

隔世遗思

——评满铁调查部

解学诗 著



人民出版社

K265.6106/2

隔世遗思

——评满铁调查部

解学诗 著



首都师范大学图书馆



21650069

人民出版社

**国家社会科学基金“九五”重点项目
全国哲学社会科学规划办公室资助出版**

装帧设计:徐 晖

版式设计:诸晓军

责任校对:吴志敏

图书在版编目(CIP)数据

隔世遗思——评满铁调查部/解学诗著. -北京:人民出版社,2003.12

ISBN 7-01-003952-6

I. 隔… II. 解… III. 南满洲铁道股份公司-史料 IV. K265.610.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 046836 号

隔 世 遗 思

——评满铁调查部

GESHI YISI

解学诗 著

人民出版社 出版发行
(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

新华出版社印刷厂印刷 新华书店经销

2003 年 12 月第 1 版 2003 年 12 月北京第 1 次印刷

开本:850 毫米×1168 毫米 1/32 印张:23.25

字数:561 千 印数:1-3,000 册

ISBN 7-01-003952-6 定价:40.00 元

邮购地址 100706 北京朝阳门内大街 166 号
人民东方图书销售中心 电话 (010)65250042 65289539

凡 例

一 各章本文的注释,原则上均在页下注中表述。文字少的注释和补充说明或勘误,用[]直接写在相应的文字之后。

二 从中外书刊引用的语言和资料,按著者、书刊名、出版单位、时间、页码等注明其出处。再次和多次引用者,则仅注明书刊名和页码。外文书刊名翻译成汉语,必要时用()写出书刊原文名。日文书刊名全为汉字者不再翻译。

三 满铁的社史,如《南满洲铁道株式会社第一次十年史》简化为《满铁第一次十年史》。社史的作者亦省略之。(只有《满铁第四次十年史》系满铁会所编;其他社史均为满铁所编)引用的满铁资料,一般亦将南满洲铁道株式会社简化为满铁。

四 引用的档案文书资料,均注明档案存藏机关和档案编号。满铁档案,早期(50年代末60年代初)抄录者,注明年度、门类、册别等;近期录用者则注以存藏机关和档案编号;另外,也有取自于辽宁省档案馆编《满铁与侵华日军》(广西师范大学出版社,1999年)者。

五 各章中的统计表、机构表、一览表和示意图、地图等均置于正文的相应文字之中。各种表以章为单位编排序号;各类图(地图、示意图等)则不编号。

六 正文中年代、数值均用阿拉伯数字,但中文引文一仍其旧。年号,本文使用公元,出处按原文表示。

前 言

从1958年算起,我个人从事满铁的史料工作和研究工作,虽已经历了40多年,却未曾写过一篇有关满铁调查部的文章。这一次之敢于挑战满铁调查部问题的全面性研究,主要是自认为主客观上具备了一定条件。几十年来,我个人的业务,从满铁到伪满洲国再到日本侵华史,一步步扩大范围,始终没有移离中日关系史的史料工作和研究工作,从而也算是多少拥有了研究满铁调查部所必备的知识积累。1994年还有机会获得一些资金,得以将几十年来搜集到的堆放着的数万件、册满铁资料,进行清理、分类、编目,并还建立起来一个资料馆,这就使进一步清查、研究满铁调查资料成为可能,而这是研究满铁调查部问题不可逾越的基础工作。此外,申请研究立项成功,也是一种激励和鞭策。我们原本对于申请并无把握。国家社科基金顺利通过和批准本课题为“九五”重点研究项目,说明我国史学研究亟须填补此项空白。这样,我和研究伙伴们便感到,不能后退,必须克服困难,背水一战,决心竭尽全力完成研究项目。

