

修正課程標準
適用

初中本國地理

第二冊

編者 葛綏成
校者 金兆梓

上海中華書局印

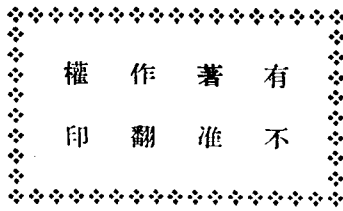
民國二十六年七月七版

修正課程標準適用

初中本國地理(全四冊)

◎第二冊實價國幣三角

(郵運匯費另加)



編者 葛綏成

校者 金兆梓

發行者 中華書局有限公司
代表人 路錫三

印刷者 中華書局^{上海}印刷所^{澳門}

總發行處 中華書局^{上海}發行所^{福州}

分發行處 各埠中華書局

中國地理新誌

燙金布面精裝

道林紙印一厚冊

原售七元
改售六元三角

◆ 編輯者 ◆

葛綏成 楊文洵 范作乘

喻守眞 韓非木 樓雲林

地理研究的對象，關於空間的既包羅萬象，關於時間的又迭有變更。我國現在正當建設時代，各種地理概況，變遷尤為顯著。但關於此種記載的書籍，尙付缺如。本局有鑒於此，特請專家輯成是書，約一百萬餘言，計分十一編：第一編為緒論，敘述地理學的大意、宇宙、地殼，以及我國地域的成立和住民的起源等；第二編為中華民國總說，敘述全國地質、地勢、山水、氣候、物產等自然概況及住民、言語、文字、教育、宗教、產業、交通、政治等人文概況；第三編以下為區域誌，編制以自然區域為經，政治區域為緯，作扼要的總說，又於各省區中，臚列位置、地質、地勢、潭澤、海產、氣候、天然產物、形勢、沿革、人口及住民、言語及風俗、教育、交通與外國關係、商埠、地方誌等，靡不詳述。書中關於各種統計事項，均臚列其事，製成各表，所凡度量衡，多從公制，並附列中外書籍雜誌名稱多種，供讀者隨時參考之用。

中華書局出版

修正課程
標準適用
初中本國地理 第二冊

目次

頁數

第二編中 地方誌二

第一章 南部地方

| | | |
|-----|------|----|
| 第一節 | 福建省 | 一 |
| 第二節 | 廣東省 | 九 |
| 第三節 | 廣西省 | 一八 |
| 第四節 | 雲南省 | 二四 |
| 第五節 | 貴州省 | 三三 |
| 第六節 | 括論 | 三八 |
| 第二章 | 北部地方 | |
| 第一節 | 河北省 | 四六 |
| 第二節 | 北平市 | 五三 |

| | | |
|---------|--------|----|
| 第三節 | 天津市 | 五六 |
| 第四節 | 山東省 | 五七 |
| 第五節 | 威海衛行政區 | 六三 |
| 第六節 | 青島市 | 六五 |
| 第七節 | 河南省 | 六八 |
| 第八節 | 山西省 | 七四 |
| 第九節 | 陝西省 | 八〇 |
| 第十節 | 北京市 | 八五 |
| 第十一節 | 甘肅省 | 八六 |
| 第十二節 | 括論 | 九一 |
| 附圖目次 | | 頁數 |
| 福建省圖 | | 二 |
| 福州附近圖 | | 五 |
| 廈門海軍司令部 | | 六 |

| | |
|-------------|----|
| 廣東省圖 | 一〇 |
| 廣州附近圖 | 一二 |
| 海珠鐵橋 | 一三 |
| 香港 | 一四 |
| 澳門關閘（中澳交界處） | 一五 |
| 澳門圖 | 一六 |
| 廣西省圖 | 一九 |
| 行駛蒼梧上游之汽船 | 二一 |
| 桂林 | 二二 |
| 江心坡略圖 | 二五 |
| 雲南省圖 | 二六 |
| 滇越鐵道 | 三〇 |
| 貴州省圖 | 三三 |
| 河北省圖 | 四七 |

| | |
|-----------|----|
| 山海關 | 五〇 |
| 北平市圖 | 五三 |
| 國立北平圖書館 | 五四 |
| 天津市圖 | 五六 |
| 山東省圖 | 五八 |
| 孔林第三牌樓 | 六一 |
| 威海衛行政區域圖 | 六三 |
| 青島市圖 | 六五 |
| 青島水族館 | 六六 |
| 河南省圖 | 六九 |
| 隴海路旁的穴居人家 | 七一 |
| 山西省圖 | 七五 |
| 晉祠 | 七七 |
| 雁門關 | 七八 |

| | |
|------------|----|
| 陝西省圖 | 八〇 |
| 西京薦福祠內的小雁塔 | 八一 |
| 涇惠渠圖 | 八二 |
| 西京市圖 | 八五 |
| 甘肅省圖 | 八七 |
| 白塔山及黃河鐵橋 | 八九 |
| 黃河流域圖 | 九二 |
| 黃河河口變遷圖 | 九三 |

