

GONG HE GUO LING XIU DE GU SHI
共和国领袖的故事

周恩来的故事



(浙)新登字 2 号

《共和国领袖的故事》

摄影作者名单

(按姓氏笔划为序)

王光美	王传国	王昌浩	王敬德	王新庆	方 艺	乔治·洛蒂
刘东鳌	刘少山	齐观山	齐铁砚	吕相友	吕厚民	李生南
李 平	李学增	朱佳木	张桂玉	杨绍明	杨震河	杨溥涛
吴化学	吴振英	杜述周	杜修贤	何 谦	邹健东	孟庆彪
孟昭瑞	张 彬	侯 波	袁汝逊	夏道陵	徐大刚	徐肖冰
钱嗣杰	唐理奎	梁伯权	郭占英	谢丰泉	塔吉·古拉	

(注:部分照片因年代久远作者不详。)

周恩来的故事

浙江人民美术出版社出版·发行

(杭州市体育场路 347 号)

全国各地新华书店经销

浙江印刷集团公司印刷

1994 年 8 月第 1 版·第 1 次印刷

1998 年 3 月第 1 版·第 4 次印刷

开本: 787×1092 1/24 印张: 4 2/3

印数: 20,001—23,000

ISBN 7-5340-0551-5/J·463

定价: 14.00 元

出園他興慰懷

付存別詢反

輪廊以舊遊迹

東共妙并伴子

與華大梓心時

十此留為角別

紀念無誌吾哀

志山望之遙日

智

民國二十二年三月

大江歌四節
須東還密群
科濟世六彩
面壁十年圓
破壁非劍端
海島英雄

石詩乃吾九歲末

渡時所作浪蕩年

未及十歲末

主 编
李 琦 梁平波
副主编
奚天鹰 刘 敏



周恩来的故事

浙江人民美术出版社



序

毛泽东和以他为核心的第一代中央领导集体的重要成员周恩来、刘少奇、朱德、邓小平、陈云，是中国共产党和中华人民共和国的卓越领导人，邓小平又是第二代中央领导集体的核心。他们为中华民族的独立、富强奋斗了几十年，开创了中国革命的道路和中国建设社会主义的道路，建立了不朽的功绩。

有许许多多的摄影家，用他们的辛勤的劳动，留下了这些老一代革命家的一个又一个的历史瞬间。这每一个历史瞬间都凝结着一个动人的故事。这一个个的故事，表现了老一代革命家的学习、工作、生活及其感情世界。

毛泽东曾对他的老朋友斯诺先生说：从长远来看，将来的后代应当比我们这一代更有知识，正像资产阶级民主时代的人比封建时代的人更有知识一样。他们的判断将占优势，而不是我们。

