



中國抗戰史演義

杜惜冰著

第六集

東方書店發行

民國三十五年十月印

著作者 杜惜冰

出版及
發行者 東方書店

發行所 東方書店

上海北京西路一三四號

目次

第八十五回	呂宋島美軍重登馬尼拉日寇敗潰	一
第八十六回	合圍南坎犂庭掃穴會師芒友士飽馬騰	一六
第八十七回	中印通車千辛萬苦硫磺登陸血海屍山	二九
第八十八回	攻新維進克臘戌窺緬中解放瓦城	四五
第八十九回	掃蕩殘敵菲島齊解放空中襲擊倭士滿瘡痍	六四
第九十回	守中原血衛老河口登琉球先佔慶良間	七六
第九十一回	山頽木壞羅斯福騎箕地暗天昏齊學啓殉國	八九
第九十二回	保衛雪峯山嚴阻日寇血戰雷祖嶺奏捷湘西	一〇五
第九十三回	攻那霸美軍苦戰奪首里日寇勢窮	一二四
第九十四回	河池反攻勢如破竹柳州光復迭克名城	一四〇
第九十五回	犯贛南困獸猶鬪克桂林勝利門開	一四九
第九十六回	炸東京寇巢成地獄致通牒三國勸輸誠	一六七

第九十七回	自殺機飛山窮水盡	原子彈炸海裂巖崩……………	一八二
第九十八回	霹靂起晴天蘇聯宣戰	頹勢難挽救日皇投降……………	二〇二
第九十九回	麥克阿瑟登陸日本土	何總司令受降南京城……………	二二〇
第一百回	抗戰勝利普天同慶	巨奸入網大快人心……………	二三五

第八十五回 呂宋島美軍重登 馬尼拉日寇敗潰

話說太平洋上的美軍，自從佔領了菲律賓羣島中的雷伊泰島、薩馬島、明多羅島以後，到得民國三十四年一月九日，又在呂宋島的仁牙因灣登陸。呂宋島是菲律賓羣島中最大而最重要的一個島，位居菲列賓羣島北部，面積四萬零八百十四方哩，人口三百七十九萬九千人，地形不很整齊，海岸線中有許多良好的港灣。島上的氣候，因位置地形與山脈而異。北部巴塔尼斯小羣島，因已達熱帶邊緣，所以比較涼爽。中北部是高地，晚上也很涼快。所以北部雖然多山，人口却最密，平均每方哩達一百五十人，人口的密度幾乎比得上美國的工業區。島上的大河流有卡加顏、阿諾、阿伯拉和彭班加，爲島上交通及灌溉所利賴。又有塔爾和梅用兩火山，雖不如民答那峨島的亞浦山高，但過去曾爆發過多次。因爲氣候良好，河流暢通，灌溉便利，所以呂宋的農產極爲豐富，其中有米和其他穀類、蔗糖、棉、咖啡。米是居民主要的食糧，林木也很茂盛。鑛產之多，爲菲律賓各島冠，計有鐵、銅、黃金、瀝青、鋅、錳、煤。據估計，呂宋島鐵的埋藏量有五百萬噸，錳的埋藏量有十萬噸。呂宋島的東北部山林中，居住着一種小黑人，是菲律賓羣島的原來主人，他們生來喜歡自我裝飾，這也可說是南海島民的典型性格。他們自幼就用碎瓶子或尖銳的貝殼在身上彫刻花紋圖案，然後在鮮血淋漓的傷口上，塗抹一片污土，讓牠們去腐爛，以達到留下美麗的疤痕的目的。用虐待自己身體的方法來裝飾，

