

THE HUMP

驼峰

1942-2002

汤汉清 ● 邵贵龙 ● 主编



云南人民出版社

汤汉清 邵贵龙 主编

驼峰

THE HUMP
1942-2002

云南人民出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

驼峰：1942～2002/汤汉清、邵贵龙主编. —昆明：云南人民出版社，
2005. 6

ISBN 7 - 222 - 04443 - 4

I. 驼... II. ①汤... ②邵... III. 抗日战争—中美关系—
1942～2002—史料 IV. K265. 06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 069626 号

责任编辑：王晓燕 王以富

装帧设计：杨晓东 高南平 杰 睿

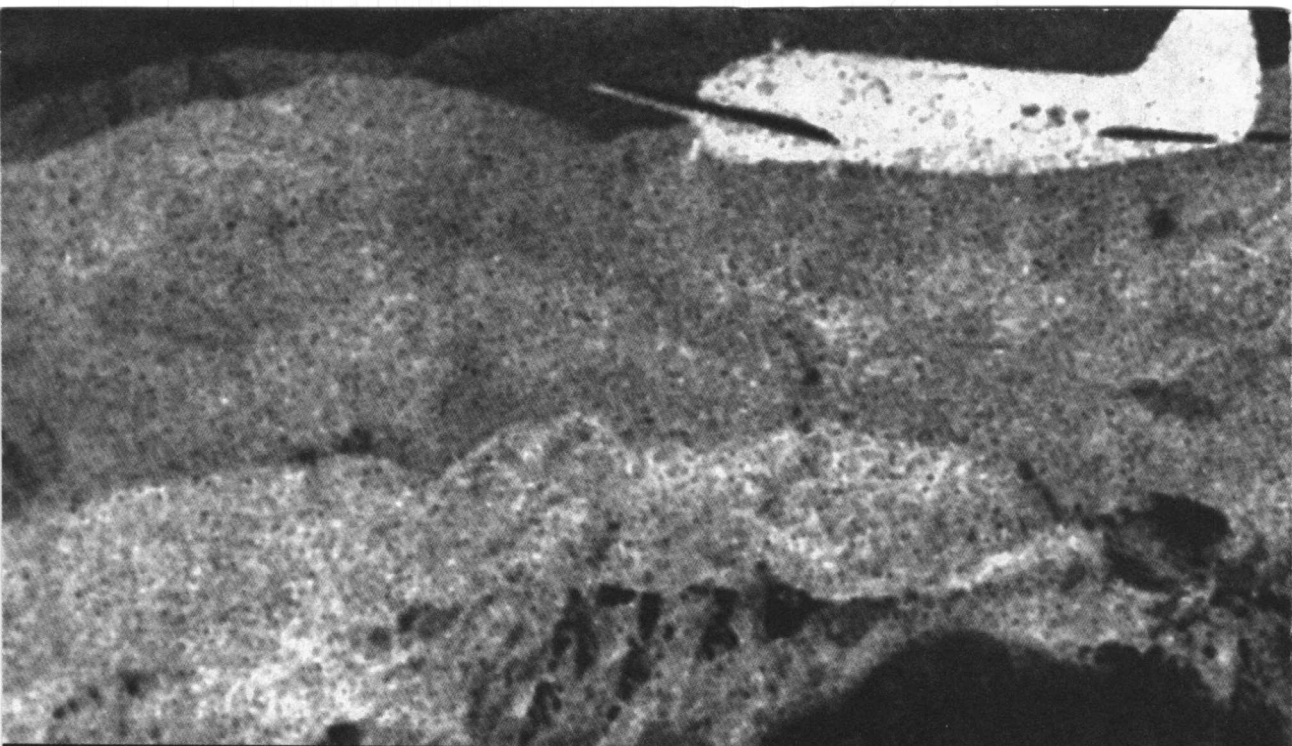
责任印制：洪中丽

书 名	驼峰 1942—2002
主 编	汤汉清 邵贵龙
图 文	周保昌 张长虹 龙建民
摄 影	龙建民 戈叔亚 任 琴
翻 译	戈叔亚 索 拉
出 版	云南人民出版社
发 行	云南人民出版社
社 址	昆明市环城西路 609 号
邮 编	650034
网 址	ynm.peoplespace.net
E - mail	rmszbs@public.km.yn.cn
开 本	787 × 960 1/16
印 张	28.75
版 次	2005 年 7 月第 1 版第 1 次印刷
印 数	1—5000 册
排 版	云南里程制版印务有限公司
印 刷	云南新华印刷一厂
书 号	ISBN 7 - 222 - 04443 - 4
定 价	48.00 元