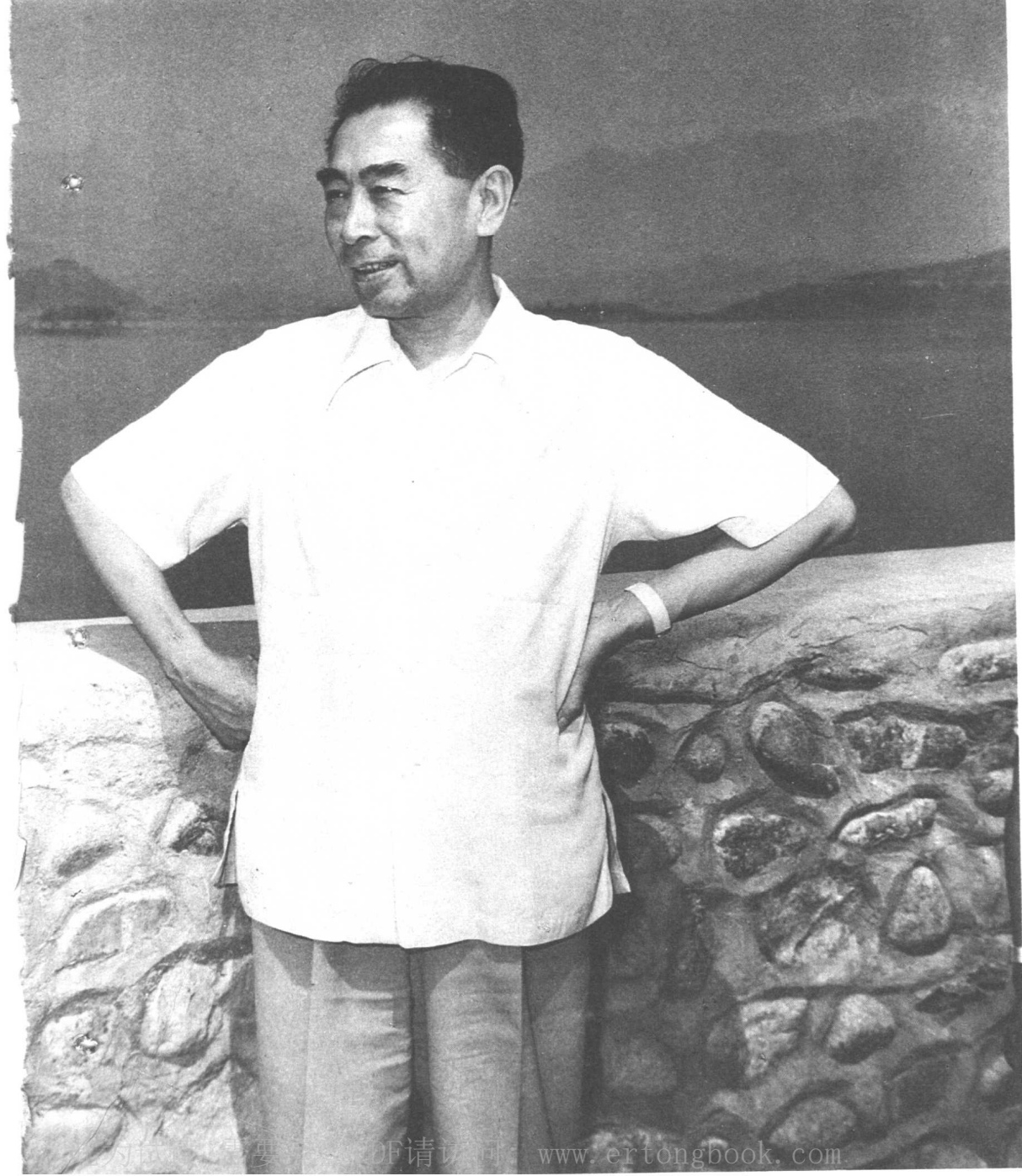
在共和国建国 45 周年之际，我们编辑了这套故事丛书，把一个个历史瞬间及其所凝结的一个个动人的故事，奉献给青少年朋友们，相信青少年朋友们会作出自己的判断。

李琦

人民的总理人民爱，
人民的总理爱人民。
总理和人民同甘苦，
人民和总理心连心。



视察北京怀柔水库 1958





晨曦初照的时候

西花厅灯光笑迎启明星

新中国诞生后,为了把中国建设成为繁荣昌盛的社会主义强国,周恩来长期担负着处理党和国家日常工作的繁重任务,呕心沥血,日理万机,沉浸在忘我的工作中,春夏秋冬,年复一年。中南海西花厅的灯光常常笑迎启明星。

周恩来身边的工作人员说,周恩来工作日程通常是这样安排的:经过一个下午的紧张工作之后,稍事休息,又从晚间8点多钟开始投入工作,或召集会议研究工作,或接见外宾,或审批文件,一般都工作到凌晨三四点钟或者天亮,有时甚至工作到中午,每天大多只能睡四五个小时,有时只有两三个小时。

周恩来在北京是如此工作,到外地视察和出国访问也是如此。

1961年4、5月间,周恩来到河北邯郸地区农村调查研究。他白天走村串户,召开座谈会,晚上处理公文。5月7日的工作日程是这样安排的:

