

讀
文化

China All-Terrain Vehicle Rally

献给所有喜爱大自然、有探索精神、爱好越野的人
国内最权威、全面、有趣、实用的越野宝典



越野

张亚军 主编



我们承认一定会有许多人不理解我们，

他们或许要说：这些人守着安安生生的日子不过，非要跑到深山荒野去自找苦吃？

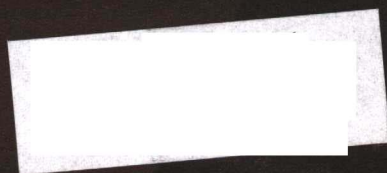
但是请记住：如果今天你不按照你的思想去生活，那么，不久的将来，你必然会按照你的生活去思想！

当代中国出版社

China All-Terrain Vehicle Rally

张亚军 主编

越野中国



当代中国出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

越野中国 / 张亚军 主编. —北京: 当代中国出版社,
2004.8
ISBN 7-80170-337-5

I. 越… II. 张… III. 游记—中国 IV. K928.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 082392 号

策划编辑	李阳泉
责任编辑	王树清 王慧丽
图书设计	赵欣月
手绘插图	邹巍
出版发行	当代中国出版社
地 址	北京地安门大街旌勇里 8 号
邮政编码	100009
发 行 部	(010) 66572157
印 刷	北京金田特印刷有限公司
开 本	16
印 张	18 200 千字
版 次	2004 年 8 月第 1 版
印 次	2004 年 8 月第 1 次印刷
定 价	49.00 元

《越野中国》编委会

- 策 划 北京读书人文化艺术有限公司
北京汽车摩托车运动协会·越野汽车委员会
- 主 编 张亚军
- 编 委 (按姓氏笔画)
- 毛向前 毛雅妮 王洋 田岩 刘宝璋 吕壮 孙里
朱军 齐云霞 张文昊 张翼 李卫 李兵 周琳
易立竞 黄小娜
- 摄 影 李卫 田岩 张波 毛向前 朱军 高红军

 梦开始的地方

序言

永远的越野之梦

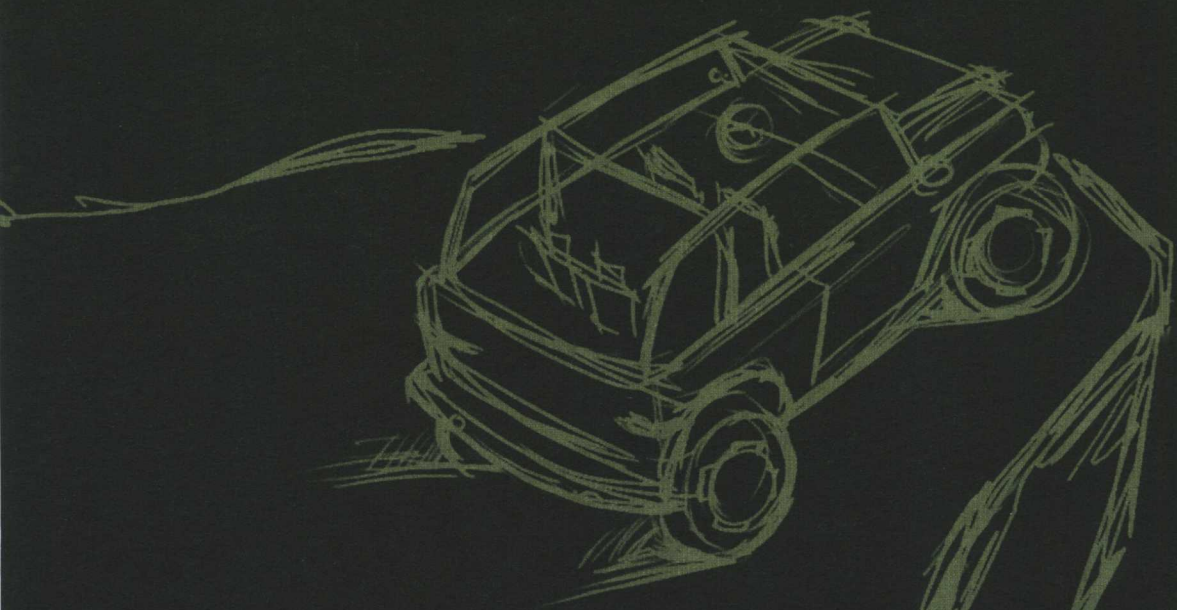
有人说，流逝的岁月会抹去少年时的理想，生活的压力将使人变得庸庸碌碌，于是就再也没有了激情，再也没有了梦。认识张亚军之前这话我信。

