

世·紀·名·車·鑑·賞

MG

名車典藏·成就非凡

“英國式輕量型跑車 (British Lightweight Sport)”

MG的實質創造者賽西爾·金巴：他一開始是因為自己好玩

以莫里斯·牛津 (Oxford) 為基礎，創造了跑車

後來因為將車賣給業餘賽車人，而提升了MG的名聲

換言之，金巴的MG是徹頭徹尾的為業餘者而存在的

儘管外型一直改變，MG B和最新的RV8仍承襲著其基本精神

正是因為這個緣故，MG被視為英國輕量型跑車的典範



MG

MG



MG

8 WORLD CAR GUIDE

MG 14/28. 14/40MkIV.18/80MkI.
MG Ctpe Midget. Dtype Midget. MG PA Midget. PB Midget.
MG NA Magnette. NB Magnette. MGK1Magnette.
K2Magnette. K3Magnette. MG TC Midget.
MG Magnette ZA. Magnette ZB. MG WA. MG.TA.
TB. TC. TD. TF. MG A. MG A twincam.
MG Midget. MG B. MG B GT. MG C. MG Metro.
Metro 6R4. MG1100. MG1300. MG RV8. and others.

FOREWORD

MG 這個名字，
對英國的跑車愛好者而言，似乎有著特別的影響力。
不是因為遙遙領先的高性能，也不是因為卓越的時髦感。
因為它就連結原理多半也挪用自平凡的普通汽車；
以現在的眼光來看，它當然有種復古的感覺，
但是就在生產的當時，就有那麼一點老式的味道了。
即便如此，MG 仍保持著特有的地位，
那是因為，它以明確的姿態表達出所謂的，
“英國式輕量型跑車(British Lightweight Sport)” 這究竟是什麼。
MG 的實質創造者賽西爾·金巴，
本身是賽車終點裁判；
他一開始是因為自己好玩，
以莫里斯·牛津(Oxford)為基礎，創造了跑車，
後來因為將車賣給業餘賽車人，
而提升了MG 的名聲。
換言之，金巴的MG 是徹頭徹尾的為業餘者而存在的。
儘管外型一直改變，MG B 和最新的RV8 仍承襲著其基本精神。
在英國這個重視運動之業餘精神的國家裡，
這種基本精神是非常重要的。
MG 被視為英國輕量型跑車的典範，正是因為這個緣故。
秉持著業餘跑車身份的MG，究竟刻劃了什麼樣的歷史？
本書將為大家介紹它的發展歷程。

CONTENTS

9	CHAPTER1●CONTEMPORARY MG MG最新モデル／MG RV8 第1章 MG的最新車型／MG RV8
19	CHAPTER2●COLOR GRAPH 歷代モデル・カラー・グラフ 第2章 歷代車型彩色畫報
33	CHAPTER3●PRW-WAR MODELS MG社の設立と戦前モデル 第3章 MG公司的成立與二次大戰前的車型
49	CHAPTER4●APPEARANCE OF T Serie Tシリーズの登場 第4章 T系列的問世
67	CHAPTER5●NEW GENERATION 新たなる世代 第5章 新世代
99	CHAPTER6●SPRIDGET STORY スプリジエット・ストーリー 第6章 SPRIDGET 的故事
135	CHAPTER7●SPORTY SALOON スポーツ・テイ・サルーン 第7章 跑車化的房車系列
157	CHAPTER8●GENEALOGY OF MG MGの系譜 第8章 MG的車系
161	CHAPTER9●SPECIFICATIONS MG主要モデルのスペック 第9章 MG量產車型規格一覽表

(協助廠商)

日本路華汽車股份有限公司

Checker Motors 股份公司

艾柯斯股份公司

Mercedes-Benz CLUB 107

[illegible]

CHAPTER 1

MG 最新モデル／MG RV8

CONTEMPORARY MG

MG 的最新車型／MG RV8



13年ぶりに復活したMGスポーツ。各部はモダナイズされ、装備は豪華になっているもののスポーツ・カー・スピリットは変わらない。

睽違13年又復活的MG跑車。各部分都更現代化，配備也更豪華，但是跑車精神依舊不變。

MG RV8





RV 8 是以 MG B 的單體式車體為基礎，搭配荒原路華(Range Rover)用的3.9公升V8引擎組成的車型。1993年，以限量生產2,000輛的方式問世。搭配V8的MG B其實早在70年代已經存在；但是當時是雙門跑車車身的GT車型，這是第一次與敞篷車身結合。冠以MG之名的純跑車，已睽違13年之久；如果從MG B首次登場算起的話，這可是久違30年之後的重新復活。

