

Soldiers of Future

未来战士

解放军文艺出版社

叱咤海天

de

蛟龙

主编

王玉华

编撰

张玉坤



叱咤海天的蛟龙

王玉华 主编

张玉坤 编撰



解放军文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

叱咤海天的蛟龙 / 张玉坤编撰. - 北京: 解放军文艺出版社.
2000.8

(未来战士)

ISBN 7 - 5033 - 1215 - 7

I. 叱… II. 张… III. 海军 - 武器 - 现代 - 通俗读物
IV. E925 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 76878 号

解放军文艺出版社出版发行

(北京白石桥路 42 号 100081)

电话: 62183683

<http://5033.peoplespace.net>

E-mail: jfwycbs@public.bta.net.cn

北京世界知识印刷厂印刷 新华书店发行所经销

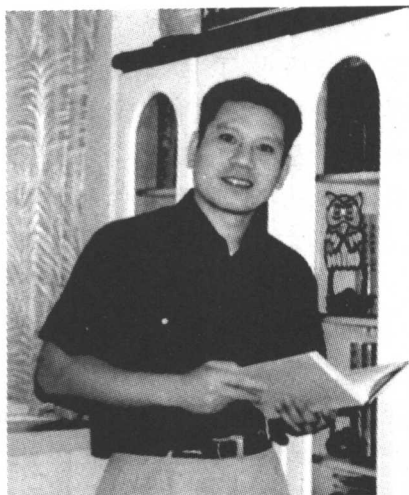
2000 年 9 月第 1 版 2000 年 9 月北京第 1 次印刷

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 6.625

印数: 1 - 5000

定价: 17.00 元(膜)

主编寄语



人类文明的历史是一部科技生产力发展的历史，也是一部战争演进的历史。人类在不断与大自然进行抗争的过程中创造了各自的文明，同时也在进行着无休止的征战，推进着不同文明的融汇与扩展。过去数千年的绝大部分时光，人类头顶总是笼罩着战争的阴云。而生产技术每一次进步的最新成果，也总是首先应用于不同文明之间为了生存和扩展的战争。

在新的世纪来临之际，人类依然没有看到全面和平的曙光，战争仍然像一个挥之不去的梦魇。中东沙漠深处的“惊雷”、科索沃的硝烟、印巴克什米尔的冲突……使每一个热爱和平的人都感到一种深深的忧虑。无疑，战争与和平、进步在相当长的时间内，仍将是人类无法避免的重大矛盾与课题。

只要战争的危險还存在一天，国家就不能没有国防。2500多年前的孙子早就告诫过我们：“兵者，国之大事。”中国近百年来的屈辱历史一再证明，一个没有强大国防的国家，绝无屹立于世界民族之林的可能！

国防是每一个热爱祖国、热爱和平的公民都会关注的问题。而每一个关注国防建设，渴望了解军事知识的人，不可能不去了解军事历史。解读历史是为了更好地审视当前，也是为了更加深刻地认识未来。

从武器装备的发展着手，是了解军事历史的一个好办法。因为武器装备的每一次发展几乎都会引起战术的变化乃至变革。恩格斯说过，技术决定战术。当原始人用棍棒和石块进行原始战争时，基本谈不上什么战术，而金属兵器的大量运用则直接导致了阵的产生。火器登上战争舞台后，散兵线的出现当然是不可避免的了。当人类进入工业文明时代，飞机、坦克、大炮、军舰等大型武器装备相继出现在战场，于是战争以更为绚丽的形态展现在世人面前。没有坦克的大量运用，就不可能有“闪击战”的应运而生；没有高性能作战飞机的登场，就不可能产生“空地一体战”理论；同样，没有计算机技术的迅猛发展，信息战、网络战就只能是科幻小说家笔下的浪漫或单纯军事理论的构想。可以说，军事装备的发

Aug 68/04

展推动着战争形态演化,而战争的需要又牵引着军事装备的发展。因此,了解了军事装备发展的历史,也就不难循迹找到军事理论、战争形态发展的轨线。

让更多的军事爱好者了解军事历史,正是本套丛书的编撰、出版目的。

本套丛书吸收了目前众多军事读物的优点,同时又考虑到读者群体的需要,力求内容准确,文字通俗,既具有较强的知识性,又有较强的趣味性,是一套可读性很强的军事丛书。

本套丛书的策划者匠心独到,在内容编排上,以时间先后为顺序,以武器装备的发展为线索,将战争形态的演变、重大战例、著名军事人物等要素有机地结合起来,从战争的起源一直到对未来战争形态的预测,时间跨度长达数千年。同时,本套丛书还选编了大量的珍贵图片,呈现在读者眼前的是一幅幅绵长悠久、诡谲多变的军事历史画卷。

本套丛书的编撰者,是中国最高军事学府的一群年轻的教官。他们在编写过程中查阅了大量资料,搜集了大量图片,有时为了一个数字也要反复查对资料,表现出年轻学者应有的严谨治学态度。

本套丛书在编写过程中,解放军文艺出版社的编辑倾注了极大的热情。解放军文艺出版社多年来一直坚持出精品成果,把最好的精神食粮奉献给广大读者,尤其是在军事书籍出版方面,为国防教育做出了突出的贡献。在此表示衷心的感谢。

由于涉及的资料比较多,其中难免有所疏漏,不妥之处希望得到广大读者的指正及谅解!

