



车行天下

中国驾车旅游地图集



人民交通出版社



九州通图



北斗
DIPPER

车行天下

——中国驾车旅游地图集



人民交通出版社



写在《车行天下》前

听说，现今中国的私人汽车保有量已经达到了1200万，还听说，10年之后，这个数字将会增长到1个亿。一些大城市里，20%的人已经有了买车的能力，不管是便宜的还是贵的，一个家庭拥有一辆汽车已经不是一个遥不可及的梦想。

一旦开上自己心爱的“**宝马**”，车轮下的路就会无限制地越长越长，你想走出城市，你想走进大山，甚至还想到海角天涯。每一条通往异乡的路都会激发你探寻的欲望，中国无处不在的美丽风光总会让你心生向往。想像一下400多年前的**徐霞客**吧，徒步问奇无数的名山大川，我们现在有了四个轮子的代步工具，还等什么呢？

因而，以一些城市为出发点，在四通八达的路的汇合地，我们精心为你挑选了这些长长短短的驾车线路。

北京出发，东北的**黑土地**，内蒙的**大草原**，蔓延着无边的粗犷和率直，天高地远，一种豪气油然而升；上海出发，周围包裹的是**江南水乡**，永不褪色的妩媚婉约，脉脉含情，柔肠寸断；安逸的**成都**，是寻找各种“**香格里拉**”的起点也是进入雪域高原最经常的出发点，贡嘎、梅里、四姑娘、仙日乃，无数知名不知名的雪山会默默注视着你，顶礼膜拜时，这些藏民心目中至高无上的神会保你**一路平安**。

乌鲁木齐、昆明、广州、海口、长沙、兰州、西安、重庆等，也被我们选中作为出发的城市，天山南北风土人情的变化，**茶马古道**的历史沧桑，桂林甲天下的秀山丽水，海南阵阵扑面而来的季候风，湘西凤凰的诗情画意的**吊脚楼**。。。太多的美丽正等待着我们惊喜的目光，太多的传奇故事希望被人传扬，而还有更多的线路也正期待着我们的**车轮前往**。

走吧，路就在眼前；**走吧**，油门就在脚下，我们为你提供详细的地图和线路，我们为你计算每一天的里程，我们为你挑选适合的**景点**和**食宿**，我们帮你有效地利用每一分钟。走出繁忙的工作，走出郁闷的心情，张开心灵的翅膀，呼吸最新鲜的空气。

一辆车是一个小团体，几辆车是一个大团队，5天也好，10天也罢，**人在旅途**，蓝天碧海属于你，高山大河追随着你，甚至抛锚的时候，心情也是充实的，因为一路都会有朋友在帮助你。你没有理由不喜欢这样的生活，更无力拒绝终有一天**车行天下**的诱惑，选择一条适合你的线路开始出发吧，幸福的滋味就掌握在你手中的方向盘里。

另外，在您决定出行之前，作为编者，我们需要**提醒**您：首先，本书的出行线路大部分都经过自驾车爱好者本人的亲身体验，因此我们已经尽可能将各条线路中的危险路段和可能出现的危险情况都进行了**提示**，尽管如此我们仍强烈建议您在初次或再次踏上行程之前，尤其选择象川藏、新藏等危险系数较大的线路时，一定要有预期的准备和良好的安全防范措施，特别是对车况进行一次全面的检查，并自始至终保持高度的**安全意识**，我们不希望您在本来愉快的旅途中发生意外，虽然这并不属于我们的**责任范畴**；其次，本书提供的**路况信息**、**加油指数**、吃住条件方面的资讯，我们在付印前进行了全面的核对，然而，您在亲身前往的过程中，这些资讯可能会有变化，比如行驶的时间、吃住的价格等等都会因人而异，我们所提供的，仅是您旅途中的一份必要的参考，希望您不要太过苛求，对因此给您带来的不便，我们表示遗憾。

ADJ 04 | 01



行天下

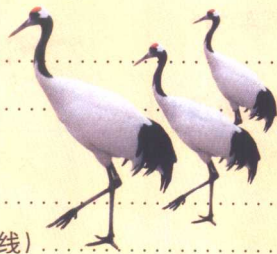
中国经典驾车旅游线 50 条

大漠孤烟直 北京—呼和浩特—额济纳旗—鄂尔多斯—大同—北京	1
风吹草低见牛羊 北京—阿尔山—呼伦贝尔—哈尔滨—北京	4
锡林郭勒草原的清香 北京—承德—赤峰—锡林浩特—张家口—北京	7
黑土地的侠骨柔情 北京—大连—沈阳—吉林—哈尔滨—北京	9
玉树琼花的童话世界	
长春—吉林—敦化—大蒲柴河—二道白河—长白山—抚松—长春	12
白山黑水 鸭绿传歌	
沈阳—丹东—宽甸—桓仁—通化—白山—长白山—抚顺—沈阳	14
邂逅北极奇光	
哈尔滨—五大连池—黑河—北极村—加格达奇—齐齐哈尔—哈尔滨	16
华夏文明探秘	
北京—大同—太原—运城—西安—延安—石家庄—北京	18
一山 一水 一圣人	
济南—泰山—曲阜—青岛—威海—烟台—蓬莱—长岛—潍坊—济南	21
黄河溯源	
东营—济南—开封—三门峡—龙门—壶口—碛口—河曲—包头—银川—中卫—兰州—	
临夏—若尔盖—唐克—若尔盖—临夏—共和—玛多—黄河源	23
剑门天下险 蜀道不再难 西安—汉中—广元—剑门关—成都—阆中—西安	26
从康巴草原到雪域圣地 成都—康定—八一—拉萨—日喀则（川藏南线）	29
山高水远的朝圣路 成都—德格—那曲—拉萨（川藏北线）	33
康巴汉子 藏寨美人 成都—泸定—康定—丹巴—马尔康—米亚罗—成都	37
更喜岷山千里雪	
成都—茂县—若尔盖—碌曲—临夏—兰州—西宁—玛多—	
石渠—马尼干戈—马尔康—理县—成都	39
飞向彩云之南 成都—西昌—泸沽湖—丽江—昆明—西昌—成都	42
梦中的香格里拉 成都—康定—稻城—香格里拉—芒康—巴塘—成都	45
穿越荏苒时光的恐龙与大佛 成都—宜宾—蜀南竹海—自贡—乐山—峨眉山—成都	48
九寨天堂 成都—米亚罗—红原—九寨沟—平武—成都	50