五年来,本课题组分成两条作业线推进工作,即专题研究与资料研究同时并举,后者投入大部分人力,因为业务量很大。必须将数量庞大和杂乱无章的满铁调查资料进行彻底的清理、分类和研究,使之按时间、机构、类别“对号入座”,达到系统化。资料研究在与专题研究紧密配合的同时,完成了两项艰巨的资料编目工作,即编定《满铁调查报告目录》和《满铁调查部期刊载文目录》。两项目

录如能出版,不但有益于满铁调查部的研究,而且可使满铁调查资料真正能“为今所用”、“为我所用”。满铁调查资料涉及之领域与层面,非常广泛。

关于专题研究方面,我个人作为课题负责人除为课题全部工作服务外,还承担以《评满铁调查部》为名的对满铁调查部总体研究成果即本书的执笔工作。本成果旨在面对我国大多对满铁调查部不大了解的实际情况,在揭示满铁调查机关变迁与满铁调查活动的同时,尽量探索其内幕与本质。具体的阐述中自当不可避免地旁及日本著述中我们赞同的和奈难苟同的观点。另外在对满铁调查部进行总体研究的同时,还有我们研究伙伴们所进行的对满铁调查部的特定问题和特定调查项目的一些单项研究,诸如对满鲜历史地理调查、中国抗战力调查、华北经济调查、满铁经济调查会、满铁调查部事件的研究,等等。课题组的这些单项研究的研讨会对研究工作颇具推动力,与会者不乏独到见解和精彩之言。我们热切期待,日后能有条件将单项研究成果提高、扩展并汇集成为《满铁调查部研究》,以飨读者。其中还可包括日本学者提供的若干论著。

满铁调查部问题研究和其他研究一样,亦应在承继前人和别人研究成果的基础上有所前进。中国方面研究满铁调查部问题在资料方面的相对优势,主要在于调查资料和文书档案多于国外。有关的著作还必须仰赖日本方面,中国方面几无研究成果。庆幸的是,这些年来,日本主要一些有关满铁调查部的书籍,均蒙作者直接陆续赐寄,如:《现代亚洲研究成立史论》(原觉天)、《满铁调查部综合调查报告书》(野间清等)、《十五年战争与满铁调查部》(石堂清伦等)、《回想满铁调查部》(野野村一雄)等。作者都是年事已高的原满铁调查部员,也是战后勇于就满铁调查部问题发表意见的仅有几位。他们的著作,不管是回忆性的、研究性的抑或是所编

资料,均系我们在研究中必须刻意研读的基本文献。

需要特别说到的是,年高近百的石堂清伦老先生的思想观点使我们最受启示。他是一位共产主义者,在满铁调查部任职前后曾被捕入狱,战后很长时间从事马列主义理论工作,始终关注、展望着世界社会主义革命事业的发展前景。1997年深秋,我有幸同庆应义塾大学松村高夫教授一道造访了这位长者,进行了长谈。石堂先生已至耄耋之年,却思维锐敏,对于历史与现实均持有令人为之耳目一新的见解,明确指出日本乃至日本社会主义者存在着民族主义倾向,直至今日。石堂先生关于满铁调查部问题的思想观点,本课题研究中也多有借鉴。最近,正值本书稿杀青定稿之际,又欣然收到石堂先生以97岁高龄推出的新著《20世纪的意义》(平凡社,2001年7月)。该书不是关于满铁或满铁调查部的著作,而是石堂先生以其近百年的经历体验,在将前、后50年加以对照中给日本的20世纪做出的总结。书中充满着他一生对日本问题的思考,和从思考中得出的非凡结论。比如书中“中国三次革命与日本”一节声称:“明治以来日本人就轻蔑中国落后”,“然而中国应该受到蔑视吗?他们在日本明治维新以后进行了三次革命”(指辛亥革命、孙中山的以联俄联共的三民主义为理论基础的国民革命、中国共产党领导的新民主主义革命),“而我们日本人却一次革命也未能进行。明治维新以至今日,日本的全国性反动政权一成不变。在太平洋战争中,日本军据称屠杀了大约两千多万中国人,或者更多。这不是偶然错误,而是把国民引向满洲事变,和军部自身陷入困境时,宣传‘夺取别人是正义的’精神的必然结果。但是,日本对于屠杀两千多万人一事,尚未进行全民性的谢罪。虽然田中角荣表示过‘遗憾’,但那时‘遗憾’,今天又无‘遗憾’了。日本人对于广岛、长崎几十万人被害总是叨叨不休地向世界声述,可自己对‘屠杀两千万人’却从无全国性谢罪,这虽很可悲,但却是日