那是十几年前的一个黄昏，在北部湾的一座边陲小城的海滩上，斜坠的夕阳把银白色的海滩染得橙红，每一道滚上沙滩的浪涛都闪烁着金属般的光泽。我和一群文艺界的朋友们就坐在这一片金红之中，品着酒欣赏着这稍纵即逝的壮美。一位摇滚歌手走过来为我介绍了一位朋友，那是一位浑身洋溢着活力和激情的青年人，特别是那双又大又圆的眼睛，在落日的辉映下炯炯如炬，给人留下深刻的印象。他大大方方地伸出手来说：“你好，我叫张亚军。”

酒酣耳热之际，人也就没有了平时的拘谨和矜持，马季先生为我们讲述了少年学艺时的艰辛，马玉涛老师谈起了自己的军旅生涯，李谷一诉说着出道时的压力和成名以后的苦恼。张亚军此时也端着一杯酒走了过来，平平静静地对着众名流说起他少年时的梦。他告诉大家，他的梦想很简单，就是有朝一日能够驾驶着一辆越野车跑遍所有的名山大川，并且掷地有声地说出一句令在场所有的人都惊叹的豪言壮语：“离家越远越好！”此言一出大家都笑了，的确，面对这样一批成名已久的大师，一个只想开着车满世界乱跑的年轻人的梦显得有些荒诞。只有马季先生是一个例外，酒席散后回宾馆房间的路上，马季先生感慨地对我说：“人啊，最好的时光就是从15岁到50岁，有个梦能追并且能坚持到底，这一辈子就不算白活。”

我因旅居海外，和亚军有几年没有联系，一年回国，在法国大使馆组织的国庆音乐会上突然看见了他，见了面没说几句话他就高兴地告诉我：他已经买了一辆越野车，完成了实现自己梦想的物质准备。从他那热切的目光中我明白了：他仍然在追随着自己少年时的梦想。

说实话，我也是一个酷爱大自然的人，也经常驾驶越野车，共同的爱好使得我和亚军成为了挚友。我们曾经一同驾车驰骋在锡林郭勒大草原，在贝克利把大群的蒙古马追得落荒而逃；在西拉木伦河畔，我们曾围坐在熊熊篝火旁，啃着烤得流油的羊腿畅谈古今；我们也曾一道跃上青藏高原，在茫茫雪山浩浩荒野之上，演出过一场生死同行。



但我们不同的是：越野驾驶对我来说仅仅是一种爱好，一种调剂生活的佐料或闲暇时的消遣，而对亚军来说则是一个理想，一个哪怕是倾家荡产也一定要实现的梦，一个准备用毕生精力来实现的追求。为了这个理想，他放弃过太多的机遇；为了这个梦，他甚至无心去经营自己原本蒸蒸日上的企业；为了这个追求，他在全国各地四处奔波，积极组织和推广汽车越野运动；更为难得的是，多年以来他的这份热情竟然丝毫不减。

老子说：不失其所者久。也就是说，不失去自己本来面目的人才算做长久。可对于许多人来说，迫于各种原因，渐渐地迷失了自我，甚至变得连自己都不认识自己，但是亚军没变，不久前在北京的一次聚会上我还听见他和别人讲：“我的梦想很简单，就是有朝一日能够驾驶着一辆越野车跑遍所有的名山大川。”天哪，说话时的那神情、那语调竟然和十几年前一模一样。这就叫百折不回的执著。这就是九死不悔的执拗。也许对于汽车越野运动来说，社会上的看法见仁见智、褒贬不一，但是对于在张亚军身上反映出的这种锲而不舍的精神，我深信在古今所有曾经出现过的人类社会中都会得到赞许，因为正是这种执著和执拗才使得人类从野蛮走向文明。也正是因为有了这份执著和执拗，才有了张亚军的故事和下面的这本书。