西南出海大通道 成都—贵阳—桂林—北海—重庆—成都	53
年华似水 古镇如梦	
重庆—遵义—贵阳—凯里—镇远—凤凰—吉首—酉阳—重庆	56
山重水复 柳暗花明	
重庆—酉阳—吉首—凤凰—张家界—恩施—万州—重庆	58
银河飞瀑 幽谷漂流	
贵阳—安顺—黄果树瀑布—六盘水—威宁—毕节—织金洞—清镇—贵阳	60
傣寨的绿野仙踪	
昆明—玉溪—景洪—西双版纳—打洛—江城—元阳—建水—玉溪—昆明	62
走在茶马古道上 昆明—大理—丽江—香格里拉(中甸)—德钦—林芝—拉萨(滇藏线)	64
地热蒸腾 凤尾摇曳 昆明—大理—保山—腾冲—瑞丽—昆明	67
寻梦阿诗玛 昆明—九乡—石林—罗平—建水—元阳—玉溪—昆明	69
行走在云南边境线上 昆明—思茅—景洪—澜沧—临沧—瑞丽—保山—大理—昆明	71
桂林山水甲天下 广州—梧州—阳朔—桂林—资源—连州—广州	73
坠入北海冬日的暖阳 广州—肇庆—梧州—南宁—德天瀑布—北海—阳江—广州	75
友谊之路 南宁—凭祥—友谊关—谅山—河内—下龙湾—凭祥—南宁	77
流动的山歌 流动的水 南宁—柳州—三江—龙胜—资源—桂林—阳朔—南宁	79
濯足荔波 流连别样风情	
南宁—武宣—河池—麻尾—大小七孔(荔波)—宜州—南宁	81
碧水丹山 五岳独秀 广州—韶关—衡山—韶山—郴州—广州	83
访土楼之秘 探武夷之魂	
厦门—漳州—龙岩—武夷山—南平—福州—厦门	85
追寻藏羚羊的足迹 兰州—青海湖—格尔木—那曲—拉萨(青藏线)	87
神山圣湖 古格残梦 喀什—叶城—狮泉河—日喀则—拉萨(新藏线)	91
金色北疆 乌鲁木齐—布尔津—喀纳斯—伊宁—那拉提—乌鲁木齐	94
寻访西域故国 乌鲁木齐—库车—喀什—和田—民丰—轮台—乌鲁木齐	97
重走丝绸之路 西安—兰州—敦煌—吐鲁番—乌鲁木齐	100
迷失的西夏故地 兰州—酒泉—额济纳—黑水城—乌力吉—银川—兰州	103
阳光海岸纪行 上海—宁波—厦门—深圳—南昌—上海	105





行天下

梦里水乡 上海—苏州—南京—黄山—金华—杭州—上海 108

匡庐雾 黄山松

南昌—鹰潭—景德镇—婺源—黄山—黟县—九华山—安庆—庐山—南昌 111

乡野流光 廊桥遗梦

杭州—金华—丽水—泰顺—温州—奉化—宁波—绍兴—杭州 114

井冈山上红旗飘 武汉—九江—庐山—南昌—井冈山—郴州—衡山—长沙—武汉 116

在诗情画意里穿行 长沙—常德—张家界—吉首—凤凰—怀化—长沙 118

“边城”之地的古意天趣 武汉—荆州—张家界—凤凰—镇远—凯里—

榕江—三江—桂林—衡阳—长沙—武汉 121

触摸中原沧桑历史 领略三峡壮美风光

武汉—荆州—宜昌—神农架—十堰—三门峡—洛阳—郑州—武汉 123

天涯海角 椰风海韵 海口—东方—三亚—五指山—海口 125

热点城市周边驾车旅游线

北京周边驾车线路 129

上海周边驾车线路 134

广州周边驾车线路 140

成都周边驾车线路 145

分省公路网详图



北京市 150	天津市 151	上海市 152	重庆市 153
河北省 155	山西省 157	内蒙古自治区 159	辽宁省 161
吉林省 163	黑龙江省 165	江苏省 167	浙江省 169
安徽省 171	福建省 173	江西省 175	山东省 177
河南省 179	湖北省 181	湖南省 183	广东省 185
广西壮族自治区 187	四川省 189	贵州省 191	云南省 193
西藏自治区 195	陕西省 197	甘肃省 199	青海省 201
新疆维吾尔自治区 203	宁夏回族自治区 204	海南省 205	台湾省 206
香港特别行政区 207	澳门特别行政区 207		

北京—呼和浩特—额济纳旗— 鄂尔多斯—大同—北京



大漠孤烟直

这是一条连接着历史的旅途，从涿鹿战场到万里长城，从宣化古城到昭君墓，从辉腾锡勒草原到巴丹吉林沙漠，从黑城遗址到云冈石窟，这种朝拜历史的仪式从北京宽广的高速公路开始，一直延伸到秦汉汉武的时代。车行途中伴随着绮丽的沙漠草原风光、神奇的历史传说。除了一路开阔的视野，疏朗的心情，所经过的历史胜迹总有生生不息、吐纳百代的独特秉赋。历史终究如同车尾的一阵阵烟尘，飘散而去，但是当我们静静开始这一次大漠中的旅行时，我们就成了漫漫黄沙中的一个点，成为长长历史之河中的一片树叶。