本人的特征。”石堂先生如此直言不讳，切中要害，还是为了日本，为了激发日本朝野上下珍视国家人民前程，更好地面对 21 世纪。因此，他在书的最后写道：“应该看到，我国政治上层，正在企图圣化过去的战争。他们对于篡改史实，将侵略变为正当行为的教科书，在邻近各国人民批评的情况下，采取相当容忍的态度，这是公认的事实。新的世纪必须首先从确认这一事态开始。”石堂先生的这段话已经成为他留给世人的最后遗言。我们刚刚惊悉，老先生已于最近与世长辞了。

值此本课题研究完成之际，我们在这里之所以特意略引石堂先生这位百岁学者、思想家的临终遗言，当然首先是表示对老先生的缅怀之情，同时也是借以坚定和申明我们在研究全过程中不断强化的信念：任何国家或民族都必须正视自己的历史，从中引出必要的经验和教训，如斯才能走正确道路，才能融合于国际社会大家庭，才能顺利地迎接新世纪，和应对希望与挑战同在的经济政治全球化的新时代。所以，孜孜于历史的精深研究非常重要，但重要的不是业已逝去的历史本身，而是真正能把历史作为借鉴，构筑今天，开创未来。

给本课题研究以热情支持与关怀的还有不少国内外朋友。台北金禾出版社的郭俊铎先生曾寄下一系列台湾出版的有关中日关系史的著作，其中包括藤井志津枝教授的《诱和——日本对华谍报工作》。郭先生还以年逾八旬的高龄亲自替我复印有关资料，并以书信方式详示他对中日关系某些问题的看法，颇受启示。台北中央研究院近代史研究所黄福庆教授是台湾研究满铁调查部问题的著名专家，蒙他寄下全部有关大作，得以开阔眼界。日本以研究中国近代史著称的大阪外国语大学西村成雄教授也寄来了他有关中国社会性质以及中国统一化论争的著作，从中受到教益。日本新潟大学井村哲郎教授曾多年从事满铁文献研究工作，是深谙满

铁调查部和调查员情况的权威学者,他所编的《满铁调查部——关系者证言》成为本课题研究中引用频率最高的基本文献。同时,黑龙江省社会科学院副院长步平教授、辽宁省档案馆副馆长赵云鹏同志、抚顺社会科学院院长傅波教授等也在资料方面积极给予支持。日本的江田泉女士和平山勉先生在日本多方帮助搜集资料。在此,对如上说到的各位先生和女士们,一并表示衷心的感谢。最后,对于国家社会科学基金批准本课题为“九五”重点项目,国家社会科学规划办公室资助本书的出版,李文清同志、曾康同志、刘冰同志和吴榆同志的热情支持,吉林省社会科学规划办公室池彪同志、王萍同志等的指导,吉林省考古研究所李殿福教授的关心,刘迎九先生协助绘制书中全部插图,人民出版社乔还田同志在出版方面的积极支持等,也表示衷心的感谢之情。

目 录

凡例

前言	(1)
----------	-------

绪章 研究对象、视点与方法	(1)
一 满铁及其调查部	(1)
二 日本学者的“满铁调查部论”	(14)
三 弄清史实探索其本质特征	(25)

