

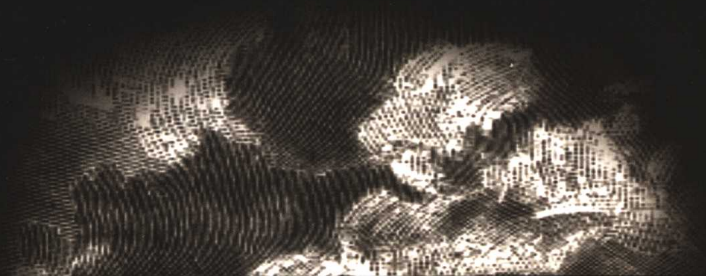
世界历史故事

风云亚非拉

现代亚非拉篇

◎丛书主编 张世满 王荣声

◎本册主编 吉珊珊 宋晓芹



History

中国社会科学出版社

风云
云
亚
非
拉

· 世界历史故事 ·

现代亚非拉篇

总 主 编 张世满 王荣声

本册主编 吉珊珊 宋晓芹

中国 社会 出版 社

图书在版编目(CIP)数据

风云亚非拉/吉珊珊、宋晓芹主编. —北京: 中国社会出版社, 2005. 1

(世界历史故事/张世满, 王荣声主编)

ISBN 7-5087-0326-X

I. 风... II. 吉... III. ①亚洲—历史—通俗读物

②非洲—历史—通俗读物 ③拉丁美洲—历史—通俗读物

IV. ① K300.9 ② K400.9 ③ K730.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 113686 号

丛 书 名: 世界历史故事

书 名: 风云亚非拉

丛书主编: 张世满 王荣声

本册主编: 吉珊珊 宋晓芹

责任编辑: 杨 晖 张铁纲

出版发行: 中国社会出版社 邮政编码: 100032

通联方法: 北京市西城区二龙路甲 33 号新龙大厦

电话: 66051698 传真: 66051713 邮购电话: 66060275

欢迎读者拨打免费热线 8008108114 或登录 www.bj114.com.cn 查询相关信息

经 销: 各地新华书店

印刷装订: 山西惠民福利印刷厂

开 本: 850 × 1168mm 1/32

印 张: 7.5

字 数: 185 千字

版 次: 2005 年 1 月第 1 版

印 次: 2005 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-5087-0326-X/K · 83

定 价: 15.00 元

(凡中国社会版图书有缺漏页、残破等质量问题, 本社负责调换)

前言

我们这个民族辉煌了几千年，塑就这个伟大民族的自信自尊；我们这个国家又封闭了几百年，恰巧又是外部世界发展最快和变化最大的时代。尽管无数先哲不断呐喊着要“放眼看世界”，毕竟我们在犹疑和踟蹰间失去太多的时间和机遇。于是，几百年间，这个伟大的民族始终难以摆脱其困惑与尴尬。

在全球化进程不断加速的今天，世界需要了解中国，中国更需要了解世界。因为有时灿烂的传统也会成为一种过重的负担。其实，在几千年的人类文明历史长河中，生活在地球各个角落的人们，都在充分发挥自己的聪明与才智，不懈地创造着各自的物质文明与精神文明，世界缘此而灿烂多姿。它们是全人类的共同财富，理应由全人类共享。任何一个民族都需要不断地从闪烁着人类智慧结晶的宝库中汲取营养，滋补自身。我们了解外部世界的今天，能看出自己的差距，取长补短，强身健体；我们了解外部世界的昨天，更能开阔视野，益智启慧，拓展胸怀。

1

更为重要的，“是了解世界”，不单纯是高层人物的事，也不单纯是学术界人士的事，而是涉及每个百姓的全民族的共同大事。这是提高国人素质的一个重要举措。如果平民百姓时常心中装着点外部世界，“胸怀祖国，放眼世界”，举国上下，同心协力，我们的“现代化”才能从口号变为全民族的共识，现代化的

世界历史故事

前言

2

步伐才能脚踏实地,扎实前进。

这套《世界历史故事》丛书,从古代文明的摇篮说起,历数千年沧桑,近代巨变,当代风云,零零总总地力求把人类在数千年的艰难跋涉中不断前进的脚步描绘出来。它既有重大的政治事件,也注意表现文学、艺术、哲学、宗教、科技等社会生活的方方面面。因为是“历史故事”,要兼顾知识性、趣味性、可读性,少些“八股”气。这就要求编写人员从“象牙塔”中走出来,用老百姓喜闻乐见的方式写点适合大众口味的东西。这件事看来容易做起来难。也许是传统占去了太多的时空,普通百姓对外部世界本来就顾及不多,加上别别扭扭的外国人名、地名,或明或暗的西方思维习惯,常常使执笔者运笔如搬山。记得一位名家说过大意是这样的话:要努力用最浅显的话讲述最深奥的道理。虽然编写者们在小心翼翼地忠于史实的基础上,尽量用最通俗的语言再现历史,但常常显得力难从心。