周一兵

（周一兵，留学法国、社会人类学者，酷爱越野驾驶，曾经参与组织过中国第一个越野汽车俱乐部。）

越野车，朋友一样的“爱人”

写在前面

8



第一章 路

国内经典越野线路推荐
旅途上“游”什么？！

No.1 浑善达克沙地穿越路线 15
路上的故事：是你吗，浑善达克？！ 16

北京—丰宁—多伦—达尔罕—克什克腾旗（经棚）—红山
军马场—围场—隆化—北京

No.2 滇藏、川藏路线 32
路上的故事：经书的故事 41

北京—昆明—拉萨（滇藏、川藏）—樟木（川藏）—
格尔木（青藏）—北京

No.3 青藏、新藏路线 48
路上的故事：西藏，我来了！ 51

北京—格尔木—拉萨（青藏）—樟木（川藏）—叶城（新
藏）—民丰—库车（塔中公路）—乌鲁木齐

No.4 蒙古草场路线 64
路上的故事：凤驰草原荒漠，领略塞外风韵 66

北京—围场—克什克腾旗（经棚）—锡林浩特—苏尼特右旗—武川—
呼和浩特—包头—武当召—伊金霍洛旗—清水河—呼和浩特市—北京

No.5 穿越太行 70
路上的故事：“策马”于八百里太行 72

北京—门头沟—涿鹿—桃花—蔚县—广灵—涿
源—应县—砂河—阜平—涞源—高碑店



76
77

No.6 北京—北极村路线

路上的故事：驰骋于纯净的冰雪世界

北京—北戴河—兴城—沈阳—长春—哈尔滨—大庆—齐齐哈尔—北安—五
大连池—嫩江—大柳树—白桦—加格达奇—塔河—漠河—北极村—加格达
奇—莫旗—阿荣旗—甘南—齐齐哈尔—大庆—哈尔滨—牡丹江—镜泊湖—
敦化—二道镇—长白山—二道镇—红旗村—敦化—吉林—长春—北京

80 No.7 水贤之路

82 路上的故事：跋涉于水与泥的世界

84 No.8 罗布泊之行

86 路上的故事：难忘“死亡之旅”

北京—石家庄—郑州—洛阳—西安—天水—西宁—青海湖—德令哈—大柴
旦—茫崖—若羌—库尔勒—吐鲁番—楼兰—罗布泊湖心—甜水井—玉门关
—敦煌—嘉峪关—张掖—银川—包头—呼和浩特—张家口—北京

106 罗布泊之后的体会

108 No.9 川滇线路

宁波—永胜—华坪—攀枝花—米易—德昌—西昌—冕宁—石棉—泸定

110 No.10 松花江线路

哈尔滨—宾县—方正县—依兰县—佳木斯市—富锦市—同江市

112 No.11 三江路线

三江侗族自治县—斗江—沙宣—通道侗族自治县—菁芜洲—
豹塘—靖州苗族侗族自治县（越野路开始）—坳上—锦屏—
高酿—天柱—邦洞镇—款场—三穗县（越野路结束）

116 李莉

生命中的“越野之路”

120 郑建军

越野旅行的“极端体验”

