

人  
类  
文  
明  
画  
卷  
从  
书



# 南太平洋

惊涛骇浪的征程

林中河 编

重庆出版社 ▲



主编 吴岳添 李书敏 赵 伐



# 南太平洋

惊涛骇浪的征程

林中河 编

重庆出版社

责任编辑 张敏生  
封面设计 王 多  
技术设计 聂丹英  
版面构成 周欣生

人类文明画卷丛书  
**南太平洋——惊涛骇浪的征程**  
林中河 编

---

重庆出版社出版、发行 (重庆长江二路 205 号)  
新华书店 经 销 重庆新华印刷厂印刷

\*  
开本 850 × 1168 1/32 印张 3.5 插页 2  
1999 年 5 月第一版 1999 年 5 月第一版第一次印刷

印数：1—10,000

\*  
ISBN7-5366-4287-3/J · 569

定价：18.50 元



## 出版者的话

《人类文明画卷丛书》终于同广大读者见面了！这套设计精美、图文并茂的丛书，是重庆出版社献给读者，尤其是青少年的一份真诚的礼物。我们衷心希望你们在汲取丛书里趣味盎然、丰富、翔实的知识的同时，能够获得最美好的艺术享受。

为了使这套丛书尽善尽美，从创意、写作、编辑、装帧到印刷，每位参与者都付出了极为辛勤的劳动。在向他们表示衷心感谢的时候，我们特别要提到的是著名的学者、教授吴岳添、李书敏、赵伐（以上3位系丛书主编）、郝运、郑克鲁、王振孙、马振骋、周克希、何敬业、徐和瑾、金志平、施康强、王文融、余中先等，没有他们的努力和合作，就不会有这套书的成功。

为读者服务是我们的天职，读者的满意就是我们最大的快乐。

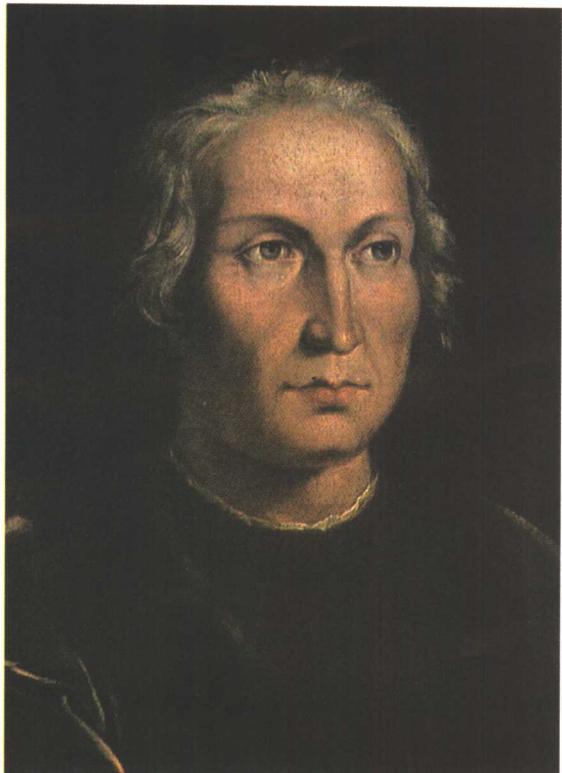


# 目 录

前 言	1
<b>第一章 麦哲伦环球航行之旅</b>	<b>3</b>
一、背井离乡 柳暗花明	3
二、智勇双全 消弭反叛	9
三、历尽艰辛 创造历史	16
<b>第二章 16世纪以来的南太平洋远征</b>	<b>36</b>
一、海上新军:英国、荷兰	36
二、迎头赶上的法国探险家	60
三、成就非凡的探险家库克	64
四、三环地球之旅的杜尔维	89