王玉华

2000年8月于北京



阿军：这个盘是讲海军的，《叱咤海天的蛟龙》。

阿华：20 世纪中叶以来，海洋资源的保护和开发越来越受到各国的重视，海上军事力量的优势也就被各国更加重视。

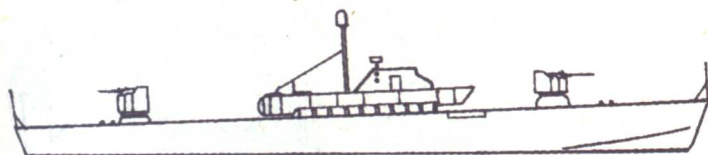
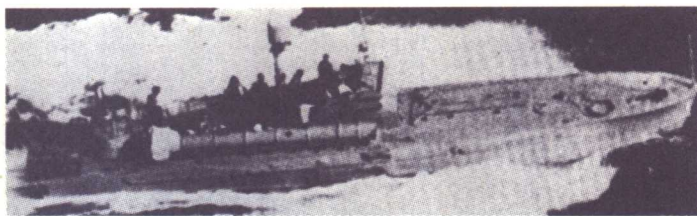
1950 年 6 月 25 日，朝鲜战争爆发。美国人纠集了 16 个仆从国军队，打着“联合国”的旗号，对朝鲜发动了一场大规模的侵略性战争。



向来不甘落后的美国海军更是急于建功。就在战争刚刚爆发的第四天,即1950年6月29日,排水量达13000吨的美国重型巡洋舰“芝加哥”号和2艘驱逐舰,便驶入朝鲜注人津海岸附近的海面,对朝鲜军民进行了野蛮的炮击,打死打伤多人。朝鲜人民军对于美军的野蛮行径忍无可忍,决定立即组织还击,打消美军的嚣张气焰。

7月1

日深夜,朝鲜人民军派出4艘鱼雷艇,利用夜幕的掩护在近岸海区搜寻美军舰。次日拂晓时分,先头艇上的了望哨报告:“发现敌舰!”



朝鲜人民军海军的鱼雷快艇

说时迟那时快,发

现美舰后的鱼雷艇编队在指挥员的组织下,迅速进入战斗航向,准备实施攻击。此时,美巡洋舰也发现了向自己迎头冲来的鱼雷艇,立即集中舰炮进行拦截射击。当人民军第一艘鱼雷艇接近到“芝加哥”号700-800米时,施放了2条鱼雷,先后命中该舰的艏部和舯部,敌舰顿时发生剧烈爆炸并且燃起熊熊大火,大量海水从被炸破的舰体中涌入;接着第二艘鱼雷艇趁势冲上前来,在接近到离该舰只有500米时,再次进行鱼雷攻击,敌舰又中一雷。中了3条鱼雷的“芝加哥”号终于挺不住了,开始倾斜下沉。此时,第三艘鱼雷艇绕过已遭重创的“芝加哥”号,冲向美军的前导驱逐舰,在离该舰1000米时发射了一条鱼雷,将该舰重创。殿后的驱逐舰被这突如其来的攻击吓得魂飞胆丧。当它感觉到援救“芝加哥”号已经无望,便掩护着受伤的前导驱逐舰匆匆向外海逃去。7月3日9时10分,“芝加哥”号重巡洋舰急速下沉,葬身大海。

