

中華民國六年七月初版

京奉鐵路旅行指南

序

繫我版圖延袤萬里物質民力日以發舒所藉以利
交通而便輸運者含鐵路而莫由本路於全國路綫
中建設較早支幹綿亘二千餘里以京師爲首站以
津門爲中樞西連京漢指臂可使南接津浦呼吸相
通逶迤東走迄於瀋陽然後與日本之安奉南滿俄
之東清西伯利亞互相聯絡是不第爲全國交通之
樞紐實溝通東西洋之一大關鍵也中外商旅出是
途者旣日以衆不有指導奚識方針不有圖籍奚資
攷鏡歐美鐵路密若蛛網於旅行指南一書靡不注

意修輯或月一編焉或數月一編焉凡以應時勢供
需要耳本路是書之刊始於清季迨後國體改革時
事變遷而本路工程既有擴充之處沿途風土不無
今昔之殊凡若此者無在不與國家政治人民經濟
息息相關是旅行之所宜知不得不重行編訂者也
乃飭局員蒐輯成書凡旅客得此一編則擔簦負笈
庶幾少問道之勞而覽勝探幽亦足增旅行之興是
書之編或不等於覆瓿乎

中華民國六年七月

王景春
徐廷壽
序

京奉鐵路旅行指南招登廣告

本局爲便利交通起見特編旅行指南一書於沿途名勝古蹟物產風土以及行車時刻運輸章程繪圖列說搜集無遺凡旅行出此途者當莫不手此一編也更於編末附設廣告一門招登商號各種告白如欲登者請向天津本路局接洽廣告價目如下

