

最新上海指南

一九四六年版



上海文化研究社刊

旅滬門徑 人人必備
最新上海指南

(最新上海里弄·上海地圖)：附

冷省吾著

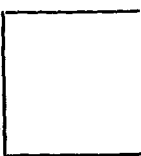
上海文化研究社刊行

中華民國卅五年九月出版

中華民國卅五年八月付印
中華民國卅五年九月發行

版權

所有



最新上海指南（全一冊）

實價法幣二千元

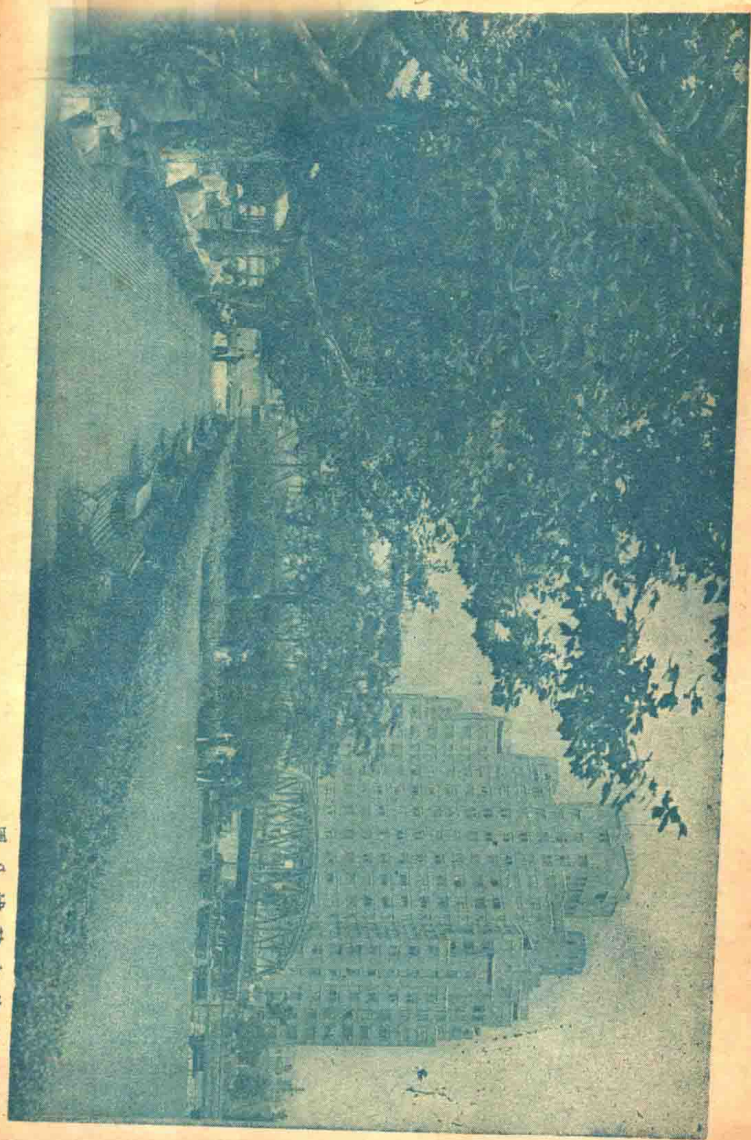
著作者 冷 省 吾

發行者 上海文化研究社

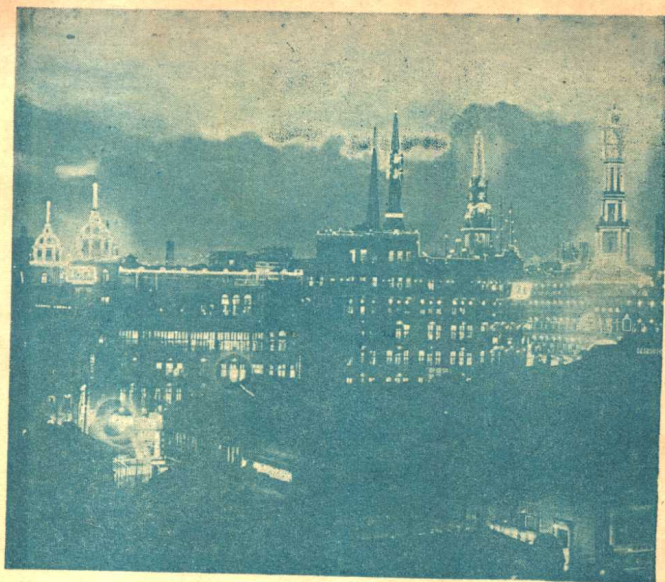
印刷者 上海文化研究社

經售處

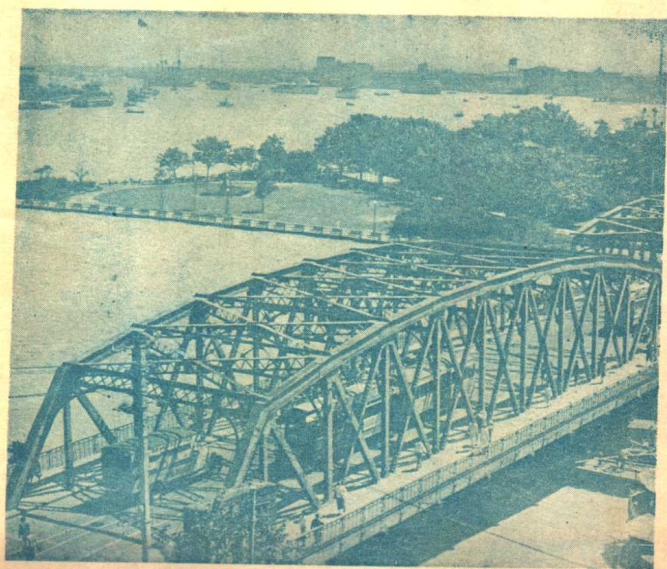
教育書店	作者書社
光明書局	正氣書局
作家書屋	五洲書報社
百新書店	聯合書報社
鴻寶齋書局	彭記書報社



上海之黃浦公園



景夜之海上



橋渡白外之海上

目次

最新上海地圖·····	一幅
上海風景圖·····	三幀
上海之史地·····	(一)
一 上海之沿革·····	(一)
二 上海之形勢·····	(三)
三 上海區域之劃分·····	(五)
四 上海之古蹟及名勝·····	(一〇)
古蹟 寺觀祠宇 古墓 紀念建築 園林	
上海之市政·····	(二九)
一 上海市政府及其附屬機關·····	(二九)