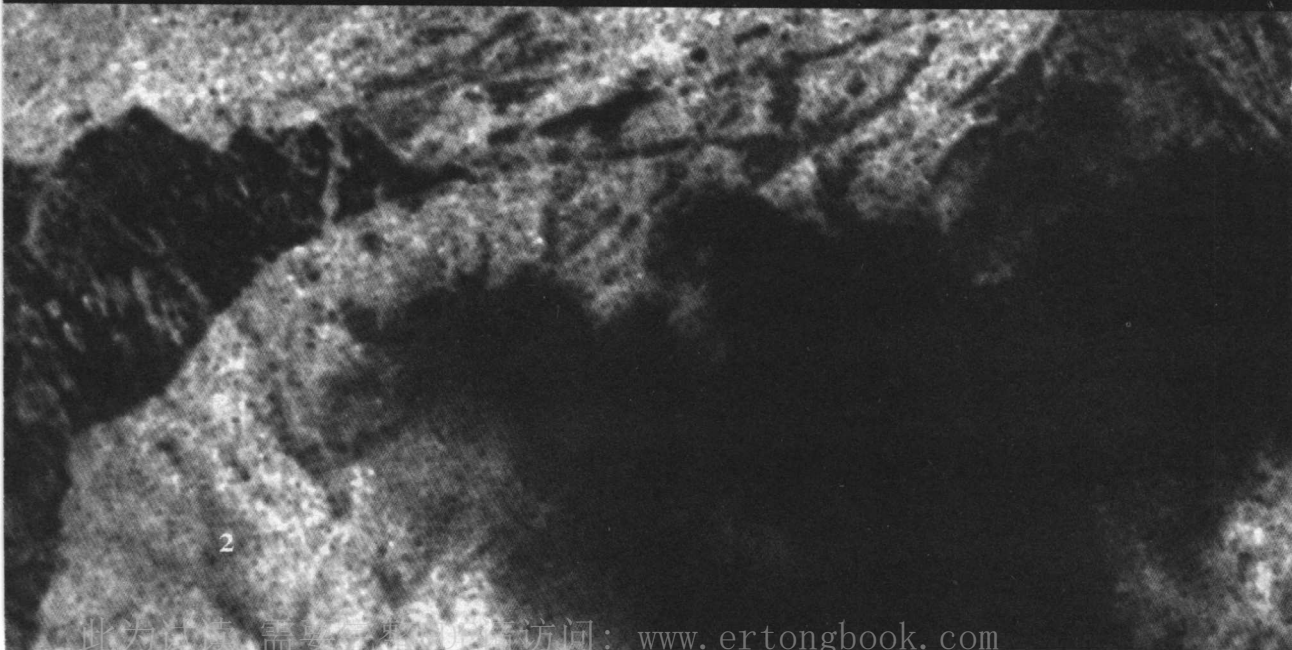
尊敬的读者：若你购买的我社图书存在印装质量问题，请与我社发行部联系调换。