秋天，当胡杨黄了的时候最美。



此条线路况不错，只是穿越巴丹吉林沙漠的公路周边环境不很好，受季节影响大。

北京—张家口是高速公路，但这段路因超载运煤车多，路面损坏严重。

在张家口下高速公路，走110国道，路况良好，都是平坦的柏油路，车道、标线非常醒目，公路在绿野间弯弯曲曲地延伸，直到呼和浩特。

呼和浩特—包头全程是高速公路，路况很好。

包头—乌海路段路况不错，全程是二车道的柏油路。沿线风光很好，一直逆着黄河而行，“大漠孤烟直，长河落日圆”就是这一路上的景象。

得益于内蒙古县县通柏油路工程，到**额济纳旗**和穿越**巴丹吉林**的路就是那种路面宽约3.5米、会车要压路基的小柏油路。穿行于沙漠中的路平直，一眼望去有10千米远，行驶约百千米不见人烟，会不由自主地飞车，两旁景观稍显单一。驾驶中要注意防止疲劳，也要控制车速。

乌海—大同开始进入返程了。此段沿109国道直达山西大同。内蒙古境内，道路又平又直，为二车道的柏油路，进入山西境内，为山间公路，弯多有坡度，直到大同。

大同—北京全程高速，带着满足愉快返回北京。



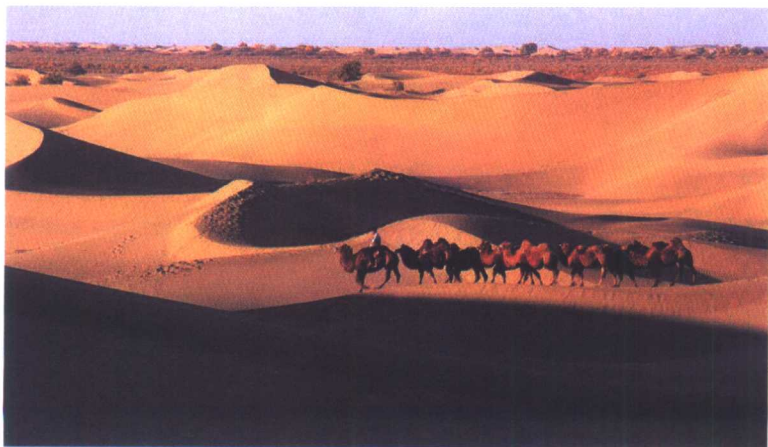
到各县城的路对汽车要求不高，一般家用小车都可以，但去景点的路因穿行于沙漠中，风沙对路的侵袭大，需要越野。因此，去这条线路还是越野车较好。



内蒙古县级以上的加油站和干线公路旁的加油站油品不错，标号也齐全，全线加油基本上没问题。具体说来沿国道线上加油没问题，但从乌海到额济纳旗和穿越巴丹吉林沙漠时，一定要在出发时加满油，沙漠中是没有加油站的。



沿途除呼和浩特、大同住宿条件不错外，其他城市、县城住宿的选择余地不大。沿线经辉腾锡勒草原，可以露营在草原上，也可以住蒙古包。



沙漠驼队



沿途看点

第一段 北京—宣化—张家口—怀安—集宁—呼和浩特

观战略重镇宣化、经交通要道张家口、看塞外的长城、游辉腾锡勒草原，如能夜宿辉腾锡勒草原的蒙古包，蒙古草原的风情会令你终生不忘；再去建于明万历年间的大召朝圣。还有一个地方更不能错过那就是昭君墓。千百年来，是昭君把一个陌生荒凉的角落变成了世人景仰瞩目的地方。

辉腾锡勒草原

北京出发，上三环路，从马甸桥进入京张高速公路，张家口市下高速，上110国道，经兴和、过集宁，继续走110国道，行约40千米，有一条右拐的路去察哈尔右翼中旗驻地科布镇，行20多千米到达草原。

大召

呼和浩特市大召前街。门票15元。电话 0471—6303154。

昭君墓

出呼和浩特市，走呼清公路209国道，往清水河县行驶9千米至大黑河畔到达昭君墓。门票25元，导游费30元。开放时间夏季8:00~18:00，冬季9:00~17:00。

内蒙古伊泰大酒店(呼和浩特) 0471—4933388

昭君大酒店(呼和浩特) 0471—6668888

第二段 呼和浩特—包头—响沙湾—包头

看与西藏布达拉宫、青海塔尔寺齐名的喇嘛寺五当召，到响沙湾骑骆驼、滑滑沙，听听沙子在风中发出犹如飞机掠空而过的轰鸣声。

五当召

呼和浩特上呼包高速到高速终点下高速路，走110国道，进入东河区，拐弯往白云矿区的路，行13千米至大庙村，右拐向去石拐区的路，到石拐区后，顺着沿五当沟的公路北行约8千米，再右拐行3、4千米到固阳县的吉忽伦图苏木，五当召就在这里。门票25元。开放时间8:00~17:30。

响沙湾

从包头市出发，过黄河大桥，上高速公路，在达拉特出口下高速，走210国道，行约9千米到关碾房，右拐行约5千米，到展旦召，路口有明确的标识指示响沙湾的位置。门票25元，索道往返30元，骑骆驼去沙湖50元/小时，滑板5~10元/次。

第三段 包头—乌拉特前旗—临河—磴口—乌海

一直逆着黄河而行，“大漠孤烟直，长河落日圆”正是此时黄河的写照，行至乌海。我们还可以寻找到新石器时代北方游牧民族的岩画。

召烧沟岩画博物馆

出乌海走去海南区的路，公路与铁路并行，行约10多千米时，会看到去召烧沟的路牌，往左拐入，行不远就到。门票10元。

第四段 乌海—巴彦诺日公—乌力吉—德力格—额济纳旗

道路在沙漠中延伸，直与天相接，就在这两旁单调的沙漠景观中，突然出现名闻遐迩的胡杨林，令人不由感叹生命的顽强。这里还有西夏王国黑水城的遗迹和古弱水的归宿地——居延海。