晨2时——与汉夫就老挝问题通电话

3时——向主席作口头报告

上午10时——与许明、马列谈食堂菜地问题

12时——出发涉县

下午3时——到涉县县委谈话

3时40分——与堰头干部、社员谈话

6时——参观食堂

7时50分——始返

熊华源/文

难忘的航程

1965年6月1日，一架标着周总理亲笔题写的“中国民航”四个大字的银色飞机从北京的机场起飞了。这是一次难忘的航程，中国民航的飞机载着周总理率领的出访坦桑尼亚的中国政府代表团，第一次飞出国门，走向世界。

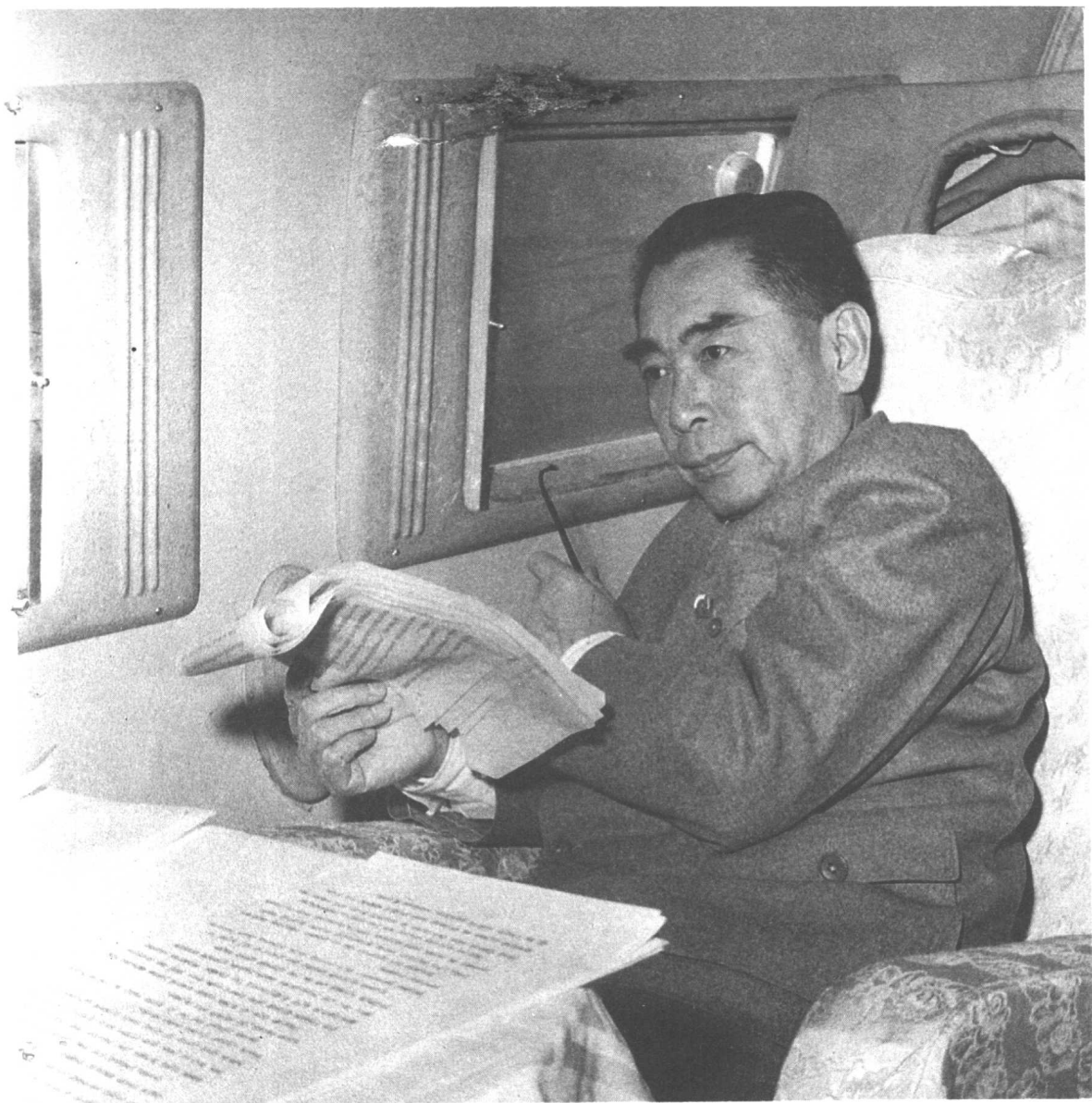
过去中国领导人出访，一直是租用外国民航公司的飞机。周总理十分关注我国民航事业的发展，鼓励民航的同志，早日开辟国际航行业务；我们的飞机“一定要飞出去”。