正是原始民族的一種風氣。他們更在自己的耳朵上穿一個洞，把捲烟、香料、用具及別的他們要隨身帶的東西塞在裏面。他們愛嚼檳榔，所以有時也就把檳榔捲塞在耳洞裏。有許多野蠻民族，把自己的牙齒銼成尖銳狀，而呂宋島的小黑人却把牙齒銼平，與牙肉相齊。居民無論老幼，都是弓箭的能手，把椰子放在竿上做標的，善射的人能夠百步穿椰，百發百中。在狩獵或部落戰爭中所用的是毒箭，不過這裏的小黑人比較還是愛好和平的。在狩獵回來以後，當晚就開慶功宴，火爐野豬，舞蹈作樂。小黑人的服飾簡單，僅在腰部圍一塊布，而他們的房屋却極別緻，爲了避日遮風，他們用棕櫚樹搭蓋一種披屋，普通是六呎寬八呎高，實際的大小視人數多少而定。因爲島上時有颶風，其勢猛烈，大有天翻地覆的樣子。土人的這種建築，也是適應環境的權宜辦法，就是被風吹走了，再蓋也容易，若是年年重蓋三四次普通的房子，就比較麻煩了。村中的酋長，年事已高，掌管一村的大事，他的年俸是四十八個披索，有了這種進賑，他的太太成了一村中服飾最考究的女人，他的兒子也成了村中的大員，呂宋島的北部山間還有一種異教民族，島上當局稱之爲「山間居民」，他們包括三個部落：「龐克吐司」，「坎加耐」和「納巴洛」，人民好勇鬥狠，專持利斧長矛，常有血戰發生。但這些異教民族却勤於生產，他們經營山間的大部稻田，在七百五十方哩的區域中，居住了十三萬多的人民。部落中的術士掌管一種十三個月的月歷，大約在陽歷七月中的時候，算每年的第一天，他就在一條繩子上打一個結，以後每天打一個結，打滿了二十八個結就換一條繩子，滿十三條

繩子算是一年。菲律賓羣島的首都馬尼拉也在呂宋島上，位於呂宋島中南部的馬尼拉灣內，馬尼拉灣是中國海的入口，島上河流多由此出海，港灣優美，爲遠東的最良商港。巴丹半島居灣的右翼，柯列基陀島在灣前，控制全港口，戰略地位非常重要。民國三十一年魏銳特將軍就以孤軍在這兩處地方和日本作最後的保衛菲律賓戰爭。八打雁灣爲呂宋島的第二個大城市，離馬尼拉之南約一百公里，戰前人口有四萬多，商業頗盛。八打雁灣是馬尼拉灣以下的重要港口，馬尼拉灣港口沿岸多砲壘，因此從八打雁灣登陸，繞入馬尼拉及呂宋島中部，是一條比較容易的途徑。民國三十年日軍侵入馬尼拉時，就採用這條途徑，以後他們並用八打雁作海空軍巡邏基地。美軍在登陸呂宋島以前，先於一月三日佔領呂宋島以南的馬林杜格島，登陸時並未遭遇抵抗，此舉使美軍能控制西布顏海的一邊，並與呂宋島海岸直接接觸。一月六日晨，像長蛇陣一樣的美運輸艦隊，在特種混合艦隊航空母艦羣的掩護之下，對仁牙因灣海岸繼續更番砲轟了三天，一月九日，第二陣一百五十艘的美運輸船團開到，配合着在仁牙因灣作戰的七八十艘登陸艦艇，開始在仁牙因灣的聖斐南多登陸。仁牙因灣離馬尼拉北一百二十哩，海灣不如馬尼拉的險要，灣口洞開，可以憑藉的據點極少。登陸的美軍由麥克阿瑟將軍親自指揮，而由金開德將軍所部美國第七艦隊中的戰鬥艦、航空母艦、巡洋艦、驅逐艦、担任掩護工作，其中並有澳洲軍艦一中隊。參加登陸工作的各型艦艇超過二千五百艘，此外尚有運輸艦與貨船等，這一艦隊伸入中國海達一百英里之長。麥克阿瑟將軍偕

