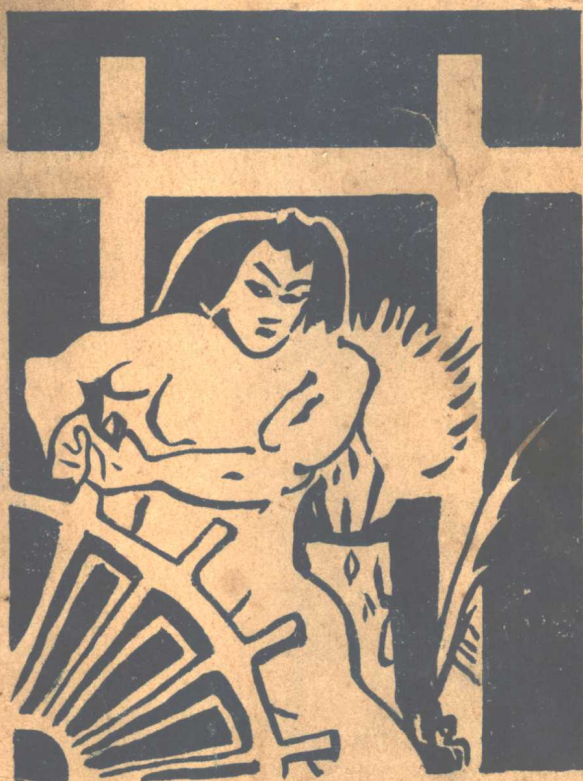


070
0262

新蜀川日報

第四週年紀念增刊



新蜀

新四川日報

新四川日報
刊四週紀念增刊



RW7734/02

言論公正 消息靈通

材料豐富 印刷精良

中華民國十八年十二月十日印刷
中華民國十九年二月一日發行

每冊大洋六角
外埠寄費加一

編輯者 新四川日刊社編輯部

新四川日刊四週紀念增刊
者 新四川日刊社發行部

印刷者 誠信印刷社

發行者 成都提督東街
新四川日刊社發行部

不 刊 印

許 刊 印

卷頭語

記者

像這樣一個孱弱的甫滿四週歲的嬰孩，處在這種萬方多難風雨飄搖的時代，還有什麼心情來紀念牠呢？但是我們却終於強涕爲笑地在這黨國旗飄揚萬民騰歡的國慶聲中來給牠舉行這一次小小的紀念，這又是從哪裏說起呢？

讀者諸君！你們請想想，假如你們有一位又白又胖的孩子，雖然生在這種不幸的年頭兒，但是當他滿四週歲的時候，你們能不恣任心酸，耐着頭痛，來給他熱熱鬧鬧地辦一次議會麼？——因為從這一個會裏，既可以紀念他過去這四年來多災多難的日子，又可以祝福他充滿了生氣和應負的重擔的將來。

同樣的情形，我們雖然處在這樣紛亂的時代，但是我們也不能不來給我們這個剛滿四週歲的孩子辦一個紀念會，以紀念他的過去而祝福他的將來。不過我們這個紀念會裏所陳列的物品，大多還是許多極愛這個孩子的朋友們送來的，所以才使這個會場有這樣的熱鬧這樣的美好。現在，我儘應該先向這些朋友們致謝，然後再把他們的禮物一一介紹給親愛的讀者諸君。

(十八年十月十日)