今天，周总理终于乘坐中国民航的飞机远航，他怎能不激情满怀。当飞机飞越天险喀喇昆仑山脉时，放眼望去，万里碧空，千仞冰峰，一轮红日正冉冉升起，周总理情不自禁地唱起了《红梅赞》。机组人员和飞机上的同志都被总理的豪情所感染，打着拍子和总理一起唱起来：“红岩上红梅开，千里冰霜脚下踩，三九严寒何所惧，一片丹心向阳开……”一时间，情系穹宇，歌飞天外。

远距离国际航线飞行，常常会遇到意外和风险。当飞机从坦桑尼亚回飞时，在苏丹上空遇到急剧变化的气流，飞机出现强烈颠簸，大家心情十分紧张，都为总理的安全捏着一把汗。但周总理却神情镇定地说：“没关系，这类事情我遇得多了。我相信你们。”周总理对飞行员的高度信任，增添了他们战胜险情的勇气，终于驾机飞出了险境。

这次航程共飞行44361公里，揭开了中国民航史崭新的一页。

曾 自/文





周恩来和毛泽东

为子孙后代树立丰碑

1949年3月，北方的大地还没有完全解冻，但是人们已经感受到春天的气息。

25日清晨，毛泽东、周恩来等登上开往北平的列车，这天是进城的日子，他们的心情非常舒畅。周恩来劝毛泽东休息一下，毛泽东摇摇头，说：“我们就要进北平了，不睡觉也高兴啊！”周恩来理解地点点头。

进城后，他们共同想做的一件事是，要为那些为革命流血牺牲的先烈们树立一座纪念碑，把他们的光辉业绩镌刻在上面，让子子孙孙永远记在心中。

这年9月，中国人民政治协商会议第一届全体会议在中南海怀仁堂举行。闭幕那天，周恩来在会上提议，在具有光荣革命传统，受到国内外人民敬仰的天安门广场建立一个纪念碑。周恩来的提议得到与会代表的一致赞同。

闭幕式后，全体会议代表驱车来到天安门广场南侧，为人民英雄纪念碑举行奠基礼。这一天，是中华人民共和国成立的前一天。

傍晚6点钟，夕阳映红了天边。奠基礼开始。

在庄严的气氛中，周恩来大步走到麦克风前，代表主席团致词：

“我们中国人民政治协商会议第一届全体会议为号召人民纪念死者，鼓舞生者，特决定在中华人民共和国首都北京建立一个为国牺牲的人民英雄纪念碑。现在，1949年9月30日，我们全体代表在天安门外举行这个纪念碑的奠基礼。”

接着，毛泽东走向前去，以浓重的湖南乡音宣读他撰写的纪念碑碑文：

“三年以来，在人民解放战争和人民革命中牺牲的人民英雄们永垂不朽！三十年以来，在人民解放战争和人民革命中牺牲的人民英雄们永垂不朽！由此上溯到一千八百四十年，从那时起，为了反对内外敌人，争取民族独立和人民自由幸福，在历次斗争中牺牲的人民英雄们永垂不朽！”

后来碑文经周恩来手书，镌刻在人民英雄纪念碑上。

每当人们从这里走过，都会肃然起敬，想起那些为中华民族献身的英雄们，想起毛泽东、周恩来这两位伟大的历史巨人。

廖心文/文