二	上海之黨團·····	(三一)
三	上海之司法機關·····	(三一)
四	上海之軍事機關·····	(三一)
五	上海之警察局·····	(三二)
六	上海之自治機關·····	(三四)
七	上海之著名文化團體·····	(三七)
八	上海之公益團體·····	(三九)
九	中央駐滬各機關·····	(三九)
	上海之交通·····	(四三)
一	行路須知·····	(四三)
二	乘坐電車及公共汽車之常識·····	(四三)
三	乘坐人力車之注意點·····	(四四)
四	重要路名一覽(新舊對照)·····	(四五)

五 電車及公共汽車路線……………(五)

英商電車 法商電車 公共汽車

六 鐵道交通……………(五)

七 長途汽車……………(六)

八 重要出租汽車一覽……………(六)

九 航行……………(六)

十 航空……………(六)

十一 郵政……………(七)

十二 電報……………(六)

上海之文化……………(七)

一 重要之學校……………(七)

二 重要之圖書館……………(七)

三 重要之報館……………(七)

四 重要之書店及文具店……………(六)

上海之商業……………(七)

一 銀行……………(九)

二 錢莊……………(九)

三 銀樓業……………(一三)

四 百貨公司……………(一三)

上海之衛生……………(一四)

一 醫院……………(一四)