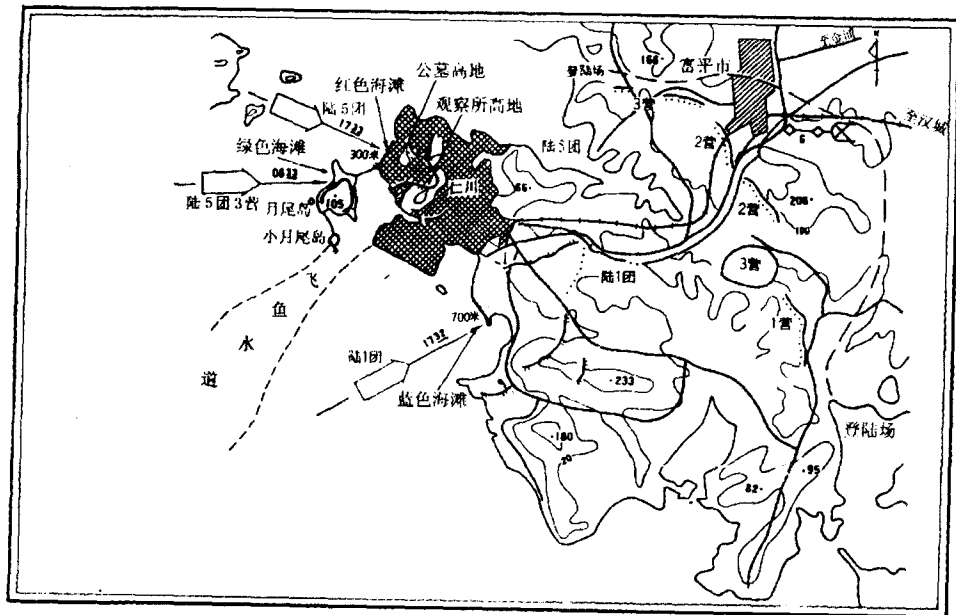
这次海战,朝鲜人民军鱼雷艇编队经过先后5次鱼雷攻击,击沉美重巡洋舰1艘,重创驱逐舰1艘,有力地打击了美海军的士气。美国海军不但没抢到头功,反而遭到了朝鲜人民军的迎头痛击,在开战第一周便损失了重型巡洋舰“芝加哥”号,真可谓“赔了夫人又折兵”!



朝鲜战争爆发后仅仅一个月,朝鲜人民军便势如破竹,南朝鲜军队和美军被人民军逼到釜山一隅,眼看就要被赶下海去了。为了挽救败局,麦克阿瑟极力主张在朝鲜半岛西海岸的蜂腰部——仁川进行登陆。他认为,朝鲜人民军战线过长,后方补给陷入困难,而在人民军战线后面采取强有力的登陆行动,切断其主要交通线,不仅能给朝鲜人民军一次决定性和粉碎性的打击,而且能迅速解除釜山的压力,达到分割和南北合围朝鲜人民军的目的。为此,麦克阿瑟向参联会通告,他准备进攻仁川港。

然而,麦克阿瑟这一大胆的建议却在美军高级作战会议上激起了轩然大波。反对者占了绝大多数,他们认为在仁川登陆简直是不可思议:仁川的正面是一片小屿和浅滩,航道狭窄、曲折,水雷易布难扫;登陆舰船必须经过设防严密的月尾岛,陆战队不仅要爬过高耸的防波大堤、穿过纵横交错的铁道,而且还要打可怕的巷战;仁川的潮差高达10米,是世界上潮差最大的港口之一,而每月只有3天的高潮时才能通过登陆部队……正因如此,他们认为在仁川登陆是“没有希望的冒险行动”,而下这个赌注最多“只有五万分之一的希望”。

面对这些激烈的反对意见,麦克阿瑟毫不让步,鼓动三寸不烂之舌据理力争。他说,他选择仁川的重要原因之一恰恰是利用了它的不利条件,他认为朝鲜人民军方面绝不会想象到有人竟如此大胆地把这



美军仁川登陆战斗态势图



指挥登陆仁川的麦克阿瑟

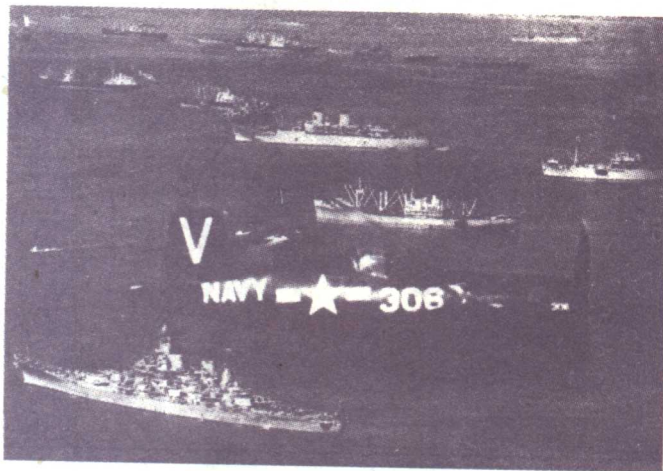
里作为登陆地点,因此,作战将获得极大的突然性。经过 30 分钟的慷慨陈词,他终于赢得了各有关方面的勉强同意。尽管还有众多高级将领的反对,但是,一向固执己见的麦克阿瑟还是在 8 月 12 日定下了仁川登陆的决心。