126 常宽

有音乐与越野陪伴的生活很美好

129 常玉

痴迷于越野的CEO

132 董炯

球与车重筑快乐

136 冯星君

我是游侠

138 何宏龙

越野遍天下

142 姜红军

越野越生活

147 黎明京

采访踩进越野圈

152 李智

玩出舒适与情趣



第二章 人

115 国内经典越野人物

157 刘宝璋

爱摆弄车的越野俗人

160 刘冠麟

按照自己的思想去生活

163 潘石屹

车可以带我去想去的地方

168 唐师曾

王牌记者边走边写

173 王石

与激情同行

175 臧天朔

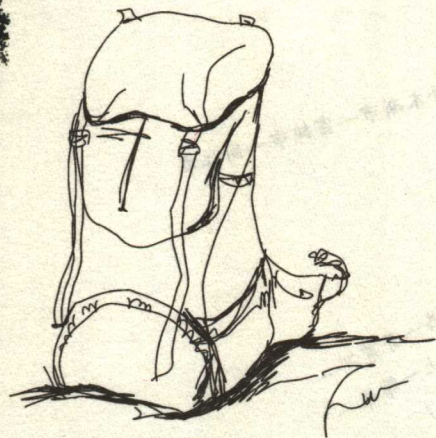
在音乐与四驱中释放

178 张潜

触摸梦想

181 郑雄

一辈子与车共舞



186 将四驱旅游上的坎坷变通途

——各种路段的驾驶要领

192 越野探险运动的“护照”

——绞盘

196 千里之行始于足下

——轮胎的故事

208 车队行驶须知

——这不是简单的提醒，而是认真忠告

211 在沙滩和沙漠上行驶的要领



第三章 技

185 驾驶技巧和越野常识



第四章 车

国内常见越野车介绍 215

吉普的诞生和在中国的成长 216

北京吉普 220

其他常见越野车 226



第五章 赛

国内、外越野赛事介绍 243

国内越野赛事回顾 244

巴黎—达喀尔汽车拉力赛 252

马来西亚国际雨林挑战赛 260

美国吉普大会 265

骆驼杯锦标赛与G4越野挑战赛 268



后记 272

附录

浅论中国汽车越野运动的发展 273

——关于中国汽车越野俱乐部发展的几点建议

国内越野汽车俱乐部简表 278

目 录

越野车，朋友一样的“爱人”

汽车在彻底地改变着现代人的生活，它的定义范畴已不能简单地用“交通工具”来指述，可以说它早已成为人类生活中最为依赖的一部分。五颜六色的小轿车固然受人们的青睐，但被称为男人们的“大玩具”的越野车也愈来愈受到人们的垂青，一台改装后的越野车如《星球大战》中的机械战警，黑白分明、线条洗练，拥有者赋予了它灵魂，使这个没有生命的钢铁独具个性，即便没有语言和表情，它也能散发出一种诱人的魅力。

有人说，车如己出，像自己的孩子；也有人说，有了车，就如同拥有了“爱人”。但我要说，拥有一台4×4越野车，才真正拥有了如同朋友一般的“爱人”。

当你心情愉快之时，日落余晖，驾上车，听着美妙的音乐，驶上公路，沥沥春雨敲打着车窗，娇嫩的绿色从两边滑过，车轮狂吻着大地，如同潺潺的丝语，此时此景，你会觉得任何干扰都不会破坏你们“俩”的温情。当走到人生的十字路口时，你的朋友就会像匹昂首长嘶的骏马，带你驰向荒漠，体验人心狂野，去挑战，并实现梦想。这就是越野车迷朋友们与车的钟情。随着最近全球4×4热所引起的广泛反响，4×4越野车也将持续增加生产。但是，实际上，无论你走到哪里，你看到的越野车都是讲究时尚风格的样式，而常常忽略了最初制造越野车的目的。当然，花了这么多钱买一辆四轮驱动车去越野会心疼，但不要忘记，越野驾驶的真正乐趣就在于——离开公路，穿越原野。

现代人钟情野外探险，我认为有两个主要原因，一个是纷争激烈的时代造成的巨大压力，使我们急于找到人类在来都市之前曾经生活过的那片高山或草原，因为在那里可以得到心灵的平和及宁静；另一个原因就是我们现在仍然有着人类对未知世界的那种求知的欲望。的确，多样化的探险运动已成为了今天生活中的一种时尚，它永远地区别了当年少数西方探险者为觊觎别国的财富、垂涎别国的沃土才置身探险生涯的动机，而相反地，现代人认为参加探险运动是充实自己、锻炼自我，以应对时代挑战的最好方式。它将会洞开我们的方寸视界，为我们的灵魂注入坚强，为我们的生活注入无限的激情。