每六個月出版一期 每期登半頁價洋六元 全頁洋十二元
連登二期者 每半頁價洋五元 全頁洋十元

天津京奉鐵路管理局啓

例言

一本路旅行指南舊於前清宣統季年刊行惟時勢變遷早不適用是編參以舊刊考諸現狀增損而變通之文字不嫌粗俚但取普通適用篇幅務期簡該庶幾行旅易攜

一沿路以車站爲綱以古蹟名勝交通行旅等爲目凡足以資游覽而便行旅者無不備載

一北京爲我國之都會瀋陽爲滿清之故都而天津位置中間又復爲北洋重要之地故於三處均爲另闢一欄以別於他站

一沿路古蹟名勝擇尤攝影附入編中以資觀覽而增興味

一沿路通行貨幣其在關以內約與京師相同在關以外約與奉天相同茲於各站除特別殊異之處分別記載外其餘大抵相同者概不贅載

一站地有無旅館及茶樓酒館等除京師天津奉天各處人所共知無須詳指外其他小站記載稍詳以便旅客之投止焉

一各站紀事中所用里數均係華里

一車務章程爲旅客所宜知故關於載客運貨各章程擇要採入

例 言

一各站紀事均以最近之調查爲準但情形隨時更易轉瞬即不相符故此書出版記載事實兩兩相左之處在所難免只得隨時訂正而已

二

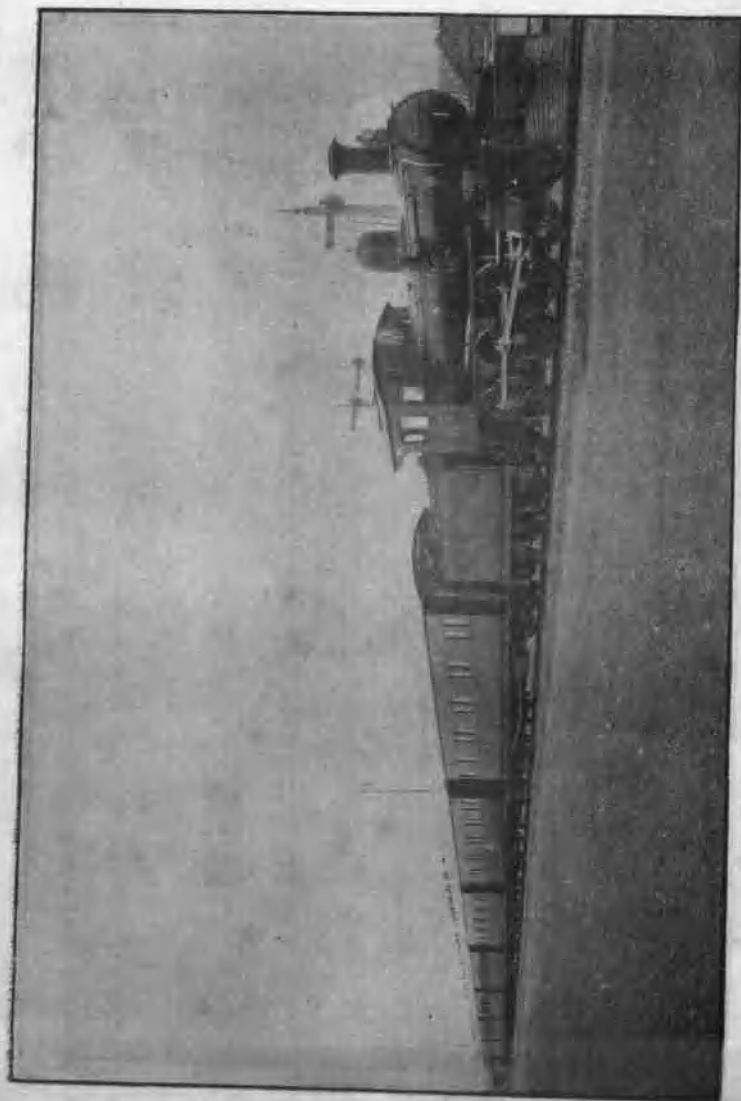


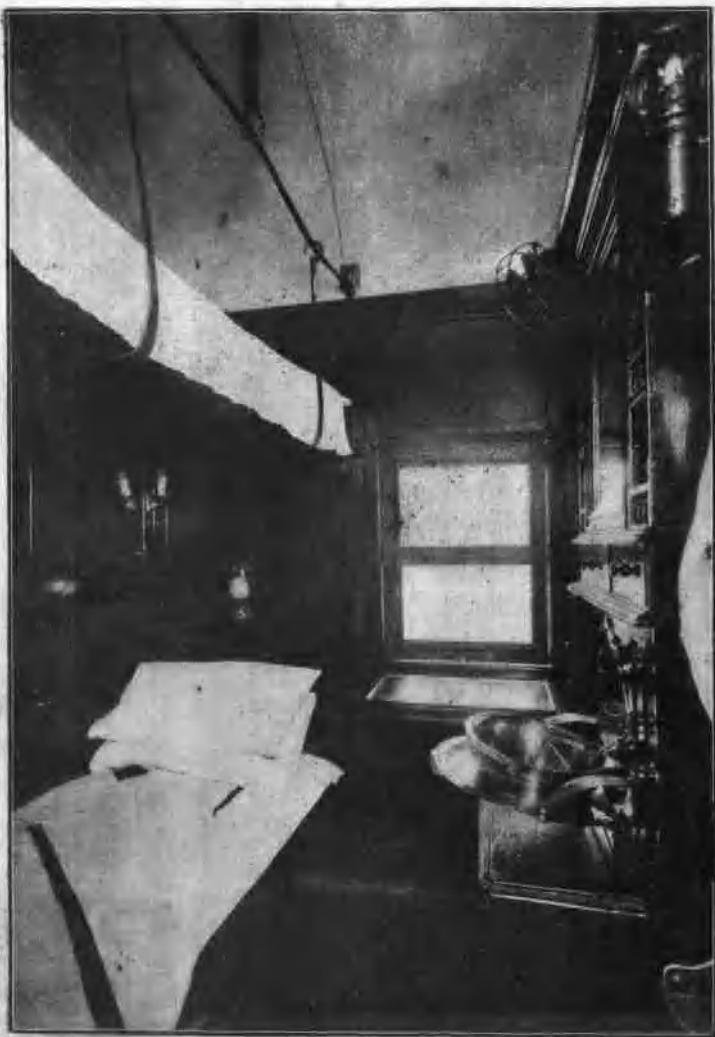


容 內 車 飯 等 頭



本 路 横 車





客 內 車 臥 等 頭

概說

敷設之緣起

中國鐵路發軔於唐山曩者粵人唐景星君創辦開平煤礦輸運維艱於前清光緒三年稟請直隸總督李文忠公修築唐山至胥各莊鐵道是年七月興工五閱月而礦事計程僅二十里且以騾馬代汽機惟時風氣未開北方尤其忽有此通商惠工之美政偶焉胚胎雖交利益知者尙渺厥後路務之興此實其嚆矢也

路線之擴張

自唐胥路成後至光緒十二年七月開平煤礦公司復請由胥各莊接修至蘆台以東而達閻莊相隔十年始有此第一次增進之經畫蓋國家既財政艱難商人又能力薄弱即欲提倡路務以謀完全之建設而求經濟之發展非旦夕所能成功迨後由商辦而轉入官辦分段集事逐漸進行綿歷歲時敷設始該約舉時代先後大抵可析爲三

甲 津沽時代

光緒十三年津海關道與鐵路公司集議由蘆台接修至天津是爲津沽鐵路十四年十二月通車十



五年復由唐山接修至開平長十五里十六年延至古冶長四十里同年落成名爲商路

乙 津蘆津榆及關外時代

光緒十七年李文忠公籌議將津沽公司路由古冶接修至山海關派專員總司其事由部撥款二百萬於十八年二月修至雷莊二十年十月通昌黎二十二年至山海關同時津蘆路亦動工二十四年三月告成彼時山海關至中後所亦已開車是年四月順天府尹胡燏棻氏議修中後所至新民屯及營口支路二十六年四月修至營口六月由溝帮子修至大虎山七月復修至新民屯關外路軌至此已強半觀成