## 前　　言

在中世纪行将结束、近代欧洲的篇章徐徐翻开的时代，欧洲各国的生产力发展到一个新阶段。随着商业贸易交往的频繁，远航、探险、扩展地盘的热潮席卷欧洲的海洋国家，在

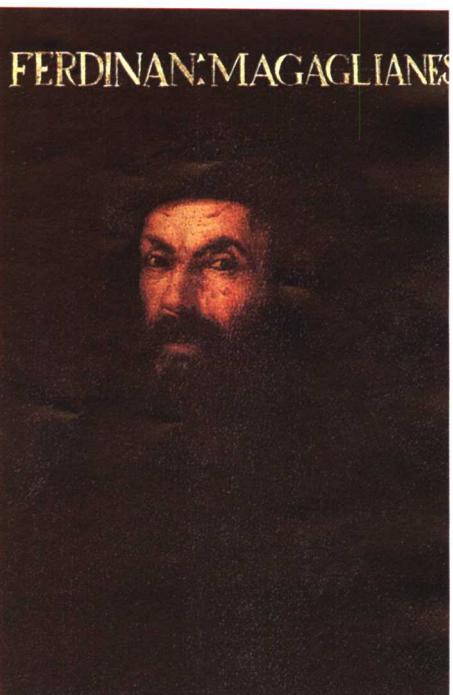


哥伦布

十五世纪形成了一次高潮。哥伦布从欧洲向西横渡大西洋，发现新大陆给西班牙带来巨大利益。葡萄牙的达·加马经非洲南端好望角向东到达印度。这一切使航海探险、认识地球真貌、全貌的浪潮日渐波澜壮阔，绵延不断，一直持续到二十世纪。在哥伦布、达·加马之后，最



达·加马



麦哲伦

出色、影响最大的航海探险家是麦哲伦，他以环地球航行的第一人之伟绩而名垂青史。

# 第一章 麦哲伦环球航行之旅

## 一、背井离乡 柳暗花明

在十四世纪，葡萄牙因其得天独厚的地理位置在航海方面颇具优势，尤其是在有“航海家”之称的亨利王子的推动下，葡萄牙成为欧洲航海的中心，当时最杰出的航海家、水手、地图绘制者云集首都里斯本。葡萄牙人还修建了天文台、图书馆，兴办了航海学校，并且在航海仪、图表制作方面处于领先地位，航海技术也趋完善。特别是葡萄牙人的造船术达到了很高的水平，制造出了一种轻巧快捷、配有较为新式的操作系统和完善风帆的快帆船。

葡萄牙弥漫的这种环境气氛必然要造就出航海巨人。哥伦布在这里受到熏陶，达·加马从这里发迹，麦哲伦由这里走向世界也便是顺理成章的事了。

麦哲伦于1480年诞生在葡萄牙一个贵族家庭，不过，他出生时已家道中落，与乡绅无异了。他本来的名字叫德·马加廖斯，麦哲伦这个名字是他后来在西班牙时西班牙人对他的称谓。