參謀長蘇特蘭二級上將乘攻擊艇登陸，登陸的美軍很快的就佔領寬達二十五里的灘頭陣地，麥克阿瑟在巡視灘頭以後，對於戰事的進展表示滿意，並謂：「敵人顯未準備我軍在仁牙因區登陸，我方登陸因有這種戰略上的出奇制勝，所以損失極微。敵人後方的主要增援及供應路線已被切斷，必須以呂宋島現在的資源從事陸上的爭奪戰，因為他的後門已經被封閉了。解放菲律賓控制西南太平洋的決戰正在進行中。」登陸的美軍仍為過去在雷伊泰島登陸的克魯格將軍麾下的美第六軍，但在二十四小時內登陸的部隊，遠較過去在雷伊泰甚至西歐諾曼第登陸的人數為多。登陸部隊先佔領仁牙因灣灘頭陣地四處，旋即向內陸推進，坦克部隊向呂宋島西北部廣十五里的前線推進逾四英里後，已攻佔海岸城市仁牙因、曼卡丹、達古班、聖伐比安四城，及仁牙因機場，以之聯成一十五英里的堅固戰線。達古班城有鐵路可通馬尼拉，沿此可以側擊馬尼拉之背。美軍並攻抵馬尼拉西北一百零三英里中部平原的邊緣。美軍予敵初步突擊後，日軍驚魂未定，僅作微弱的抵抗。一方面積極自南面向阿格諾河趕運大量兵力及供應物資，有沿阿格諾河建立第一道防線模樣，但美軍界人士認為日軍已失去平衡力量，故不能組織沿河防衛，但必圖在更南的區域阻擊美軍。日寇這時也自知他的力量不足與美國爭衡，但還拚命作無效的掙扎，十日晨，日方游泳士兵及小船攜帶各種爆炸物，於仁牙因灣一帶冒險活動，企圖攔截美一部分進攻艦隊。敵分派出若干小型船隻開入仁牙因灣，船內裝有各種爆炸物，自小地雷至爆炸彈無所不包。敵兵駕着船隻，自

仁牙因灣海岸出發，企圖駛近美方船艦，向他的目標投擲爆炸物，一船並作自殺性的攻擊，向美船迎頭猛衝。若干日兵則在木匣下或旁邊游泳，企圖在美艦隊活動時不被發覺，洩到船艦附近，投擲爆炸物，當有一二敵兵被美艦俘虜，其他拒絕受俘的敵兵則自水中以手榴彈向美艦及士兵投擲，當被美艦完全解決。美軍在呂宋島登陸後，菲律賓總統奧斯敏納發表文告，囑呂宋島菲人協助麥克阿瑟將軍所部，並及時奮起云：「美軍部隊現於呂宋島建立陣地，距吾人首都極近，多月來吾人所祈禱者，今已實現，菲島之戰，決定時刻業已來臨，吾人應鼓起勇氣及榮譽之感，俾不愧對我陣亡先烈，勉哉諸君。」同時，美海軍飛機亦於北部區域出動擊敵，阻止日軍沿西海岸襲擊美軍左側，出動機隊並襲擊菲島夏季都城碧瑤，以及聖伐比安東北九英里的大機場所在地洛沙利奧，擊毀敵方軍火及軍需物資堆棧、貨房、軍營、防禦工事及摩托車輛，其他飛機則襲仁牙因東南六十二英里的克拉克機場，擊毀地面所停日機三十四架，馬尼拉以北日軍主要橋樑至少有三座亦被擊毀。美機轟炸時，未遇敵方高射砲火。十一日，各區美軍繼續迅速推進，右翼自阿格諾河西岸向馬尼拉挺進的美軍越過烏曼德七英里，佔領一重要公路交叉點，東面的另一支美軍則越卡拉西奧及布樂格，距達古班五英里，最西側的美軍攻佔拉布拉多，並佔領阿格諾河口。左翼美軍前進部隊攻佔瑪瑙格，並沿距海岸九英里的波梭魯比歐公路與日軍發生接觸，日軍仍驚魂未定，致猶未能自南調遣實力充足的大軍前進作正面的抵抗。十二日，美第六軍於仁牙因灣東部海岸堡壘地帶推進七英

