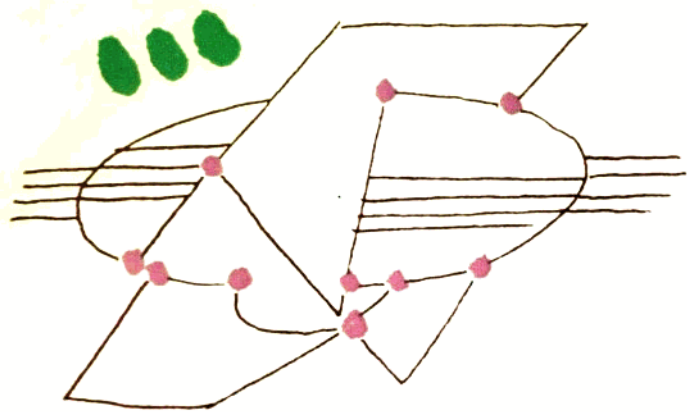




山東城市

今

今日山東叢書
JINRI SHANDONG CONGSHU

JINRI
SHANDONG

前 言

城市是**一定區域的經濟、政治、科學技術和文化教育的中心**，是**物質文明和精神文明建設的依托**，是**工業和商業集中的地方**。它在**社會主義現代化建設中起着主導作用**。

山東是一個**美麗富饒的地方**，也是**城市密集**的區域。

山東城市起源早，新石器時代，濟南附近的城子崖便出現了板築城牆，創建了中國最早的城市雛型。至西周、東周時期，山東境內已是“天下萬國”，“濟河海岱之間都邑相望”。魯都曲阜城幾經變遷，乃是遐邇聞名的文化名城，齊都臨淄城至今遺址尚存。秦漢以後，濟南、濟寧、德州、臨清等城市相繼崛起。近代，由於帝國主義的入侵，出現了青島、煙台、威海等具有半殖民地半封建色彩的城市。新中國成立後，特別是近10年，在改革開放的推動下，城市建設有了比較大的發展，城市面貌也發生了顯著變化。到1990年，全省已由10年前的11個大中小城市發展到現在的34個城市，城市建成區面積已達654.81平方公里，城市人口800多萬，城市工業產值已

達500多億圓。城市服務設施得到很大改善。到1990年底，全省城市住宅面積已達1億多平方米，人均居住面積7.2平方米。全省城市鋪設道路2800多公里，人均佔有11平方米，居全國首位。全省城市擁有綠地17000多公頃，城市綠化覆蓋率已達25.3%。全省城市新建公園58座，其中濟南市的環城公園長達6.2公里，面積40.7公頃，把趵突泉、珍珠泉、黑虎泉、五龍潭四大泉群和大明湖連成一片，形成了以亭、台、樓、閣、花窗、月門傍依湖山泉水為特色的園林中心。青島、煙台、威海、日照等城市，隨着改革開放的進展，加強了城市的規劃建設和環境整治，已逐步建成了環境優美、佈局合理、造型別致、配套完善、整潔清新的海濱城市，受到國內外游人的好評。威海市還被全國愛國衛生委員會命名為全國第一個“國家衛生城市”。

山東地處中國東部沿海，黃河下游，海岸綫長3120公里，佔全國的1/6。境內地貌千姿百態，有廣袤的平原，逶迤起伏的丘陵和山地，以及浩渺的湖泊和肥沃的黃河三角洲，資源豐富，交通便利，為城市的興盛和發展提供了良好的條件。隨着經濟的發展和改革開放的不斷深入，促使城市發展的各種有利條件將進一步得到開發利用，各類城市將以更快的速度向前發展。

本書介紹的是全省34個大中小城市，山東還有79個縣城，將另書作介紹。

本書旨在幫助您認識、了解山東的城市。在編寫過程中，得到了部份城市宣傳部門陳憲章、盧清進、鄒輝業、候家福、劉延山等同志的支持，在此一並表示感謝。

1990、10

目 錄

前 言	1
一、山東城市發展概述	1
二、山東城市發展史略	10
三、山東城市發展優勢	16
(一) 沿海優勢	16
(二) 礦產優勢	17
(三) 旅遊優勢	19
(四) 交通優勢	20
四、省會城市——濟南	23
(一) 濟南的泉	24
(二) 濟南的山	27
(三) 濟南的飲食	30
(四) 濟南的經濟	32
五、黃海明珠——青島	38
(一) 青島的概況	38
(二) 秀麗的風光	40
(三) 豐富的資源	44
(四) 發達的工業	46
(五) 投資的環境	48
六、重工業城市——淄博	52

(一) 發達的工業經濟	52
(二) 悠久的歷史文化	54
(三) 組群式城市建設	56
(四) 便利的交通運輸	57
(五) 齊國故都——臨淄	57
(六) 天下第一村——周村	60
七、國際葡萄酒城——煙台	64
(一) 宜人的氣候	64
(二) 富饒的資源	65
(三) 騰飛的工業	66
(四) 便利的交通	70
(五) 投資的寶地	71
(六) 誘人的景觀	73
八、世界風箏都——濰坊	77
(一) 濰坊的工業	77
(二) 濰坊的交通	80
(三) 濰坊的資源	80
九、工礦城市——棗莊	85
(一) 豐厚的資源	85
(二) 發展的工業	87
(三) 優越的位置	89
(四) 城市的建設	89
十、運河埠城——濟寧	92
(一) 燦爛的文化	92
(二) 豐富的資源	95
(三) 便利的交通	97