第一部 调查课时期的情报调查

第 1 章 调查课的变迁	(35)
一 后藤新平与满铁调查部	(35)
二 调查课及其职能	(38)
三 调查活动鸟瞰	(49)
第 2 章 区域、俄苏与旧惯调查	(63)
一 内蒙与延边区域调查	(63)
二 北方调查与俄苏丛书	(70)
三 旧惯调查与文献窃取	(81)
第 3 章 “社业”调查	(92)
一 铁路调查	(92)
二 矿产研究	(102)
三 临时经调会	(110)
第 4 章 情报谋略据点	(116)

一	各有目标的满铁公所	(116)
二	奉天公所及其谋略	(127)
三	北京公所刺探中国政情	(138)
第5章	从白鸟到大川	(147)
一	朝鲜历史地理调查部	(147)
二	东亚经济调查局	(155)
三	东亚会与大川周明	(163)

第二部 “经调”与日本侵华经济决策

第6章	“经调”——“关东军经济参谋本部”	(173)
一	事变与满铁调查课	(173)
二	关东军的私生子	(183)
三	机构职能沿革	(191)
第7章	政策炮制与特殊调查	(202)
一	经济统制政策之出炉	(202)
二	部门政策炮制——以劳动、移民为例	(211)
三	军铁一体的“满洲”资源调查	(219)
四	《满洲经济年报》及其相关问题	(235)
第8章	“华北自治”阴谋下的满铁经济调查	(251)
一	调查重点转向华北	(251)
二	备战的军嘱托班	(258)
三	参与对华经济决策	(267)
四	冀东农村实态调查	(274)
第9章	东亚最大间谍网	(288)
一	情报中枢与网络	(288)
二	谍报机关的运作	(301)
三	对华特务活动	(311)
第10章	产业部昙花一现	(332)
一	调查与产业一体化	(332)

二 “产业五年计划”	(343)
三 短命的病因	(352)

第三部 大调查部与侵略战争俱衰亡

第 11 章 调查部扩大与扩大侵华战争	(363)
一 从调查部到大调查部	(363)
二 “运营基本方针”难产	(373)
三 大调查部及其“东亚”调查网	(386)
四 外部诸关系	(404)
第 12 章 “综合调查”之失败	(418)
一 综合课与“综合调查”	(418)
二 “中国抗战力调查”	(429)
三 通货膨胀调查	(447)
四 战时经济调查	(465)
第 13 章 “中国惯行调查”	(480)
一 十年调查计划	(480)
二 华北农村惯行调查	(491)
三 华中商工惯行调查	(511)
四 城市不动产的惯行调查	(525)
第 14 章 战争与调查	(541)
一 随军宣抚班与农工调查	(541)
二 作战资源与兵要地志调查	(563)
三 诱降策反与谍报战	(578)
四 对苏战备调查与情报	(597)
五 对犹太人谋略调查	(611)
六 南洋“军政”调查	(618)
第 15 章 事件、“报国”与衰亡	(632)
一 满铁调查部事件	(632)
二 调查部龟缩为调查局	(651)

三	“调查报国”	(660)
四	在最后情报战中溃亡	(683)
末章	今天对满铁调查部若干基本问题的看法	(694)
一	满铁调查部的根本属性	(694)
二	日本侵略国策与满铁调查	(703)
三	满铁调查员的历史姿态	(714)
四	满铁调查资料的分析与利用	(721)

绪章 研究对象、视点与方法

一 满铁及其调查部

满铁的调查活动，不是附带业务，而是其多角综合经营的重要一环。满铁自称其调查部是日本以至亚洲独一无二的调查机关。

满铁，系南满洲铁道株式会社的简称。它始建于1906年11月27日。日俄战争后，日本继承了沙皇俄国在我国东北南部即南满的侵略权益，亦即辽东半岛——关东州的租借权，和中东铁路南部线长春至旅顺铁路及附带的港湾等事业经营权。对于前者，日本先是设立了军政合一的关东都督府，后于1919年实行军政分离，分别设立了关东厅和关东军司令部；对于后者，则设立了满铁。

