敛, 以及与测度论有关的概率论基础知识. 第二版增加了第 8 章和第 9 章, 分别介绍离散时间鞅、Hilbert 空间和 Banach 空间上的测度. 书中收录了作者在测度论方面的一些研究成果.

本书适合作为概率统计专业和其他数学专业的研究生教材, 也可作为高等学校数学教师和概率研究工作者的教学和科研参考书.

图书在版编目 (CIP) 数据

测度论讲义/严加安著. —2 版. —北京: 科学出版社, 2004
(中国科学院研究生教学丛书)
ISBN 7-03-013409-5

I. 测… II. 严… III. 测度论讲义 - 高等学校 - 教材
IV. O174.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 037813 号

责任编辑: 毕 颖 李鹏奇 / 责任校对: 张 琪
责任印制: 安春生 / 封面设计: 槐寿明

科学出版社 出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

铁成印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

1998 年 10 月 第 一 版 开本: 850×1168 1/32

2004 年 8 月 第 二 版 印张: 91/2

2004 年 8 月 第三次印刷 字数: 243 000

印数: 5 201—8 200

定价: 20.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换〈新欣〉)。

前言

FORWORDS

要把新手们行车上路开始时所遇到的问题一一解答清楚,哪怕是编上一本《辞海》之“行车上路篇”亦不可能做得到。原因是道路是个公共场合,道路上的车辆是五花八门,不一而同,道路上的情况随着一年四季、白天黑夜、阴晴冷暖又各不相同,开车时所遇到的问题是复杂多变的。

可是,我们在行车上路时所遇到的问题,很多都是模棱两可的,于是我们在开车的过程中,表面上是忙于操作车辆,实质却是在忙于思考问题。对驾驶行为的研讨,浮在表面上的是处理问题时的一招一式,藏在幕后的则是思维方式所导致的行为方式。

许多新手上路时,忙于解决的问题在于上坡起步、城市跟车、倒车入库这样的具体问题。并且非常希望遇到个“高人”,经过指点之后,立马就能解决问题,然后一路高枕无忧。这是不现实的。需知把车开好是一个终生不断学习的过程。

在本书中我们把新手行车上路中遇到的典型问题归纳与分类,从解决技术问题入手,与解决思





维问题相辅相成。

本书的编写意在让广大的新手朋友们对所遇到的问题知其然,更知其所以然,从而潇洒上路,在自己的驾驶生涯中一路走好。

作者

2004年9月于昆明

目 录

CONTENTS

1 新手初上路时的典型问题

- 1.1 驾校学习与自己上路之间的过渡期 1
- 1.2 新手初上路的陪练问题·····6
- 1.3 对离合器与半连动的全面解析·····10
- 1.4 倒车实战:基本练习与典型车位·····16

2 新手初上路时的特殊问题

- 2.1 开车是女性的弱项吗·····22
- 2.2 特殊年龄、特殊时期开车要注意·····26
- 2.3 开车所必不可少的路感、车感·····30
- 2.4 驾驶员的视觉特性与反应特性·····34
- 2.5 自动档车辆的操作要点·····40

3 防范风险、注意安全

- 3.1 交通事故的几大祸首·····49
- 3.2 超车与被超车都有风险·····56
- 3.3 新手须知的保健知识·····64
- 3.4 追尾事故:三分天灾,七分人祸·····70
- 3.5 季节性驾驶与安全问题·····74