修正課程
標準適用
初中本國地理 第二冊

第二編中 地方誌二

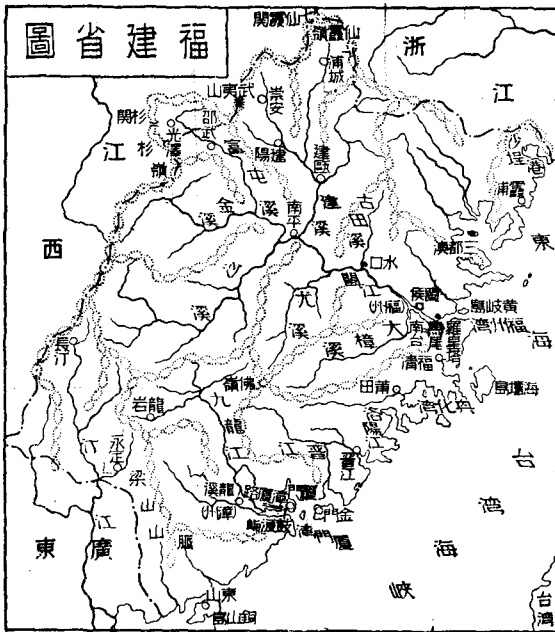
第一章 南部地方

南部地方，包括福建、廣東、廣西、雲南、貴州五省。其中屬於閩江流域的，祇有福建一省。餘四省都是屬於粵江流域。現在把閩江流域的福建，和粵江流域的四省合併在一起敘述，祇因這五省氣候同屬半熱帶性，其他自然和人文方面，也多相關聯的緣故。

第一節 福建省

自然概況 本省因舊時福州、建寧二府的首字而得名。古時有閩越及閩中的名稱，所以又簡稱閩省。**疆域**：北界浙江，西鄰江西，西南接廣東，東瀕臺灣

海峽，適當東海、南海往來的要衝，和失去的臺灣島相望。南嶺山脈盤旋全境：仙霞嶺綿亙於閩浙交界的地方，高出海面一千五百公尺，其中仙霞關是閩浙交通的孔道。武夷山脈蜿蜒於閩贛間，其主峯蟠結於崇安一帶，周約七十公里，在第九曲處，有水簾洞，岩壁廣闊，水從岩頂噴出，隨風飄灑而下，好像珠簾。峯巒大概是上天下小，奇險萬狀；一溪繚繞，分為九曲，風景冠於全閩。杉嶺蜿蜒於南平的西北，上有杉關，是通贛省的孔道，和仙霞關同為閩省的屏蔽。梁山脈盤亙於南，有佛嶺幹支橫亙其中。因為本省山脈，大都東北向和西南向，西部高，東部低，恰像梯形。所



以河流都距發源地不遠，即流入海，這便是本省沒有大河的原因。其中閩江和九龍江稍大：閩江由建溪、富屯溪、沙溪諸水，到南平會合，水勢漸大，東南流，納古田溪、大樟溪等，經閩侯城西，因中州島分歧爲二，東南流復相會，江口隔黃岐島，又分二道注入福州灣，合計支幹各流，其灌域實占本省的大半；九龍江匯佛嶺以南諸水，東南至龍溪（漳州），注入廈門灣。此外晉江和汀江，也是本省有名的水。地質上，南嶺爲本省地盤的骨幹，於中生代即隆起爲陸地，全部以斑岩和花崗岩爲主，沙岩、石灰岩次之。火山岩則到處都有，尤以瀕海的島嶼爲最多。瀕海因概屬岩岸，所以灣澳錯雜，良港頗多。本省氣候，瀕海地方，和西部內地不同。瀕海地方，爲海洋性氣候，寒暑不甚相差。冬季不至降到華氏三十二度以下，盛夏也很少達到百度以上，概括的說，可稱爲半熱帶的氣候。西南內地則不然，夏季甚熱，冬季嚴寒，高峯常見積雪，卻又是大陸性的氣候了。