就法人资格而言，满铁是根据日本政府特定法令设立的特殊会社^①；从其发挥的作用来说，它又是代表国家意旨和代行国家职能的所谓国策会社。满铁首届总裁后藤新平^②曾称：满铁“担负

① 1906年6月7日日本政府以勅令第142号公布了日本天皇裁可的南满洲铁道株式会社条例。同年8月1日日本递信、大藏、外务三大臣向满铁设立委员长颁发了关于设立满铁的秘铁第14号命令书。

② 后藤新平，伯爵，1896～1906年任台湾总督府民政长官期间，因制定殖民政策和确立了对台湾的统治，被勅选为贵族院议员。日俄战末期视察了我国东北，起草了《满洲经营策梗概》。1906年出任满铁总裁。之后转任递信大臣、铁道院总裁、内务大臣、外务大臣、东京市长等职。他是日本殖民政策的奠基者和执行者。

主持满洲殖民政策之实际责任。”^① 满铁“实际是政府的化身，国家的机关”^② 采取会社形式，“以名蔽实，不外是政府特意选用的政策而已。”^③ 惟其如此，作为“企业”的满铁，其总裁和理事都由日本政府任命；政府对满铁还拥有广泛的监督权。^④ 关于会社资本，虽然规定“该社资本总额为二亿元，其中一亿元由帝国政府出资”，“政府官股以外之股份由中日两国人中募集之”。^⑤ 然而，“官股以外之股份”根本未向中国人募集；向日本人的募集也是分散于众多股东，致使日本政府在会社的社债募集和章程修改等重大事项上拥有决定性发言权。

满铁不但用会社之名，行国家之实，而且“表面上经营铁路，背地里百般设施”^⑥，即在铁路会社名义下，到处伸手，多方经营，故满铁亦有“满铁康采恩”和“满铁王国”之称。曾任满铁理事、副总裁和总裁的松冈洋右^⑦ 称：“满铁作为推行我国国策的生命线或大动脉，经营着铁路、港湾、矿业、制油、地方、旅馆等各种事业，它把触角不仅伸向南北满，甚至伸向南北中国，在交通、经济、产业、

① 上田恭辅：《后藤新平》，第二册，第 636 页。

② 高桥岭泉：《满铁地方行政史》，昭和 2 年，第 649 页。

③ 《南满洲铁道株式会社的性质·关东都督府官吏的性质》，明治 40 年 3 月 23 日，油印，第 4 页。

④ 到 1933 年底，满铁监督机关经历了三大臣、通信大臣、内阁总理大臣、拓务大臣等四个管理时期。关于监督事项，以通信大臣时期为例共有 11 项之多，从事业计划，直到“有关其他营业及会计”事项。

⑤ 1906 年 8 月 1 日日本三大臣关于设立满铁的命令书第七条和第十条的规定。日本政府对满铁的出资，为日俄战后获得的铁路和煤矿等财产。满铁设立时的资金，主要靠在欧美发行社债。

⑥ 儿玉源太郎、后藤新平：《满洲经营策梗概》。《后藤新平》，第二册，第 650～652 页。

⑦ 松冈洋右，1921～1926 年任满铁理事，1927～1929 年任满铁副社长。1932 年任日本出席日内瓦国际联盟临时会议首席代表，宣布日本退出国联。1935 年任满铁总裁，使满铁大举侵入华北，并实现改组。1939 年任日本外相。

文化各个领域中,运用其闻名全球的资本弹力和举世无与伦比的阵营,大肆活跃。”^① 松冈的这番话不无吹嘘之意,但也道出了作为殖民会社的满铁其侵略规模之大、活动之广、危害之深是举世无双的这一基本事实。