仁川登陆作战是麦克阿瑟投下的一个巨大的军事赌注,他押上了 7.1 万名官兵性命,还押上了美国第 7 舰队。这其中包括 3 艘中型航母、3 艘护航航母、2 艘重巡洋舰、5 艘轻巡洋舰、33 艘驱逐舰、41 艘其它舰艇,另外还有 91 艘登陆舰艇、28 艘商船、27 艘后勤支援舰船,舰艇总数达 232 艘,在空中

中,杜鲁门还给他配备了 318 架舰载机。真有点像红了眼的赌徒,倾囊而出,孤注一掷。

由于美军登陆计划一反常规,欺骗性极强,致使朝鲜人民军最高统帅部作出了错误的判断,抗登陆决策失误,导致在仁川方向的兵力兵器严重不足,整个防御部队的兵力还不足 2000 人。

9 月 15 日 2 时 30 分,麦克阿瑟按照预定作战计划,下达了攻击命令。当美海军 19 艘舰船利用夜幕掩护从飞鱼峡水道驶向月尾岛时,人民军的防守部队竟丝毫没有察觉,月尾岛上的导航灯尚未关闭。



向仁川港航渡的美军登陆编队



临近拂晓时分,从远程航空母舰“培登海峡”号和“西西里”号上起飞的“海盗”式攻击机开始对月尾岛实施航空火力攻击。6时30分,美海军陆战队开始登陆。经过数小时的激战,美海军陆战队顺利夺占月尾岛。虽然朝鲜人民军派了一个团从汉城驰援仁川,但被阻止在途中。

9月17日,美国海军陆战队夺取了朝鲜最大的机场——金浦机场。18日,第7步兵师在仁川登陆,而后主力部队陆续上岸,于25日从各个方向形成了对汉城的包围。经过3昼夜激烈战斗,朝鲜人民军在给予美军严重杀伤后,被迫撤出汉城,28日,美军占领汉城,整个仁川登陆作战结束。

仁川登陆的成功,改变了美军在朝鲜半岛的被动局面,扭转了其不利的战场态势。



阿军:朝鲜战争中,每7名美军的参战士兵有6名是坐船从海上过去的;每271吨作战物资,有270吨是海军舰船运送的。

阿华:美国人如果没有这么大的海上军事力量,朝鲜战争可能会是又一种结局了。



20 世纪 50 年代中后期,世界海军进入了核时代。

谈起海军的核时代,有一个人的名字是绝对不能忘记,这就是素有美国“核海军之父”美誉的海曼·乔治·里科弗。他是美国海军上将,世界著名的核物理学家,美国核海



海曼·乔治·里科弗

军的奠基者。他在美国海军服役长达 60 年之久,“成功地将美国海军带进了世界领先的核时代”。

1900 年 1 月 27 日,里科弗生于波兰华沙北部一个偏僻的村庄。1906 年,他随父母移居到了美国芝加哥,就读于芝加哥公立学校。1918 年,年仅 18 岁的里科弗被选送进入美国安纳波利斯海军学院学习。在强烈的求知欲驱使下,他刻苦学习,成绩优异。1922 年,他获得工程学士学位并被分配到舰艇部队服役,从而开始了长达半个多世纪的海军生涯。

里科弗渊博的知识和理论功底,是在入伍后的“在职学习”中逐渐积累的。1928 年,他进入安纳波利斯海军学院读研究生,学习了电子工程专业,次年获科学硕士学位。1930 年至 1933 年,他调到潜艇部队任 S-48 号潜艇副长。1933 年至 1935 年,他在费城任海军物资检查官,后调到“新墨西哥”号战列舰任工程师。1937 年又任“芬奇”号扫雷舰舰长。1937 年末,里科弗开始担任专职军官,从此他将自己的全部身心严格限定在与工程有关的事业上。

1945 年 8 月,广岛和长崎上空的蘑菇状烟云还未消失,里科弗就敏锐地意识到原子裂变将可能在舰艇动力上带来一场革命。1946 年 6 月,他作为曼哈顿工程区计划副主任,向海军作战部长尼米兹上将提出了建造核潜艇的要求。1948 年,海军舰船局增设核动力处,1949 年美国原子能委员会设立海军反应堆处,均由里科弗任处长。经过几年不懈的努力,人类造舰史上著名的“潜艇热反应堆一号”终于在 1953