《故事》在不少人心目中的学术天平上,是没有分量的。不过,社会科学工作者若忘记了“普及”的重任,大概也不是什么好事。在提高全民族的素质这个艰巨任务面前,“下里巴人”与“阳春白雪”同样不可或缺,前者甚至更为重要。好在学界前辈早已为我们做出了榜样。上个世纪的80年代初,商务印书馆就出版过一套陈翰笙先生主编的《外国历史小丛书》,撰稿者多是功力深厚的名家。那套书,惠及一代学子,引起不少人对世界史的偏爱。在他们那种不计功利、甘心启蒙的认真态度面前,我们实在是太过稚嫩。

参加《世界历史故事》丛书编写工作的,主要是山西大学历史与旅游学院世界史教研室的一班年轻人,以及部分在读研究生。他们大部分具有博士、硕士学位,精力充沛,思维敏捷,信息灵通,出手干练,是本书得以按时付梓的重要保证。尤其是各册主编,从命题、选材、组稿、撰写、找图到修订,付出了大量

心血。但也由于年轻，经验不足，仓促中缺乏耐心，细微处尚欠功夫。故书中错讹脱漏之处难免，惟乞方家哂正。因为是通俗小册子，行文中借用前辈或当代学人的地方也难以一一注明，只能在此深表歉疚和谢意。

中国社会出版社已经出版了一套《中国历史故事》丛书，所以这套名为《世界历史故事》的丛书中没有包括中国的内容。中国社会出版社的张铁纲先生以及其他各位编辑先生均为本书的出版做了大量艰苦细致的工作。在此，我们只能借用一句套话，表达“最诚挚的谢意”。

编者

2004年5月3日

目 录

- 1 百年沧桑话运河/1
- 2 “圣雄”甘地/8
- 3 走向战争之路
——亚洲战争策源地的形成/13
- 4 不屈的埃塞俄比亚/19
- 5 沙漠猎“狐”
——隆美尔在北非战场/25
- 6 山本五十六命丧孤岛/31
- 7 雅尔塔会议不光彩的一页/37
- 8 祸从天降
——美军原子弹轰炸广岛、长崎/42
- 9 日落太平洋
——日本法西斯无条件投降/49
- 10 正义的审判/54
- 11 本是同根生,相煎何太急?
——克什米尔冲突的由来/60

目
录

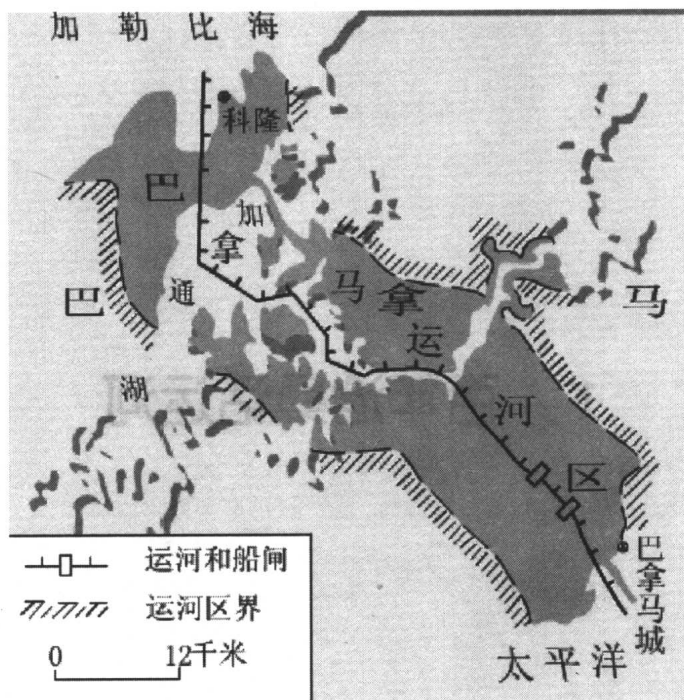
- 12 “三八”线上的炮声
——朝鲜战争始末/66
- 13 亚非国家历史上的一座丰碑
——1955年的万隆会议/72
- 14 颠覆者的下场
——猪湾事件/78
- 15 箭在弦上
——1962年古巴导弹危机/83
- 16 西哈努克亲王的中國情结/89
- 17 让世界倾听中国的声音
——中国恢复联合国合法席位纪实/95
- 18 1972年中日邦交正常化/101
- 19 究竟在为谁招魂
——日本首相参拜靖国神社/107
- 20 尊重历史就是尊重自己
——日本的历史教科书问题/112
- 21 遗祸无穷的强权战争/117
- 22 血洒阅兵台
——埃及总统萨达特之死/123
- 23 八年之苦
——1980-1988年两伊战争/129
- 24 非洲现代史上的人类灾难
——1982-1985年非洲大饥荒/136
- 25 黑暗夜空的天降之灾
——韩国 KE007 客机被击案/142