越野车在第二次世界大战如火如荼的战火中诞生，当时美国军方急需生产一种车身轻、易维修、跑得快，而且要四轮能同时驱动的车辆，它

将被赋予随时把士兵和军官们送到最需要他们的地方的使命，因此在1940年第一台相应的小型汽车——“Jeep”诞生了。1941年应美国军方要求，MA和MB系列“Jeep”开始大量投产并被送往前线，战争结束后它也发展成为迄今为止最成功的四轮驱动越野车和SUV(Sport Utility Vehicle，即运动型多用途车)。对于“Jeep”名字的起源，我们多数人是来源于美国三十年代的一部名为“Popere”的卡通连环画中的一个人物：Eugene the Jeep；另一个说法是，“Jeep”源于一种四分之一吨重美国军队侦察车的名字——GP，GP即General Purpose，中文意思为“通用功能”，所以就按GP的谐音取名“Jeep”。美国的经济学家和历史学家曾笑称，二次世界大战是吉普车、口香糖和可口可乐的胜利。不管他们有没有夸大其词之嫌，但不可否认的事实是，“越野车”确实起到缩短了二次世界大战进程的作用。在全球战后经济复苏和重新发展阶段，四轮驱动的轻型和重型越野车又演变成为了一个普普通通的劳动者形象，它们默默无闻地“劳作”着。在人们尽情享受和平带来的安逸的同时，越野车又给我们带来了无限的快乐。它就像古时武士胯下的“战马”，载着我们走出城市、走向远方、走向我们人类在来到城市之前曾经居住和生活的地方。

还记得1999年6月，带队穿行在西藏阿里无人区和塔克拉玛干大沙漠的时候，那可是中国首次由国人组团并驾驶国产车进行的大型探险活动，我和所有人一样怀着一颗茫然而冲动的心情走在那片荒蛮的土地上，挡在前面的是连绵的雪山、荒漠，高原反应也在深深地折磨着每一个人，寄予生命希望的越野车也像是故意制造困难般地经常出现一些故障，七个夜晚都在野外露营，不要说洗澡了，就连好好地洗一次脸都变成了一种奢求，疲惫、饥饿、寒冷使大家的心理和身体都近乎崩溃。在即将驶出阿里无人区的最后一个晚上，我们迷路了，那段原本只需要十





几个小时就能走完的三百公里左右的路，我们却用了三十几个小时并走了五百多公里，那晚大家绝望的心情和人类求生的欲望终于激烈地爆发了。由开始相互抱怨、指责，到甚至吵嘴要分道扬镳……在那个亘古空旷的原始高原上，大家望

着满天的星斗，不容置疑地明白了原来由十几台车组成的车队是那样渺小，如果等人来救，到那一天我们肯定早已变成几十具干尸了，假如我们要解救自己，那么惟一的办法就是每个人都不再抱怨并团结起来，我说服了他们。此时此刻在都市中可能多数人已酣然入睡，也可能还有少数人在秉灯夜读，这其中就有我们的至爱亲朋。但他们肯定不会相信，在几乎被人们遗忘的一个地方，有一些人在为了争取最后的生存机会而顽强地努力着。有小故障的车要拖着有大故障的车，绳索被一次次扯断的同时又被一次次接起来，带血的手擦去额头汗水的同时还要不停地推着陷在沙漠中的越野车……这时朋友间的配合变得如此默契，一个眼神和一个动作会胜过千言万语，因为都明白了困难只能肩并肩地去克服。队伍向着远处山坳中的一缕薄烟蹒跚地前进着，当雪域高原上的艳阳再次让雪山发出刺眼光芒的时候，我们看到了飘扬在藏族小镇上的五色风马旗。此时，所有人都产生了一种自己的灵魂被牢牢地掌握在自己手中的感觉，我们震颤地回忆着与死亡擦肩而过的惊险，感叹着人类生命的顽强，陶醉在没有退缩、战胜困难之后的喜悦。男人们体验到友情的价值和真诚，在绝望中感受到友谊，他们豪迈地击掌相约下一次生死与共的历程。女人们则拥抱着我肩膀上放声大哭，说她们终于明白了自己原本属于都市，她们不再痛感活着的无奈和无聊，她们会将这次经历作为最美好的人生传说来珍藏。其实很多人生的道理在凡尘中也能得到很好的解释，但我相