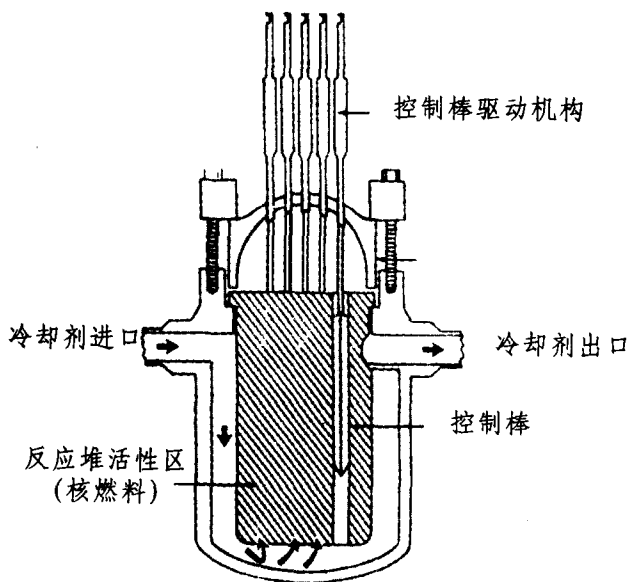


年6月试验成功。1954年1月,世界上第一艘核潜艇“鹦鹉螺”号下水,从此掀开人类核动力航海史新的一页。由于里科弗的远见卓识,使美国海军最先造出了第一艘核动力潜艇,比苏联第一艘核潜艇要早5年时间,他率先把美国海军带进了核时代的大门。

20世纪50年代后期,里科弗协助雷伯恩海军中将,研制了“北极星”弹道导弹核潜艇。20世纪60年代初期,他又将核动力应用到水面舰艇,建成了一支由“企业”号航空母舰、“长滩”号导弹巡洋舰和“班布里奇”号导弹巡洋舰所组成的核动力舰队。1953年至1957年,他在美国宾夕法尼亚州希平波特建立了第一个核电站。1965年,因他在原子能科学上作出的重大贡献,美国原子能委员会向他颁发了弗林奖。

里科弗一生中曾荣获过上百枚勋章。美国国会两次授予他杰出公务金质奖章,1980年卡特总统授予他总统自由勋章。1986年7月8日,87岁的里科弗在弗吉尼亚州的阿林顿寓所逝世。

1948年5月1日,美国原子能委员会和海军联合对内宣布了建造一艘核动力潜艇的决定。1949年,里科弗被任命为核动力潜艇建造工程负责人、总工程师。



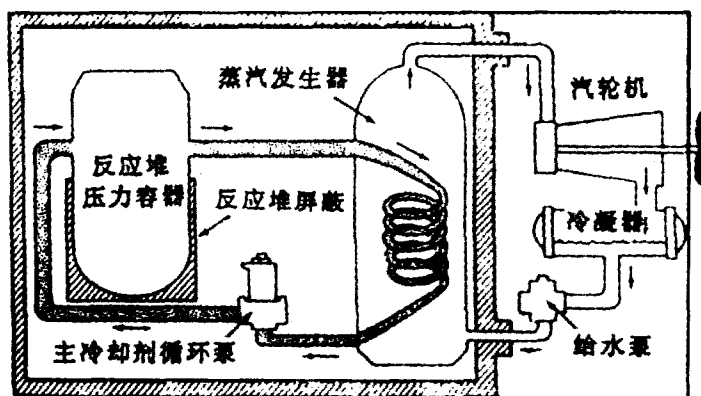
核反应堆(亦称压水堆)简图

新官上任的里科弗雄心勃勃,他坚信核动力将会使海军发生革命性的变化。为此,他亲自从1000多名应选者中挑选出100多名有理想、有远见和富有开拓精神的青年工程师,并先后把他们派送到高等院校的核工程专业进行深造。后来的美国总统卡特,当时也是这些青年工程师中的一员。

此后,里科弗便开始了核动力潜艇计划的具体实施。



他运筹帷幄,统筹安排,将这一计划分成两个并行的部分来实施:一面将研制核反应堆任务承包给贝蒂实验室和西屋公司,一面将核潜艇的艇体交由康涅狄格州格罗顿的通用动力公司建造,以缩短建设时间。



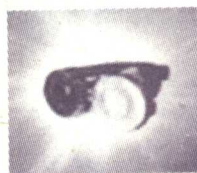
核反应堆推进装置工作示意:压水堆产生的高热能进入蒸汽发生器;蒸汽推动汽轮机;带动螺旋桨旋转,产生前进或后退的力。

为顺利实施第一部分计划,里科弗把当时世界上最大的电气公司牢牢地抓在自己手里,使他们不遗余力地为开拓潜艇核动力的新天地而奋斗。同时,他又像月下老人一

样,撮合原子能委员会与海军、官方机构与私营公司联结在一起,孕育出潜艇核动力革命的第一代骄子——首座核潜艇动力装置。为此,里科弗以极大的热情和决心投入了开拓核动力处女地的紧张战斗。他吃住在办公室里,要求他的同事们打破惯例,放手工作,他们往往每天苦于十几个小时。开始时,他的下级颇有怨言,但后来他们发现自己的上司正以巨大的毅力和坚强意志把整个身心倾注在事业上时,都心甘情愿地去加班加点了。