雖說是復活，其實這款車也不是昔日的MG B的直接翻版。單體式車體(內部車體)是用MG B，但是經過修改後，外部鈹金幾乎沒有相同的部分。為了能容納造型更現代化且較寬大的輪胎，擋泥板做成向外鼓起的形狀，還加了小小的輪弧。車子的整個寬度因而增加為1570mm，比以前的MG B寬50mm左右。另外，以前是接近水平般延伸的擋泥板線條，經修改後成為波浪般的優美曲線。側面飾條加了樹脂製的側裙腳，使重心看起來降低許多。

最大的改變是前後保險桿的形狀。以前的外架式黑色保險桿消失了，取而代之的是與車身線

本革のシートが装備され、エアコソやステレオが標準で備わるなど、インテリアにはかつてのスパルタンなMG Bの面影はほとんどない。エンジン特性からいっても、ワインディングを俊敏に駆け抜けるより、ゆったりとクルーズするほうが似合うクルマである。真皮座席、空調と音響等部列が標準装備、内部陳設幾乎看不到以往斯巴達(spartan)式的MG Bの影子。就引擎的特性而言，這款車型適合舒適地巡遊(cruise)，邁向於繞圈(winding)時的敏捷超越。



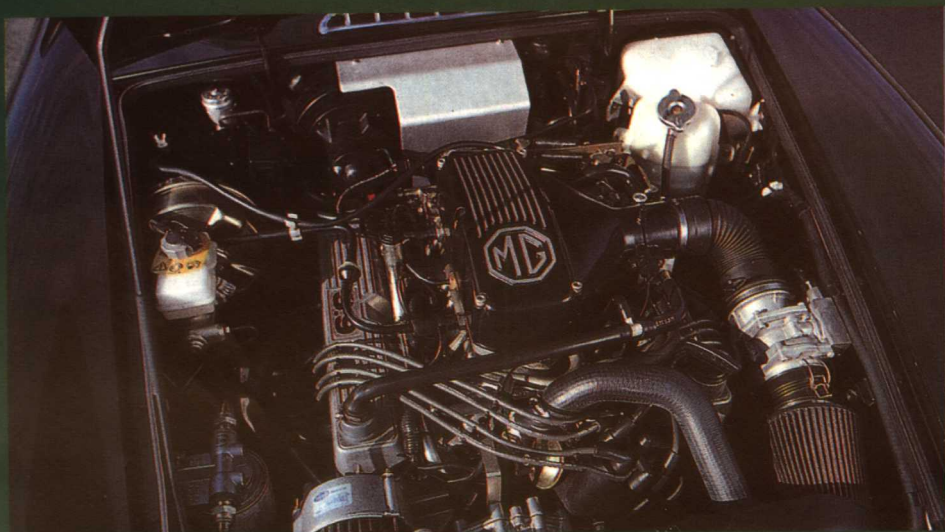


ダッシュボードには全面にウッド・パネルが貼られ、いかにもイギリス高級車らしい雰囲気をかもし出す。全幅の狭さもあって乗員のための空間はタイトだが、それもスポーツ・カーらしさの現れ。儀表板全部貼上木紋飾板，處處營造出英國高級車般的氣息。因為整個車身寬度窄小之故，乘坐者的使用空間顯得比較擁擠。不過，那也正是跑車所展現的味。

フェンダーはプリスター状にふくらんでいる。かつて水平に伸びていたリア・フェンダーはテールに向かってゆるやかに下降している。

擋泥板鼓出來成泡狀。原本呈水平延伸的後擋泥板，往車尾部分緩緩下降。





パワー・ユニットはレンジローパー用のV8。総排気量は3947cc、最高出力は190HPと、かつてのMG Bの2倍以上の数値を発揮する。
動力組件は使用荒唐路華用のV8。総排気量3947cc、最高輸出馬力は190 HP、比傳統的MG B多2倍以上の動力。

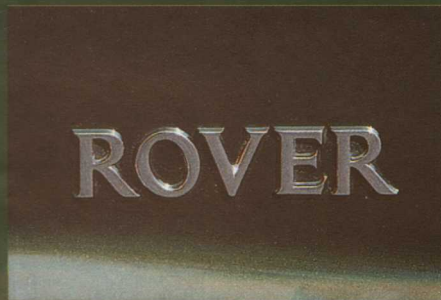


條相融合的流暢設計。位於其上部の頭燈(大燈)，好像是挪用自保時捷911的，後面的尾燈組合則是挪用自勞斯萊斯·柯尼什的。像這樣巧妙地運用其他車子的零件，也是英國式輕量型跑車的一大傳統。4010 mm長的車身，和黑色保險桿型的MG B幾乎一樣。