麦哲伦在国王让二世的宫廷里做过侍从，可他向往的却是航海冒险。他曾花了七年的心力参与葡萄牙在北非、东非



葡萄牙人在十五、十六世纪制造的大帆船，指挥部设在船尾的建筑上。

等地拓展殖民地的活动，参加了葡萄牙人在1506—1511年间对东印度和马六甲的征服活动。他表现得异常神勇，在一次艰苦的战斗中，他脚负伤，这致使他跛脚，终身不便。

在1513年，西班牙冒险家德·巴尔波航海穿过巴拿马地峡，成为有史以来第一个看见太平洋的欧洲人。这引起了很大的震动。

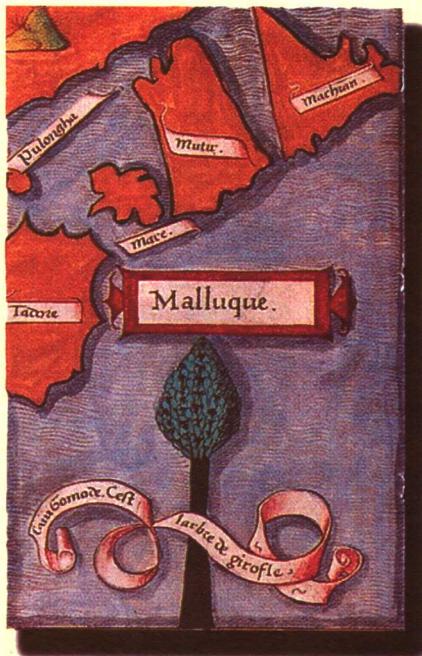
德·巴尔波的发现给予麦哲伦以很大的刺激和鼓舞。麦哲伦向葡萄牙国王马努埃提出他的远航要求，但遭到了拒绝。

当时的葡萄牙人才济济，船长云集，国王自然不把麦哲伦放在眼里、重视他的航海计划了。麦哲伦无奈只好请求允许投效他国，国王同意了。

麦哲伦便去了另一个海上强国西班牙，他到了塞维利亚，在“印度洋与几内亚档案馆”查阅先前的航海探险档案、航行用的仪器、技术以及海图。通过这些研究，他得出一个结论：大西洋与太平洋之间有一道地峡，经这地峡可以穿过美洲大陆。他计划向西航行，经过新大陆，开辟通向印度的新



1513年9月26日，德·巴尔波穿过草木莽莽的巴拿马海峡，经陆路从大西洋抵达太平洋。他全副武装，意气风发，一见到一望无垠的太平洋，双膝跪地，感谢上帝。然后，他跳进大洋里，挥舞宝剑，以西班牙国王的名义，宣布这片“南方海洋”属于西班牙国王。



摩鹿加群岛。

不应求。此外，制药需用樟脑、鸦片，教会也使用大量的东方奶酪。

麦哲伦对实现自己的理想满怀信心，坚信会得到西班牙国王的欣赏。事实也正是如此。西班牙国王查理极为赞赏麦哲伦的才智，他拥有的出色的航海技术，他人难以比肩的博学，尤其是他意志坚定，大胆无畏，

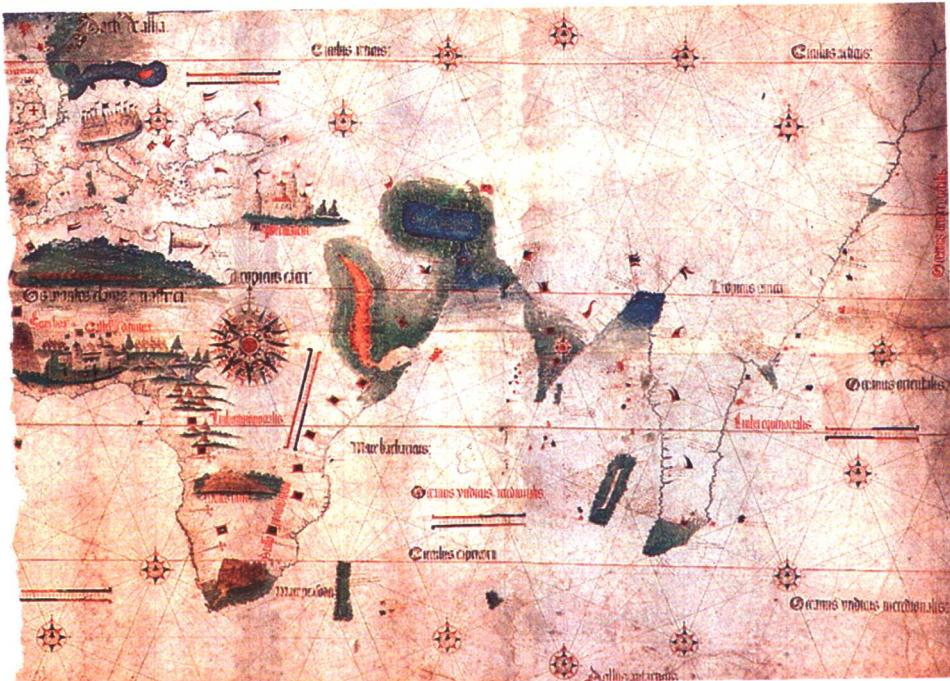
航道，找到富饶的香料之岛摩鹿加群岛。该岛的香料在欧洲非常驰名，销售量骤增。自从达·加马首航印度洋后，带回的香料、热带植物以及黄金等物，致使葡萄牙富极一时。