- 26 总理府的枪声
——印度总理英·甘地遇刺/148
- 27 现代建筑艺术史上的一朵奇葩
——澳大利亚悉尼歌剧院/154
- 28 现代独裁者的皇帝梦
——博卡萨覆灭记/160
- 29 沙漠风暴
——1991年的海湾战争/166
- 30 东京地铁毒气事件/172
- 31 马拉多纳的双面人生/179
- 32 对和平的谋杀
——以色列总理拉宾之死/185
- 33 为自由和平而战
——南非黑人领袖曼德拉的传奇人生/191
- 34 追魂的七个月
——1997年东南亚金融危机/198
- 35 五月风暴
——1998年印尼雅加达骚乱/203
- 36 跨越太平洋的合作
——亚太经济合作组织/208
- 37 山国血案
——尼泊尔皇室刺杀案件/214
- 38 蓝色“贝雷”
——记联合国维和部队/220

1 百年沧桑话运河

公元 1999 年 12 月 14 日，位于中美洲南端的巴拿马共和国，海风轻拂，阳光普照，彩旗飞舞，到处洋溢着节日的欢乐。在巴拿马城附近的米拉弗洛雷斯船闸处，一个巨大的倒计时数码钟正在告诉人们，距离 12 月 14 号正午还剩几小时、几分钟、几秒钟……原来，举世瞩目的巴拿马运河主权交接仪式，将要在这里隆重举行。这是近百年来，巴拿马人民翘首期盼并为之奋斗的神圣时刻；这是进步人类呼唤和平、理性与正义的庄严时刻。

在北美、南美大陆中间，有一条东西走向的狭长地峡，地理上称之为巴拿马地峡。巴拿马地峡最窄的地方才 60 公里，可它却把浩瀚的太平洋和大西洋分割开了。在巴拿马地峡的蜂腰地带，有一条人工开凿的大运河，这就是举世闻名的巴拿马运河。这条运河全长 81.3 公里，宽度为 91 - 304 米，呈东南—西北走



巴拿马运河示意图

向。尽管巴拿马运河的承载能力有限，但由于它“连接南北美，沟通两大洋”，具有极重要的经济意义和战略价值，因而被称为“世界的桥梁”、“宇宙的心脏”。

早在16世纪初，巴拿马就沦为西班牙的殖民地。18世纪末至19世纪初，拉丁美洲广泛开展独立革命，巴拿马也于1821年宣布独立，加入大哥伦比亚共和国。直到1903年，它一直是哥伦比亚的一个省。

关于在巴拿马地峡开凿一条洋际运河的计划，早在西班牙殖民统治时期就已开始酝酿了。1814年，西班牙国会曾做出决

议，要在这里开凿一条运河，供大船通航。1826年，大哥伦比亚共和国总统西蒙·玻利瓦尔也谈到过开凿运河的问题。1850年，英、美两国还签订了开凿运河后共同使用的条约。不过，这些都没有能够实现。

1878年，法国从哥伦比亚政府那里获得了巴拿马运河的开凿权。当时，主持开凿工程的不是别人，正是成功地主持开凿了苏伊士运河的法国人勒赛普。勒赛普和他创建的巴拿马洋际运河环球公司，先后设计了8套开凿方案，1883年，巴拿马运河正式动工开凿。

可是，经过4年的施工，工程就进行不下去了。由于巴拿马地峡地势复杂，原先的开凿方案实际上行不通。同时，那里热带病流行，大批工人和工程技术人员死亡；加之公司经营管理非常腐败，贪污现象极为严重，1889年，这个运河公司不得不宣告破产。当时整个工程只完成了2/5。