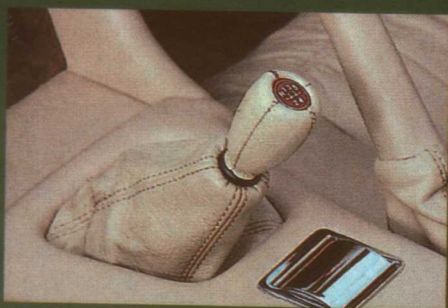
車體的懸吊系統，形式上幾乎和MG B相同，前面是雙A臂加圈狀彈簧，後面是葉片彈簧。只不過把以前的桿臂式避震器改成可伸縮式，後面再加上扭力桿。

輪圈是網格型的三件式鋁合金製品，輪胎尺寸是205/65 ZR 15，和MG B相比，寬了3級到4級。煞車系統部分，後面仍舊採用鼓式煞車，但是前面升級為通風碟式煞車。

轉向裝置是和MG B相同的齒棒小齒輪設計，未裝動力輔助系統。另一方面，誠如前面提過的因為輪胎加寬，裝備增加，車輛重量也增加到1,130公斤，因此在現代的车種裡，可以說是少數方向盤仍然很重的車型。要想駕駛



エンジン・ルームの中央にはMGのオクタゴン・エンブレム、フロント・フェンダーの後方にローバー・エンブレムが輝く。
在引擎室的中央，空氣濾清器外殼上刻著MG B的八角形徽章。
在前擋泥板的後方，路華的徽章閃閃發亮。



幌は黒のキャンバス製だが、赤い幌カバーが標準で用意される。構造的にはかつてのMG Bと同じである。開閉にはそれほど時間はかからないが、閉めると幌子を目深にかぶったようで、視界はやや狭くなる。トランスミッションは5段マニュアルで、もちろんフル・シンクロである。シフト・レバーは短く、カシッとした手ごたえはさすがにスポーツ・カーらしいものだ。

車篷は黒色帆布製、但是紅色的車篷保護罩也是標準配備。開關篷頂不需要花太多時間，但是關起來的感覺就像把帽子戴得很低，遮注視線一般，視野變得相當狹窄。變速裝置是5段手動，當然是全同步齒輪型，排檔桿十分短，靈巧的反應不愧是跑車的配件。



ホイールはメッシュ・タイプのアルミ3ピース。タイヤは205/65ZR15。輪蓋は網格型の鋳製三件式。輪胎は205 / 65 ZR 15。



幌をかぶせてもスタイリング・バランスは崩れない。ヘッドランプなど細部はモダナイズされたが、プロポーションはかつてのままで。即使罩上車篷，也不會破壞整體的造型平衡感。頭燈等細部是現代化造型，但是整體的比例仍和舊型相同。

RV8，首先必須與這個十分重的方向盤格鬥才行。如果這一點能克服的話，一定可以享受到真正駕馭跑車的喜悅。

與外部相互對照的是豪華的內部陳設，這一點和始終秉持斯巴達傳統的MG B大相逕庭。座椅和門內襯是豪華的真皮，儀表板上貼木紋飾板等等，洋溢著英國高級車的情調。空調和6聲道FM／AM卡式收音機音響是當然配備，而遙控式防盜裝置也是不可或缺的。另外，也可以選擇裝配CD換片箱。

引擎基本上和MG B GT V8搭載的一樣；但是排氣量擴大為3.9公升，因此可以產生190 HP／4750 r.p.m的最高馬力，以及32.4 kg—m／3200 r.p.m的最大扭力。

這個數字比MG B GT V8的馬力增加了約50％左右。

這款稀有車RV8總生產輛數2,000輛，在日本的銷售輛數為1,200輛，將來必定能成為古典級名車吧！



疊んだ幌是要領よく收納され、後方視界を妨げない。シート後方にはわずかながらスペースが残され、手荷物などを置くことができる。折疊した車篷如照要領確實收納，則不會妨礙後方的視野。座位後方只留下狹小的空間，可以放置手提行李等。



メーター類は全部で6つ。大径のレブ・カウンターとスピード・メーターの中央にひとつ、ヤンターに3つのサブ・メーターが並んでいる。VDO製のスピードメーターは260km/hまで刻まれている。メーター・パネルは平板な形状だが、視認性には問題ない。3本スポークのステアリング・ホイールブラック・ウレタン製で、その中央には伝統のオクタゴン・エンブレムがMGのアイデンティティを主張している。V8ユニットの排気音を低く抑えるマフラーのテール・パイプは二股に分かれている。

儀表計數器一共是六個。大直徑的引擎轉速表和速率里程表中間夾著一個，中控台中央則排著三個輔助儀表。VDO製的時速表，刻度甚至刻到260Km/h。儀表板雖然是平板形的；但是辨識性不會有問題。三幅式的方向盤，是黑色聚氨酯橡膠製，正中央的傳統八角形徽章，代表著M G的身分證明。為了降低V8引擎的排氣聲浪，使用的消音器尾管分成兩根。