当时用于烹调、制作香水、药品的丁香、生姜、肉桂、胡椒等供



以及拥有的远见卓识。当时西班牙的一些举足轻重的人物对麦哲伦的计划也表示支持。查理国王很快批准了麦哲伦的远征计划，同时答应从新发现的领土中，划出二十分之一赏予麦哲伦；国王还授予他最高裁决权，以应付各种突发情况和船员中的问题。当时西、葡两国对探险家的奖励大致都是同一模式：赏地和赐与商业利益。

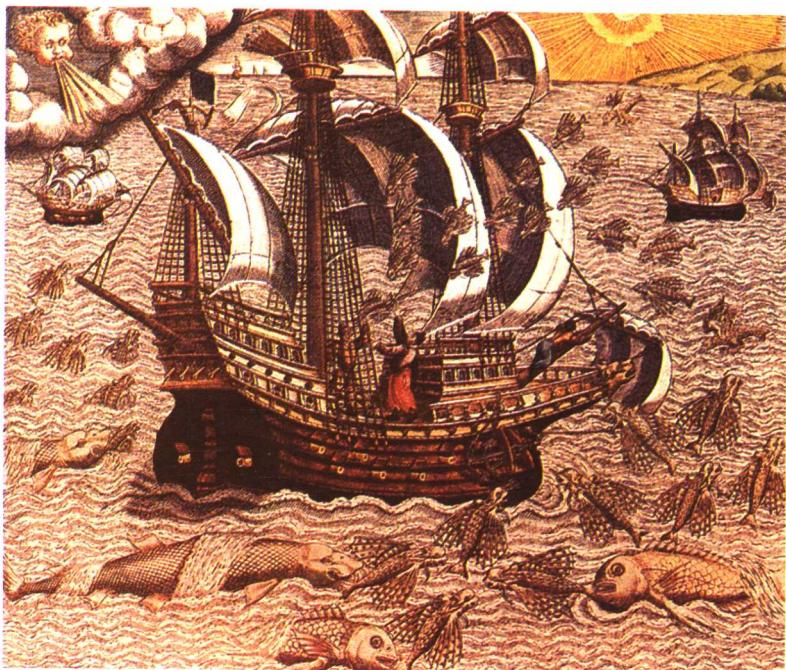
麦哲伦为筹备这次远征用了大约一年半的时间，这主要是受到了多种干扰或破坏。葡萄牙人恐惧西班牙人开辟到达



葡萄牙早期的一幅海图。它反映了欧洲人眼中的世界模样，他们对美洲海岸仅有零碎的了解与认识。

东印度的航线从而使自己的利益遭到损害或侵占，于是使坏，企图扼杀麦哲伦的计划。马努埃国王离间说：“对祖国不忠的人，也不会忠于他国。”这一招果真奏效，它使查理国王对麦哲伦起了疑心，并下令限制葡萄牙籍船员的人数。这给麦哲伦挑选远航员这一关键工作造成了很大的麻烦。与此同时，西班牙的枢密大臣冯斯卡大主教不愿让麦哲伦独享殊荣，使用阴谋手段安插他的私生子卡塔赫纳当一艘船的船长，并安插亲信于重要位置上，跟麦哲伦作梗。