新四川日刊四週紀念增刊

新四川日刊四週紀念增刊目次
卷頭語

二

記者

日本帝國主義下之滿洲

——成都市現有日報一覽——

馮
康

中俄事件與非戰公約

——成都市現有通信社一覽——

日本政爭概觀

廢約運動與革命外交

——各國財富統計比較一覽——

三民主義思想之背景及其在學術界之地位

現代政治之趨勢

——最近中國外債一覽——

女子財產繼承權問題

勞工與勞動法

——日本對華貿易增加趨勢——

寡婦再嫁問題

新四川日刊四週紀念增刊

劉雲
饒

粹
居

庭
槐

曾有恆

胡宇光

无
已

林道江

林良士

新四川日刊四週紀念增刊

——世界各國飛機一覽——

自然債務不能存在之理由

——美國對華輸入品價額種類比較——

法西斯蒂的研究

社會主義及其批評

主權論之兩大派

中國人對於醫學的偏見及其矯正的方法

上海之報界

民國十四年川戰史之一頁

——最近中外簽定條約一覽——

往返巴黎之回憶

舊京一瞥

——世界強國鐵路一覽——

四

仲默

鳳林

楊子壽

雷雨琴

黃春陽

王怡庵

從軍記者

蘇法成

何敏誠

成都

樂府與古詩 唐詩與樂府

——各國汽車數量比較——

查拉圖斯屈拉的序白

——中國與各國不識字者之比較——

一个善良的婆羅門的故事

血書

——中國耕地分配的狀態——

現代的青年

——中國與列強鐵生產額的比較——

小別了成都

編完以後

新四川日刊四週紀念增刊

午夢

寶子

焦尹孚

朋其

張拾遺

帶沉

竹影

記者

五

日本帝國主義下之滿洲

馮康

一 緒言

我國自門戶洞開，直到今日，不過僅僅幾十年罷了，可是在這幾十年之中，可痛，完全處於次殖民的地位，——左膀右臂，前屏後籬，盡被帝國主義者，認為囊中物，粗上肉，豆剖瓜分，狼吞虎咽，到其後，更垂涎我國腹地，刮皮及膚，食肉又欲癡皮！

過去幾十年間所發生的喪權失地的事體，我們對帝國主義者，自然，眦睚髮指，但是我們回想，我們自己爲什麼招惹着這些帝國主義者，目中無人，盡情盡意地，揮銅臂，弄鐵蹄，宰割我們，講到這裡，那我們不能不歸咎我們自己呀，因爲外而夜郎自大，內又不能自強，以致一朝撮破紙老虎，刮去丈八金身，才現着：擺着的是空架子，露着的是一堆泥，換句話說，所謂偌大中國，不過祇是物產豐饒，人口衆多而已。所以帝國主義者，意釋心癢，眉飛色舞，一變其最初的提心弔膽，謹言慎行的態度，在中國撒手來作，放步來行！

好了，全國青天白日旗，早已插遍。我們敵人！帝國主義者，有不能在我國內張狂之一日的希望了，不過是否

新四川日刊四週紀念增刊

能如所期，這還在「將信將疑」之間！這付担子——要達到帝國主義者，不能在我國內張狂之一日的希望，還是要我們努力，奮鬥呵！

可是，談到這裏，我們須得認清我們的對象——帝國主義者，誰先誰後，并且還要澈底明白他在我國內橫行的狀況。現在如螞蟥般包圍着這死而未僵的嚙食中國之帝國主義者，我們應該從那個開刀呢？我覺得我們應該首先認清的，我們應該首先澈底明白的，是日本！自然，那些帝國主義者，沒有一個對我們，不施高壓手段的，沒有一個不攫奪我們利權的，但是比較起來，日本要算是對我們最野心，最兇惡的一個，他雖和我們同種，而却是侵略我們最甚的一個；他平日口口聲聲喊得何等甜密的什麼「共存共榮」，而却是他心腸最辣的一個表現！

我們試回想：自中東戰後，日本就天天向我們打麻煩，奪我們的邊疆，攫我們的腹地，如琉球，臺灣，朝鮮等。入民國以來，更是存心險惡，除提出二十一條，深印在我們腦海裏的五七紀念外，又助萬惡軍閥的餉械，以期延長我們的內亂，使我們國內，民生凋敝，經濟破產，他在