二 藥店……………(一五)

國藥店 西藥房

上海之衣食住……………(一七)

一 衣……………(一七)

估衣商店 西服 時裝 內衣 兒童服裝 雨衣 鞋帽 衣料

二 食.....(101)

西餐 粵菜 川菜 平菜 甬菜 本地館 咖啡館

三 住.....(104)

上海重要旅館一覽

上海之娛樂.....(112)

一 戲院.....(112)

平劇 話劇 越劇 申曲

二 電影.....(113)

上海各電影院一覽

三 遊藝場所.....(118)

四 舞場.....(119)

上海重要舞場一覽

五 妓院·····	(一四三)
六 交上海朋友·····	(一四四)
七 交上流的女友·····	(一四七)
上海的特種職業·····	(一五三)
一 叫化黨·····	(一五二)
二 棋攤·····	(一五三)
三 新丟包黨·····	(一五四)
四 扒手黨·····	(一五五)
上海的俗語·····	(一五六)
上海里衙坊邨一覽·····	(一六四)

上海之史地

一 上海之沿革

上海古稱濱海斥鹵之地，在歷史上可考者，戰國時代，屬於楚國；秦漢之際，項羽之虞姬，相傳即葬於城西二十五里之蘇州河旁。三國時代，即爲吳國之國土。到了唐朝，稱之爲「場」；到了宋朝，稱之爲「鎮」。元至元二十七年（公元一二九〇年），始改稱縣治。明、清兩代，仍以縣稱。

清康熙時，廢弛海禁，設立江海關，以海船雲集，商業繁盛，城廂及東門外之沿黃浦江一帶，因之日見繁榮。道光二十二年（公元一八四三年），中英發生鴉片戰爭，成立南京條約，開放五口通商，至次年十一月間，上海即在此不平等條約之壓迫之下，成爲商埠。其後，英法兩國，相繼而起，在城北租地創立租界，其時租界情形，並無今日之熱鬧。後來，有小刀會及太平天國兩次之變亂，

租界因爲特殊關係，人們競目爲世外桃源，相率避亂，於是租界之人口陡增，租界之繁榮，便日異而月新。外人更以不平等條約爲護符，租界區域，屢作推廣，於是商業經濟之重心，遂完全集中租界之上，世界有名之大商埠之名稱，因亦成立。民國十六年，國民革命軍奠定上海，根據國父孫中山先生大上海之計劃，乃確定上海爲特別市。民國十九年，又改爲上海市，行政方面，直轄於行政院。後經市政府歷年之經營，盡力發展上海之南北兩市，因之市區之繁榮，更爲顯然，足以與租界相頡頏。惟時強鄰日逼，國勢垂危，市政府慘澹經營之埋頭建設精神，更爲敵人所忌嫉，因有「一二八」之戰役發生。開北一帶，適當砲火之衝，一切新建，盡成斷垣殘壁，市街毀壞，居民遠奔。休養五載，瘡夷尙未恢復，敵人氣焰高張，逼迫日緊，因而又掀起第二世界大戰前奏之「八一三」之戰役。抗戰三月，國軍西撤，南市開北，半成焦土，在敵人宰割之下，人民亦無法收拾殘垣碎瓦，聊作棲身，因之南市開北，既成魅魍出沒之所，而租界竟成爲樂土而有人滿之患。三十年十二月八日，敵人又發動太平洋戰爭，進而佔領租界區域，於是住居租界之避難人民，始感租界已不再爲桃源樂土，鑒於生活之困難，

住處之侷促，因而一部份人搬入南市開北，於是此魅魍出沒之地，漸有人烟可見。八年苦戰，終告勝利，過去之不平等條約，亦從茲取消，上海市境，全部光復，租界名稱，亦僅成歷史上過去之陳跡。茲後上海之新發展，亦全在我國人之努力創造，我人務使大上海在國內及國際上之地位，益見光大，俾 國父大上海之計劃，早日完全實現，這是有待於我國人之奮起的。

