

关山度若飞

朱建信 著

这是一条激情之路，同时又是，一条理性之路。

它劈岭斩关，穿山越洞，呈现出龙的气魄与雄姿。

秋风艳阳，通衢宝马，恍若在一个神奇的童话中穿行。这是我的一次浪漫之旅。

但我的这种浪漫感觉很快就被另一种情思取代，博莱路的决策层、设计者、业主。

「小业主」施工大军，监理单位等所有为这项艰巨工程流下过汗水，付出过心血的人

们，是如何抓住本世纪最后一次机遇，让宏伟构想走上战役计划表，让战役计划表

走上施工图纸，让施工图纸走上苍茫起伏的博山大地，使之变成眼前——

这首大气磅礴的诗……

这支热情奔放的歌……

这根激情飞扬的琴弦……

这条通向新世纪的高速跑道……

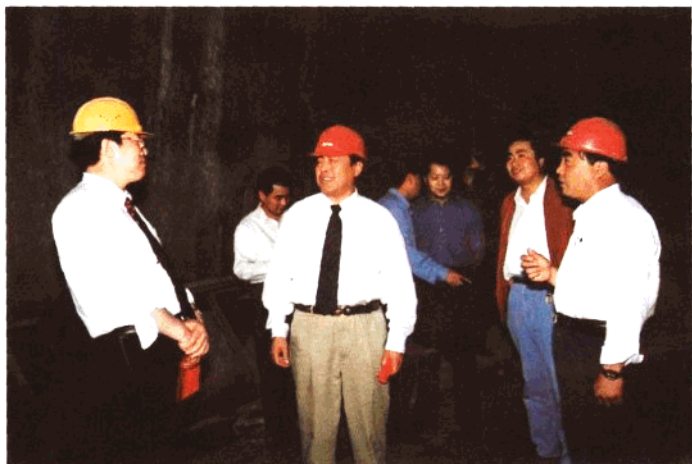
黄河出版社



交通部副部长李居昌(左四)在省交通厅副厅长王裕荣(右五)陪同下视察博莱路建设



交通厅厅长周秋田(左二)、省公路局局长孙德祺(右三)在淄博市公路局书记、局长王永新的陪同下视察博莱路建设工地



淄博市委书记阎启俊(中)、市长张建国(左)视察博莱路隧道施工



淄博市副市长常志钧(左二)和省公路局副局长杨永顺(右二)视察青石关隧道施工



山东公路第一高桥—樵岭前特大桥



樵岭前特大桥采用挂篮工艺进行施工



建设中的樵岭前特大桥



山东第一座一跨 100 米箱形拱桥—乐疃特大桥



利用钢拱支架进行施工的乐疃特大桥



山东最长的公路隧道—凤凰山隧道



山东最长的联体隧道—乐瞳隧道



古齐鲁交界的青石关隧道



博萊路路面施工情景



博萊路路面



博萊路鳥瞰



博萊路通车

序



伴随着博莱高速公路的竣工通车，一部反映公路建设者风采的长篇报告文学《关山度若飞》即将出版，这是公路建设的真实写照，值得一读。

1996年，1000多名筑路职工浩浩荡荡开进博莱高速公路建设工地，开始了历时三年的艰苦鏖战。他们在崇山峻岭间、荒无人烟处，逢沟架桥梁，遇山凿隧道，在占整个博莱高速公路只有1/4的路段上，集中创造出了我省山区高速公路建设史上的数个之最：最长的联体隧道——乐瞳隧道，最高的高桥——樵岭前特大桥，……施工过程是极其艰苦的，施工难度是非常大的，技术含量也是非常高的，每一个去过博莱高速公路建设工地的人们都会留下深刻印象。博

莱高速公路的建成,充分显示了筑路工人的智慧和力量,标志着我市公路建设事业进入了一个新的发展时期,成为我市高速公路建设史上一个新的里程碑。

建设这样一条山区高速路,得到了省、市各级领导的关心和大力支持,省委、省政府以及省交通厅、省公路局的领导同志,多次到施工现场检查指导工作。市委、市政府的领导也对工程建设给予了高度重视,多次现场办公,为工程建设排忧解难,为工程顺利建设创造了一个很好的环境。

博莱高速公路的建成,与开工建设中的滨博高速公路将连接,成为一条贯通南北的交通大动脉,与横贯东西的济青公路交叉,构成了我市快速交通的立体网络。至此,我市已有7个区县全部有了高速公路连接点,这将全面改善我市的交通状况,更加有力地促进经济更快更好的发展。

