

書叢代時

勢形新的戰抗期二第

著編章君蔣

行印局書中正



版權所有
翻印必究

中華民國二十八年七月初版

第二期抗戰的新形勢

全一冊 實價國幣二角

(外埠酌加運費函費)

編著者 蔣君章

發行人 吳秉常

印刷所 正中書局

發行所 正中書局

1169

弁言

近來我常常寫一點小冊子，我的老師和朋友們也許以爲我要加入到時下抗戰八股家的隊伍裏去了。實際上我並沒有這樣的意思，不過爲熱心所驅使着，只覺得在這個時間要幹一些。像我這樣的人能幹什麼呢？我一無所有，只有這一枝不很高明的筆！有時候真的決意要投了牠，可是投了將怎樣呢？昔班定遠投筆從戎，遇到安憲，立功于萬里之外，流名于千載之下，真是我們的好榜樣。可是庸碌如我，投了筆還有什麼可努力的？所以幾次投去，終于又拾了起來。既投不了，只好再來寫點小冊子，稍稍洩出一點我的熱情。在這種情形之下，又利用五天的課餘時間，寫成了這一本。

這小冊子裏面就地形說明了二期抗戰的于我有利，又說明了最後勝利的有把握，但必須附以整個民族的努力奮鬥。這裏建議利用山河大勢的三道防線，九個戰區，並每區的支撐中心；這裏又建議設國防重心于成都，設國防工業中心于昆明迪化，設北戰場總兵站于蘭州，設南戰場總兵站于衡陽或株州，設南戰場預備總兵站于貴陽。因爲運輸綫和戰爭的

勝負有非常密切的關係，所以這裏把正在進行的幾條鐵路和公路重行提出，說明了這些路線的意義，希望能夠加速度的進行！

在作者拙笨的意想中，未來的抗戰，西北一區要和西南一區的抗戰分別進行。西南區以川、黔、滇三省爲根據地，以越南與緬甸爲國際路線，其主要的國外資源的來源是英、法、美；西北區以甘、新、青三省爲根據地，以中亞細亞爲國際路線，其主要的國外資源的來源是蘇聯。所以西北區與中亞的鐵路線的建築正和滇緬鐵路的建築一樣，都是必要的。不過西北與西南的聯絡無論如何是需要的，這小冊裏特別注意到這一點，並建議將寶成鐵路移建于蘭州、臨洮、文縣、江油、成都之線上，而將天水、武都、昭化間的公路並安西、柴達木、松潘兩草地到成都的公路，也建築起來，使西南抗戰區與西北抗戰區的聯絡毫無困難。

總之，作者對於抗戰雖曾幻想過更多更大的努力，可是這些終于是幻想，只有依靠了這一枝秃筆寫些小冊。小冊裏的建議，有的自己杜撰，也有的是參考人家的，自信是有益于抗戰的，還希望讀者諸君，大家盡些力，把牠推廣成爲一種輿論，使我們的政治家，

軍事家採爲抗戰建國的參考資料，更使一般人知道抗戰建國的要務所在，羣起努力，促使最後勝利的早日實現，這是作者另外一點的熱望。

末了，作者要申明的，這小冊子自十月二十六日寫起，至三十一日寫完；由當時所得的消息而下的推論，在現在（小冊出版的時候）有的已經過去了，有的情勢依舊。但是過去的，有許多簡直「不幸而言中」，爲了保存作者推想的真面目起見，沒有改動，相信這于今後抗戰的形勢，沒有什麼關係的。廿七年十一月瀛東蔣君章記於江安旅次。

目次

弁言

一、武漢失守以後……	一
------------	---

1 敵人進攻路線的推測……	二
---------------	---

2 有利的新國防線……	八
-------------	---

3 新國防區……	一五
----------	----

二、國防新重心的選擇……	二〇
--------------	----

1 重慶在國防重心上之價值……	二二
-----------------	----

2 成都在國防重心上之價值……	二四
-----------------	----

3 貴陽在國防重心上之價值……	二八
-----------------	----

4 昆明在國防重心上之價值……	三〇
-----------------	----

5 皋蘭在國防重心上之價值……	三二
-----------------	----

三、適應國防新趨勢的運輸網

[illegible]