铁路交通事业是满铁多角综合经营之冠,它还包括港湾、水运和公路运输业。本来的南满铁路是指长春至旅顺的铁路,但是日本却把安奉铁路也纳入南满铁路。安奉铁路原为日俄战争期间日军修筑的临时军用线,战后满铁强行把它改筑成了永久性铁路,使之成为经朝鲜通往日本的交通干线。与此同时,日本以“贷款”形式,从清政府手中攫取了长春至吉林铁路的修筑权,其目的在于实现吉林至朝鲜会宁并与北鲜港口衔接的更加便捷的交通线。民国以来日本以北洋政府和东北地方军阀政府为对手,更不断地成批地夺取铁路权益。诸如:“满蒙四路”、“满蒙五路”和“满蒙新五路”交涉,等等。日本还一再阴谋夺取中东铁路,和图谋实现“满蒙铁路网计划”。到1931年,满铁已对吉长、吉敦、四洮、洮昂等中国铁路取得了相当程度的经营实权。“九一八”事变后,满铁不但侵占了全部中国铁路,而且“收买”了中东铁路,从而实现了对我国东北铁路交通的垄断经营。^② 不仅如此,满铁还“受托”经营北朝鲜铁路;“七七”事变后还占领了华北全部铁路。^③ 原来满铁把夺自中国铁路作为“国线”,与其直接经营的“社线”分别经营。1936年10

① 松冈洋右:《话说满铁》,第一出版社,第50页。

② 1925年满铁的“满蒙铁路网计划”是8828公里。事变后铁路修筑的总目标是2.5万公里。计划1933年起10年内修筑4000公里,加上原有铁路,超过10000公里。实际上到1943年10月共修筑铁路6354公里,1939年营业里程即超过10000公里。

③ 1917~1925年满铁曾受托经营全朝鲜铁路。1933年起受托经营北朝鲜铁路和罗津、雄基港。“七七”事变后满铁派2万余人占领了华北的5000余公里铁路。1939年成立华北交通会社。

月,满铁设立铁道总局,开始实行“社线”、“国线”、北鲜铁路、水运、港湾和公路运输等的经营与建设的“一元化”。1945年8月的铁路经营里程为1.24万公里。1944年9月的铁路交通方面的职工为23.5万人,其中日本人7.5万人,中国人16万人。1944年度交通运输总收入(含铁路客货、港湾、水运、汽车)13.26亿元,占会社总收入的85%;总支出10.53亿元,占会社总支出的72.5%;盈余为2.72亿元。^①

地位仅次于铁路交通业的满铁煤铁矿业,主要是对抚顺煤矿(此外还有烟台、瓦房店、蛟河、老头沟、富锦、光义等矿)、鞍山铁矿和昭和制钢所的经营。这些矿业经营无不立足于恃强霸占。抚顺、烟台两煤矿,原为中国矿商所经营,日俄战争期间日军强行霸占,战后拒不交还。1909年2月,利用安奉铁路改筑问题向清政府发出最后通牒,结果由于清政府软弱,抚顺、烟台两煤矿和安奉铁路以及其他权益落入敌手。对于鞍山一带铁矿,满铁于1909年即非法勘查,开始染指,1916年初,利用汉奸于冲汉,用高价的珠口表购买了农商部,终于得到“格外通融”,获取矿权。1914年6月,日本财阀大仓组非法探查新丘煤矿的技师被中国人所击毙,日本以此为要挟攫取矿权,中国政府妥协后,经日本政府斡旋,大仓的“权利确定后,完全归于满铁”^②;满铁接得矿区后,又利用当地土豪劣绅,收买大小卖国官吏,窃取矿区25处。^③“九一八”事变前,满铁所攫取上述煤铁矿区中,抚顺煤矿已有14个矿区开采,露

① 满铁会:《满铁第四次十年史》,龙溪书舍,昭和61年,第161、168~169页。港湾经营,因战争和海运受阻,1942年开始出现亏损;矿业1944年出现亏损。

② 《新丘煤矿概况》,1931年9月。满铁档案,乙种,总体,监理,监理,大兴公司,第110册。

③ 据满铁档案,乙种,兴业,商工,矿务,新丘煤矿,第100册之16记载:1920~1925年,满铁共行贿18次,贿赂款额达159000元。