二 上海之形勢

上海之位置，在江蘇省之東南部，東濱大海，西接蘇松，南憑黃浦，北枕長江。市區之中，房屋高矗雲表，四鄉平疇，沃野數百里，平均高度，約為十五英尺有半。吳淞黃浦兩江，縱橫交貫，而黃浦江自江南造船所以下，有千餘英尺至二千英尺之寬度，在戰前能容吃水二十四英尺之巨輪，為一具有容納船隻四十萬噸之良好商港，故海舶往來，素為稱便，而上海因即成為國際有名之巨市。再加以陸路有京滬滬杭兩鐵路，水路又有長江之利，兼之吳淞江蘊藻浜等支流錯綜，帆運暢通，使世界各地之貨，集中上海而運入國內各地；國內各地之貨，亦集中

上海運銷國外，地勢優越，故上海得成爲全國唯一之大商埠，全世界有名之巨市，實非偶然也。

據上海縣續志云：清同治七年，兩江總督曾國藩及蘇巡撫丁日昌進江蘇輿圖，其上海縣圖說云：「黃浦江自華亭繞邑城之南，東、北三面，北與吳淞江合，東北由寶山境出海，闊一里至三里深五丈至六丈，外口無岡身阻，中砥無礁淺阻，登、萊、閩、廣巨船，無不揚帆飛馳，大輪夾板諸船，遊行尤便。自海口寶山城與草庵渡，爲黃浦第一門戶；入本邑東溝鎮砲台與東西碼頭，爲黃浦第二門戶；吳淞虹口與陸家嘴，爲黃浦第三門戶；由此歷邑城至董家渡，尤爲全局關鍵。西北一路，自嘉定至省城；西南二路，由松江至浙省，皆四達通衢，別無阻隘，扼要者，惟浦而已。浦東之東溝砲台，與洋涇、陸家嘴、董家渡、白蓮涇相距七八里，浦西之虬江口、東碼頭、外虹橋，相距七八里，控制頗易。至邑城及大洪江尤輪運總攬一途也。循浦以南，龍華嘴、鰻鯉嘴等處，及閔行鎮之南，與南匯對岸，亦皆有可設之險，故統大局形勢計，黃浦爲水路要；野雞墩（按卽虞姬墩）之達嘉定，蒲匯塘之達青浦，閔行鎮之達松江，爲陸路要；而大洪港又爲

水陸交通之要。

三 上海區域之劃分

上海市區之範圍，西起東經一二一度二〇分，東迄東經一二一度三七分，南自北緯三一度九分，北至北緯三一度二四分。東西廣約七十里，南北袤約百餘里，跨境五縣，舊轄市鄉三十，佔地二千六百餘方里。自日寇投降，市府復員，爲行政上之便利，暫分全市爲三十二區。各區名稱及界至如次：

區別	名稱	界至
第一區	黃浦	東沿黃浦江，西界山西路山東路及新橋街，南界民國路，北瀕蘇州河。
第二區	老閘	東界山西路及山東路，西界西藏中路，南至中正東路，北臨蘇州河。
第三區	邑廟	東濱黃浦江，南界大碼頭街及肇嘉路，西北俱沿民國路。

第四區 蓬萊

東濱黃浦江，西界製造局路及西藏南路，南臨黃浦江，北界肇嘉路。

第五區 泰山

東界製造局路西藏南路民國路及新橋街。西界魯班路及重慶南路重慶中路，南濱黃浦江，北界中正路。

第六區 盧家灣

東界魯班路重慶南路及重慶中路，西界日暉路及陝西南路，南瀕黃浦江，北界中正路。

第七區 常熟

東界日暉路及陝西南路，西界謹記路宛平路，南濱黃浦江，北界長樂路。

第八區 徐家匯

東界謹記路宛平路，西至鐵路線，南界中山路，北界林森西路。

第九區 長甯

東界江蘇路，西至鐵路線，南界興國路林森西路，北沿蘇州河。