註 〔一〕臺灣隔臺灣海峽，和我國福建相望；本是我國的一省，甲午戰後，依馬關條約，割與日本。〔二〕武夷山共有九曲，以大王峯爲最高（在第一曲），豐上斂下，形勢雄偉。風景以水簾洞（在第九曲）爲最奇。又山中石罅岩隙，常有枯槎（獨木舟）插於其間。

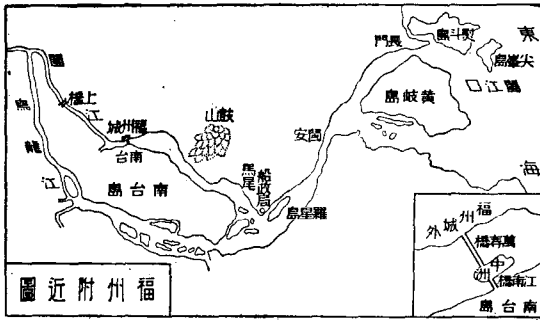
，又常散見陶器等古物；或者此地在遠古時曾爲蠻族所居，這是很值得研究的。〔三〕佛嶺一名戴雲山，高聳雲霄。其上有湖，叫做龍潭，很深。

人文概況

本省海岸約七百公里，富於屈曲，港灣很多；所以人民長於航

海術，內則從事漁業，外則出爲船員，乃至爲海外的移民；我國海軍將校，亦多出於本省。但是內地的交通，因山嶺重疊，很不便利。從閩侯沿閩江到南平，北過建甌、浦城，逾仙霞嶺入浙；西過邵武，逾杉關入贛；都是舊時往來大道，現在正在逐段建築汽車路。鐵路已成的，只有漳（漳州）廈（廈門）一段，自龍溪（漳州）到龍巖，尚在籌築中。河流大都短促，因而灘多水急，河旁亦多險巖，所以沒有什麼水利。只有閩江口，大汽船得直達羅星島〔1〕，小汽船得直到水口鎮，由此到南平可行小船，更溯富屯溪而上，中有五百多個灘，有句俗語說：『一灘高一丈，邵武在天上，』可知交通的艱難了。此外九龍江、晉江諸水，都不過一部分可通舟楫。產業因全境山多田少，所以農業不發達，常靠他省接濟。沿海一帶，盛產副熱帶果實，像莆田（興化）的荔枝、龍眼，龍溪的橘、柚，每年輸出不少。綠茶以武夷山爲最好，氣味清香。浦城、永定的煙草也是名產。木材

因山地關係，產生很多，建木聞名於全國；尤其是松、杉等，向為東南各省所取給，看到閩侯海口，運木船隻如織，就可知其盛況。花卉如龍巖的蘭花，龍溪的水仙花，每年輸往美國的很多。工業隨其地的生產物而不同。山地盛產樟樹，



福州附近圖

人民多製造樟腦，閩侯就是樟腦貿易的重要市場；竹林茂盛的地方，人民多以竹製紙，像長汀的漂紙，永定的簾紙，都很著名；甘蔗繁茂的地方，像龍溪、晉江的人民多製糖。此外閩侯的漆器，建陽的錦，也有名。至於馬尾造船廠所造的船舶以及水上飛機等，尤為本省最大工業。礦產很多，已發現的有建甌、邵武的金礦，廈門附近的煤礦，但多沒有開採。

都會：(一)閩侯為本省省會，靠閩江北岸，依清道光二十二年(公元一八四二年)南京條約開為商埠，建國方略中也列入為二等港。人口約四十萬，從南門到江濱約有二公里之長，市肆很盛。在對岸閩江中的南臺島

上，有石橋相通，建築頗雄偉。島上茶市很盛，和漢口、九江齊名。馬尾在閩侯東南約十七公里，是南臺的外港，港中有羅星島，汽船及兵艦都停在這裏。(一)三都澳在三都島的南面，清光緒二十四年(一八九八年)，自開爲商埠，灣內水深而廣，爲我國沿海最深良港之一，有高山包圍，形勢很險要。(二)南平舊稱延平，在閩江上流沙溪、建溪的合流點，面山背水，形勢險要。由此更上溯富屯溪可到邵武。(三)晉江舊稱泉州，靠晉江北岸，宋元時候，中西通商都在這裏登陸或放洋。近來因晉江沙多水淺，水運不便，加以廈門開埠，因而商業中落，已非昔比了。