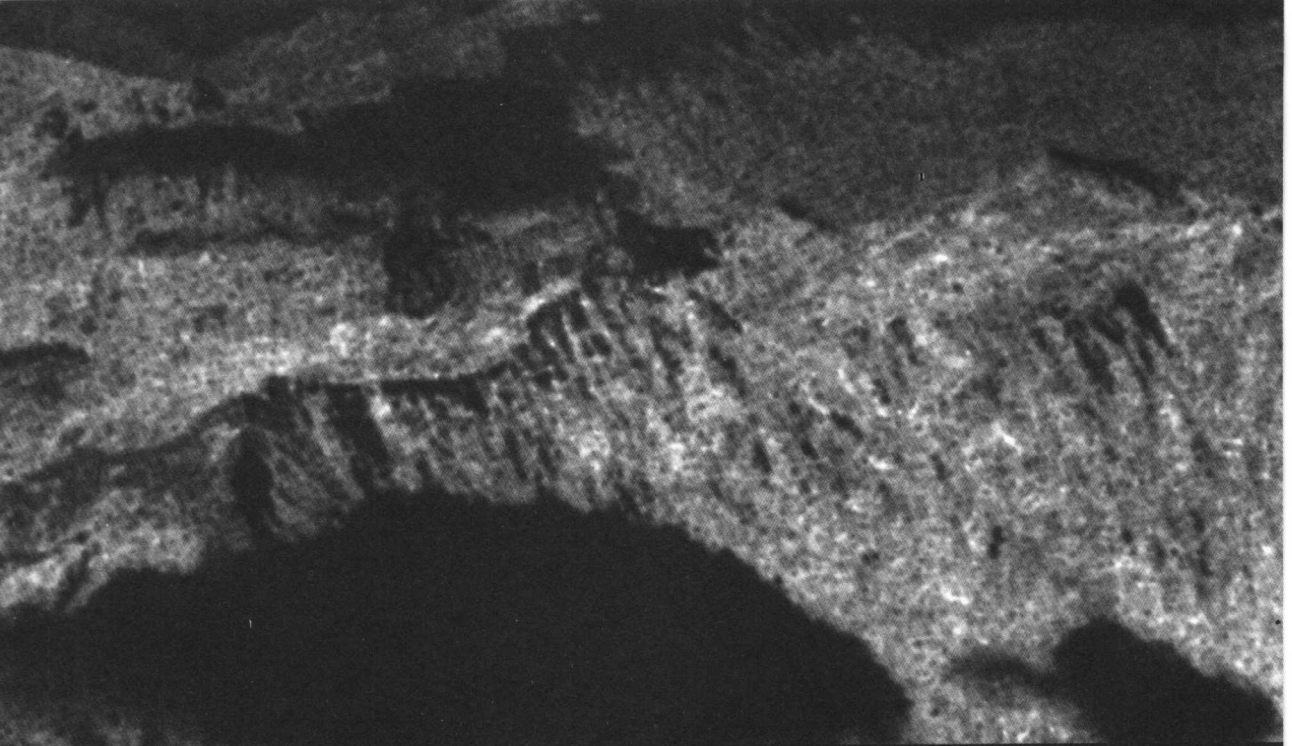
发行部电话：(0871) 4194864 4191604 4107628 (邮购)