信绝对不如经过了这种过程之后来得大彻大悟。喜欢探险的人将会找到更多的理由把自己交给壮丽的大自然，而选择都市的人也会更加珍惜原来曾不屑一顾的七彩霓虹，因为他们曾经历过生与死的人生历程。

古道热肠、扶危济困也是这些“骑着铁马”的现代勇士们的追求。因为无限风光在险峰这一道理，所以探险运动多是在地图上没有路的地方进行的，那里都是由低矮的土坯房组成的村落，那里住的都是喝着由爷爷的爷爷打的一口井的井水长大的质朴村民，那里的孩童在飘扬的国旗下唱着“我爱北京天安门……”，但他们的书本却早被哥哥姐姐们翻了一遍又一遍……中国的古长城不是用一块砖砌起来的，在我们这样的发展中国家还需要人民的共同努力，来实现教育的普及和民族的腾飞。在珠穆朗玛峰下海拔5200米的曲宗小学（世界上最高的小学）、在阿里的孔繁森希望小学（位于狮泉河）、在云南丽江地区的兴文完小学校（澜沧江畔）、在河北涞源的王二小

希望小学（中国烛光工程的发祥地）、在内蒙古四子王旗的希望小学（2001年内蒙古百年不遇的大雪灾区的最重地区）……全都留下了我们的爱心和关怀。对于孩子们来说，我们的车队就像运载着知识的宝船。每当这样的活动举行，我都会让朋友们带上他们在蜜罐中长大的孩子，让他们从小就明白要珍惜自

己的学习机会，并增加他们的社会责任感。在期末时看到被领养的孩子们的成绩单和思想汇报信时，我每每都是含着眼泪读完，因为字里行间跳跃着的是他们不再向贫穷低头的决心。

我们靠着它，把内蒙古雪灾地区人民急需的药品和食物，在大年三十的头一天送到一个个孤立无援的苏木（村）；我们靠着它，在中秋佳节赶到边防哨所，和苦盼亲人团聚的戍边将士们欢聚一堂……对于内蒙古灾区的牧民来说，我们的越野车是救苦救难的“菩萨”；对于边关的将士们，我们的越野车送来了久别的亲人；而对于自己，它就像忠实的伴侣、亲密的战友……

当然，并不是当你拥有了一台越野车或SUV时就可以参加汽车越野运动，你还要对自己和自己的车进行很多方面的考虑，因为目前世界上有多种汽车越野运动形式。我们最常见的一类是场地障碍越野赛，其中有



ATV（四轮驱动的越野摩托车）赛、四轮驱动轻型越野车赛、重型卡车越野赛等，如果你钟爱前两种活动，就要根据赛事组委会的要求对车辆进行改装，他们的要求往往不是很高，通常比的是个人驾驶技巧，目的也是提高车手们的野外驾驶经验。后一种则不同，当你驾驶着两层楼高、1000马力以上的庞然大物时，首先你必须进行资格考试，同时你极有可能与花费了近十万美元的车辆“玉瓦”俱损。（目前我国还没有该项赛事。）另一大类是想起来都让我们热血沸腾的长距离汽车越野赛事，最著名的是至今不再举办的“骆驼杯锦标赛”，以及目前每年一届的“马来西亚国际雨林挑战赛（RFC）”、“巴黎—达喀尔汽车拉力赛”。“骆驼杯锦标赛”从1980年至1997年共举办了17届，最后一届的报名人数达百万之多，他们均是来自各国的四驱好手，但因为组委会对赛手的文化背景、个人素质有着极高的要求，因此最后能入选的将是精英中的精英，人数极少。“马来西亚国际雨林挑战赛”是在最古老的热带雨林中进行的为期10天的赛事，2002年的活动有将近50多个国家派队参加了赛事，中国区车队的组织机构为“北京越野者汽车俱乐部”，他们已两次组队