其中，就好因利乘便，坐收漁人之利。試看近年來我們海關輸出入表，他已到了第一等地位，退一步說，他雖是有時受旁的影響，但是他還是不失其二三等地位。他那種敲骨吸髓，毒辣，巧妙的侵略手段，真是爲一般帝國主義者所不及！

又當革命政府，兩次出師北伐，日本見他羽翼張宗昌和張作霖，岌岌可危，公然出兵山東，阻撓我軍前進，以致釀出五月三日慘案，死傷我們同胞，計及三千，財產損失，達三千萬元，近中俄衝突，對日本真可謂漠不相關，而日本亦大調兵遣將，想乘機攫取，滿洲主權。像日本人這種種行動，簡直目空一切！

上面所講的，雖然我們乍見之後，乍聞之下，假使不是痛癢，沒有不痛心疾首，忿恨填胸的，但是我們要知道，日本這種侵略，是政治侵略，是動的，爲我們耳目馬上感覺得到的。其實還有靜的，比如無論什麼武器都更利害，因爲其來也漸，我們受其吸髓取精，在於不覺之間，像這樣可悲可慘的事體，我們應該十分注意呀！但是這種事體，究竟是什麼？無他，經濟侵略是也。

日本對我們中國，自然無處不施行他的經濟侵略手段；然而比較起來，又以滿洲爲最甚。因爲滿洲除受日本的

政治侵略外，還陰受經濟侵略，所謂二重禍是也，現在我不嫌醜陋，把滿洲受日本帝國主義者的經濟情形講講。

二 日本對外經濟侵略之原因與方法

我們在未講日本在我國行經濟侵略之先，當先知道日本的行經濟侵略之方法與原因。

A 原因 日本位居太平洋之北偏，地僅三島，面積二十六萬零七百三十八英里；但山疊崇崇，峯巒層層，可耕的土壤，僅佔百分之三十五，換一句話講，田地少於山林。其人口密度，內地，每方里，達二千四百十七人，朝鮮，一千三百六十四人，台灣一千七百一十三人，樺太八十七人，并且出生率甚速，在一九一四年，有人口五千四百十四萬二千，到一九二四年時，就加到六千零二十五萬八千，年中過剩人口，達百分之十四，到近年來，人口增加更速，每年成熟的小孩，幾近二百萬。據調查日本去年過剩人口，有百餘萬之多。還有一層，日本與我國同是以米爲主要食品，可是日本米的產額，每年僅有三萬萬普息耳，Bushels 而每年中，就需米三萬二千五百萬普息耳。我們再進一步，考察現代資本主義之原動力，是要有充分的鐵煤石油三種，而煤鐵石油三種，日本部都是很缺乏

的。其次還有原料品，日本自口所出的，是不足供大規模生產之用。因此，日本就非行侵略不可了。

現在總括日本行侵略的原因：

(一) 人口問題

(二) 民食問題

(三) 失業問題

(四) 原料問題

日本因以上四種原因，爲自己生存計，所以才毫無忌憚，盡量地侵略別人，

B方法 日本明治以前，是武人專政，外戚擅權，所謂天皇也者，亦不過是尸位素餐，等於木偶而已。但是到了明治，政權才集中於天皇，力圖維新。同時又感覺到地方小，不是泱泱大國的風度，沒有維特國運的基礎。當然更談不上發展，因此才訂下侵略政策，可是侵略，是分政治的和經濟的，而政治的侵略，可間而不可常，不能算是十分安妥的政策。尤其是到二十世紀，萬目睽睽，用政治的侵略，更是障礙重重。所以日本最初多採政治的手段；到現在，就改頭換面爲經濟的，有時亦兩者并行。但是講到經濟侵略。就非先從殖民入手不可。日本殖民政策，是怎樣呢。日本殖民政策。分南進與北進，換句話說，就是