在 纪念中国抗日战争胜利 60 周年之际，谨以此书
献给为世界和平献出生命和作出贡献的人们！

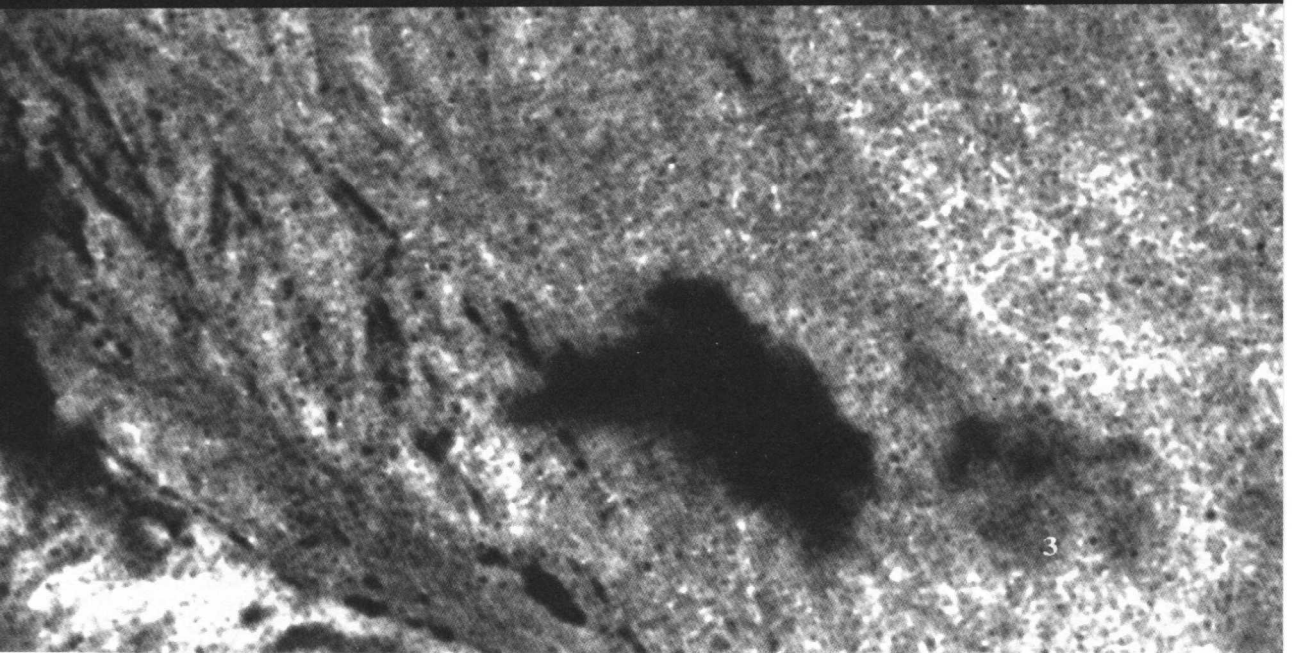


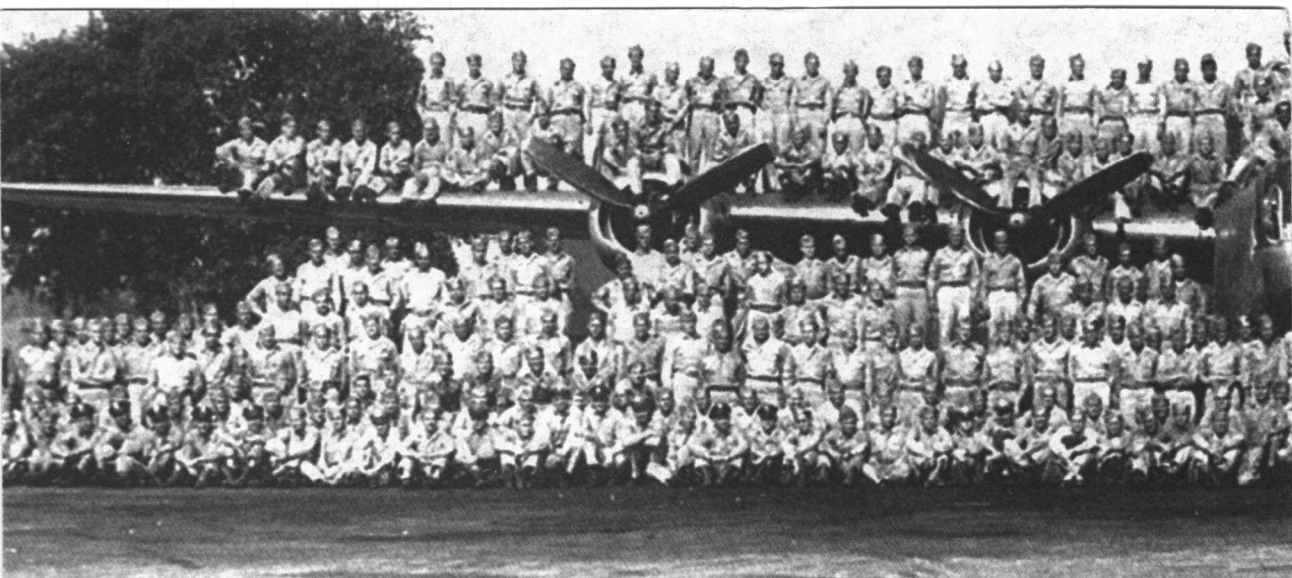
Hump ever growing history





驼峰 永远发展着的历史





前言

FOREWORD

一位美国老兵说，美国人在世界很多国家和地区都打过战，但只有中国人民记住并怀念他们。

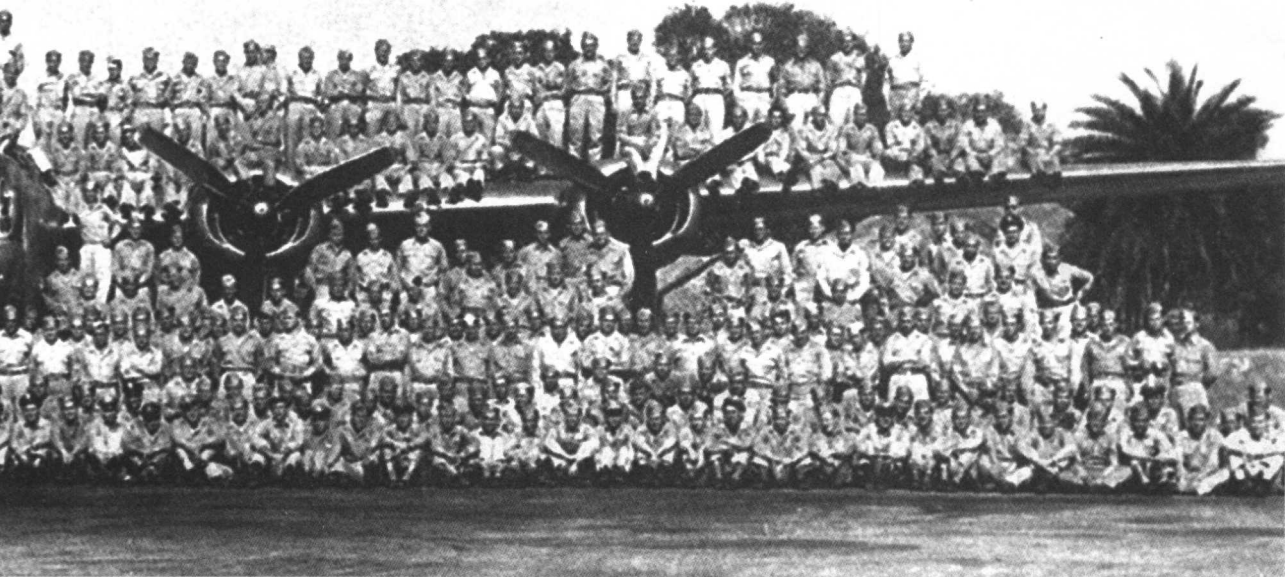
中国人民永远尊重并怀念为维护人类尊严与世界和平作出贡献的人们。

1937年7月7日，中国抗日战争全面爆发。那时，在敌强我弱的形势下，摆在中国人民面前真正能够影响战争格局的选择是很少的，而开凿滇缅公路几乎成为了惟一的选择。

现在看来，开凿滇缅公路就像准备不足但老谋深算的中国人为引诱狂暴骄横的日本法西斯一步一步落入失败陷阱而精心设计的一块诱饵。

1938年8月，滇缅公路通车后，国际援华战略物资源源不断经滇缅公路运往中国，打破了日军正面进攻与国际封锁在短期内灭亡中国的图谋。日军直逼法属越南，切断了滇越铁路；再犯英属缅甸，企图切断滇缅公路，却触犯了法国、英国的利益，进而危及美国在太平洋地区的利益与安全。日军轰炸机群对昆明和滇缅公路沿线的轰炸，引起了英国和美国的关注。