附註

一 武漢失守以後

美國紐約時報上發表一篇裴斐先生的大作，其中一段論及敵人進攻武漢之目的，他說：「日人正從事於進攻漢口，他只得這樣做；因為只有奪取漢口，中國也許才有受屈的可能，而日軍的破碎的尊嚴，也只有拿到漢口以後，才會有恢復一點的希望。正和去年十一月相信佔領南京，可以使中國人清醒一樣，他現在相信中國在失去漢口之後會清醒起來的。他會和以前同樣錯誤的。要說日本能在幾個月中獲得徹底的軍事勝利，中國的武力被消滅，是不大可能的。」（註）這種議論，可以說知道中國抗戰根本方針的。我們知道凡在兵艦可到的地方和敵人作戰，對我們是不利的；所以沿江的武漢的失守並不是一件意外的事，這事情對我們抗戰的方針，依舊不發生影響。歐洲大戰中德國總攻凡爾登的時候，法國名將塞越爾曾經這樣說過：「建築敵台，就是預備給敵人攻取的，圍城陷城，尤為歷史

上常見之事。」（註二）我們對於這「歷史上常見之事」，何必驚異失措？我們的主力，依舊沒有失去，我們依舊要抵抗強暴，以爭取最後的勝利，只是這最後勝利的取得，必須要有最大的努力，決不是袖手坐待可以得到的。更要努力的時代，已經來到了我們的面前，悲觀、失望、唏噓長歎的人，都是無用之徒，都是中華民國的廢物！我們誰願意做無用的廢物？我們起來，盡我們的力來做一點有益於抗戰的事罷！讓我們對於今後抗戰的新局勢，先作一個比較正確的觀察。

1 敵人進攻路線的推測

武漢淪陷以後，敵人決不會滿足的，他一定再進一步，驅逐我軍於足以威脅武漢的距離以外，然後在政治上作一番活動，期於誘惑我們，使我接受他的條件。但他同時決不鬆懈他的軍事行動的。下列兩事，也許是他最注意的：

（一）企圖消滅我鄂東北的主力 鄂東北麻城、黃安、浠水一帶，我們因為防守大別山的關係，駐有相當的主力部隊，人數也相當的多。敵人雖已沿江躍進，但這一帶部隊依舊執行他們的天職：現在這一帶的部隊，已經在敵人馬蹄形的包圍中。因為京陝公路的已被

控制，江防的已被衝破，敵人當很可能地由信陽這面南下（武勝關天險，不易攻取，當自九里關以襲花園，或自平靖關以襲廣水、應山，對武勝關施以包圍），由漢口這面北上，謀打通平漢路南段，完成對我麻、黃部隊的大包圍。這計劃被敵人採用的可能很大。但我們亦不必爲麻、黃的部隊擔心，因爲即使鐵路線被他們阻斷，他沿鐵路線的兵，一定不會多，橫過來是很便利的，徐州突圍不是一個很好的例嗎？鄂東多山，是我們正好施展游擊戰爭的地方，即使有一部分被圍，我們一定能夠化整爲零，深藏在游擊戰區內，隨時可以轉變敵人的後方爲前方，給他一個致命的打擊！我們不是早已聽到政府方面招請，用小工業家到鄂東與皖西的山地去幫助發展小工業嗎？這是有計劃的，有準備的，我們可以很堅定地相信敵人這一個計劃所得的效果等於零！這一計劃如被採用，敵人當更作打通鄭州信陽間的平漢路之企圖，使平漢路全部被其利用。

（二）對岳陽以北施以包圍 這一計劃實行的路線有三：其一，利用海軍溯江而上，直攻城陵磯；其二，自陽新沿汴粵公路支線經辛潭舖、通山、崇陽以截取趙李橋、羊樓峒一帶，幫助海軍破城陵磯要塞，是爲兩翼進攻；其三，由鐵路正面南下，會師於岳陽。由陽

新西犯，其所經之路都有九宮山餘脈錯落盤亘其間，由粵漢正面南下，則鐵路兩側，僅是起伏不平之邱陵，隨處可作據點，以邀擊敵人，進步一定是很慢的。所以這一計劃如被採用，陸軍附軍艦西開，依舊是一個值得注意的問題。自武昌西上至城陵磯、萍洲、嘉魚，似葛店、陽邏之於武漢，都是可為防線而並不甚佔形勢者；所以城陵磯的防守，我們應嚴密注意。城陵磯附近是一個小山起伏的邱陵地帶，當洞庭湖入江之口，控垓江、湖，彷彿吳淞南石塘砲台之於長江、黃浦江。城陵磯是湖南的門戶，城陵有失，則岳陽難保，而洞庭湖之門戶大開，長沙有受水陸空夾攻之虞矣。所以準備封鎖湘水，以防敵人利用，甚應注意。湘水與粵漢路並行，其形勢正如南運河之與津浦路並行。抗戰初啓，我軍沿津浦路布防，頗能相持，敵人復利用南運河，以裝甲汽輪向南活動，馬廠、滄口諸重要據點，遂告淪陷，影響於津浦戰局者甚大。今湘水之深廣，較南運為過，增水期間，二三千噸大輪可直達長沙湘潭，小輪則可直至衡陽。近日增水期雖將過去，但小輪直至長沙，仍無問題。津浦戰事之覆轍，我們應當知所準備以挽救之。又此路軍事之主要目的在於長沙，逆料此計劃若經採用，則南潯線德安方面之敵當同時採取攻勢，此項攻勢之目的有二：