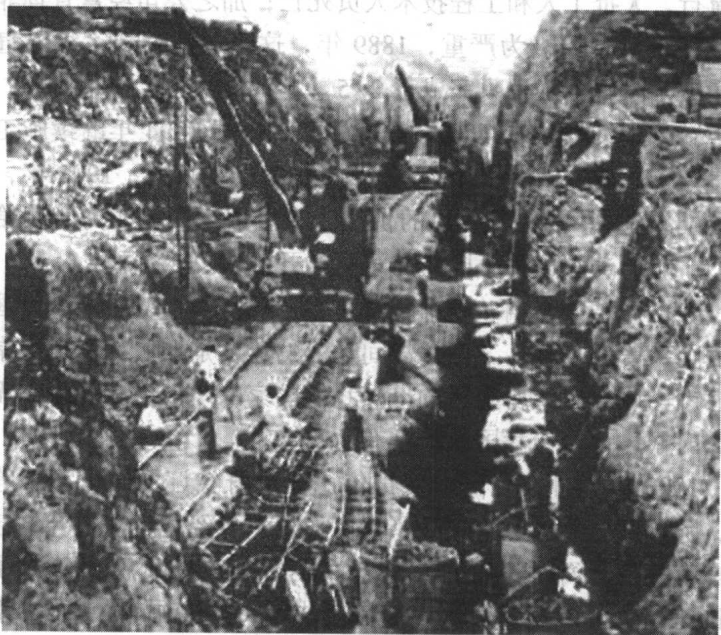
新的运河公司在修改了原定方案后，于1894年继续施工。但是几年之后，再一次由于经费拮据而难以为继。1902年，法国公司被迫以4000万美元的价格，将全部财产和权力转卖给美国。于是，美国取得了巴拿马运河的开凿权。

美国政府早就怀有控制运河的强烈愿望。1898年，美国总统麦金莱曾经宣称：“两大洋间运河的建设是加快我们东海岸和西海岸的联系永远所必需的……我们国家的政策要求现在和无论什么时候，都要使我国政府占有运河。”

1903年1月，美国迫使哥伦比亚政府签订了一个不平等条约，除了确认美国的上述购买和有权开凿及经营运河之外，甚至要求有权在运河区驻扎军队。这个损害国家主权的条约遭到了哥伦比亚国会的拒绝。美国政府恼羞成怒，便在同年11月，策动巴拿马省脱离哥伦比亚宣布“独立”。两天后，美国宣布承认新成立的巴拿马共和国，并诱逼它与美国签署了《美巴条约》。据

此，美国在巴拿马地峡取得了一条 16 公里宽的狭长地带的永久租让权，在这一地带内，美国可以开凿运河、修筑铁路和驻扎军队。此外，美国还有权在巴拿马城、科伦城及其邻近的港口和领土上维持公共秩序，有权使用警察、陆军和海军，或建立要塞。为了表示“平等互惠”，美国给予巴拿马共和国 1000 万美元；条约生效后第 9 年起，每年再支付 25 万美元。从此，美国不仅霸占了运河区，而且可以干涉巴拿马的内政了。

当时的美国总统西奥多·罗斯福后来回忆说：“我拿下了巴拿马，运河区完全变成我们的了，巴拿马共和国也全部在我们的实力控制之下。”他毫不掩饰地供认了美国用强盗方式攫取巴拿马运河的真相。因此，人们把巴拿马称作“一个因开凿运河而制



开凿巴拿马运河

造出来的国家”。

美国取得巴拿马运河的开凿权后，于1904年正式动工开挖。由于利用了过去法国人开凿的河段，又改为修筑水闸式的运河，所以工程进度较快。1914年工程基本完成。当年8月15日，美国的一艘军舰首次试航成功，第二年春季全线通航，1920年正式开放。

由于地形上的特点，巴拿马运河与苏伊士运河不同。前者是海平式运河，船只在苏伊士运河上航行和在普通河流中航行一样，可以自由来往。而巴拿马运河则是水闸式运河。运河近一半的航程是利用巴拿马地峡上的加通湖，而加通湖水面高出海平面近26米，所以从海上进入运河的船只，必须升起近26米才能进入运河，在另一端则必须下降近26米才能驶离运河，船只通过运河就如同通过一座高架的水桥。为此，运河两端分别建有用来升降船只的3座巨大的水闸，船只必须借助水闸内水位的升降和岸上电气机车的牵引才能航行。运河的全部航程大约需要8-9个小时。