参加了该项赛事。这项赛事对参加车辆和车手都有着很高的要求，在10天要完成的约800公里的赛程中，车手和车辆都要小心从事，因为不可预知的危险来自各个方面，他们的车辆在改装后将被称为精良的“机器”，车手们也被称为“丛林勇士”，“丛林勇士”们用在只有在那一刻才被激发出来的勇气和斗志，并驾驭着精良的“机器”来完成赛事。这种赛事不仅需要最好的车辆及车辆改装器材，同时也需要地球上最强壮的人和团队来共同完成。“巴黎—达喀尔汽车拉力赛”在2004年的赛事上也终于有了中国人的成就，那就是中国帕拉丁车队的卢宁军和中国三菱拉力艺车队的罗丁（第二次参赛）顺利完成比赛。不该忘记的还有刘大地，是他们在2003年首次让五星红旗飘扬在那个著名赛场上。从2003年开始，国内每年一度的“全国场



地越野锦标赛”也吸引着各路高手参加鏖战。

对参加赛事的越野车辆进行改装也很重要,我认为可以由浅入深地采取以下步骤。首先我们要区分开真正的越野车和SUV有哪些根本的不同,那就是SUV不可能成就你一个完整的极度越野过程。第二,即使是越野车也要对车身进行举升和加固,这样会保持拥有一个很好的接近角和离去角,同时也增加了车辆的通过性能。第三,要根据越野路段的路面要求对轮胎进行更换,保证与路面有着良好的接触。第四,要安装前、后差速器锁和绞盘。第五,要重新改装灯具、座椅及安全帶等。对车手的要求也极为重要,他们要随时牢记“探险”运动决不是“冒险”运动,孩童时代的电脑游戏中的飞车场面要杜绝,因为风驰电掣的感官刺激从根本上来说就违背了汽车越野运动的真实物理性。虽然越野车是成熟男人的“大玩具”,但不能对它存在破坏欲和叛逆心理。对自己曾经走过的各种路面也要积累经验,并且上升为克服沙漠、砾石、河流、冰雪、沼泽等复杂地带的真实本领……

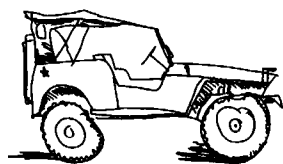
女人们在这样的过程中的表现也的确让我们钦佩,在贫困和落后面前她们不但有晶莹的泪水,更有那与生俱来的无私爱心。挫折使她们变得愈发聪明和伟大,险阻使她们变得异常的镇静和美丽。我坚信了一个道理,那就是人类从猿人演变过来时最先出现的就应该是母系社会。随着加盟这项活动的女人不断地增多,北京越野者汽车俱乐部拥有了中国第一支由近百名女侠们组成的女子车队。这当中有IT精英、企业领袖,还有我国第一个单人单车完成祖国边疆万里行的女车手郑建军。这项运动因为有了她们才让世界变得更加美丽。

现代科技的发展,使人类已经具有了应对险阻的毅力和信心。这个由探险家们组成的挑战自我、超越自我、征服险阻的伟大群体正在迅速扩大,这是因为人类对大自然的敬仰,对大自然千百年来的依恋和忠贞,虽然有些地方已被人类开发,并逐渐文明化,但它的美丽仍然存在,不可抗拒!

我们通过这项运动不但认识和了解了自己周边的生存环境,同时也懂得了关注他人其实也是在关爱自己的社会公德。它所弘扬的不计个人名利的团队友谊在感动着我们自己,影响着我们的生活。如果有一天你也成为了这其中的一分子,那么你的人生必将变得更加丰富多彩。

张亚军

2004年6月



在人们尽情享受着和平带来的安逸的同时，越野车又给我们带来了无限的快乐。它就像古时武士跨下的“战马”，载着我们走出城市、走向远方、走向我们人类在来到城市之前曾经居住和生活的地方。