4 活学活用,积累经验

- 4.1 会开车还要会停车·····80
- 4.2 驻车制动使用的ABC·····87





4.3 机动车违章处罚知多少·····92

5 走不同的路,出不同的招

5.1 尽快地掌握高速公路的特点·····97

5.2 新手怎样安全地在高速公路
上驾驶·····103

5.3 开行非正规公路与乡间便道·····109

5.4 油品的知识与怎样选择加油站·····114

6 特殊环境行车指南

6.1 怎样在雨雾中行车·····120

6.2 驾驶姿势大有讲究·····123

6.3 夜间行车的特殊点·····129

6.4 特殊路段的驾驶技巧·····134

7 随机应变,从善如流

7.1 新手行车要避免观察错误·····140

7.2 高调做人,低调上路·····145

7.3 与人摩擦时,息事宁人是高招·····148

7.4 处变不惊,临危不惧·····151

7.5 怎样化解路上遇到的麻烦·····158

8 长途跋涉与自驾车旅游

8.1 自驾车长途跋涉时的要点问题·····163

8.2 出门要加强防盗与总结经验·····168

8.3 学会看仪表和指示灯·····173

8.4 长途跋涉时会遇到的特殊问题·····179

9 新手、新车、新问题

9.1 克制自己:遇事不要发脾气·····185

9.2 买新车时的几个要注意·····189

9.3 通过自我总结来实现自我提高·····194



- 9.4 新手们必须了解的车辆改装问题.....199
- 9.5 当心开车也会开出一身病.....205

10 基本的车辆养护常识

- 10.1 新手必知的车辆养护问题.....210
- 10.2 日常检查的几个要注意.....216
- 10.3 现行的定期保养模式与时间周期.....222
- 10.4 怎样选择维修站和修理厂.....228
- 10.5 新手初上路，该保哪些险.....233



1

新手初上路时的典型问题

对大多数刚刚走出驾校的学员来说都面临着一个共同的问题——如何才能使自己尽快地成为一个独自上路行天下的合格驾驶员？

其实对于新手们来说，各人面临的问题纵然有千条万条，然而把所有新手们初上路时遇到的问题归结起来不外乎两点：意识清楚与操作到位。

意识清楚要靠自己去思考判断，在什么样的场合，自己应该采取什么样的对策。

操作到位是要把自己的操作行为规范化，使之与道路上的实际情况相吻合。

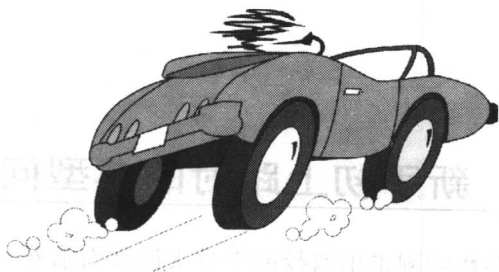
1.1 驾校学习与自己上路之间的过渡期

大多数的新手从驾校正式毕业后，都想直接开车上街去溜一溜，但是通过初次驾车上街的体验之后，他们立即就会发觉自己此前的想法未免过于幼稚和天真了。

(1) 在驾校开车与实际上路之间的差距

学员们在驾校学习时驾驶的是驾校的教练车，然而真正开上了自己的车辆后，会发现摸不清车辆的脾气。





摸不清新车的脾气

因为离合器的接触点找不准,他们在两个小时的时间里达到并超过了在驾校学习期间熄火的总次数。

教练车的转向盘通常是有自由行程的,为此学员们在驾校学习的大交叉和小交叉的打转向盘方式在普桑、捷达、富康一类车上几乎没有用武之地。

原来头脑中教练车辆的尺寸大小随着车型的变化也随之更改,以致于窄路会车的时候他们总是提心吊胆。

新手们这下子总算是明白了这“磨合期”的意思了,在驾校时把教练车玩得再熟,也不等于可以“通吃”其他的车辆。

(2)从头开始认路和具体操作

道路上各种各样的路口、立交桥,千奇百怪的道路标志、标线和信号灯,动态各异的行人与车辆让人应接不暇,再加上行车的速度比起驾校时有明显提高,一切都是新情况啊!

相比之下,驾校中行驶的环境就要简单得多,由于不断地在同一块场地练习,师傅的作用就逐渐只剩下了指路。

然而到了路上,原本以为只起到壮胆作用的陪驾师傅嘴中却总是不断地在提醒新手们“该并线了”、“打灯”、“减速”、

“收油”等。使新手从中重新学习到了许多在复杂环境下处理问题的方法。

许多新手甚至于看后视镜的习惯也是在陪驾车上培养出来的,而灯光的用法也是在陪驾车上学到的。

倒车是新手们的薄弱环节,尽管在考试时他们通常表现得还不错,可对着教练员在车上标好的点和固定的杆子来倒车,在复杂多变的实用中会有多少意义呢?

