

—航母征战

HANG MU ZHENG ZHAN

杨跃\著



国防大学出版社

GUOFANG DAXUE
CHU BAN SHE

航母征战

杨 跃 著

国防大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

航母征战/杨跃著. —北京: 国防大学出版社, 2004.12

ISBN 7 - 5626 - 1396 - 6

I. 航… II. 杨… III. 纪实文学 - 中国 - 当代 IV. 125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 115317 号

国防大学出版社出版发行

(北京海淀区红山口甲 3 号)

邮编: 100091 电话: (010) 66772856

北京颐航印刷厂印刷 新华书店经销

2005 年 1 月第 1 版 2005 年 1 月第 1 次印刷

开本: 787×960 毫米 1/16 印张: 20.5

字数: 240 千字 印数: 3000 册

定价: 35.00 元

ISBN 7 - 5626 - 1396 - 6/E·795

如有印装质量问题, 本社负责调换

自序

航空母舰犹如一条有着巨大生命力、战斗力的海上强龙，在波澜壮阔的海战中，艰难困苦地争斗搏杀。

☆☆☆☆☆

航空母舰诞生已有 90 多年的历史了。它是一支强大海军的醒目标志，也是现代海军知识的一个热门话题，也是现代海军建设历程中人们普遍关注的焦点。有关航空母舰的图书，大多以介绍其舰载武器装备为主，罗列和展示舰体结构、专用设备、舰载机的样式及其技术战术性能。有关航空母舰的作战事例，则散见于海战史书籍和各种期刊上发表的文章。本书寻求一种新的尝试——完全从海战历史全景的角度，专门叙述航空母舰作战活动。

作战是航空母舰发展的决定因素。航空母舰发展历程的每一步，都一直由作战需求在前面牵引，以形成海空一体的作战能力为目标，以频繁复杂的作战使用为试金石，在战争的温床里繁衍生息。航空母舰在作战中发展，在发展中作战。了解航空母舰的作战史，就找到了航空母舰发展的根源和脉络，就可以充分地揭示航空母舰在延续千百年的海战史骤然发生变革时所产生的重大和深远影响。

这是一本先后花费了个人 10 多年业余时间写成的书。这不是一本东抄西抄、东拼西凑的书。因为这本书的写作过程，实际上是一个漫长、艰辛的研究过程。航空母舰参加的海上战役战斗不计其数，通过搜集整理资料并加以悉心研究，获得两个层次、两种分辨率的历史画卷：宏观上，看清楚航空母舰主

要战役战斗所处的不同年代区间、不同地理分布、不同技术基础条件；微观上，看清楚航空母舰主要战役战斗具有的复杂作战背景、交战态势和激烈作战行动、交战场面。通过这样的历史画卷，可以超越人们熟悉的舰载武器装备，对航空母舰建立起更加客观、深刻的认识：它在现代海战中具有显赫至尊、举足轻重的地位作用；它蕴藏着气势恢弘、与时俱进、发挥自如的进攻能力和防御能力；它可以衍生灵活的作战样式、作战规模、作战编成、作战方法；它与海军其他兵力、与其他军种兵力之间，能够达成密切的作战协同；它适合于快速的海洋前沿部署、有效的常规战略威慑，坚定、充分地表达国家意志、维护国家利益。

航空母舰的壮大成长不是一帆风顺的。20世纪初的海战场，绝对是战列舰称王称霸的天下，航空母舰在战列舰的压制下问世，经过世界大战烈焰的考验，逐步取代、淘汰了战列舰；20世纪下半叶，进入导弹武器日新月异的时期，航空母舰在导弹威胁的阴影下发展，经过战后局部战争炉火的冶炼，巩固了海战王者霸主的地位。这也是审视航空母舰作战史时值得关注的两大看点。

全书按照覆盖全面、突出重点、反映真实、便于阅读的构想提炼和编排内容，各章叙述的逻辑主线如下：

第一章应运而生——第一次世界大战前后航空母舰从无到有的孕育、诞生经过；

第二章挥戈上阵——第一次世界大战到第二次世界大战初期，航空母舰在技术战术都不够成熟时的作战活动；

第三章后来居上——第二次世界大战中，地中海、大西洋上航空母舰的作战活动；

2 第四章霸王换代——第二次世界大战中，太平洋战争爆发时，太平洋、印度洋上航空母舰的作战活动；

第五章中流砥柱——第二次世界大战中，太平洋战争初期，太平洋上航空母舰的作战活动；

第六章海战主角——第二次世界大战中，太平洋战争中期，太平洋上航空母舰的作战活动；

第七章舰队核心——第二次世界大战中，太平洋战争后期，太平洋上航空母舰的作战活动；

第八章由海向陆——第二次世界大战中，航空母舰对陆岸地区和重要目标实施的进攻、袭击作战；

第九章互为克星——第二次世界大战中，航空母舰与特殊对手潜艇之间展开的作战活动；

第十章征战全球——第二次世界大战之后，航空母舰在世界各处的作战活动。

除了为爱看热闹的读者讲述一幕幕超级、新奇、惨烈的现代海战之外，更有现实意义的是，航空母舰作战史的初步研究开启了航空母舰作战经验宝库的一道门缝。有朝一日，当面对航空母舰与之作战的时候，当拥有航空母舰并使之作战的时候，就可以进而钻入这道门缝，去开展航空母舰作战理论的深化研究。