里，抵達距離內陸深入十二英里的散加羅斯及馬拉奎鎮，並遣斥堠部隊渡過阿格諾河。南面美軍推進八英里，至距海岸十八至二十英里的摩洛里，西面美軍則越過距海岸十一英里的亞加萊。美軍並佔領散達巴拉及馬班的中部。控制仁牙因灣至馬尼拉的鐵道十三公里。十四日，美坦克步兵兩路縱隊，在阿格諾河以外六英里的加姆林城會合，通過呂宋中部的主要公路，向南面八十一英里的馬尼拉節節推進。美軍推進六至十一英里後，第六軍流動部隊已於呂宋島深進二十八英里。美斥堠部隊則向內陸推進逾三十英里，距馬尼拉七十九航空英里。美軍向菲律賓首都推進，事實上幾暢通無阻，日軍的戰略，似乎想全部撤退到呂宋以北的山區，而不敢冒險在馬尼拉前方的平原進行坦克步兵大戰，因為山地不但較易防守，而且美軍的陣線如果過長，日軍就可以攻華軍的左翼。東部海岸堡壘地帶的美軍，則與日軍在索馬島都城碧瑤以南般固特山麓激戰。中部戰線方面，美軍攻克卡達布蘭，並續進五英里，向加姆林東北二十二英里的厄登尼塔第六號公路城進攻。美軍並續在仁牙因灣東岸的聖杜馬斯地方登陸，該地位於沿岸鐵路線上，約在達古班聖斐南多鐵路終點之間，較已登陸的美軍地位更迫近日軍於碧瑤山地的據點。十六日，大部美軍攻入呂宋內地達三十英里以上，並繼續前進，步兵先頭部隊已抵卡密林東南，並與其他部隊會同由孟克打進展至潘納奎，距塔拉克僅十三英里，距克拉克機場的第一座飛機場僅三十英里。日軍曾於仁牙因灘頭陣地東北端反攻，但被美軍擊退，並毀日坦克車三輛，乘勝攻佔厄登尼塔，於兩處

據點切斷通日軍山頭堅強據點的主要道路復沿該路向北推進五英里，攻佔比南科南，先頭部隊進抵比南科南以南二十二英里的蒙卡達城區域。美軍攻佔比南科南，雖已切斷碧瑤到馬尼拉間最後的直達公路，但日軍仍據有一迂迴的公路，即經過卡巴羅山於未向西南轉至碧瑤以前通達該城以北五十五英里的據點。海岸區域美軍沿通往內陸五英里的日軍大空軍基地洛沙里奧的公路向東挺進，美軍一隊正面進攻，另一隊則自公路他移，於西面三英里處切斷日軍後方交通。十八日，美軍已完全控制洛沙里奧，並包圍距該地十四里碧瑤四周山地的強大日軍，美軍在開始全線向馬尼拉推進以前，將先攻陷洛沙里奧。日軍曾於洛沙里奧及厄登尼塔之間發動側翼攻勢，遭美軍反擊，毀坦克二十三輛及野戰砲多門。另一部美軍第十四軍集中力量於仁牙因灣以南三十哩呂宋島的中部平原，向馬尼拉推進，在塔拉克以北十三哩聖蒂納西亞外獲得驚人進展。二十日，美軍終於將呂宋島鐵路及公路中心的塔拉克佔領。日軍於放棄塔拉克前，曾實行破壞，該城商業區已被毀壞，所有公共建築物包括學校醫院在內，盡成廢墟。日軍破壞建築物中，滿貯彈藥糧食及供應品。都是日軍在撤退時不能攜去的。但日軍未破壞電力廠，自來水廠，製冰廠，日軍亦未在剩餘的建築物埋藏炸彈或地雷。美軍於塔拉克以東佔領維多利亞及拉波爾，在塔拉克以北向東推進廿八英里的美軍，距呂宋東岸僅五十五英里。此外美軍並佔領羅薩里斯、巴蘭加與迫近聖里安。佔領塔拉克的美十四軍，續向瑪巴拉克特鎮的克拉克飛機場推進。同時沿主要公路推進於塔

