

今日聊城

主编：王宗涛
陈清义



北方科技出版社

主 编 王宗涛 陈清义
顾问 张泮舟 陈昆麟

目 录

天下不敢小聊城(代前言)	1
一、聊城概况	
位置	10
地貌	10
气候	11
沿革	11
二、聊城的资源	
矿产资源	15
农业资源	15
水利资源	16
旅游资源	16
三、聊城的城市建设、交通和通讯	
城市建设	18
交通运输	22
邮电通讯	24
四、聊城的风光名胜	
聊城市	
光岳楼	27
山陕会馆	28
铁塔	29
海源阁	30
东昌湖	30

堂邑文庙	31
傅斯年陈列馆	31
孔繁森纪念馆	32
江北水寨	33
圣水井	33
范筑先烈士纪念馆	34
运河码头旧址	34
湖心岛	35
范筑先将军纪念塔	35
顾颉墓	36
权寺遗址	36

临清市

清真寺	37
舍利塔	37
鳌头矶	38
大宁寺	38
歇马亭	39
五样松	39
五花槐	40

冠县

肖城遗址	40
武训祠	41
冉子庙	41
冠县清真寺	42
血水井	42

莘县

韩氏唐墓	43
------------	----

伊尹庙与伊尹耕处	43
马陵道	44
冰井	44

阳谷县

景阳岗	45
龙山文化城	45
狮子楼	46
古阿井	46
迷魂阵	47
海慧寺	47
刘邓大军渡河指挥部旧址	48
纽扣展览馆	48
博济桥	49
阳谷文庙	49
红垆堆遗址	50
皇姑冢遗址	50
黑垆堆遗址	51
乾隆凉衣台	51

东阿县

曹植墓	52
邓庙石刻造像	52
净觉寺	53
青冢子遗址	53
香山遗址	54

茌平县

尚庄遗址	54
明代石桥	55

文庙灵槐	55
鲁仲连纪念祠	56
牡丘遗址	56
重丘遗址	57

高唐县

梁村塔	57
旧城文庙	58
高唐文庙	58
石塔	58

五、聊城的工农业生产

工业蒸蒸日上	59
农业日趋繁荣	63
林业稳步发展	65

六、聊城的乡镇企业

七、聊城的科技和教育

科技事业硕果累累	74
教育事业蓬勃发展	76
重点院校人才辈出	78

八、聊城的民间风俗

过年	84
破五	85
人日	85
元宵节	85
走百病	86
龙抬头	86
清明节	87
端午节	87

晒龙袍	87
情人节	88
中秋节	88
重阳节	88
腊八节	89
祀灶日	89

九、聊城的民间工艺

东昌木版年画	90
临清哈达	91
石印工具书	92
蓝印花布	92
雕刻葫芦	93
郎庄面塑	94
漆刻画	94
中堂画	95
羽毛画	95
木雕工艺品	96
葫芦皮贴画	96
茌平剪纸	97

十、聊城的风味小吃

魏氏熏鸡	98
布袋鸡	99
糖醋鱼	99
老王寨驴肉	99
空心琉璃丸子	100
大田豆腐皮	100
高唐空心面	101

聊城瓜啫	101
高唐罗汉饼	102
武德奎肉饼	102
小屯糖藕	103
烧麦	103
茌平马蹄烧饼	104
热羊肚	104
十一、聊城的名特农产	
大枣	105
玉皇李子	105
旧城黑枣	106
三白西瓜	106
阳谷焦枣	107
冠县鸭梨	107
茌平黄花菜	108
冠县辣椒	108
十二、聊城的对外开放	
聊城经济技术开发区	109
聊城工业科技园	113
聊城农业科技园	113
聊城投资程序	114
聊城地区投资优惠政策	114
重点投资企业介绍	116
十三、聊城的古、近代名人	
聊城市	
王志愔	119
张镛	119

李垂	120
梁迴	120
刘谦	120
孙逖	121
穆孔晖	121
许成名	122
朱学笃	122
傅以渐	122
王汝训	123
邓钟岳	123
朱延禧	124
任克溥	124
杨以增	125
崔 刚	125
李孟悦	125
范筑先	126
傅斯年	127
孔繁森	127

临清市

吕才	128
谢榛	129
王彦超	129
周朝瑞	130
左良玉	130
邢侗	130
王朝佐	131
张自忠	131

季羨林	132
-----------	-----

冠县

王沿	133
杨颢	133
赵锡藩	134
耿愿鲁	134
路群	134
耿如杞	135
武训	135
宋景诗	136
丹彤	136
徐运北	137

莘县

伊尹	137
王彻	138
王祐	138
谢弼	139
刘林甫	139
刘祥道	139
路隋	140
王旦	140
敖山	141
王伦	141
刘伟	141

阳谷县

孙膑	142
王彦章	143

王伦	143
刘瑛	144
陈守愚	144
殷云霄	145
王寅生	145

东阿县

于慎行	146
高霖	146
程昱	147
程知节	147
侯肇	147
张万公	148
李谦	148
李仁	149
张本	149
周天爵	149

茌平县

尹齐	150
陈少游	150
崔汉衡	151
马周	151
成无己	152
王曰高	153
鲁仲连	153
马定国	154
朱之蕃	154
孟秋	155

高唐县

华峤	155
乙瑛	156
华歆	156
张逊	156
勒怀德	157
王岩叟	157
李苦禅	158
孙瑛	159
金谷兰	159
后记	

天下不敢小聊城(代前言)