居延海

沿着达来呼布到策克口岸的公路，行驶到40千米处，下公路，穿越公路左侧的戈壁就到。

黑水城遗址

出达来呼布镇，走去黑水城的路（有路牌指示），行驶25千米就到。门票12元（非旅游季节无人收费，而在胡杨节几天里会比较贵）。

第五段 额济纳旗—古日乃—巴彦诺日公—乌海

就要穿越巴丹吉林沙漠了，之前先去甲渠侯官遗址群参观，然后进入沙漠。一路上绵延的沙山在眼前掠过。

甲渠侯官遗址群

东汉遗址，出土很多汉简。出达来呼布镇，往南行20千米过一道水闸，穿过纳林河就可看到土城。门票15元。

第六段 乌海—杭锦旗—鄂尔多斯—清水河—大同

再到乌海，再向东行，这是返程的路途了。此段要经过鄂尔多斯高原，在这个高原上座落着一代天骄成吉思汗的陵墓，同样不能错过的还有大同的云冈石窟和周边的长城。

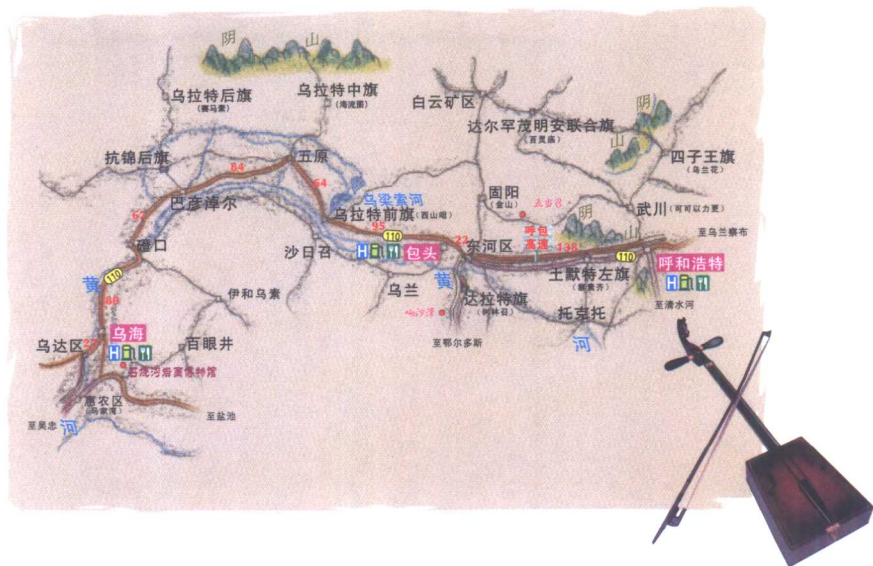
成吉思汗陵

鄂尔多斯出城，往南走210国道，行驶约40千米到伊金霍洛旗，继续南行20多千米，到达伊金霍洛苏木。成陵就在路旁。门票25元。

云冈石窟

走同左路出大同城，上109国道，行约15千米就到云冈镇，云冈石窟就在路的北侧。门票50元。开放时间8:00—18:00。

第七段 从大同返回北京。



★★★ 餐饮指数

沿线大多在内蒙古境内行驶，饮食带有浓郁的蒙古族风味。烤全羊、羊背子、炖“全羊”、烤羊腿、手扒肉、炸羊尾、烧牛鞭、滑炒驼峰丝、成吉思汗铁板烧都是名吃。枸杞菊花牛鞭、滑炒飞龙丝、金钱驴冲、酒锅牛三宝、龙凤呈祥、烤猪方、蜜汁天鹅蛋、改刀肉等等也不错。其他还有土默川酸饭等地域性的美食。