拉克以外的美第六軍，已攻克距克拉克機場不及十英里的卡巴斯，該處在馬尼拉以北五十四英里。美軍並攻克塔拉克東南十三英里的聖達蒙尼卡。二十三日，第十四軍前鋒迫近仁牙因與馬尼拉的中間點鮑本，距克拉克機場僅六英里，十一個重要的克拉克機場的第一個業已在望，但仍須渡過鮑本河，一般預料日軍或將在鮑本河作首次真正的抵抗，但結果美軍竟長驅過河，毫未遭受阻礙，很快的佔領鮑本及附近機場。同時復伸進呂宋島西海岸巴丹以北四英里的印芬泰，以保護其側翼，在東面的美軍亦佔領卡巴斯東北三十英里的古雅坡。二十六日，美軍已控制克拉克機場十九處，日軍退走時，並未將各機場毀壞，仍留有完整的飛機庫，其中藏有極有價值的機件與高射砲。某空軍軍官視察美軍戰利品，發現其中至少有飛機引擎五十件，汽油數百箱，炸彈及其他裝備頗多。克拉克機場為呂宋島上的第一等機場，其面積足以容納兩個航空隊，自克拉克機場起飛的「B 29」式機亦可重轟炸機，可飛襲包括新加坡在內的日本全部佔領區，自克拉克機場起飛的「B 29」式機亦可飛襲東京。美軍佔領克拉克機場後，復向馬尼拉推進，在鮑本河以南所遇敵方抵抗逐漸激烈。左翼美軍在洛沙里奧東北佔領高地一處，左翼向北推進的美軍亦佔領西松以北二英里洛沙里奧東南三哩的考林根，其南美軍在敵方堅強抵抗下，越過聖孟紐爾。日方調集砲兵，擬轟擊克拉克機場區域，但美軍已肅清鮑本以南的山地，奪獲大砲及機關槍極夥。三十日，美第六軍復進展十三英里到達卡倫比特，並在潘潘加河上距馬尼拉二十八英里地方獲得渡口。第六軍另一部在聖斐南多

西南十英里處作扇形的展開後，已佔領盧波，在二十英里以內與佔領奧隆加波的部隊會師，並進抵加隆比特鎮，距馬尼拉二十五英里。奧隆加波原爲美海軍基地，位於蘇必克灣，港口極佳，美軍已開始修復該港，一部海軍且已使用該港。日軍在佛特斯伯格以西散巴爾斯山嶺袋形地帶以內的抵抗，全被肅清。美軍復在呂宋島 蘇必克灣入口處的格蘭第島登陸。左翼部隊佔領距碧瑤西南十四英里及距重要公路交叉點半英里弱的烏帶村。通馬尼拉的第三號公路，就在這一交叉點上，與通北方及東方至敵人佔據的碧瑤的第十一號公路相接。美軍在呂宋中部平原上向北向東切斷日本所餘馬尼拉與呂宋北部羣山間的公路，佔領卡巴納端以北七英里的昆樓及塔那威拉。在呂宋島西北部美軍攻丁塔古公路交叉點並包圍距聖昆丁東南四英里的斯敏蘭與九英里的蘇泊。二月三日，美軍復在呂宋島作第三次的登陸，美第八軍於八打雁省（卡維特省以南）的納蘇布不折一兵一艦，完成登陸任務，敵人對此全未料及。這次登陸的地點在馬尼拉以南四十英里，柯列基陀島東南二十英里，此舉使美軍能控制馬尼拉灣以及著名的卡維特海軍根據地及柯列基陀島。美軍在這些地區以及格蘭第島上的陣地內，可以控制敵方增援呂宋西南的一切企圖，同時可以封鎖馬尼拉以南的日軍，使他不能與該地以北的日軍聯絡。當日下午，美第三十七師攻抵馬尼拉近郊，自北面及西面威脅該城，美第十一傘兵師自空中降落，攻佔塔加台後，迅速自南向馬尼拉推進，沿途曾遇敵狙擊兵及破壞區的障礙。馬幹安宮及格勒斯公園與飛機場均被美軍攻佔。傍晚