海洋與大陸兩政策。然而所謂北進與南進的政策，結果又怎樣呢？在下面分別言之：

I，南進 所謂南進者，就是向太平洋以南的海洋進取。日本明治初年所定的殖民政策，是南進與北進同時并進的，只因自甲午以後，三國出面干涉，於是北進政策，暫時呈休眠的狀態，但是，日本對於此方面的進展，暗中還是在設法推動，而他方面，就積極的用武力向南猛進。所以明治十年，借琉球人民被臺灣人戕害六十六名一題目，和中國不能保護琉球人民，實行把琉球作爲日本的藩屬，封其王，并通告各國，聲明琉球歸日本管轄。到馬關條約訂後，臺灣和澎湖諸島，又歸日本所有。歐戰起後，日本又借加入協約之名，陸續領有赤道南北緯領諸島，如亞利亞伯，加羅林，馬塞耳和青島，此外於南洋，日本亦很注意，不過南洋地方，早已爲他國領有，日本想染指，很是難能。於是對南洋，採緩進政策，只使人民注意那些地方，向民間，祇消極的鼓吹，政府在暗中提倡，如大正十五年九月，在東京開南洋貿易振興會，這就是日本對南洋未嘗一朝忽視的表現。日本人移到南洋的，現在一天此一天多，總數已在三萬以上。其次日本

在南洋的商業，亦蒸蒸日上，日本貨，亦滯於南洋市場，到現在浸淫乎有奪中國南洋華僑商業之勢。

2，北進 北進政策，是以侵略樺太朝鮮和滿蒙為主。樺太在朴次茅斯約訂後，已得其南部，努力經營的結果，已有日本人十五萬以上。至於朝鮮，實取自我國，其起因，是由於江華事件，到甲午後，我國就失了朝鮮的統轄權。明治四十三年八月，朝鮮就完全爲日本所有了。日本人移到此地的，有四十二萬人，現在朝鮮已全爲日本化。侵略滿蒙，當然要先從滿洲下手，所以本文祇說滿洲現狀，至於蒙古，留待將來再說。

三 滿洲之形勢與物產

A形勢 滿洲地處我國東北，東接朝鮮和東海濱省，北連阿穆爾省，西鄰貝加爾省，有大小興安嶺和長白山的聳峙蜿蜒，松花江遼河黑龍江的縱貫橫流。北屯洮南，可以進襲蒙古，東扼安東，可以控制朝鮮，南守瀋陽，可以進窺中原。南部遼東半島，與山東半島對峙，共扼渤海門戶，滿州里，爲中東路出入的要衝，西部的鎖鑰。愛暉額黑龍江，兩岸華夷雜處，是北部的關鍵。總之，關東平原

，溟溟瀾瀾，水草豐美，沃野千里，有遼河的溟涸，松花江的貫注，雖然，有長白山的橫陳，興安嶺之內枕，但是偏河域，近水地，平曠廣漠，極目無際。其地之雄，其勢之壯，真可說是「非親莫居」的了。

B，物產 滿洲的面積，在南滿，統計有五七，五八六，九三。天地（此係東三省地積名，每天地，約六畝）可耕地之成數爲三一，八；在北滿，總計有一。八，七八八，四二。可耕地之成數爲二一。該地豐草長林，自古就是天然的奧區。平原潑潑，羣川潑潑，膏壤千里，沃田萬頃，黑龍江以南，三姓以西，松花江兩岸，遼河全域，都最宜於農事。豆麥粟黍，是主要的物產。呼蘭河流域，谷產更豐，日本人稱爲（谷倉）可想見了。黑龍江以北，三姓以東，地雖荒寒，而鳥獸充斥，獐介蕃華，黑松兩江下游的鱗鱗，大者千斤，牡丹江的東珠，彈有半寸。其次還有貂皮牛馬駱駝，亦是很繁盛的。至於山嶺重疊的地方有樹海之名。我國平瀋津等處所用木料，大都由日本人採伐所得運往的，礦產，亦極豐富，有煤鐵金銀銅等。可惜地雖故主，而物權已喪失，任外人採伐與掘取了。