巴拿马运河工程浩大，历时30年，全部费用高达3.36亿美元，开挖的土石方相当于开凿一条直径5米的直达地心的隧道，因而被称为20世纪7大建筑奇迹之一。在开凿运河的过程中，巴拿马和其他国家的劳工死亡达7万多人，其中有400多名华工，几乎平均每修筑1米工程，就要付出1条人命的沉重代价。因此，巴拿马运河区有“死亡的河岸”之称。

巴拿马运河建成后，太平洋与大西洋之间的航程，比原先绕道美洲南端的麦哲伦海峡缩短了1.2万多公里，成为与苏伊士运河齐名的“世界上最重要的捷径”。全世界大约5%的贸易货运需经过巴拿马运河，其中50%是石油、粮食和煤。

巴拿马运河对美国具有特殊重要的经济利益和战略价值，因此美国统治者称之为美国的“地峡生命线”。这条“生命线”实

际上成了美国经贸的“黄金水道”。在运河通航的头10年，美国与南美各国的贸易额就增加了160%。从大西洋经运河到太平洋的贸易中，几乎有2/3的货物来自美国。从运河通航到1977年，美国总共从运河通行费与相关劳务中获利500多亿美元，而巴拿马仅仅收到11亿美元的租金。

从战略价值来说，巴拿马就像是美国的后院（拉丁美洲）的大门。为了把住这个大门，美国在运河区建立了14座军事基地或要塞，常年驻有重兵，并成立了美军“加勒比海司令部”，后又扩大为“南方总部”，负责美国本土以外西半球的三军行动。凭借运河之利，环绕美国的三大洋连为一体，美军可以辐射全球。第二次世界大战期间，巴拿马运河为美军夺取太平洋战争的胜利提供了有力的保障，并成为美国重要的后勤基地。冷战时期，美国在巴拿马的驻军人数达到历史高峰，6.5万美军官兵和数千名文职人员，部署在区区1400多平方公里的运河区内，其密度之大可谓全球第一。

长期以来，被美国控制的运河区实际上成了巴拿马的“国中之国”。为了收回运河主权，巴拿马人民前仆后继，流血牺牲，进行了不屈不挠的正义斗争。在全世界人民的同情和支持下，终于迫使美国做出了让步。1977年9月7日，巴美双方在华盛顿签署了《托里霍斯——卡特条约》，同时废除了1903年的不平等条约。新条约规定，美国于1999年12月31日正午之前，将运河及运河区的主权和管理权完全交还巴方。同时，驻巴美军全部撤出巴拿马。

历史的时针终于指向了这一刻！在巴拿马运河主权交接仪式上，巴拿马总统米蕾娅·莫斯科索和美国前总统卡特，分别代表两国政府签署了关于运河主权和管辖权交接的换文。随着在运河区上空飘扬了近百年的星条旗缓缓垂落，一段被殖民主义炮火熏黑的历史宣告永远完结；在巴拿马国歌的旋律声中，

一面鲜艳的红白蓝三色巴拿马国旗冉冉升起，标志着这条连接南北美、沟通两大洋的“黄金水道”从此名副其实地成了“巴拿马的运河”，巴拿马的发展从此进入了一个崭新的时期。

积淀在巴拿马人民心底的期待和激情像熔岩一样迸发了。千万双眼睛噙满激动的泪花，雷鸣般的掌声经久不息，到处是载歌载舞的人群，各地都举办了大型的庆祝活动。首次通过运河的40艘船只还收到了纪念牌，以纪念这个伟大的时刻。

历经百年沧桑的巴拿马运河终于回到了祖国的怀抱！这是巴拿马人民的盛事，也是世界和平与正义事业的胜利。这历史性的一幕，通过电波迅速传遍了世界的每一个角落，并将永远载入历史的画册。

2 “圣雄”甘地

1948年1月30日，79岁高龄的印度人民独立的精神领袖甘地还在为平息宗教冲突而奔波，在赴祷告场的途中，不幸被一名印度教极端分子枪击。甘地的遇害震惊了这个刚刚独立的国家。印度首相尼赫鲁在向全国宣布甘地被害的广播讲话中说：“甘地离我们而去了，黑暗笼罩了一切……我们的国父不复存在了。我们再也不能够到他那里听取建议和获得安慰了。”全国沉浸在一片悲愤之中。

莫汉达斯·卡拉姆昌德·甘地，1869年10月2日生于印度西部卡提阿瓦半岛的波尔邦达尔的土邦大臣家庭。他从小就熟读印度教经典，把“逢恶报以善，用德报以怨”作为自己的处世格言。在印度这个等级森严、种姓界限分明的社会，他的优越的出身使他有机会到英国接受高等教育。这种教育使甘地认清