衷心地感谢国防大学出版社领导和编辑对本书出版给予的理解和支持。

作者

二〇〇四年十一月

目 录	
第一章 应运而生	3
一、军备家族的渊源	3
◆战争从地球表面升上天空	3
◆军舰向海空战鹰招手	6
二、历史性试验	9
◆万事开头难	9
◆接踵而来	12
三、创始者	15
◆改装阶段	15
◆转入专门设计的正轨	18
第二章 挥戈上阵	25
一、疆场新手	25
◆榜样	25
◆袭击沿岸目标	27
◆日德兰海战的遗憾	32
◆空对舰	36
二、桌子上的战争	40
◆裁军与扩军	40
◆豆萁相煎	43
◆秣马厉兵	46

三、战祸重新降临的时候	51
◆东方魔爪	51
◆挪威之役	54
◆零敲碎打	57
第三章 后来居上	65
一、塔兰托之夜升起耀眼明星	65
◆坎宁安的撒手铜	65
◆五年蓄谋，一波三折	67
◆挥师千里	69
◆夜间空袭创奇迹	72
◆故伎重演	75
二、马塔潘角显威	77
◆“光辉”号遭报复	78
◆意大利舰队出击	80
◆“可怖”号建功	82
◆有无航母，就是不一样	86
三、敲响“俾斯麦”号的丧钟	89
◆“莱茵演习”开场	89
◆战列舰的决斗	92
◆致命一击	94
四、增援马耳他	97
◆伴随护航	97
◆运送飞机	100
五、为“提尔皮茨”号掘墓	103
◆潜伏的威胁	103
◆筹划“钨”作战	105
◆阿尔塔峡湾硝烟	107

第四章 霸王换代	113
一、珍珠港惊天动地	113
◆ 袭击塔兰托的升级版	113
◆ 瞒天过海	115
◆ 倒霉的战列舰	117
二、主宰威克岛胜负	119
◆ 争夺太平洋前哨	119
◆ 紧急增援，先到为上	121
三、南洋称雄	123
◆ 转战东南亚海域	123
◆ 攻击达尔文港	125
四、锡兰岛狂飙	127
◆ 印度洋上的对垒	127
◆ 一日两战	129
◆ 再度一日两战	131
第五章 中流砥柱	137
一、海空反击战	137
◆ 第一次出击：初尝战果	137
◆ 第二次出击：得寸进尺	140
二、杜立特空袭东京	141
◆ 陆基轰炸机随舰越洋远征	141
◆ 东京惊雷	143
三、把珊瑚海载入海战史册	145
◆ 热身赛	145
◆ 你来我往	147
四、在中途岛扭转战局	149
◆ 兴师动众，二百舰艇布阵	149