四 日本對滿洲的鑄錢

首侵略我們中國的，是俄國。其後因爲日俄一戰後。滿洲的權利，才落到日本人的手中。所以我們在未講述日本侵略滿洲以前，當略述有關於日本侵略滿洲的，俄國侵略該地的情形。

一八九五年五月二十六日，俄皇行加冕大典，清政府派李鴻章爲奉賀使，俄政府乘機大減大臣微德，在莫斯科與李鴻章訂密約。當時這種密約，與世界所傳的大異。現在把世界所傳的密約，摘要抄錄於左：

I，俄國西伯利亞鐵道，得由布拉鄂威什臣斯克，渡黑龍江，經愛暹，齊齊哈爾，伯都拉，吉林，琿春，接海參威。

2，俄國經吉林黑龍江二省之鐵道，全由俄國出資築造，準用俄國鐵道規則修理，中國不得干與，滿三十年之後，中國得出相當資金買收。

3，俄國爲保護鐵道財產起見，於各處車站，得屯騎兵特別大隊，以資防衛。

4，黑龍江吉林兩省，及長白山脈之礦產，中國雖禁止開採，然此約批准後，准中俄兩國人民開採。

以上四條，是很有關係的，尤其是對於日本侵略中國的滿洲。如鐵產，准中俄人民開採，就爲將來日本取得吉林鐵產的張本。至於鐵道上的各站駐兵，亦是同樣。

其後在光緒二十三年，因爲德國膠州灣，俄國借此派西伯利亞艦隊入旅順，以防禦其他強國侵略滿洲爲名，強要求租旅順大連二港和旅順到哈爾濱之鐵道權。光緒二十四年二月初三日，駐北京俄公使布羅福與李鴻章張蔭桓，訂旅順大連租借條約。其要約如左：

I，中國將旅順大連灣二處，及其附近一帶之地，以二十五年爲期限，租借與俄國，但期限滿後，得由兩國會商斟酌償續借。

2，旅順口，作爲俄國海軍根據地，只准中俄兩船出入，大連灣爲商埠，各國船舶，皆得出入。

3，俄國自備經費，於大連旅順築砲臺營壘，中國軍隊，不准在界內住居。

4，自哈爾濱至旅大之鐵道，與自牛莊沿海濱至鴨綠江之鐵道，由俄國築造。

此約定後月餘，又在聖彼得堡締結旅大租借續約，其要點：自遼東西岸亞當司港起，穿亞當山背，至遼東東岸箱子灣，劃一線，其以南之水陸，爲租界區域，金州城之行政權及警察權，雖歸中國所有，然中國舊屯軍隊，悉撤退出金州之外，代以俄兵……中國民無使用海岸之權。

我們看了這兩種條約，可以明白日本後來之苛求，俄國已開其例，并且在日俄戰後，俄國與滿洲的權利，又轉移與日本。

上面已經把日俄兩國侵略滿洲的情形，大概講過了，現在我們再來考察日本侵略滿洲的起原，日本得侵略滿洲，是起於日俄一戰，因為日俄戰爭，俄兵大敗，俄國就把他滿洲的所得權利，讓一部與日本。我們且看日俄所訂的朴茨茅條約，就可以明白了。

I，俄國以中國政府之承認，將旅順大連及附近領地領水之租借權，及租成一部之一切權利特權讓與，又租借權效力所及地域之一切公共房屋財產，均讓與日本——

2，俄國以中國政府之承認，將長春旅順間之鐵路及一切支線，并附屬一切權利特權及財產，與其所經營之一切炭坑，無條件讓與日本。

3，日俄兩國，於滿洲各自之鐵道，和約限於商工業之目的經營，決不為軍略上之目的經營，但遼東半島，租借地域鐵道，不在此限。

根據上述三條，可以明白；（一）租借權，讓與日本；（二）遼東半島上，日本作軍略的經營，俄國不得干涉，換

一句話說，假設日本在該島上作軍略的經營，我們中國自無力抵抗他這種非法行動，俄國雖是比較強些，但是為條約所限不得干涉，至於其他列強，與日本不發生直接的衝突，亦未必肯嚴重挺身出來干涉。這樣看來，日本在該半島上，可以為所欲為了！又附約中訂有「兩締約國為保護滿洲鐵道上，於毋啟難米突，得置二十五名之守備兵」。這幾句話，很值得我們注意，借保護鐵道為名，而行其武力侵入，常川駐紮之實。