那达慕大会赛马



那达慕大会

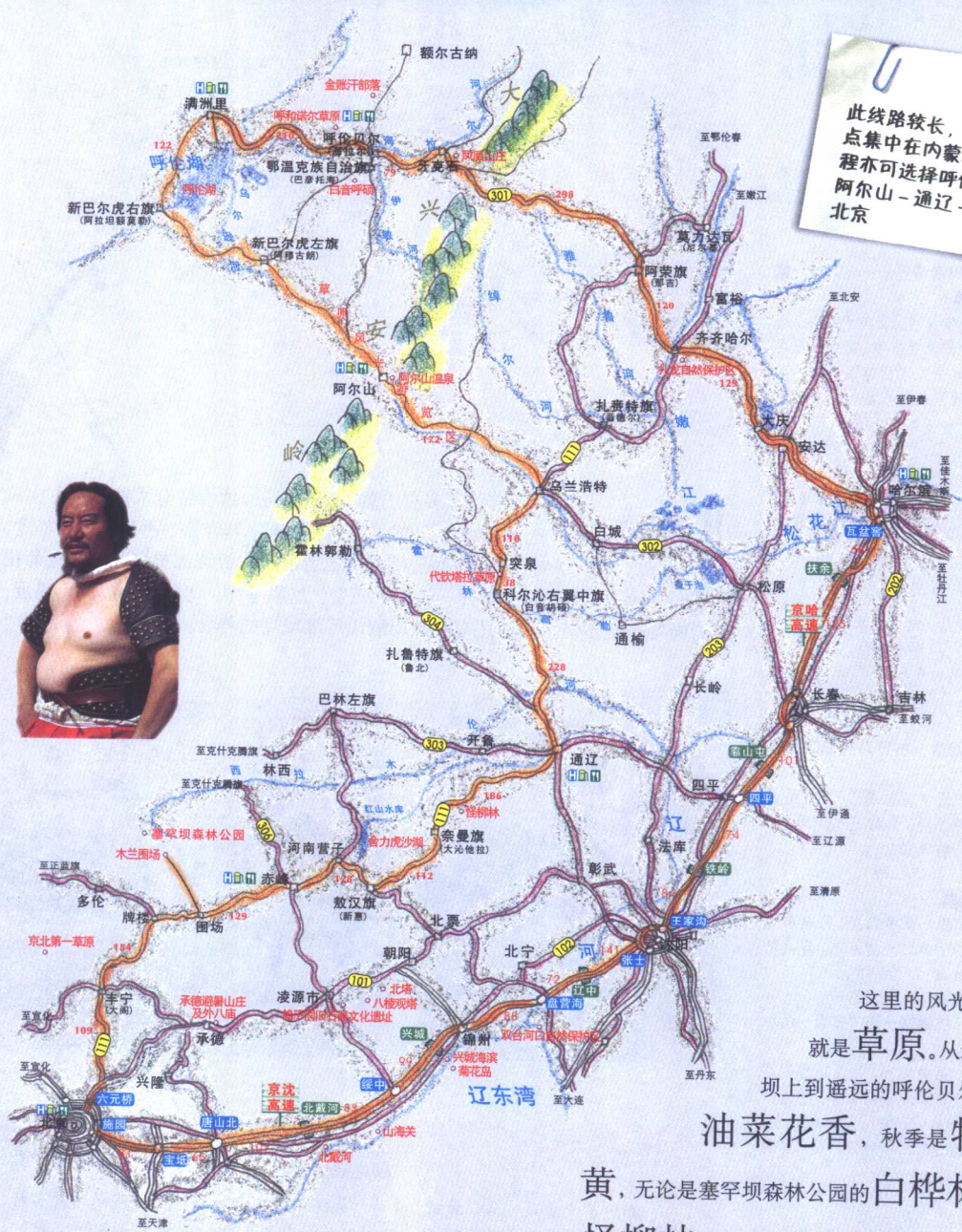
推荐

那达慕大会是内蒙、甘肃、青海、新疆的蒙古族人民一年一度的传统节日，在每年七、八月这一水草丰茂、牲畜肥壮、秋高气爽的黄金季节举行。

那达慕，蒙语是“娱乐”或“游戏”的意思。它在蒙古族人民生活中占有重要的地位，那达慕大会有着悠久的历史。过去那达慕大会期间要进行大规模祭祀活动，喇嘛们要焚香点灯，念经颂佛，祈求神灵保佑，消灾消难。现在，那达慕大会的内容主要有摔跤、赛马、射箭、赛布鲁、套马、下蒙古棋等民族传统活动，有的地方还有田径、拔河、排球、篮球等体育竞赛活动。此外，那达慕大会上还有武术、马球、骑马射箭、乘马斩劈、马竞走、乘马技巧运动、摩托车等精彩表演。

内蒙地区的各个旗，每年都会有规模不等的那达慕大会，行驶在草原上，如果能赶上这样的盛会，定会为行程增色不少。

北京—阿尔山—呼伦贝尔—哈尔滨—北京



风吹草低见牛羊

这里的风光除了草原，就是草原。从最近的围场坝上到遥远的呼伦贝尔，夏季有油菜花香，秋季是牧草金黄，无论是塞罕坝森林公园的白桦林，还是科

尔沁沙漠中的怪柳林，都无法阻挡草原的宽广。

从古至今，一代又一代的草原人过的是游牧民族的生活，天苍苍，野茫茫，风吹草低见牛羊，有草的地方就会有放牧的人群，随建随移的蒙古包是他们流动的家。

这里没有大江大河带来的险滩，没有高原雪域人迹罕至的荒漠，这里幽僻而静寂。草原上曾经有过的沉浮荣辱，都随草长草灭了而逐渐遗忘，荣耀一世的成吉思汗是草原上诞生的强者，马背上的生活方式使人至今难觅其真正的墓地。走过草原，时间把历史永远地写进了青草的呼吸，在满心的清香中，你会感觉到它的魅力。

行程里数：约4160km
游览时间：7天



科尔沁草原风光

沿途看点

第一段 北京—怀柔—丰宁—围场—赤峰

第一站先到有京北第一草原之称的丰宁，初步感受草原的风情，欣赏坝上草原的风光，再到皇家的木兰围场体会满清皇帝狩猎的感觉，探寻那当年狩猎和戍边的古战场。而美丽的塞罕坝森林公园、五颜六色的树木覆盖着起伏的山峦，历来是游人观光度假的绝佳场所。

坝上风光（京北第一草原）

出丰宁城，北上行14千米到土城，左拐入去沽源的路，行66千米到大滩。

木兰围场

由北京沿111国道，在离围场县城约7.8千米的龙头山处左拐入沿伊逊河的公路，直行15千米到棋盘山镇，又左拐沿河而行，约50千米到达塞罕坝。门票70元。电话0314-7802473。

第二段 赤峰—敖汉旗—奈曼旗—通辽

在舍力虎沙湖滑沙，看充满异数的怪柳林。

舍力虎沙湖

在奈曼旗驻地大沁他拉镇的西南方向。赤峰至通辽的111国道的左侧，快到奈曼旗城时，看见标有舍力虎的路牌，左拐进去就到。

怪柳林

111国道进入奈曼旗的教来河的沿岸沙地上，从下洼开始顺着教来河而行，公路沿线就可看到。



夏季和秋季。



线路总体路况不错，返程中哈尔滨—北京是高速公路，其余路段除国道外（国道都是双车道的柏油路），草原上都是近年新修的小柏油路，路面宽3.5米，会车要压路基。不过，路上车少，人更少，一眼望去，路延伸到天尽头，常常行驶100多千米见不到人烟。路有的更宽些，使得在内蒙古的旅程变得轻松愉快。有一点要注意，草原上有很多自然路，而内蒙古的路标系统不完善，一不小心可能走到牧民家里。因此，在内蒙古旅行，一定要多问路，以免走错。