丙 新奉時代

光緒三十年日俄事起自新民府至瀋陽由日本敷設輕便鐵道和局告成三十一年十一月中日會議始由中國以一百六十六萬元贖回旋拆輕便鐵軌改設大鐵道自是關內外路線由京師直達奉天悉慶同軌矣

竣工之時期

溯自路工進行皆由各方面逐節經營庇材鳩工綢繆匪易中經政府籌集款項並籌外債收回商股於光緒十七年後合關內外積極進行始克呵成一氣庚子之役所損甚鉅迨至路軌贖回重行改築至三

十二年七月竣工三十三年四月始全路通車幹綫由北京以迄奉天袤延直奉兩省合過縣營口各支綫共計二千三百餘里大小凡七十有餘站所過山川郡邑穿城洞二橋樑八百四十有四中以灤洲大凌河巨流河等處鐵橋爲鉅觀至如唐山製造廠之設亦我中國唯一之大工業本路及各路工務咸賴之

營業之狀況

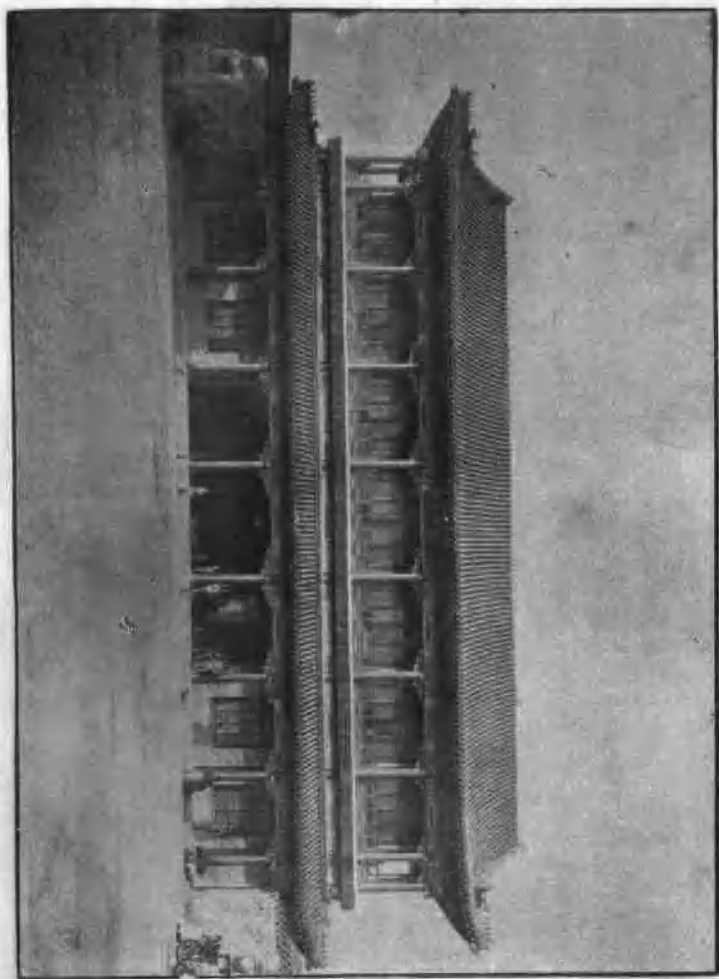
本路由工程時代入於營業時代旋分撥餘利建築京張一路是爲營業上之第一成績除與本國接軌諸路訂立各種條例聯絡運輸又按合時勢推廣國際聯通與日本朝鮮南滿東清諸路合售通票更得輔車之益用是力謀世界交通加入萬國鐵路協會間接西伯利亞鐵路聯售通票歐亞兩洲貫注一氣其營業前途又豈有限量哉他如修改運章取締站夫招待行旅員司制服之製備客車座位之改良以及車站設備貨場布置於客商有直接間接利益者無不力求精進爲極端之規畫民國初元軍事旁午不獨未蒙損失且應付裕如以故上兩年之收入竟超過前數年十分之三四以上實爲從來所未有也

名稱之沿革

本路自唐胥開始歸開平鐵路公司管理光緒十年開平鐵路公司改爲中國鐵路公司名義一變十七年以後中國鐵路公司改用官款修築漸達關外遂有津榆路局之設施將由蘆溝橋至天津一段亦歸

併津榆於是合津蘆津榆頭外其類一機關曰山海關內外鐵路而隸屬於郵傳部以胡燏棻氏與
督運其事及全路通車始定名為京奉鐵路民國二年九月奉令改為交通部直轄京奉頭路管理局
天津舊有欄局設於老龍頭庚子之役燬於兵燹而河北開拓地畝遂擇適宜地點重建西式欄房即
為今局惟舊局樂善盡付灰城藉湖源流殊難詳盡茲不過據其大槪以備參攷耳

北 京 新 華 門





北 京 中 華 門



北 京 天 安 門

京奉鐵路旅行指南目錄

概說

京師總說

京師正陽門站

附通縣支路

東便門站

雙橋站

通縣南站

通縣東站

京師永定門站

豐台站

黃村站

安定站

目
錄

藏書	卿長董	鄂
No.	166	
	3-23	