六時四十分，美軍於夜色掩罩之下，作大包抄推進，攻入馬尼拉城，美騎兵第一師於黑夜中突入馬尼拉，立即保護聖多瑪斯集中營，使該營內爲日軍拘禁的數千被扣僑民不致受害。該師其餘部隊則在城內和敵軍發生白刃戰。日軍自二月四日清晨起，開始堅壁清野工作，自動破壞馬尼拉的主要設備，爆炸之聲震耳欲聾，距馬尼拉不遠處可見地面岩石強烈震動，並見火燄瀰漫空際。日軍在馬尼拉城內縱火燒城，美軍及被解放的盟國人民均忙於救火。日軍沿愛斯科達一帶於下城商業區肆意縱火，此項縱火與作戰無關，只是澈底的進行破壞工作。同時城內若干區域亦有挨戶戰展開，美第一師騎兵及第三十七師步兵迅速掃蕩馬尼拉，緊迫城內日軍，第十一傘兵師傘兵亦自南向前推進，日軍整個崩潰迫在眉睫。第三十七師攻克聖多瑪斯集中營附近的比利比德總監獄區，解放俘虜八百人及被拘禁的軍民五百五十人，此外聖多瑪斯集中營亦有俘虜三千七百名被釋放，五千人中約有美人四千，其餘均係英澳人民。美軍自仁牙因灣登陸處向南推進一百十五英里，始抵馬尼拉，計距登陸呂宋島的時間凡二十六天。在馬尼拉以北作戰的美第十一及第十四大隊封鎖通往巴丹半島的一切公路，並沿海岸向南搜索。麥克阿瑟將軍於二月七日抵馬尼拉，即在武裝保衛之下，乘車巡視馬尼拉北郊被砲火所毀的地區，並發表聲明稱：「馬尼拉之攻陷，乃太平洋戰爭重要階段之結束，此爲另一戰役開關坦途。吾人在敵人全軍覆沒以前，決不中途停止，而任務亦一日未了。吾人對已獲之任何成就不予重視。吾人作戰異常順利，但吾人終極目標，乃日本本土。」

澳洲安全確保，菲律賓濱業獲解放，荷屬東印度及馬來亞最後亦可獲拯救，以是吾人「殺往東京」之口號，並非虛言矣。我此一戰區中久歷沙場之三軍官兵，現執戈以待，候命出動，願上帝加速此日來臨。」美軍雖突入馬尼拉，但菲島日軍總司令山下奉文仍親自指揮馬尼拉的防禦戰，圖負隅頑抗。美軍很快的將馬尼拉北部及奎松城所有的日軍肅清，繼續掃蕩馬尼拉南部尼柯爾斯原野附近的日軍，巴錫河上所有的主要橋樑均爲日軍毀壞，但美第三十七師仍在馬尼拉近郊馬拉千宮以西，以水陸兩用坦克渡過巴錫河，協助由空中運來的美軍第十一師，掃蕩馬尼拉南部的殘敵，與頑抗的日軍進行猛烈的挨戶戰及巷戰。南城日軍以大砲轟擊已由美方肅清的北城，聖多瑪斯集中營蒙受若干損失。南面日軍縱火燒城及濫予破壞，使馬尼拉城百孔千瘡，城內大部份區域成爲廢墟，肅清最後的日軍後，城港多數區域已不可辨識，勢將全部重建。九日，美第一騎兵師加緊包圍據守馬尼拉南部的日軍，渡過巴錫河，推進五英里，距馬尼拉灣不及三英里。第三十七師的部隊拓展城中心的陣地，沿二英里的前線從事逐屋戰，且戰且進，距馬尼拉南不及一英里半。日軍在城南部分掙扎，以住屋及公共建築爲防舍，並以猛烈砲火抵抗逐漸前進的美軍，美軍幾已抵達納爾遜機場的邊緣，與在尼哥爾斯機場區與日軍苦戰的第十一空運部隊相距不及三英里。三十七師復順序掃蕩巴錫河以南東面及西面的班丹肯及厄米泰區，抵第一騎兵師新陣地西北五英里之處。第一騎兵師於十日續向馬尼拉南部推進，並第二次由菲律賓跑馬場附近渡過巴錫河，（第一次