廈門海軍司令部

。 (五) 廈門 是 福建 東南沿海的小島，爲 建國 方略計畫中的三等港之一。 福建 南部貨物像茶、紙、糖、煙草等，多在這裏輸出，有 漳廈 鐵路通到 龍溪；和沿海外洋都有大汽船往來。 華僑 每年由這裏出洋的不少。對岸有小島，叫做 鼓浪嶼，空氣清潔，風景優美，從前公共地界「的行政權多操於外人之手，現在已經收回了。

。 (六) 從 廈門 乘船或鐵路可到 龍溪，龍溪 產絨緞印泥很有名，製糖業也發達。

註

〔一〕羅星島 爲一小島，距海口四十公里，便於停泊。上有塔，立於島的西南盡處。

塔尖高聳，足爲航海目標，所以有 羅星 的名稱。北對 馬尾，船塢就在其下。中法戰役，我國艦隊，曾擊沈法國水雷艇於此。〔二〕樟腦是樟樹汁所製，是藥材中防腐和興奮之劑，

爲 福建 主要產物之一。閩侯爲樟腦貿易的重要市場，惟人民只知採伐，不知培植，現在已不能和 臺灣 樟腦競爭了。〔三〕清同治五年（公元一八六六年）左宗棠 總督閩浙，始創設

船政局於 馬尾，船塢設在 羅星島，距局約二公里。當時以法國長於造船學，乃覓工程師於法；以英人優於駕駛學，乃求教授於英；合英法所長而組成此局。一八六九年已有第一號萬年清輪船告成，同治十二年（一八七三年）華匠自能製造，機器也漸完備，於是遣散外籍工匠回國。九年之間，造成兵商輪達十五隻。光緒元年（一八七五年）始派學生及藝徒數十

人，先後到英法兩國留學，六年學成陸續回國，於是製造駕駛之職，都以學生充任。此後即更形發展，現改名為馬尾造船所。〔四〕建國方略主張我國沿海建立四個二等港；一在北面極端，即營口；一在南面極端，即欽州；一在南方大港和東方大港之間，即福州；一在東方大港和北方大港之間，即海州。〔五〕南臺島距閩侯城約五公里，和城內交通須過江南、萬壽兩石橋。萬壽橋通於中州島。由中州南岸，更以江南橋通於南臺島。二橋都是交通的要路。萬壽橋建於元時，長約四十公尺，環洞一百多個，為閩中大橋之一。〔六〕南平縣（延平）的住宅，多建於山上，遠遠望去，好像蜂房，從此上溯富屯溪，可達邵武縣，這二處在地位上，都很重要，所以向來有「銅延平，鐵邵武」的名稱。〔七〕外人自廈門開埠後，要求鼓浪嶼為外人居住地，清光緒二十八年（一九〇二年）與我國訂立鼓浪嶼地皮章程，即稱此地為公共地界，同時我國也自行開為商埠。至民國十九年（一九三〇年），我國和英國交涉，解決該地土地產權，前訂章程，即行取消。

提問要點

- 一 本省地勢是怎樣的？以甚麼山為最高？以甚麼河流為最大？
- 二 本省沿海何以多良港？沿海氣候和內地氣候的情形是怎樣的？

三 本省人民的特性怎樣？

四 本省有甚麼特產？那幾種產業近來減色？

五 本省那幾個都會在形勢上占重要地位？

第二節 廣東省

自然概況

本省一部，在唐時爲廣州，宋置廣南東路，所以叫廣東。又因地在五嶺的南面，也叫嶺南。簡稱叫粵，粵就是越，由古時南越之名而來。疆域北界江西、湖南，東北鄰福建，西北接廣西，南達南海的團沙羣島，西南一部和法屬安南接壤，最爲重要。全省山脈，多屬南嶺。盤互於本省和江西交界的，叫大庾嶺（梅嶺），橫互於本省和湖南交界的，叫騎田嶺。又有支脈九連山從江西入境，蜿蜒於東北兩江之間，其南端就是羅浮山脈。羅浮山有峯巒四百多，溪澗洞壑，窮極奇詭，爲嶺南第一名勝，所產梅花尤著名於世。所以蘇軾有『羅浮山下梅花村，玉雪爲骨冰爲魂』的詩句。出入於兩粵界上，盤旋在西江以南的，叫勾漏山脈，入海爲五指山，構成海南島。河流：主要的爲粵江。粵江上