又光緒三十一年十一月二十六日，中國全權大臣慶親王奕劻，瞿鴻禨，袁世凱與日全權使小村，在北京訂中日滿洲善後協約。其主要條文如左：

I，中國政府，承認日俄媾和條約第五條與第六條俄國讓與日本之各項。

2，日本政府，承認遵行中俄兩國締結之租借地及築造鐵道諸協約，此約訂後，日本所得的俄國讓與之滿洲利權就千穩萬穩了。

當時還訂有附約十一款，其主要的條文，有如左列：
I，中國政府，於日俄撤退軍隊後，開左列地方為通商埠：

A 盛京之鳳凰城，遼陽，新民屯，鐵嶺，通江子

，法庫門。

B 吉林之長春，吉林，哈爾濱，寧古塔，琿春，三姓，

C 黑龍江之齊齊哈爾，海拉爾，愛琿，滿洲里。

2，中國政府，允將安東，奉天間軍用鐵道，仍由日本政府接續經營。

3，中日兩國政府，爲增進交通運輸起見，准與滿洲鐵道，與中國各鐵道，接續聯絡。

4，中國政府，允南滿鐵道所須各項材料，豁免一切稅捐釐金。

5，營口安東奉天府各商埠，由中日兩國派員測定日本租界。

6，滿韓交界陸路通商，彼此以最惠國之例待遇。看以上各項條文後，可知日本在中國滿洲善後協約及

附約中所獲的權利是：

I，確定日本承繼俄前在滿洲所得的利權，

2，強迫我國開十餘地爲商埠，

3，通商互惠及其他經營鐵道權。

上面所述種種，都是爲日本後來，躊躇滿志經營滿洲的張本，大規模移民的基礎。到光緒三十四年，外務部會

新四川日刊四週紀念增刊

辦那桐和日本公使林權助，還訂有中日合同材木公司章程，其後還陸續訂有許多維持和增加日本勢力的條約，如：

I，吉長新奉鐵道借款條約；

2，安奉鐵道條約，

3，滿洲五案條約，

4，鴨綠江架橋條約，

5，中日合辦本溪煤鐵條約，

6，二十一條，說到二十一條，是日本最得意忘形的一篇文章，在我國方面說，是最痛心的一件事，最值得我們注意的一件事。現在且把該約要點，臚列於左

A 旅順大連借款期限，南滿安奉期限，展至九十九年，

B 日本臣民，在南滿洲興造工業上應用之房廠，或爲經營農業，得商租其需要地畝，

C 日本臣民，得在滿洲任便居住往來，并經營工商業一切生意，

D 奉吉兩省探鐵權，

E 鐵道建築及其他優先權。

這二十一條，是日本亡我們滿洲的過程，也是亡我們滿洲應有的步驟。當時宣布後雖然舉國一致反對，但是到

近看來，日本在滿洲的措置，多半是根據所約的。我們不要忘了日本呀！

日本爲侵略我們滿洲，對我們滿洲所加上的刑具，已經說了不少了。由此，我們可以明白日本侵略滿洲，是有組織的，有系統的，可是，反轉來看看我們自己，有抵抗的準備否？

五 日本在滿洲經濟侵略的現狀

我們把日本對滿洲的一切束縛——錢，已略如上述。現在我們可以把它在滿洲一切經濟行爲，分段說一說。

我們祇要留心滿洲的事體，就可以看出那個地方，無處不爲日本經濟勢力所充滿。南滿鐵道株式會社，興業銀行，東洋拓殖司公，朝鮮銀行及川金銀行，是日本侵略我們的坐地大本營。尤其是南滿洲株式會社，勢力絕大，關於日本在滿洲的侵略行爲，差不多完全他所發縱指使，很像侵略印度的東印度公司，日本人山田武吉曾說得有：