1519年9月20日，麦哲伦率领的西班牙远征船队出发了。



在航行中，船队遇到鲨鱼群。

它从加地斯附近的圣·卢卡湾出发，一共拥有五艘快帆船：“维多丽亚号”、“圣安东尼奥号”、“康塞普西逊号”、“圣地亚哥号”和“千里尼达号”。船队一共拥有 265 名船员，大多是葡萄牙人和西班牙人，此外还有意大利人、比利时人、法国人、希腊人、马耳他人以及非洲人，有的还是犯人。这当中有一位被后来证明是非常重要的人物：威尼斯商人皮加费塔。他留下的一部记叙这次远航经历的书稿，成为这段历史的可靠见证。这五艘船是三桅船，都是破旧的，吨位不大，持方形帆。

麦哲伦任命了三名西班牙人为船长：克萨达、德·曼多萨和德·卡塔赫纳。

## 二、智勇双全 消弭反叛

在船队驶入大西洋前，麦哲伦运用权威要求各船长指挥船只跟随在他的主舰之后，并绝对听从主舰的命令。然而，他这个葡萄牙人也如同他的前辈航海家哥伦布的遭遇一样，被西班牙人视为“外国人”。那几位西班牙人船长对麦哲伦非常不满，对他的权威不服，并暗中策划阴谋。

几天后，船队进入大西洋，沿非洲海岸南航，麦哲伦给各船长下达命令：“白天看我的船旗，夜间看我的船灯，紧随航行。”并要求在每天落日时分向他的旗舰靠拢，向他致意。担任“圣安东尼奥号”船长的卡塔赫纳大为不满，寻机顶撞上司。他竟责问麦哲伦为何不按西班牙传统的对角线向南方航

行，进而提出改变任何航向时都要同他商量。麦哲伦寸步不让，警告他听从命令，不要管他份外的事。卡塔赫纳并没有放弃挑衅的行为，在后来的一次全体船长会议上，他无礼地提出共同领导船队的主张。麦哲伦采取断然措施：把卡塔赫纳抓起来、押到“维多丽亚号”上看管，并任命他的一个亲戚、葡萄牙人水手梅斯基塔为“圣安东尼奥号”的船长。



用星盘测量纬度。

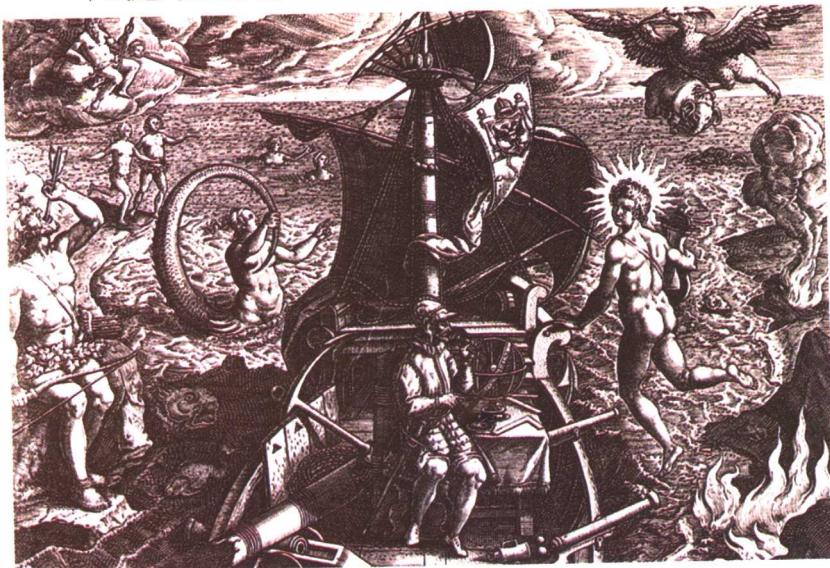
这种远征航行十分艰苦。船员不光是疲惫不堪，而且随时都可能遇到不测的风险。饮食是一个常常令航海者极其头痛的问题，在那个时代乃至十九世纪，欧洲人只会以盐腌渍方法来保存食物，这样，船员吃的都是咸肉与咸鱼，时间一长，它们成了难以吞食的东西。后来连这种东西都没有了，只得硬着头皮吃桶中腐烂变质的食物充饥活命。每天每人分到仅五百克的硬面包，三百克鱼或肉，蔬菜又很少，这不足以使他们胜任异常繁重的体力活。不久，船队里就出现了坏血病。据研究，在十九世纪前的几百年间，坏血病是远航海员的大敌。另一严重的问题是饮水，船上带的水很快会变质，有一股刺鼻的怪味，以致海员宁愿喝酒，哪怕是劣等酒，况且每人每天也仅有两升变质的淡水。船员们牢骚满腹、怨声载道，麦哲伦无奈，只好将他们限制在船舱里，作为惩罚。