满洲里—呼伦贝尔间是柏油路，路面比较宽阔，但汽车流量较大，是很繁忙的一段路。呼伦贝尔—牙克石间正在铺装路面，牙克石—齐齐哈尔间均是柏油路，路况不错，大庆—哈尔滨是高速公路。



得益于县县通柏油路工程，内蒙古的路况很不错，对汽车的要求不高，底盘一般高度即可。



一般说来，干线公路旁和各县城都能加到93#汽油，但离开了干线公路和主要城市，93#汽油不好找，如果非93#汽油不可，可自备油桶以备不时之需。



沿线赤峰、阿尔山、呼伦贝尔，满洲里、哈尔滨住宿条件不错，选择余地较大，其他地方住宿一般。但这一路是在草原上旅行，路边、湖边很多地方可以露营。



行驶在内蒙古大草原和和大兴安岭林区，饮食以内蒙古风味为主，牛羊肉、奶茶是当地的主食，手扒肉、涮羊肉是当地美味。在阿尔山有许多山珍，如蘑菇、灵芝、木耳等。呼伦湖的鱼是美味佳肴。



草原骑手



承德木兰围场雪景



呼伦贝尔草原

第三段 通辽—科尔沁右翼中旗—突泉—乌兰浩特—阿尔山

穿过美丽的科尔沁草原，“花半山，草半山，羊半山，挤得马儿飞上天”是这一路的景色。在代钦塔拉充分体会蒙古族的风情。到达本段终点阿尔山，在阿尔山的温泉中泡泡，洗去一路风尘和疲惫。

代钦塔拉蒙古族风情

科尔沁右翼中旗白音胡硕镇至突泉镇之间的代钦塔拉苏木乡是主要的代钦塔拉蒙古族风情观赏地，就在111国道旁，距离白音胡硕镇约20千米。

阿尔山温泉

阿尔山市内的阿尔山矿泉疗养院里。

第四段 阿尔山—新巴尔虎左旗—新巴尔虎右旗—满洲里

一路行驶在呼伦贝尔大草原的怀抱中，

在内蒙第一大湖呼伦湖边观鸟，夜宿口岸城市满洲里。

第五段 满洲里—呼伦贝尔

依然是无边的草原，依然是浓烈的蒙古族风情。走进草原深处，在呼和诺尔草原、金帐汗蒙古部落与蒙古族人民一起载歌载舞。

呼和诺尔草原

满洲里去呼伦贝尔的301国道途中。满洲里出发东行150多千米，呼伦贝尔出发西行约60千米，在301国道1340里程碑处折向北行500米就到。

金帐汗蒙古部落

出呼伦贝尔市，走去额尔古纳的路，行约38千米，再左行800米就到。

呼伦贝尔宾馆(呼伦贝尔) 0470-8211000
农垦宾馆(呼伦贝尔) 0470-8291269

第六段 呼伦贝尔—牙克石—扎兰屯—齐齐哈尔—大庆—哈尔滨

离开草原，过大兴安岭，如果是冬季，在凤凰山庄进行北国特有的冬季体育活动：滑冰滑雪、乘雪橇、堆雪人、雪雕、打雪仗。时间允许的话可以到扎兰屯体会多民族的风情，或者去扎龙自然保护区看仙鹤。晚上去哈尔滨的中央大街感受浓浓的俄罗斯风情、购物和娱乐。

呼伦湖

呼伦湖的旅游主要是在小河口。出满洲里市，东行走301国道，行23千米到所赉诺尔矿区，右拐去小河口的道路，行约20千米到达小河口。

凤凰山庄

牙克石往东南行，走301国道约7千米，左拐不远就到。

扎兰屯市

有“塞外苏杭”之称，且有蒙古、鄂温克、鄂伦春、达斡尔等多个民族。呼伦贝尔出市至齐齐哈尔的301国道，行至阿荣旗驻地那吉，右拐上111国道，行75千米到扎兰屯。

扎龙自然保护区

世界重要遗址，230多种禽鸟。出齐齐哈尔城，走301国道，行五六千米，拐入右边的中，行约十多千米到达扎龙。门票20元，电话0452-2441346。

名门饭店(吉林) 0431-5622888

吉林利洋大酒店(吉林) 0431-8489999

第七段 哈尔滨—长春—沈阳—山海关—北京

这是一段很长的路，全程高速，沿途有东北黑土地的风光，也有渤海海风的吹拂。



北京—承德—赤峰—锡林浩特—张家口—北京



锡林郭勒草原的清香

此行的核心是锡林郭勒草原，一片神秘得像寓言、抽象得像梦境的自然存在。如余秋雨先生说：“北京的故宫把几个不同的朝代混杂在一起，谁的形象也看不真切，而在这里，远远的、静静的、纯纯的、悄悄的，躲开了中原王气，藏下了一个不属杂质的清代”。

如今的草原宁静而安详，让人很难想像当年剑戟相交的残忍和血腥。飘扬的草原牧歌伴着厚厚的草原白酒，和日复一日、年复一年的日升日落一起酝酿，然后有了余晖中的点点篝火。



夏秋两季是草原最美的季节。



总体路况不错，特别是草原公路，又直又平坦，车速会止不住地快起来，要注意控制。

京承公路为101国道，维护较好。因此，路况很好，是柏油路，双向二车道。只是车流量较大，注意安全。

承德—围场的路是省道，柏油公路傍河而行，两旁风景不错，路况亦佳。围场至塞罕坝（木兰围场）除了部分路是沙石路外，其余路段路况良好，上山 的盘山路坡陡弯急，需多加小心。

围场—赤峰、赤峰—锡林浩特是国道，路况很好。道路在草原上延伸，一眼望去，公路直至天边，有“望断天涯路”之感，而且路况很好。

锡林浩特—张家口的路有些长，不过沿途风景怡人。柏油公路仍是直直地延伸在草原上，但有些缓坡，路上车辆很少，享受着开车的宁静，不经意间，车速已非常快，比高速公路感觉还好，但还是要控制一下车速。