为保护滇缅公路的运输不受和少受日军的空袭，1941年4月15日，中美达成一项秘密协议，并由美国总统罗斯福签署行政命令，允许美国预备役军人和陆军航空队，以及海军和海军陆战队航空队的“退役人员”前往中国参加战斗，并同意中国利用美国“租借法案”贷款给中国的资金来购买美国战斗机。



1941年10月，一批美国小伙子在美国对日宣战前悄悄来到中国昆明，驾驶P-40战斗机，保卫滇缅公路，转战中缅印战场，中国人把他们称为“飞虎队”。

1941年12月7日，日军偷袭珍珠港，美国对日宣战，太平洋战争爆发；1942年5月4日，日军侵占缅甸后入侵云南怒江以西，切断了滇缅公路，对中国抗日军民形成东西夹击之势。中国抗日形势乃至太平洋战区形势骤然危急起来……

为了共同的战略利益，中美两国挑战“飞行禁区”，飞越喜马拉雅山南麓，开辟国际战略空运线，把战略物资运往中国。

喜马拉雅山南麓气候恶劣，强气流、低气压和经常发生的冰雹、霜冻，使飞机在飞行中随时都有坠毁和撞山的危险。加之，日军攻占缅甸后，日军陆军第5飞行师团战斗机从缅甸密支那起飞，专门拦截没有防御能力的美中运输机群，航线被迫向北移，航程增加200多英里，飞行条件更加艰险。这一地区山峰高度超过1.7万英尺，已经达到和超过当时飞行器的极限……

中美两国人民面对共同的严峻挑战，相互尊重、相互信赖、真诚合作，赢得了胜利，为维护世界和平作出了卓越贡献。

目录

CONTENTS

1 影响战争格局的决策

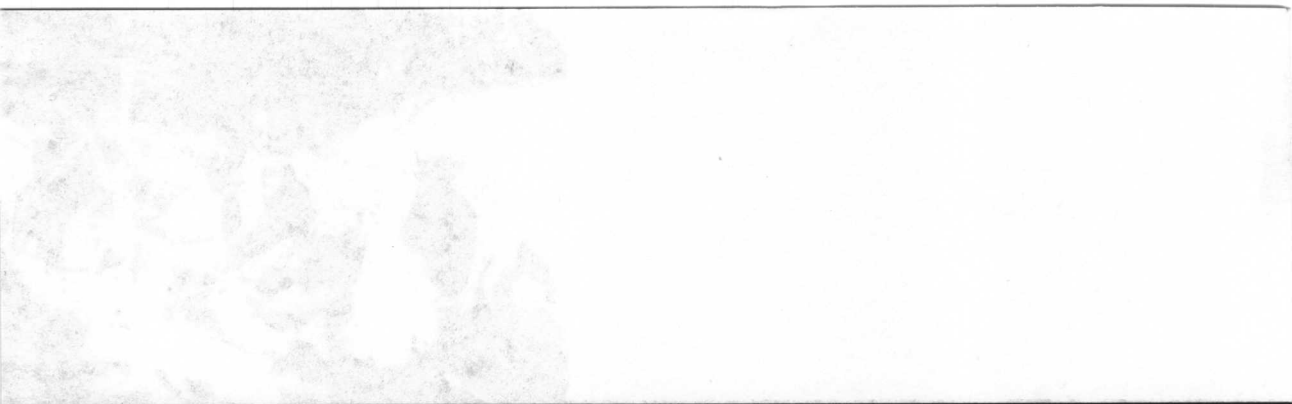
2 中缅印战区的“飞虎”