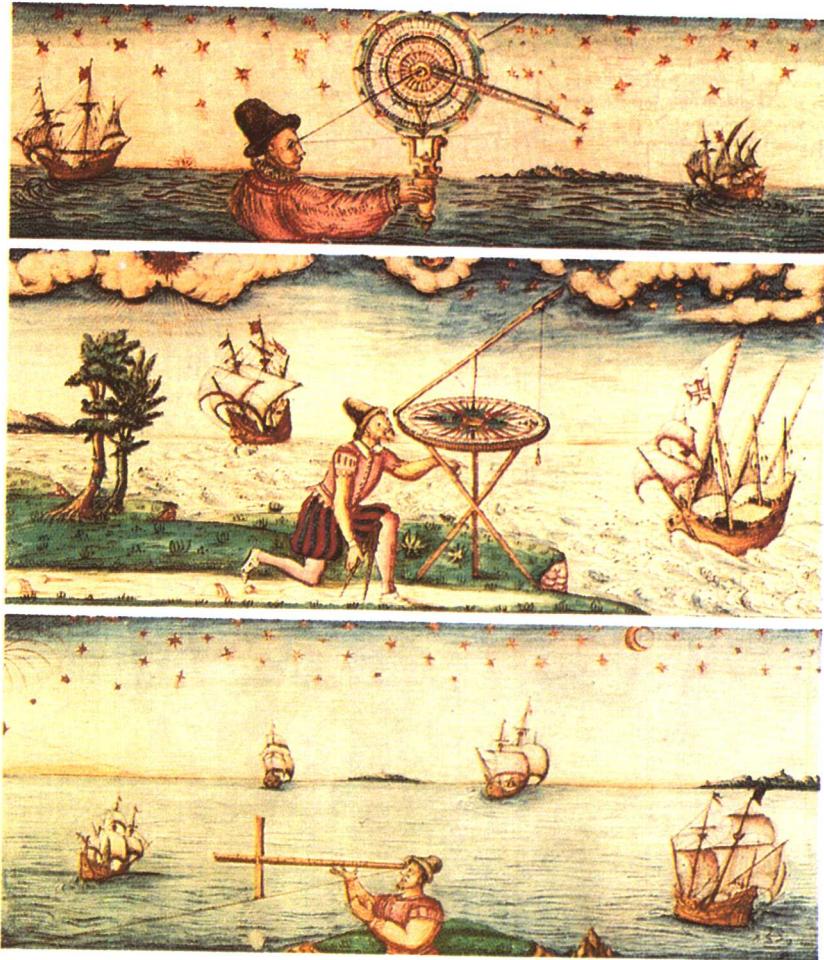
麦哲伦的船队常遇肆虐的风暴等险情，有好几次险些翻

沉。

1519年11月23日，麦哲伦的船队到达了巴西沿海，在里约热内卢停留了两个星期补充食物。据皮加费塔的记载，这里的印第安人相当友善。印第安“男男女女都将身体涂成红色”，“他们吃敌人的肉，不是因为人肉味美，而是出于习惯……他们把敌

用叫作“弩”的仪器来测定纬度，可以测出星体与地平线之间的距离。





航行配备的天文仪器

人的肉切成小块，然后放到火炉里烤成肉干。”麦哲伦的船员与他们做以物易物的交易，用一把小刀和一个角钩就可以换到五六只家禽，或用一把梳子换两只鹅。

麦哲伦率船队继续南行。这时南半球的冬季已经来临。麦