就为了以上这几样,新手们都没少费陪驾师傅的口水,但是完成了过渡时期后,实战经验丰富了,必要的好习惯也养成了。

驾校毕业到自己上路驾车之间还有一定的差距。因为在驾校学到的只是静态的、纯技术和纯理论的东西。

(3) 新手上路为何肇事多

技术不熟练、缺乏安全意识是新手肇事的最主要因素。

一般来说,在新手发生的车祸事故中,剐蹭、轻微碰撞、追尾等小事故较为多见,但一旦发生大事故,结果也是相当惊人。常见的违章表现主要是:随意变更车道、不按标志行走、闯单行道、闯红灯、酒后驾驶、路口不按规定让行、争抢车道以及追尾相撞等。

交管部门对新手多事故的原因进行分析时认为,大多数新手只掌握扫盲级别的驾驶技术,对车况、路况、环境、道路等都不熟悉。同时因为缺乏必要的应急经验,对复杂情况的判断和应付能力十分不足。总而言之,由于基础不牢方面的原因,使他们成了交通违章和交通事故的高发人群。

(4) 新手技术为什么普遍不硬

最主要的原因在于在驾校学习时,很多人太过于急功





近利,把早日拿到驾驶证当成学习的惟一动机。另外当前的学车热正处于高峰期,新驾驶员队伍扩容迅猛,同时有些驾校的教学不够规范,有的驾校一个教练要带十来个学员,很难保证学员的驾驶训练时间和对驾驶技术的吸收与消化。

很多新手上午拿到驾驶证,下午就迫不及待地要去跑长途、上高速,正所谓是连走都未稳,就要去跑。

因此驾校的在校学员、刚拿到驾驶证的新手们,都应该大力加强驾驶操作质量和安全意识。

(5) 张贴“实习”标志

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定,新手车上一定要张贴“实习”标志,表明自己是新手,还应该事先策划好行车的路线,这样可以减少遇到突发情况的机率。

新手遇到突发情况时,其本能的反应往往是左右躲闪,在手忙脚乱的过程中很容易发生危险,本来最好是采取制动减速措施,可是新手们十之八九不懂得适时地使用制动。另外新手驾车一般只会盯住前方,不会留意车辆两边与后面的情况,因此不能较好应付从后方与两旁突然蹿出的车辆。

另一方面的问题在于,新手常常要么就不制动,要么一见到情况就“不宣而战”,突然紧急制动,造成追尾。

(6) 学会按规矩来处理所遇到的情况

一些新手不太熟悉交通法规,又不熟悉行车路线,一看走错了路就原地掉头,全然不顾两边的车辆,这是十分危险的。如果万不得已必须掉头,不要在对面一串车辆等候的状态时强行拐弯,这样会造成交通阻塞,等车辆启动后,车子之间距离拉大时可插空迅速掉头。

目前城市高架桥很多,落差很大,新手下桥的时候经常控制不了制动,如遇车辆制动不灵,后果不堪设想,这些都是由于基本功不良与操作不到位所造成的。

有的人在开车下桥时,使用空档滑行而不事先采取制动措施,眼看要撞到前车了才来猛踩制动,这也是新手的通病。

所以新手们刚开始上路时,应该先选择城外一些环境较为单纯的路段去练手,等到有一定经验与应变能力后,再进城适应环境。



一点通: 驾校学习面向考试,上路驾车面向实战。

这个过渡期易发生事故,要树立安全第一的意识。

1.2 新手初上路的陪练问题

近年来,在各地都相继出现了许多的驾驶陪练公司和部门,正规化的驾校办,民间机构也在办。这些驾驶陪练机构所针对的对象是已经拿到驾驶证,但是要独自上路还缺乏经验与应变能力的新手们,为他们进一步地提高车技与适应环境保驾护航。

这种驾驶陪练机构根据学习费用的不同,既可以派出不同档次的陪练车辆与陪练员,也可以只出陪练员,用你自己的车来进行练习。

这些驾驶陪练机构主要针对一些刚刚拿到驾驶证的新手在上路之初所遇到的最薄弱的项目,如:

- ①熟练地进行起步、换档;
- ②城市跟车,认识道路标线与交通标志;
- ③过十字路口,上下立交桥,通过复杂路段;
- ④倒车和上坡起步等疑难问题;
- ⑤正确地使用转向与制动;
- ⑥正确地使用各种不同类型的灯光信号;
- ⑦正确地使用后视镜;
- ⑧长途跋涉训练等。