制造核动力装置需要大量核原料锆。当时锆是稀罕无比的金属,就像神话故事里的珍宝那样名贵。把美国当时所有能得到的锆搜集一遍,也装不满一鞋盒,它的价格比黄金贵得多,1公斤锆就值100万美元。面对这个困难,里科弗命令他的部下即使上天入地,也要把这种珍稀的金属找到。他对部下说:“从今天起,你们就叫我‘锆先生’吧!找不到成吨的锆,誓不罢休!”为此,里科弗走遍了全美有关公司,使他们知道炼锆是整个工程的头等大事。世上无难事,只怕有心人。成吨的锆终于生产出来,价格也成倍地下降,“锆先生”成功地闯过难关。1953年3月30日的上午11时17分,陆上原型核反应堆首次达到“临界”,开始核裂变反应。

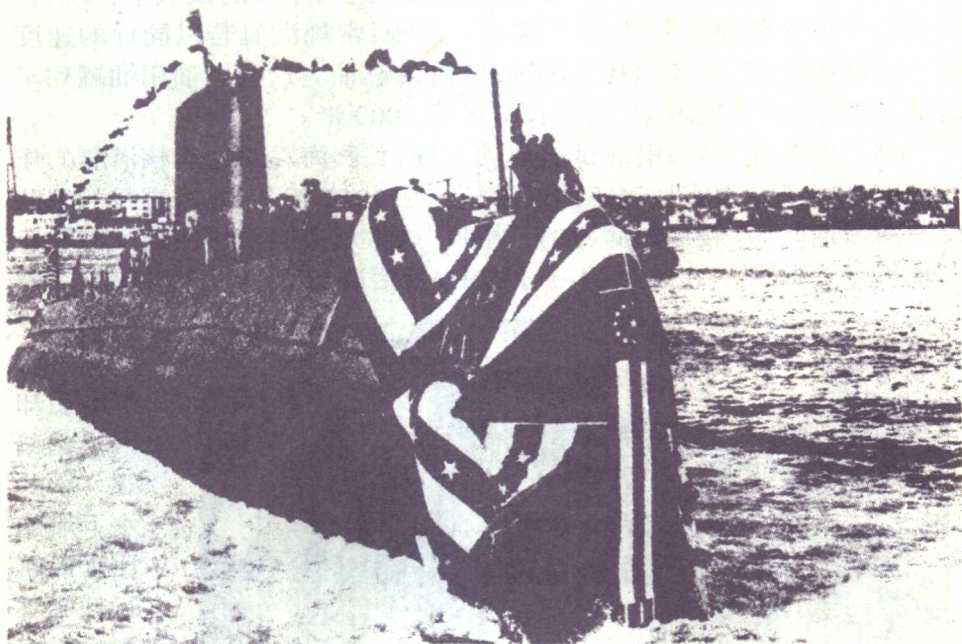
6月25日,核反应堆达到满功率,而且已经连续运行了24小时。这时,许多工程师打算停止运行。但是里科弗却指示,必须让反应堆继



续满功率运行。他正在策划着这艘古怪的“潜艇”作“横渡大西洋”的模拟航行。他认为,若能一举成功,对那些执意反对核动力革命的人将是一个有力的回答。如果这个刚刚问世的成果真的能够经受住考验的话,将会轰动世界。而他,里科弗掌握着足够的资料,充满信心地要去完成这一打破常规的壮举。

面对里科弗的执意命令,许多在场的反应堆专家和技术人员都反对继续运行。因为按照他们的经验,所有水面舰艇按规定在满功率时只准航行4小时,而此时这艘古怪的“潜艇”却已经全速航行了48小时。后来,经过60小时满功率运行后,他们又发现了一些不利于反应堆安全的征兆。但是成竹在胸的里科弗坚决顶住压力,就是不下达停堆的命令,最后还是里科弗胜利了。经过4昼夜的不停“航行”,“潜艇”终于“走”完了2500海里,胜利地从美国的新苏格兰“到达”了预定目的地爱尔兰,创造了潜艇史上最长的“水下航行”纪录。

经过艰苦奋斗,1954年1月21日,人类第一艘核动力潜艇“鹦鹉螺”号,终于在上万名观众的欢呼声中下水了。艾森豪威尔总统亲临了下水仪式。此时,已晋升为海军少将的里科弗也眼含热泪参加了典礼活动。