3 飞越喜马拉雅

4 深山救护



开凿滇缅路	10
滇缅路纪行	14
	26
	54
保卫昆明	58
仰光搏杀	76
天皇的生日“礼物”	86
飞虎英雄	90
	102
改写历史的瞬间	106
修建机场	110
艰难运输	128
死亡航线	162
胜利曙光	176
从利多到昆明	194
标识与机头艺术	210
	232
营救罗伯特	236
杉阳救护	246
抢救莫尼	254
农民救援队	268
魂归故里	276



5 寻找吉米·福克斯

6 战地情怀

7 共同的记忆



	286
神秘失踪	290
永不放弃	298
在坠机的丛林中	310
53 年的挂念	326
	334
“DING HAO!”(顶好!)	338
昆明之恋	348
陈纳德与陈香梅	354
	374
共铸丰碑	378
世纪大联欢	388
擦新历史的记忆	400
吉米·福克斯回家	432
和平祈祷	448

Decisions influencing the whole war

决策

影响战争格局的决策

HUMP 1942-2002





央
卷

1937年，在敌强我弱的形势下，摆在中国人民面前真正能够影响战争格局的选择是很少的，而开凿滇缅公路几乎成为了惟一的选择。

开凿滇缅公路就像准备不足但老谋深算的中国人为了引诱狂暴骄横的日本法西斯一步一步落入失败陷阱而精心设计的一块诱饵。

1937年7月7日，日本法西斯全面发动侵华战争，北平、天津、南京、上海等工商业重镇相继沦陷，东北和东南对外通道被切断。日军妄图通过正面战场的疯狂进攻和国际封锁，在“三个月内灭亡中国”，中华民族到了最危险的时候。此时，在中国云南，一个特殊的战场开辟了，一场特殊的战斗打响了。

1937年11月，在远离中国抗日前线的云南边疆，来自滇西28个县和设治局的汉、彝、白、傣、苗、傈僳、景颇、阿昌、德昂、回等民族近20万民众，不分男女老幼，长途跋涉，赶往各个施工地段，用蚂蚁啃骨头的办法，在中国西南部的崇山峻岭中，开山筑路。不到一年，打通了从昆明通往缅甸的国际通道——滇缅公路。

滇缅公路东起中国昆明，西至缅甸腊戍，再与腊戍至仰光的窄轨铁路和公路相连接。中国境内长约965.4公

里。1937年11月开始修建,1938年8月通车。

1938年5月17日至19日,英国《泰晤士报》先期连续3天发表文章和照片,报道滇缅公路的修筑情况,赞美“只有中国人才能在这样的时间内完成这样浩大的工程”。

当年8月,美国总统罗斯福电告驻华大使詹森取道滇缅公路回国。詹森回国后说,“滇缅公路工程浩大,但缺乏机器,纯属人力开辟,全赖沿途人民艰苦耐劳的精神,这种精神是全世界任何民族所不及的。”

一些外国友人赞叹:“这是用手指刻出来的公路。”并把滇缅公路与沟通太平洋和大西洋的巴拿马运河,连接地中海和红海的苏伊士运河相提并论。

1940年8月4日,《云南日报》刊载署名长流的文章,称赞滇缅公路是中华民族继长城、运河以后的巨大工程,是历史上的又一大奇迹,她将永远是中华民族生存力量的纪念碑。

从1938年8月至1942年5月,滇缅公路始终是中国抗日战争最重要和惟一的国际战略补给线。在中国抗日战争最艰难的战略防御阶段,国际社会通过滇缅公路向中国运输物资49万多吨,运进汽车1万余辆,运送部队约9万余人。

开凿滇缅路

**Building the Yunnan –
Burma Highway**