近几年来,市委、市政府把优先发展公路作为振兴淄博经济的一件大事来抓,取得了令人瞩目的成绩。到目前为止,我市公路通车里程已达2993公里,公路密度达到50.4公里/百平方公里,全市的公路等级水平也大幅提高。目前高级次高级路面里程已达到2431公里,占公路通车里程的81.2%,为我市经济和社会各项事业的发展奠定了较好的基础。

我们应当感谢作家朱建信同志,他以一个作家的高度的责任感和使命感,写下了《关山度若飞》一书。在这部书里,朱建信同志用他饱蘸着激情的笔,生动地再现了博莱高速公路的建设者历时三年与自然搏斗的那段历史,讴歌了公路战线的广大干部职工在恶劣的工作环境中不畏艰险、

序

艰苦创业、争创一流的精神风貌,描绘出了一幅幅可歌可泣、动人心魄的历史画卷,成为一本弘扬新时代创业精神的好教材。

我在政府分管公路建设工作,在本书出版之际,特别向那些长年奋斗在一线、默默无闻、无私奉献的广大筑路干部职工及其亲属表示崇高的敬意,感谢他们为我市交通事业发展所做出的不懈努力和巨大贡献。

二〇〇〇年十二月

(作者系淄博市人民政府副市长)

目 录

引 子 激情之路.....	(1)
第一章 本世纪最后的机遇.....	(5)
两座城市同一个心愿.....	(6)
理性和激情时代的产儿	(10)
得月不在楼台近	(13)
高速冲击波	(17)
第二章 铁军雄风	(27)
“到博山赶考”	(28)
技术战役	(32)
准子弟兵	(38)
铁军面前无困难	(43)
激情 98	(46)
还是“当兵的人”	(55)
爱你爱到博莱路	(60)

崛起的“龙脊”	(64)
第三章 齐都路魂	(67)
魂来何处	(68)
儒将风范	(71)
“第一路”·“争气路”	(75)
小白楼	(83)
与路同行	(86)
全能干将	(91)
“跑腿的”与“大管家”	(97)
“好兵”	(101)
第四章 责任重于泰山	(105)
“闲人”不闲	(106)
首席裁判	(109)
超时的最后一班岗	(114)
“全家的罪人”	(120)
第五章 鏖兵青石关	(125)
雄关当道	(126)
“跟我上!”	(133)
为父之愧	(137)
友情出演动真情	(142)
大雪为伊披婚纱	(148)
老教授说：一个奇迹	(156)
第六章 为荣誉而战	(159)
猛虎团遭遇拦路虎	(160)
艰苦的“政治仗”	(165)

压不弯的脊梁·····	(169)
欢乐的“5·17”·····	(177)
铁骨柔情·····	(182)
虹起乐瞳·····	(186)
“博山铁人”·····	(189)
甜蜜的坎坷之路·····	(197)
母爱孝心两惶惶·····	(201)
你不知道“150工程”吗?·····	(205)
青春无悔·····	(212)
劳动者的辉煌·····	(216)
第七章 艰难中诞生的神话·····	(223)
著名景区的新景点·····	(224)
“桥柱子自己往上长”·····	(228)
重振雄风·····	(233)
大桥不相信眼泪·····	(238)
“提着脑袋干”·····	(245)
一对工作狂·····	(251)
鹊桥会·····	(254)
奇迹是人创造的·····	(256)
“真丢人……”·····	(259)
“大地震”·····	(262)
纪录迭创的日子·····	(267)
巨龙腾空·····	(271)
第八章 铸造乌金坚甲·····	(275)
为淄博人争光·····	(276)

目 录

不敢谈钱·····	(279)
砸锅卖铁也要把路修好·····	(282)
自家人更要瞪大眼睛·····	(285)
最好的·····	(288)
第九章 献礼——共和国母亲 ·····	(291)
后 记 ·····	(296)

引 子

激情之路

“我所见到的景象是无与伦比的。”

初秋的艳阳中，驱车在刚刚竣工的博莱路（国道 205 线博山至莱芜段）上飞驰，我的感受恰如印度大诗人泰戈尔的这句诗。在我为数颇巨的旅行经历中，这是我见到的最富诗意、最有气魄、最令人心驰神往的一段公路。

山东素以公路网络发达、路况优良而闻名，从 80 年代末开始，交通业内人士中就流行着这样一句话：南广东，北山东；广东的桥，山东的路。这是山东的光荣，也是整个北方的光荣。进入 90 年代后，山东的高速公路又异军突起，济青路、济德路、泰莱路……高速公路总里程