一、威脅南昌，抑留我南昌一帶之兵力，使不能自由運用。

二、鞏固粵漢路的部隊之側面的據點，俾自汴粵公路支線（自簪溪分出經武寧，修水而至平江與湘鄂公路合）西向之軍隊，無後顧之憂。汴粵支線位於九山與青山之間，沿修水谷地西上，自龍門廠地方逾分水經復沿汨羅江西下。此路所經，除少數邱陵外，皆甚平坦。敵人襲取長沙，或偏重於湘水沿岸，襲用以海軍掩護陸軍之故技，並着重武寧至平江之公路沿線，作東西包圍之戰略，亦殊有實現之可能也。

上述二路的進攻方略，敵人究探何路，我們因為地位和情報的關係，當不能知道；但可斷言者，當敵人進攻的時候，必有各方面的助攻，以達到他們抑留我兵力或實施兩面夾攻的目的。若敵人所採取者為先打通平漢路之戰略，其時黃河沿線，必有猛烈的助攻，其越過黃河會師鄭州或包圍鄭州的攻勢，當然也是很猛烈的。假使敵人先採取第二方略，那末除南線一路助攻外，大約還有兩方面的助攻，一即皖南方面，一即粵漢南段是也。不過這兩路的攻勢，未必甚大。雖敵人的目的，終將努力設法打通粵漢路，把我們粵漢路以東的勢力隔成孤島而後已；但在武漢初下的時候，南段的助攻，其影響於北段的戰事，

仍必甚小，以距離過于遼遠故也。

粵漢與平漢兩路的打通，殆為敵人陷我武漢以後的必然的方略，假使這方略在敵人重大犧牲之後，竟然達到目的，那末此後的抗戰局勢將怎樣呢？在這裏我們不妨下一個假定。在我們抗戰到底的情勢之下，敵人的作戰方針是切斷我國國際路線和驅逐我主力部隊入深山窮谷之中而加以封鎖。假使上述的假定和敵人懷想的方略，相去不遠，那末敵人打通平漢路和粵漢路以後的作戰方略，亦有可得言者。試作下列觀察，以就證於將來的事實：

(一)截斷中蘇國際路線為實現此目的，敵人進兵路線，有下列兩面。其一，即自綏遠省西侵寧夏，而以吳蘭為目的，吳蘭與平綏終點之包頭，距離過遠，此方略之實現，可能性甚小，即幸而成功，將來的危險性甚大。其二，先以長安為目的，自甘肅省黃河各渡口如風陵渡、河津渡、禹門渡、軍渡等侵陝；自隴海路正面西犯；或更自河南信陽、南陽沿京陝公路經內鄉、紫荊關、商縣、藍田等地進兵。此三路可會師於西安，然後并力西犯，佔據鳳翔、寶雞以後，川、陝、甘之公路交通，已為隔斷，中國與蘇聯之陸路啣接，即發生極度困難。若敵自鄂西北之襄陽及陝西之寶雞并力以攻漢中，那末四川的北疆也受到了

一些震動，這也許是敵人將來進兵方略之一，值得我們注意的。

(二)截斷中英與中法的國際路線 敵人襲擊廣州而加以佔領，這是阻斷中英國際路線的一種戰略，此戰略今已幸被實現。但中英的國際路線，豈止這一線；敵人能夠遮斷香港和內地的聯絡，但他絕對不能遮斷緬甸與我們的聯絡。同樣的，敵人也許可以截取南寧，隔斷安南和我廣西的聯絡，但他絕不可能隔斷安南和我雲南的聯絡。敵人除非攻佔昆明，絕對不能隔斷我們和英、法兩國的國際路線；但是敵人要攻取昆明，那簡直是一種夢想，那是一種絕對不能實現的夢想！

依作者的推測，將來敵人進攻我的企圖，在西北方面，或以鳳翔、寶雞甚至漢中爲止，在長江方面，或以宜昌爲止，湘西方面或至常德、沅陵甚至芷江爲止，廣西方面，也許他要沿湘桂路而至桂林甚至柳州爲止。在這些地方，敵人或將築成強固的據點，作爲封鎖我軍的基礎。讀者諸君！讀至此際請加注意：這是作者就地理形勢加以推測，將來的變化，是不是如此，當然不能預知，但是戰爭的關鍵，大概在上述這些地方，也許有點可能！