1954年1月,鹦鹉螺号正式下水





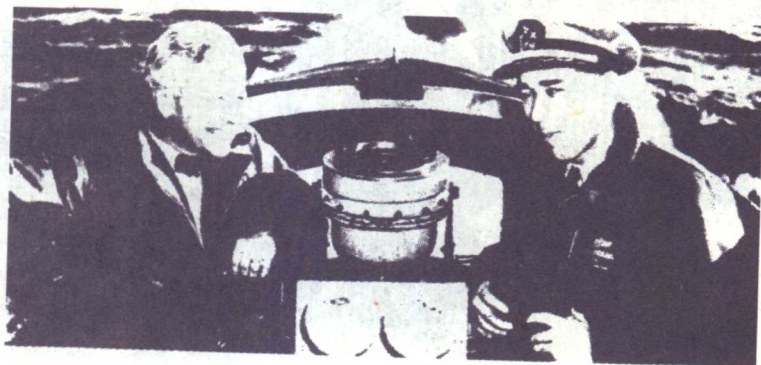
建成后的“鹦鹉螺”号核潜艇,长90米,总重2800吨,全部造价为5500万美元;平均航速为20节,最大航速为25节;最大潜深可达150米。与当时的普通潜艇相比,“鹦鹉螺”号核潜艇的航速要快上一倍。从理论上讲,它可以最大航速连续在水下航行50天、全程3万千米,而不需添加任何燃料。

1955年1月27日,第一艘核动力潜艇“鹦鹉螺”号由康涅狄格州的格罗顿沿河而下,从电动舰船公司的码头开往长岛海峡。里科弗满怀信心地同艇长一起站在舰桥上,当潜艇离开海军的护航舰只时,里科弗激动无比地下达了具有历史意义的指令:“核动力,前进!”

里科弗挑选了尤金·威尔金森海军中校为“鹦鹉螺”号核潜艇艇长。最初,“鹦鹉螺”号还只是沿美国大西洋沿岸,进行了几次短距离的航行,并且经受住了各种考验。5月份,“鹦鹉螺”号开始了一次历时90多小时的水下航行。紧接着,“鹦鹉螺”号又做了它更为惊人的试航。这一次,“鹦鹉螺”号核潜艇以20节的平均航速,完成了由佛罗里达州基韦斯特到新伦敦之间的1397海里的航行。

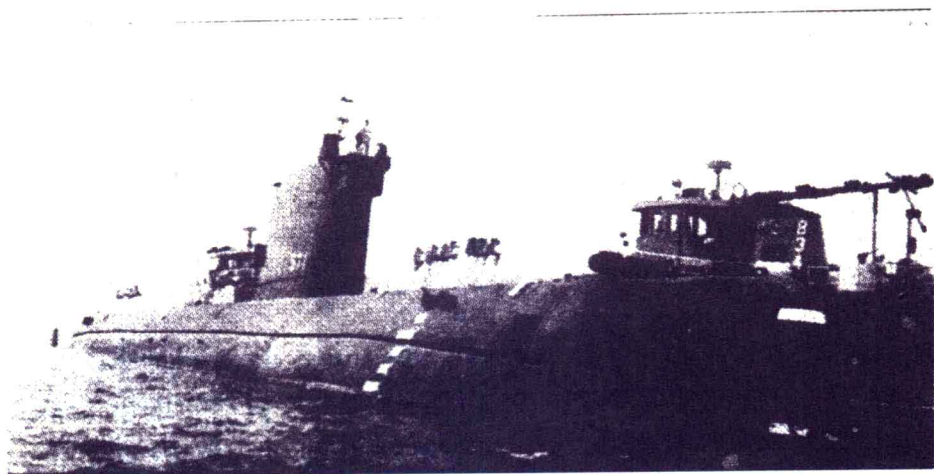
“鹦鹉螺”号核潜艇自1954年1月21日下水至1957年4月更换第一个反应堆为止,共经历了两年多的试航,总航程达62526海里。而当时的常规潜艇一年平均只能航行18000海里,并且75%的航程还是在水面上完成的。“鹦鹉螺”号核潜艇在长达两年多的试航中,仅消耗了几公斤的浓缩铀。有人算了这么一笔帐:常规潜艇若以同样的速度航行同样的距离,将要消耗大约8000吨的燃油。这些燃油用油罐列车运输,共需217节油罐车,列车长度可达3000米。

继“鹦鹉螺”号核潜艇试航成功之后,美国海军对这艘核潜艇的作战性能进行了一次实战演练性的考核。在1957年7-8月进行的舰队反潜演习期间,几艘参加演习的“格贝”级常规潜艇很快便被反潜舰艇发现后“击沉”;而在整个演习过程中,反潜舰艇只有一次发现了“鹦



美核能委官员参加试航

鹉螺”号的踪迹,但最后却因“鹦鹉螺”号的水下航速比水面航行的驱逐舰快得多而得以逃脱。演习



远航归来的鹦鹉螺号核潜艇

结束后,总指挥官做出了如下的结论:“由于核潜艇续航力大,用不着浮出水面,因而能够避免空中袭击。在战斗中,一艘核潜艇将相当于几艘常规潜艇的作战威力。”