☆☆☆☆☆

◆过真招，七舰决斗·····	151
----------------	-----

第六章 海战主角·····	157
---------------	-----

一、东所罗门拼杀·····	157
---------------	-----

◆瓜岛争夺战起始·····	157
---------------	-----

◆决战架势·····	159
------------	-----

◆阴错阳差·····	161
------------	-----

二、圣克鲁斯再决雌雄·····	163
-----------------	-----

◆海上对垒·····	163
------------	-----

◆空中侦察·····	165
------------	-----

◆混战·····	167
----------	-----

三、开始大反攻·····	169
--------------	-----

◆布干维尔的新起点·····	169
----------------	-----

◆吉尔伯特“电流”·····	173
----------------	-----

◆马绍尔“燧发枪”·····	175
----------------	-----

四、炸瘫特鲁克·····	178
--------------	-----

◆与珍珠港相似的战略目标·····	178
-------------------	-----

◆以牙还牙，为珍珠港复仇·····	180
-------------------	-----

第七章 舰队核心·····	185
---------------	-----

一、马里亚纳新纪录·····	185
----------------	-----

◆空前的阵容·····	185
-------------	-----

◆先发制人者失算·····	187
---------------	-----

◆后发制人者奏效·····	190
---------------	-----

◆辉煌战果·····	191
------------	-----

二、莱特湾超级海空大战·····	193
------------------	-----

◆重返菲律宾·····	193
-------------	-----

◆“捷一号”如意算盘·····	196
-----------------	-----

◆锡布延海·····	198
------------	-----

◆苏里高海峡与萨马岛海面	199
◆恩加诺角	202
◆终结	203
第八章 由海向陆	207
一、大西洋轻浪	207
◆略说地缘差异	207
◆“恐吓”虚惊达喀尔	209
二、地中海涌潮	211
◆“火炬”点燃北非	211
◆“爱斯基摩人”征战西西里	214
◆“雪崩”降临萨莱诺湾	215
◆“龙骑兵”驰骋土伦、戛纳	217
三、印度洋和太平洋风暴	219
◆马达加斯加/印度尼西亚	219
◆新几内亚岛/帛琉群岛/仁牙因湾	222
◆硫黄岛	225
◆冲绳岛	228
◆缅甸/巴厘巴板/马来亚	231
第九章 互为克星	235
一、来自水下的夺命魔头	235
◆英美冤魂	235
◆日本亡灵	240
二、天生的反潜高手	246
◆仓促上阵，功夫不凡，越战越强	246
◆填补“大西洋空白区”	249

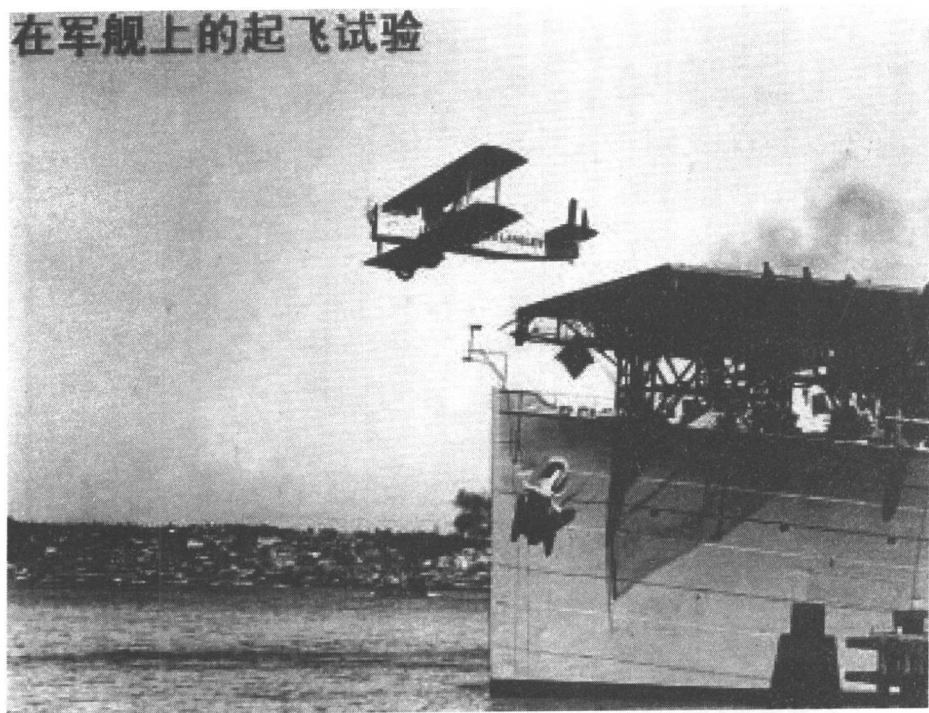
第十章 征战全球	267
一、在中国的家门口逞凶	267
◆朝鲜战争	267
◆台湾海峡风云	271
◆越南战争	274
二、在世界各地到处发威	277
◆苏伊士运河战争	277
◆马岛战争	279
◆入侵格林纳达	282
◆对利比亚的“外科手术”式打击	284
◆海湾战争	287
◆世纪之交	292
◆一张不完整、未完结的清单	301

附录：在战争历史上损失的航空母舰一览表	(307)
----------------------------------	-------

第一章 应运而生

- ▲ 军备家族的渊源
- ▲ 历史性试验
- ▲ 创始者

在军舰上的起飞试验



第一章 应运而生

一、军备家族的渊源

◆战争从地球表面升上天空

征服天空，是人类古老的愿望。在世界文明古国，流传的神话故事中，仙人和妖魔都有腾空飞行的本领。凡人为了上天，经历了千百年世世代代的探求。相传，中国春秋时代的鲁班、东汉时代的张衡相继制造过能飞的木鸟；一种利用空气动力升空的原始飞行器——风筝出现于西汉时代；中国人从公元一世纪起、欧洲人从公元五世纪起，曾经模仿鸟类试验靠体力和羽翼实现飞行。尽管古人期盼航空会给生产和生活带来便利，但古人更多的想象是把天空看做威力和智慧超级大战的宏大舞台。中国的“西游记”，阿拉伯的《天方夜谭》，都充满万里长空殊死拼杀的奇观。有别于这些神话，十七世纪意大利的泰齐尔曾写出有关空战的科学幻想，他向世人描绘，成群的航空器在城市上空飞行，投掷大量武器以攻击下方没有防御能力的市民。这是被现代战略空袭已经证实的预言。