张家口—北京的高速公路，路面损坏严重，每天都有若干处道路施工，煤车前进缓慢，影响车速。



汽车选择余地大，一般家用小车都可以。



河北主要公路两侧的加油站很密，汽油的标号齐全。在内蒙古境内，离开大城市和干线公路，很难找到93#以上的汽油，遇到有93#汽油的地方就要加满。



这条线近来很热，承德是闻名的旅游城市，赤峰、锡林浩特是地区行署驻地，旅游设施也比较完善。

锡林浩特正在大力开发旅游，设施正在不断地完善，住宿比较方便，各种档次都有，一般每人100元左右就可以找到干净卫生有淋浴的宾馆。其实，道路边的大草原可以露营，达来诺尔湖边也可以露营。张家口素有“京师门户”之称，是连接中蒙、中俄贸易的重要通道，南来北往的人很多。旅馆不少，中低档旅馆较多，当然也有高档的，看个人的经济实力选择。



河北境内以北方面食为主，内蒙古境内以牛羊肉为主，在承德、张北有很多山珍野味可食。承德有平定兔肉、青龙鱼、五香鹿肉、炒山鸡卷、野生味火锅、土荷叶鸡、汽锅野味八仙等美味佳肴；烤全羊、手扒肉、涮羊肉、奶茶仍是内蒙古境内游人的必尝美味。在内蒙古境内，有时会上百公里见不到人烟，车上应准备些食品。

元上都遗址

出锡林浩特城，走锡张公路，往张家口方向行驶221千米到哈毕日嘎，左拐去正蓝旗，行21千米到达正蓝旗驻地敦达浩特，穿城而过，继续行驶约20千米，有一向北的岔路，拐进去，行六七千米就到。

张北中都草原

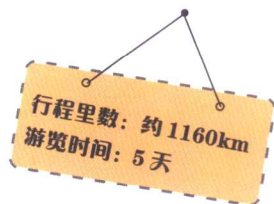
过太仆寺旗经张家口方向，约100千米到赫水管。张北中都草原就在路的右边。

第五段 张家口—宣化—八达岭—北京

结束了塞外草原之旅，回到喧嚣的城市。



承德避暑山庄



行程里数：约1160km
游览时间：5天



第一段 北京—怀柔—密云—古北口—承德

过金山岭、古北口长城，在避暑山庄里体会皇家园林的风采，感受山庄周围外八庙浓郁的宗教氛围。

避暑山庄

在承德市内。门票62元（淡），92元（旺）（含博物馆）。电话0314-2163489。

外八庙

避暑山庄周围。门票普宁寺50元，普陀宗乘之庙40元，安远庙10元，小布达拉宫40元，须弥福寿之庙20元，班禅行宫30元，普乐寺30元。电话0314-2160933。

第二段 承德—隆化—围场—塞罕坝—围场—赤峰

充分享受塞罕坝森林公园的风光，体会皇家狩猎的感觉。

木兰围场

北京至赤峰的111国道，在离围场县城约七八千米的龙头山处左拐入沿伊逊河的公路，直行约15千米到棋盘山镇，又左拐沿河而行，约50千米到达塞罕坝。门票70元。电话0314-7802417。

乾阳大酒店(承德) 0314-2057000
山庄宾馆(承德) 0314-2091188

第三段 赤峰—克什克腾旗—达来诺尔—锡林浩特

经克什克腾旗，可领略著名的浑善达克沙地，鸟类的天堂达来诺尔湖正等着你的到来。然后来到白音锡勒草原体会浓浓的蒙古风情：赛马会、摔跤表演等。参观内蒙古四大庙宇的贝子庙，夜宿锡林浩特。

达来诺尔湖

出克什克腾旗往锡林浩特方向行驶，约60千米到达来诺尔，折向左行约30千米至达日罕乌拉到达来诺尔湖边。

白音锡勒草原

出克什克腾旗往锡林浩特方向行驶，约60千米到达来诺尔，继续直行53千米到达白音锡勒牧场。

贝子庙

建于清代，历七代活佛精修而成。锡林浩特市内，额尔敦路北行尽头处是额尔敦敖包公园，路的右侧就是贝子庙。门票10元。开放时间：每年的7~9月，8:00~18:00。

第四段 锡林浩特—太仆寺旗—张家口

看元上都遗址，到张北草原采美丽的金莲花，去云泉寺礼佛。

北京—大连—沈阳—吉林—哈尔滨—北京

黑土地的侠骨柔情

提起**东北三省**，印象中除了冬天的严寒就是**黑土地**的肥沃。也许正因其富庶，这里的命运变得多舛，东出**山海关**，所到之处总会有战争和屈辱的点点痕迹：旅顺、大连、丹东、沈阳、长春。历史已经过去就无法改变，面对未来，希望就在这**富饶**的土地中滋生。

东北人的性格是大大咧咧的，但决不张扬，他们实实在在地拾掇他们的家园，他们以**从容豁达**的实干精神，牵动着整个中国的生命线。





夏秋两季。夏季避暑，秋季层林尽染。冬季去看雾凇和滑雪也不错，不过行车较困难。



这是一条路况非常好的线路。全线除了**庄河—丹东**不是高速公路外，其余路段全是高速公路。沿线风光美丽，极适合休闲度假。也因高速公路，要注意疲劳驾驶。

北京—天津段是四车道，出天津后是六车道。北京—香河段路面状况不错，香河—山海关路面较差，山海关以后的路面很不错，加上是六车道的路，跑起来非常畅快。不过，北京—山海关段雷达测速点比较多，注意控制车速，以免受罚。