1958年,“鹦鹉螺”号核潜艇从太平洋出发向北极冲击。8月3日,“鹦鹉螺”号终于抵达北极点,迎来了它历史上光辉的时刻。当时第二任艇长安德森中校写下全体艇员致艾森豪威尔总统的信。信中感谢总统给了116名艇员这项光荣任务,并在结尾时写道:“总统先生,请接受我们这封信,作为对这次重要航行的纪念。”

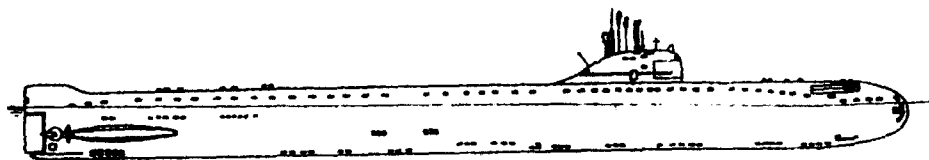
之后,“鹦鹉螺”号径直前进,进入大西洋,打通了人类的禁区,闯出了一条冰下航线。

1960年1月,美国五角大楼向另一艘“海神”号核潜艇下达了完成高速水下环绕地球航行的任务。2月16日14时20分,“海神”号核潜艇从位于大西洋、距赤道只有几海里的圣彼得-圣保罗礁出发,向西驶去,从而揭开人类历史上前所未有的水下环球航行的序幕。经过了83天零10小时的漫长水下航行,“海神”号于5月10日第一次全部浮出水面。直到这时,白宫才正式向全世界宣布了这次长达36420海里的环球航行的消息。

“鹦鹉螺”号核潜艇北极探险的成功,以及“海神”号核潜艇水下环球航行的成功,当时是在向世人们宣告:美国的核潜艇可以在人们毫无所知的情况下,抵达全世界各大洋中的任何地点。

战后美国在核技术方面的领先震惊了苏联,使冷战中的苏联领导高层深感不安。当时苏联的核技术远比美国落后。早在1945年





627 型, 头部为柠檬状, 整个艇体像一条大鱼雷, 该级潜艇共建造 13 艘

8 月, 美国就在广岛投下了第一颗原子弹, 而苏联于 1947 年才在莫斯科启动了第一座核实验堆; 当 1952 年美国第一艘核动力潜艇“鹦鹉螺”号已经安放龙骨时, 苏联人才从公开报道中得知了这个消息。

为了迅速缩小这一巨大差距, 1952 年 9 月 9 日, 苏联部长会议作出了一个极不寻常的决定——开始研制苏联的第一艘核潜艇, 并将其命名为 627 型。这是一项秘密的使命, 在当时是绝对保密的。

特殊的使命完全是按照特殊的程序进行的。由于建造核潜艇的任务非同小可, 因而, 提出核潜艇研制任务书的不是海军, 而是当时的苏联部长会议。知道这一绝密任务的, 只有极少数的专家和那些直接参加研究设计工作的工程技术人员。

苏联在研制第一艘核潜艇时, 真可谓是白手起家。当时只有少得可怜的美国“鹦鹉螺”号的公开资料, 甚至连陆上核电站的研制经验都没有, 因而在核潜艇的核动力装置研制中遇到了难以想象的困难。

由于任务十分紧迫, 为此, 部长会议迅速组织了一个 300 人的核潜艇设计队伍, 其中包括从列宁格勒第 143 特种结构设计和第 18 中央设计局派出的 35 名高级专家。他们的平均年龄只有 28 岁。经过众多科研人员的奋发努力, 1953 年 3 月, 627 型核潜艇的设计工作在没有任何海军专家见面的情况下完成了。

这一设计方案最突出的特点是想一箭双雕: 不但要实现核动力装置上艇的问题, 还要完成一个更艰巨的任务——把一种长 24 米、口径 1550 毫米的 T-15 型核鱼雷发射装置装在 627 型艇上。但是, 对于这一方案, 海军却尖锐地提出, 后一项任务不仅违反了当时的潜艇战术, 而且研制的难度过大, 难以实现。无奈之下, 设计局只好放弃了 T-15 型核鱼雷发射管的安装方案。

尽管如此, 对 627 型潜艇提出的其它战术技术指标仍然很高: 艇的排水量要达到 3000 吨, 而当时苏联最大的潜艇 611 型只有 1800 吨; 最大下潜深度要达到 300 米, 611 型只有 100 米; 水下持续航速要达到 25 节, 而 611 型只有 16 节。为了保证这些任务的顺利完成, 前后有超