刚刚拿到驾驶证但是要独自上路还有着种种困难的新手们,很有必要去参加一段时间的陪练。只是新手们参加陪练时,应该注意以下几个方面的问题:

(1)训练的内容要有针对性

与驾校所不同的是,陪练业务没有在科目与课时方面的硬性规定,要训练些什么内容、训练多长时间全由受训者自己

来决定。

可是有很多的新手既不清楚自己存在些什么问题,也不清楚自己要通过陪驾训练期间来解决些什么问题。

有些陪练师傅倒不是技术不高,而是因为沟通、交流和感应能力有限,而不能快速地抓住受训者身上的主要问题,并在有限的时间内尽量加以解决。因此你不说自己要着重解决哪些问题,他就只能“陪太子读书”。

(2) 训练车辆的选择

如果自己有车,最好就用自己的车,请一个陪练师傅来进行随车指导。

这样当陪练训练完成后,可以保持一种很好的连贯性,把自己今后一段时间内要驾驶的 vehicle 习性摸清楚。

使用陪练公司的车辆来练兵也可以,问题是选择一辆什么样的车子来练手为好呢?

在现行的陪驾车辆当中,有夏利、富康、捷达和桑塔纳等各种不同类型的大小款式。

本着“攻其上,得其中”的原则,选择车身宽阔的桑塔纳比较合适。把这款车子开熟练后,对宽度的估计会较为轻松,再开行其他车辆时没有太大障碍。

(3) 训练目标的制定

当以“短、平、快”的项目为主,因为陪练公司通常是按小时收费,且价格不菲,所以经济条件不是很好的新手们不宜在陪驾公司里“泡”得太长。

至于说到跑长途、跑山路等长距离训练项目,可在亲朋好友中找个车开得好也能讲得清问题的人去陪练。

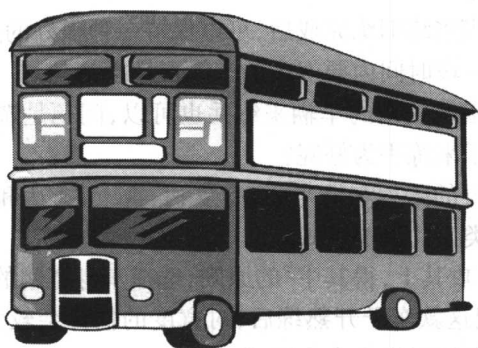


(4) 跟车过程中要注意的几个问题

新手上路初始,由于跟车的经验不足而引起的事故很多,也很冤枉。

所以在陪驾训练的过程中,由于有人“保驾”,所以要有意识地先来解决几个在跟随其他车辆的行驶时最容易引发事故的问题:

①跟行大客车与大货车。大客车与大货车又宽又高,通常都会遮挡住自己前方行车的视线,既容易随着闯红灯,又容易发生被它们挡住视线后,与突然出现的人行车马相冲突,还要提防车上货物有可能掉落而伤及自己的车辆和乘员。



你跟在它后面能看到什么

②注意空驶出租车。正在空驶的出租车在路上找客,一旦发现人打车,有些驾驶员会突然制动或者是突然改变车道,来个“不宣而战”。这时你如果跟它太近,又不会及时地进行处理,非常容易造成追尾,甚至多车之间的连环追尾。

③跟行中巴和小公共汽车。中巴和小公共汽车容易遮挡行车视线,而且在进出站时,有些中巴和小公共汽车会抢道驶

出,经常不打转向灯。这时如果你跟随它们的距离太近或者正好处于其两侧就很容易发生事故。在训练过程中,你要特别注意听听陪练师傅就此提出什么样的操作建议。

(5) 随时随地注意看清楚道路标志

新手对交通标志、标线不太熟悉,路上的经验又少,所以容易违反交通规则。

新手上路时不要只把精力集中在对车辆的操作手法上,必须学会看清楚交通标志以避免违章,要特别注意听陪练师傅对道路情况的讲解,防范一些将来自己单独驾车时可能发生的违章现象。



一点通: 陪练就像救生圈,熟悉水性再放开。