——从聊城借京九促发展看欠发达地区的希望

李仁臣 徐如俊 王科

聊城，居鲁西，临黄河，“大京九”由此穿过。

麦黄时节访聊城，第一天看了三个地方：古运河、京九线上的“黄金大十字”、孔繁森纪念馆。未料想，由此形成的最初印象，竟发散成为我们认识这方热土的思想脉络。

聊城，曾因京杭大运河而名重一时。明清年间，这里“舟楫如云，帆樯蔽日”，兴盛的漕运带来400年的繁荣。但我们看到的运河，却与一个“大”字不沾边。疏朗柳荫间，一湾浅不及膝的涓流在干涸的河床上缓缓流淌，仿佛在叹息青春不再的无奈。

“大京九”却以雄伟的气势令人振奋！出聊城市西北5公里，只见天地间奔来两条钢铁巨龙，“京九”、“邯济”在此匆匆交会，分飞视野不及的远方。济（南）聊（城）馆（陶）高速公路立交桥飞越“两龙”，三线相叠，构成“黄金大十字”。

孔繁森纪念馆，是烟波浩淼的东昌湖畔最美的建筑。作为领导干部楷模孔繁森的感人事迹，吸引天南海北络绎不绝的参观者。一面精神的旗帜，在千年古城上空高扬！

聊城，从历史的辉煌中走过，又在各种挫折积淀的重负中长期踟蹰不前。曾几何时，聊城以贫困闻名，成为山东经济快速发展之船沉重的“船尾”。

人们关切：有凤凰城之美名的聊城，能否在当今转轨时期振翅腾飞？

一叶绿意动古城——大运河载走辉煌，大京九送来机遇。在竞争中抢占制高点，这便是聊城人的机遇观

机遇，是挂在聊城人嘴边的两个字。伫立古运河，遥望当年“八百斛之舟迅流无滞”的景象，我们倏忽间明白：古城对机遇渴望已久。

大运河，曾赐机遇于聊城，却又导致其上百年的沉睡。多年来，聊城与过去比，成绩颇大；与胶东比，差距拉大。聊城人说：“开会，不敢往前坐；发言，嗓门放不大。”

曾经“富庶甲齐郡”的聊城，岂能拖山东的后腿？作为革命老区，聊城人民作出过巨大牺牲和贡献，难道就让他们顶着“欠发达”的帽子迈进下个世纪？有件事，至今谈起仍不轻松：1993年，70多吨重的变压器从济南运来，却没有一条路、一座桥堪以承受。待他们耗资500万元加固桥路运达目的地后，才发现：两个小时的路竟走了半年多。交通“瓶颈”卡的聊城人难受。

终于，举世瞩目的“大京九”来了。像枝间新绿随雨生，聊城人民看到了春天的希望。

运河连着过去，京九通向未来。对古今兴衰知之甚详的聊城人民，决意不再放过机遇。他们反复论证，充分陈述理由，力促东西交通干线邯济铁路和济聊馆高速公路上马。“一路”变“三路”，区位优势大大增强。占地1500亩的聊城铁路编组站，是京九线上四大新建编组站之一，72对铁轨铺排开来；京九开通后，每天将有22对客车从此经过，110列货车在此组编。

透过编组站，我们看到了聊城交通便捷的前景：京九线纵穿我国8条东西铁路干线，邯济线与济聊馆高速公路横贯京广、京九、京沪三大南北交通动脉。这一立体交通网络，使聊城成为呼南应北、承东接西的山东省第二大交通枢纽，聊城历史上因黄河与大运河交汇形成的交通要冲地位得以再现。

然而历史又决非“简单重复”。借助京九铁路和亚欧大陆桥的

联接，由聊城可南达香港、北至俄罗斯、西连荷兰鹿特丹，从对外开放的“腹地”跃为“前沿”，由“内陆”变为“窗口”。山东已投入 2500 万元启动资金，在聊城兴建对外加工贸易区。聊城国际货物转运中心、海关办事处和陆路口岸正在加紧筹建。看好聊城未来势头的国际大财团、大商社纷纷前来洽谈项目。国内投资者也接踵而至……聊城，正成为生产要素新的聚集点。

机遇，稍纵即逝。聊城人抖擞精神，“先发制人”：迅速在火车站附近建起 8 个大型专用仓储设施，与济南铁路局联手，投资 5500 万元率先修建了大型现代化集装箱专用货场，年吞吐能力达 12 万吨。如今，6 条修建中的铁路专用线联接着粮食、棉花、石油、物资等国家级储备库及保税仓库。聊城丰富的矿藏资源和鲜活的农副产品可由此源源不断上“京九”，走向国内外大市场。