沈大高速路，新改为8车道的高速路，在如此宽的路上奔驰，车窗外是碧波蓝天，感觉非常棒。

大连—庄河为高速公路，路况很好。庄河—丹东的高速公路还没通车，只能走201国道，柏油路，二车道，路况还不错。

从**丹东**开始直到回程，全是高速公路，可要小心不要因超速而被罚款。



汽车选择余地很大，无特殊要求。



沿线高速路上服务区较多，加油(93#)没问题。需要注意的是吉林省从2004年1月10日开始在全省范围内只供应E90#、E93#汽油(即加入了乙醇的汽油)。



沿线均是旅游业较发达的城市，尤其是大连、沈阳、哈尔滨是东北地区的政治、经济、文化中心，设施非常完善，住宿选择余地很大。



沿线餐饮以北方面食为主，本条线路大部分沿海边而行，海洋是其地方特色，丹东有朝鲜风味食品；到了东北，如《东北人都是活雷锋》中所唱的“俺们那疙瘩猪肉炖粉条”，以这类东北菜为主。路途中基本上是在高速公路上，要多准备些零食和方便面。如果不下高速公路，只有在服务区就餐，那是又贵又难吃，要么就只有泡面。

哈尔滨餐馆门前都挂着幌，而且幌越多，意味着等级越高，最多为4个，意思可以做客人点的各种菜，红幌是汉菜，蓝幌是清真菜。



山海关

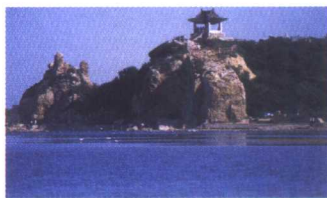


第一段 北京—北戴河—山海关—绥中—兴城

可在北戴河玩沙、洗海水澡，再看看天下第一关的山海关，后到兴城的菊花岛看海。“东临碣石，以观沧海”的同时，不要错过新鲜的海鲜。

北戴河

从北京三环华威桥—四环四方桥—京沈京速公路，北戴河出口折向去北戴河的高速公路，终点处下高速公路到达北戴河城区。



北戴河海滨

山海关

京沈高速秦皇岛东出口下高速，再上102国道，行约10千米到达山海关。门票30元(5~10月)，其余时间20元。

兴城海滨

京沈高速兴城出口下高速就到达兴城。菊花岛只能弃车登船，40分钟到达岛上。门票宁远卫城5元，菊花岛40元。

第二段 兴城—锦州—大石桥—盖州—大连

沿海滨公路北上，去双台河口自然保护区观丹顶鹤，在大连数不清的广场流连，到老虎滩公园看全国最大动物雕塑——群虎雕塑。

双台河口自然保护区

京沈高速盘锦出口下高速，右拐进入盘锦，出盘锦市西南行约30公里，便来到辽东湾北端的双台河口。

第三段 大连—旅顺—大连—庄河—丹东

在旅顺回顾甲午战争的风云，到鸭绿江边遥望一江之隔的朝鲜新义州。



大连女骑警

旅顺口风光

大连旅顺南路上201国道沿海滨到达旅顺口。

鸭绿江断桥

丹东市内。上桥12元。

第四段 丹东—凤城—本溪—沈阳

登辽宁四大名山的凤凰山，游大型水溶洞本溪水洞，看老工业城市的兴衰，比较一下这里的故宫和北京故宫的异同。

凤凰山

辽宁四大名山之一，山上古建筑始于南北朝。丹东出城上沈丹高速公路，凤城出入口下高速到凤城，再折向南行上304国道，行不远就到。门票30元（淡季25元），凤凰洞10元。

本溪水洞

沈丹高速本溪出口下高速，走去本溪县的路，行约35千米到达。门票65元。

第五段 沈阳—四平—长春—吉林

行驶在富饶的松辽平原，如果恰逢冬季，看吉林的雾凇和滑雪就是此行最主要的目的。净月潭、松花湖是滑雪的好地方，而长春市内的八大部日本宫廷风格的建筑是值得一看的。再去乌拉街体会满族的风情。

净月潭

出长春城，走去双阳的路，行12千米到达。电话0431-4529399。雪地跑马每圈20元，滑雪场30元，滑雪2小时80元（周末100元）。

松花湖

吉林市出城，顺着松花江边的路南行14千米到达松花湖。门票10元，船票40、50、60元；车费：大车25元，小车15元。电话0432-4690244。

乌拉街

出吉林城，北行走松花江畔的公路，行约30千米到达乌拉街。路况还可以，但中间约有8千米的路面有连续小坑。

第六段 吉林—长春—哈尔滨

松花江上，中央大街，和著名的太阳岛，都是行程的亮点。

太阳岛

道里区江边码头乘船直达。

第七段 哈尔滨—长春—沈阳—北京

这是一条很长的路，带着满足驶上回程的路。一路上东北平原连着华北平原，在海风的陪伴下，回到北京。



太阳岛雪雕艺术展



二人转表演



东北二人转

二人转也叫“蹦蹦”，产生并盛行于东北三省，近年来风靡于北方地区，是一种有说有唱、载歌载舞、生动活泼的走唱类曲艺形式，迄今大约已有二百年的历史。它的唱本语言通俗易懂，幽默风趣，生活气息浓厚、富有地方特色。它的音乐唱腔是以东北民歌、大秧歌为基础，吸收了东北大鼓、莲花落、评戏、河北梆子等曲调而构成。它的舞蹈主要来自东北大秧歌，并吸收了民间舞蹈及武打成份，以及耍扇子、耍手绢等技巧。二人转的演出形式最主要的一种是二人化装成一丑一旦的对唱形式，边说边唱，边唱边舞，二人转的传统曲目非常丰富，计有数百种之多。总之，二人转的表演特点最能体现东北劳动人民对艺术美的追求。

近年来，伴随着赵本山的小品和电视台不断上映的东北话电视剧，二人转也随之火爆起来，来到其发源地东北，怎能不体会一下这种特殊东北文化的幽默、直爽和火辣呢？