「滿鐵與普通之營業公司不同，蓋爲負有國家的使命之特殊機關也」。

又南滿鐵道株式會社十年史之序文上說，

「本公司今後應經營之事業頗多，既往十年之成

績，如日本公司之使命以觀，則不啻日里之行程，僅進一步耳」。

武吉所說的滿鐵負國家的使命，該社社史上所說負有使命，滿鐵的重要，可想見了！

我們現在且把日本對滿洲的經濟侵略，分條略述於后：

A 交通 滿洲的交通，除幾條短鐵道，是我們自營的和俄國從前經營的中東路以外，差不多都是日本的，因爲有些雖是名義上，是中日合辦，其實還是日本人握有實權，與日本自營的沒有多大區別。茲列表以明日本在滿洲經營的交通事業。

I，鐵道

a 已築成的路

- (一) 南滿路 (二) 安奉路 (三) 營口支路 (四) 烟臺炭坑支路 (五) 四洮路 (六) 遼源到通遼線 (七) 吉敦路 (八) 吉長路 (九) 天圖路

b 現擬築的五路

- (一) 吉會 (二) 洮索 (三) 長大 (四) 延三 (五) 吉五

由以上築的鐵道看來，日本已經握了我們陸路交通

的命脈，倘這幾條擬築的鐵道成爲事實，那就定成日本在滿洲的鐵路網了。日本侵略勢力之雄飛，恐不出幾年，滿洲的窖藏，非我們所能問津了，滿洲的土地權，要成爲喧賓奪主了。

2，航業 我們中國的航業，幾乎完全爲英日大所獨佔，這是大家所知道的，不過英國勢力是在南方，而日本的勢力，却在北方。日本在我們中國沿海及內河航行的公司，有四：

- a 日本郵船公司
- b 日清郵船公司
- c 大阪商船公司
- d 大連汽船公司

以上四公司，走滿洲各口岸的，是大連汽船公司及大阪商船公司的北支橫濱線。最近大連汽船公司，又想大加擴充，在今年內決新添四千噸的船四支，七千噸的船兩隻，一千噸的船一隻。若果成爲事實，那滿洲航業，完全爲日本人所壟斷了。現爲明瞭起見把四公司的船支和航線，列表於從：

航線 隻數 噸數

a 大連上海青島間 三 二,〇〇〇

新四川日刊四週紀念增刊

b 大連阪神間	二	七,〇〇〇
c 大連龍口間	一	一,〇〇〇
d 大連香港間	三	一,〇〇〇
e 大連天津間	四	六,〇〇〇
f 大連青島天津上海間	二	三,〇〇〇
g 沿岸航行	一二	五〇,〇〇〇
合計	二七	七九,〇〇〇

B，金融 日本在滿洲所經營的金融機關，逐年增加，實力異常雄厚，是經濟侵略我們滿洲的急先鋒。其中有些銀行，還有政府爲後台老板，杖腰子，給予實力援助。截至現在，統計滿洲境內，各日本銀行所開設的總支店，有六十餘家，中有十六銀行的總行，是設在滿洲境內，資本合計有六千三百六十七萬餘元，實收資本，有二千四百七十四萬餘元。其餘的總行，雖未設在滿洲境內，如金銀行和朝鮮銀行等，可是他們的支行，在滿洲境內，綜計不下二十餘處，其勢力很足以左右滿洲金融。各銀行，統以大連爲根據地，滿鐵沿線各地，其勢力絕大，現把日本在滿洲所經營的銀行事業，列表於左：