面对国内外投资者来聊“借京九”的热潮，他们“筑巢引凤”，改善基础设施，以“微血管”配套京九“大动脉”，道路、通讯、供水、市场等网络建设迅速铺开。3 年来，新建改建公路 1550 公里，相当于以往 43 年的总和，6000 名电业职工日夜奋战，实现全区户户通电；城乡电话交换机全部程控化，总容量已达 14 万门。

借路造势，聊城正向山东省最大的电力能源基地迈进。在 25 万千瓦发电能力的基础上，新上的 10 万千瓦机组正在加紧建设，240 万千瓦的“路口”大电厂已获国务院批准立项，一期 2×66 万千瓦工程即将动工。过去，聊城电力紧缺，现在，电力却成为他们招商引资的一大优势。

城市化水平越高，生产要素集聚越快。聊城城市功能性建设全面起步。“三纵”、“三横”、“三环”、“十二条干线”、“十四大出口”的道路框架初步展开，两条十里长街横亘城区，片片居民小区拔地而起……

初战告捷，并未使聊城人冲昏头脑。地委书记陈延明说：“只有乘势而上，才能冲出‘水平面’，抢占‘制高点’”。他说，我们的做

法是“营造交通枢纽、开放口岸、中心城市三大功能优势，增强聊城对各类生产要素的吸纳力”。

蓄势待发，聊城不可小觑。

巧借余木作栋梁——高匠手下无闲木，璞经琢磨方成玉。从“借路”入手，以改革破题，做优势文章，这便是聊城人的发展观

鹤立古城正中的光岳楼，向为聊城登临之胜。明朝李贽高度评价：“虽黄鹤、岳阳亦当望拜”。谁知这辉煌楼宇竟是明洪武年间修城所剩之木建成，故曰“余木楼”，后改为光岳楼。

“余木”成就了巍峨的建筑，给人以启示：木之为用，或灶薪、或栋梁，全因工匠筹划、调度不同。聊城人对此心有灵犀，他们认为：优势像璞一样，“不琢不错，不离砾石”。

“大京九”工地传出的号子声，震醒了广袤的鲁西大地，更在聊城人心中激起阵阵涟漪。一时间，满城尽在说京九，“借路兴聊”成众议。

面对此情此景，聊城地委、行署一班人炽热中不乏冷静：借京九的取景框如果只定在改善“硬件”上，难免不与机遇失之交臂。借京九东风，促观念转变，这才是抓机遇的真谛。

千头万绪，先从“换脑子、理路子”抓起，从地委一班人抓起。经过一次次认识上的升华，他们开始以全新的眼光打量一切，过去散落的优势齐聚眼前。

值得一提的是，聊城连续三年开“换脑子”会，先后请中央和省里的领导同志，专家以及兄弟地区代表作专题报告 100 多场。聊城人借别人的经验智慧，结合实际，勾勒出“借路兴聊”这篇大文章的总体框架，明确了应从“借路”入手，以改革破题，做优势文章，促经济发展。

聊城 8 县市中有 7 个属国家级粮棉基地。但多年来农产品商品率仅为 54.4%，农副产品加工转化率不到 40%。尤使聊城人汗

颜的是,享誉国内外的“莱阳梨”,“娘家”却在茌平;冠县鸭梨走向市场时不得不穿上河北的“嫁衣”。

如何发挥农业大区优势,促其由“大”变“强”?他们由京九线上的编组站得到启迪,茅塞顿开:农民也必须有自己的“编组站”。这种“编组站”既能“四通八达”,辐射国内外市场,又能调配各类生产要素,与农民互通有无。

拂去观念上的尘埃,聊城人目光更加犀利。过去开发程序很低的各种资源,经“大京九”这根线一串,霎时变成熠熠生辉的珍珠。年宰杀肉鸡 2500 万只的嘉明实业有限公司,带动周围乡镇万只以上养鸡场 130 个、专业户 3000 个。它前为农户提供种鸡、雏鸡、饲料,后有加工、运输、销售保证。产品出口日本、新加坡、丹麦、德国等国家的凤祥集团总公司,则是农民自己办起的又一个“编组站”,架起养鸡户与国际市场之间的桥梁。两个“编组站”,托起聊城 7000 万只鸡的养殖规模,使聊城肉鸡饲养量跃居全省第二。

在当地政府的着力引导和培植下,聊城涌现出大大小小的“编组站”500 多个,拉动着 80 多万农户、600 多万亩种养基地,形成了畜牧、瓜菜、林果、水产等八大主导产业。

这些变化折射出聊城大力调整农村产业结构的苦心。如今,农业由“大”变“强”的第一步目标已经实现:粮棉主导型农业已向多种经营主导型转变。去年,全地区多种经营收入已占农业总收入的 60%。

与农业相比,聊城的工业过去是“小”而“弱”。1992 年,山东省考核的 8 项工业经济指标中,聊城有 5 项处于倒数第二位,有 3 项居倒数第三位。

经过短短的三年,聊城各项主要经济指标位次分别前移了三到五位,1995 年工业销售收入、利税、利润和财政收入增幅均居全省第一。如此巨大的变化,全靠一个“改”字。聊城的经验是:越是