人类升空最早获得成功的一系列纪录均由法国人在十八世纪创造。1783年6月5日，蒙特哥菲尔兄弟研制的热气球升上天空，留空时间10分钟；同年9月19日，蒙氏兄弟研制的热气球载着家禽动物再次升上天空，留空时间8分钟；时隔不到

一个月，即10月15日，热气球首创载人升空，罗齐尔成为有史以来第一位离开地面飞向天空的人；这年12月1日，查尔斯和罗伯特制造的氢气球也实现了载人飞行。气球的发明，为军备家族增添了新的成员，它很快就成了在天空搭建战争舞台的工具。1794年，法国陆军成立了第一支气球分队，这支部队参加法奥战争，执行了最早的空中观察和侦察任务。19世纪，在新的飞行器问世以前，出现在空中的军事力量一直就是那些形形色色、缓缓飘移、徐徐升降的气球，它们在60年代的美国南北战争、70年代的法德战争中更显活跃，主要用于侦察敌营、联络友邻。

工业革命的新产物、新构想使航空爱好者对受风力摆布的笨拙气球越来越不满意。1852年，法国人吉法德为一支椭圆型气球安装了一台蒸汽发动机和螺旋桨，造出最早的软式飞艇。飞行器的操纵性能从此大为改观。当人类迈进20世纪之际，德国人齐柏林制造了第一艘装有活塞式发动机的硬式飞艇，于1900年试飞成功。飞艇与气球相比，航空性能大有改进，军事价值更大，在战争中的应用更频繁。第一次世界大战前，德、法、俄、英等国都成立了飞艇部队。大战爆发后，飞艇使天空中的军事活动更多姿多彩。它遨游在辽阔的战场上空，居高临下，俯瞰大地，侦察敌情；它还装载着各种武器，从陆上基地徐徐升起，飞向大海上空，执行反潜、扫雷、护航、袭击、巡逻等任务。它在战争中最令人震惊的作战行动是让死神伴随着炸弹从天而降。飞艇，尤其是德国的齐柏林式飞艇，在恐怖的空袭中担当了重要角色。在1914年8月5日夜，也就是第一次世界大战在欧洲大陆上打响后不到十天，德国飞艇配合地面部队的进攻，轰炸了列日要塞。由于拥有齐柏林这样一流的专家，德国发展、使用飞艇最为起劲。齐柏林式飞艇于1914年12月19日首次轰炸英国本土，于1915年3月20日

轰炸巴黎，于1915年8月5日即轰炸列日的周年纪念日开始轰炸伦敦。大战期间，德国飞艇空袭英国达51次，投下近6000枚、总重量近200吨的炸弹，造成557人死亡、1358人受伤。然而，飞艇速度慢、体积大，在另一种新型飞行器——飞机诞生后不久，渐渐从空中战争舞台上隐退。

19世纪末、20世纪初，航空界一批别出心裁的能工巧匠从鸟类的飞行得到启示，致力于研制比空气重的有翼飞行器。最初的尝试，分为扑翼机和固定翼飞机两种。扑翼机的设想屡遭挫折、成功无望，终于搁置起来。固定翼飞机则经过滑翔飞行和动力飞行两个阶段走通了成功之路。1891年至1896年，德国人李林塔尔大胆、顽强地进行过2000余次滑翔飞行；俄国人莫托依斯基在1882年，法国人阿代尔在1886年至1889年，英国人马克西姆在1894年，美国人兰利在1903年，都陆续设计、制造过飞机，终因未能全面解决动力、升力、稳定性、操纵性问题而失败。这些航空先驱者的探索实践，积累了大量的经验，促进了飞行理论的发展和航空技术的进步。美国人威尔伯·莱特和奥维尔·莱特兄弟俩，在继承前人知识的基础上，于1903年12月17日在北卡罗来纳州实现了固定翼飞机历史上第一次载人的动力飞行，揭开了航空史上崭新的一页，一个航空事业蓬勃发展的新时代从此开始。继莱特兄弟之后，法国、英国、丹麦、德国和意大利都有自行研制成功的飞机接连问世。富有远见卓识的军界人士立即对飞机投以极大的兴趣，与飞艇相比，飞机是空中武装力量更为理想的装备。战争的需要强烈地刺激着飞机研制数量的增长及其性能的改进，而飞机就像铁屑吸附于磁铁一样纷纷卷入战争。在1911年至1912年的意土战争中，飞机首次参战。意大利拥有一支由9架飞机、11名飞行员组成的航空队。这场战争爆发后不到一个月，航空队的人员和装备经海运到达地处北非的战场，迅速投