係由聖彼得羅馬卡狄附近渡過巴錫河，向西推進，肅清馬尼拉斯達達納區的敵軍。該師旋即由南向納爾遜機場附近推進，與第三十七師會合，加緊包圍馬尼拉以南的日軍。馬尼拉城的日軍直到三月二日才被完全肅清，被圍日軍全部就殲，城中日屍計有一萬二千人以上，此外尚有未能估計的數字。美軍佔領馬尼拉後，更接近日本本土，從馬尼拉到佐世保僅一千三百十八哩，到香港僅六百四十哩，到南中國海岸不過八百哩。美軍不但進入日本內層防衛圈的大門，且已突入前庭了。當美軍圍攻馬尼拉殘敵的時候，柯列基陀和巴丹半島上的戰事也正在進行。九日，美解放式轟炸機轟炸柯列基陀及巴丹南部的馬里法爾區，投彈一百餘噸，兩區均起大火。十日及十一日，美陸海軍轟炸機出襲五百次，每次一架，共投彈九百噸，其中七百噸落於巴丹南部，兩百噸落於柯列基陀。十日，美「P 47」式機襲巴丹海岸近海滿載日軍的駁船三十五艘，船上載有日軍三萬五千人，日軍遭受猛炸時，企圖逃脫，該船行駛方向尚未確定，可能係駛往柯列基陀方面。十三日上午九時半，美掃雷艇數艘領導滿載美軍的運輸艦十艘，開始肅清通馬尼拉灣的入口處，顯然即將進攻柯列基陀。美機及美艦猛烈轟炸柯列基陀，主力艦二艘，巡洋艦四艘，驅逐艦五艘，亦參加砲擊。柯列基陀的日方砲隊還擊，與進行的輕型美艦作猛烈砲戰。傍晚，美掃雷艇進入柯列基陀及巴丹半島的狹窄海峽，日砲擊未能阻止。十五日，美第十一步兵團越過馬尼拉灣，向巴丹半島東岸推進四英里許。十六日，美軍於對馬里法爾東西及四周若干處的巴丹半島南岸發動水陸攻擊後，攻佔巴丹半島。

美第三十八師部隊，於第七艦隊及遠東空軍掩護下登陸，美軍僅損失八人，美軍登陸前，海空軍英勇出擊，馬里法爾港內敷雷均經掃清，柯列基陀日方大砲均於此役中被巡洋艦驅逐艦大砲及空軍夷平。美第六師亦出動與第三十八師會合，自比拉前進十一英里，攻克東海岸的李梅及拉茅，對巴丹半島負隅頑抗的少數敵軍發動圍攻，加以聚殲。十七日，麥克阿瑟將軍重返巴丹半島，於驅逐最後日軍之際，巡視前線，小村上的菲人數百歡呼迎接。麥克阿瑟將抵柯列基陀對岸的馬里法爾時，因橋樑炸燬，被迫折返。這時美傘兵及水陸兩棲部隊正在柯列基陀登陸，麥克阿瑟不顧敵狙擊兵及敵軍射擊的危險，順利巡行，並對記者謂：「此行足消吾三年來心中的塊壘。」參加水陸兩棲部隊的柯列基陀登陸戰的美軍，有前在新幾內亞島上作戰的軍隊，登陸後就佔領所有重要據點。美傘兵在柯列基陀島上的山頂附近着陸，敵軍大感惶恐。美第七艦隊與遠東航空隊在美軍登陸前，連合砲轟柯列基陀，美軍由巴丹半島渡過海峽，在柯列基陀島南岸登陸，將日軍全部驅入陣地。美軍向內陸推進之際，迅即與美傘兵取得連絡。美軍解放巴丹後，該處被拘禁的美軍官十六人，荷蘭軍官三人及英軍三人已獲救。日軍據柯列基陀要塞隧道孔隙拚死抵抗，美傘兵步兵聯合進行剿除工作，肅清據守最後據點的日軍，並佔領馬林達村。馬尼拉灣入口左右兩方的山地要塞均已為美軍兩隊所佔領，這時的唯一工作就是把死守各隱藏處所的日軍一一肅清。截至三月二日為止，被困於柯列基陀島上的日軍，事實上已全部被殲。美軍三千零三十八人在砲火掩護下登陸，擊