2 有利的新國防線

在討論有利的新國防線之前，我們必須先要認清怎樣的防線是與我們有利的？敵人所自誇的是有機械化的隊伍，有多數的軍艦和運輸艦，又有強烈的砲火。就強烈的砲火講，我們並不比他們差，但是機械化部隊和大量的軍艦和運輸艦，我們的確相形見绌。所以我們有利的防線是在機械化部隊不能活動的地方，是在敵人軍艦開不到的地方！試看這一次鄂東南九宮山脈一帶作戰，鄂東北大別山脈一帶的作戰，敵人費了這樣多的氣力，受下這樣大的犧牲，但是所得到的戰果，依舊微細得很；假使沒有封鎖線以外的敵艦的活動，那末武漢的保守，至少還可以有幾個月的时间。試再看我們的重大勝利當推臨沂之役，台兒莊之役和最近的德安之役，這些勝利的地方，豈不是都在山嶺重複的地帶？因此我們相信有利於我們的防線，一定在山嶺叢生的地帶。在這地帶上，他的軍艦無所施其技，他的機械化部隊無用武之地，他的前後方的交通路線更加遼遠，防護更加不能周全，他的軍隊給養更加困難，這是鐵一般的事實！諸君但見他們又奪去了我們一些地方，心中覺得難過，甚至於動搖抗戰勝利的信念，但是你們却沒有看見他們一步一步的走進山繞裏，一步一步

的離開他們勝利的條件，一步一步走近他們的墳墓，而我們的勝利，反一步一步哩！

我們首先來說江防。敵人的兵艦，無論如何不能在宜昌以西過一步，假使他過一步，那便是自進墳墓。凡是坐船到四川的人都經過過三峽，都見過三峽的形勢。江陰的黃山，安徽的東西梁山，江西的馬當，湖北的田家鎮，湖南的武陵磯，這些都不過是江邊的小山，一經過了，就是長距離的平地。若到三峽那便大大的不同，三峽通常都指瞿唐峽、巫峽、西陵峽，自奉節至宜昌盤亘七百里，凡分三段，而以巫峽為最，所謂「巴東三峽」巫峽長者是也。翁文灝先生將三峽之名，重行規定，其表（註三）如下：

（一）夔州峽

（1）瞿塘峽（即風箱峽）

自奉節至巫山縣

長五哩

（2）巫山峽

在巫山縣東

長三十五哩

（二）歸州峽

（1）兵書寶劍峽

自香溪至新灘

長二、二哩

（2）牛肝馬肺峽

自龍馬溪口至崆嶺灘

長四、五哩

（三）

宜昌峽

（1）龍燈峽

自南沱至石碑溪

共長十七哩

（西陵峽）

（2）黃貓峽

自石碑溪至南津關

據謝家榮、道亞曾兩先生之考察，知三峽之成，由於河流侵蝕之力。巫山峽爲川江峽谷最長最整齊之一段，皆石灰岩所成，山勢高聳，兩岸壁立，猶如刀劈斧削。江流迫隘至四五十丈，曲折迴環於其間，每逢轉折處，山壁障峙，疑不可通，而路轉峯回，江流依舊。自湖北巴東縣至四川巫山縣一百數十里間，懸崖峭壁，連亘不斷，山上高峯拔出江面二千五百尺以上，峽西部江北岸之巫山十二峯，尤爲有名。（註四）又峽中多灘，灘預堆、新灘其最著者。奉節縣東五六里卽白帝城，山勢頓收，成一天然門戶，號爲夔門，卽瞿塘峽之西口。峽口有大石孤立江心，卽灘預堆，是卽范成大所謂「天下至險之處」。新灘當香溪入江之口，近時雖經開鑿，猶爲航行家之畏途。峽中水深有至一百七八十尺者，有僅數尺者，故僅能通小輪船。其灘險難航之處，有在夏季水漲之時者，亦有在冬季水落之時者。

由此知三峽兩岸多高山，往往連續不斷，七百里間設險易守之處，不能屈指以計，這是我們絕對有利的防線。峽中水淺處多，大兵艦無法開入；水道又狹，既不能逃出我江防砲兵的火力，又不便避脫我空軍的轟炸，這是於敵海軍絕對的不利處！作者在上面說過敵軍在長江方面也許要取我宜昌爲止，其原因就在這個地方。