(四) 發展的經濟	97
十一、歷史文化風景名城——泰安	101
(一) 世界文化遺產——泰山	102
(二) 資源豐富交通便利	105
(三) 工業發展城建迅速	107
十二、中國衛生城——威海	111
(一) 秀麗的自然風光	112
(二) 豐厚的自然資源	114
(三) 發展的城市工業	115
十三、海港城市的新星——日照	118
(一) 資源豐富	120
(二) 交通便利	121
十四、石油城市——東營	123
(一) 富饒美麗的黃河三角洲	123
(二) 迅速發展的東營經濟	125
(三) 十分便利的交通條件	126
(四) 日新月異的城市建設	127
十五、明珠燦爛	129
即墨市	129
膠州市	132
膠南市	134
平度市	138
萊西市	141
龍口市	145
萊陽市	148
萊州市	150

文登市	153
榮成市	155
諸城市	158
青州市	161
德州市	164
樂陵市	167
萊蕪市	169
新泰市	172
曲阜市	174
臨清市	178
臨沂市	181
濰澤市	183
聊城市	186
滕州市	190
濱州市	193
十六、附錄：	196
(一) 山東省與外國建立友好城市一覽表	196
(二) 山東省主要城市氣象資料表	198
(三) 山東城市民航	203
(四) 山東城市涉外賓館	206

一、山東城市發展概述

山東，地處中國東部、黃河下游，是中國11個沿海省份之一。全省分半島和內陸兩部份。東部的山東半島突出于黃海、渤海之間，隔渤海與遼東半島相望；西部內陸部份與河北、河南、安徽、江蘇等省接壤。黃河九曲，一瀉千里，從山東北部流注渤海。泰山巍巍矗立于山東中部的泰沂山區。山東衆多的城市，伴隨着人類古老文明的產生，就崛起在這塊美麗富饒的土地上。

春秋戰國時期，齊魯（西周時在山東境內最大的封國）強盛，人丁興旺，被稱為“禮義之邦”，產生了800年魯國都城——曲阜（今曲阜市）、“泱泱大風”的齊都城——臨淄（今淄博市臨淄區）。

秦漢以後，特別是京杭大運河漕運興起後，山東境內城鎮林立，濟南、濟寧、德州、東昌（今聊城市）、臨清等城市相繼出現。

到近代，由于帝國主義的侵略，山東沿海出現了一些具有半殖民地半封建性質的城市，如青島、煙台、威海等。

新中國成立後，在中國共產黨領導的社會主義革命和社會主義建設中，隨着經濟的不斷發展，山東湧現出衆多的新型城市，如在中國第二大油田——勝利油田上建起了新型石油城——東營市。在蜿蜒曲折的黃海岸邊，伴隨着中國最大的煤炭碼頭——石臼港的建成，興起了一座美麗的海港城市——日照市。

到1990年12月，山東已建成特大城市2個：濟南市和青島市；大城市1個：淄博市；中等城市5個：煙台市、濰坊市、棗莊市、濟寧市、泰安市；小城市26個：威海市、日照市、臨沂市、東營市、新泰市、德州市、萊蕪市、聊城市、荷澤市、臨清市、濱州市、諸城市、青州市、文登市、榮成市、萊陽市、萊州市、龍口市、膠州市、平度市、滕州市、曲阜市、樂陵市、即墨市、膠南市、萊西市。其中青島、濟南、淄博、棗莊、濰坊、東營、濟寧、泰安、威海、日照十一個市是地區一級的城市。

山東的城市，按其性質可分為六種類型，即以政治、經濟、文化為中心的省會城市、港口外貿城市、以礦山開發為先導的重工業型城市、輕工紡織工業城市、交通樞紐物資集散地城市、以及旅游城市等。

在國家實行對外開放政策以後，山東出現了一大批對外開放的城市。1982年，國務院批准濟南、青島、淄博、濟寧、煙台、泰安、東營、濰

坊等城市對外開放。1984年，又批准青島和煙台作為中國14個沿海城市之一對外開放。此後國務院又批准將濟南、青島、煙台、威海、濰坊、淄博、日照七市的6萬多平方公里、3100多萬人口劃為山東半島經濟開放區，並確定龍口、威海和石臼等7個港口對外開放。在這些地方，國家實行了優惠的經濟政策，准予採取中外合資、合作經營、補償貿易、來料加工和外商獨資辦企業等方式發展對外經濟技術合作和對外貿易。青島、煙台兩市還開闢了經濟技術開發區，各類基礎設施基本完善，形成了良好的投資環境，目前已進入了產出階段。

山東城市經濟的主體，建國前主要是商業和設備陳舊、技術落後的手工業。工業構成主要是紡織和食品兩大門類。城市重工業除極少量的電力外，幾乎是一片空白。僅有的工業也主要分佈在青島、濟南、淄博等少數幾個膠濟鐵路沿線城市。產業結構極不合理。建國後，經過40年的建設，城市經濟面貌發生了根本的變化，老的經濟部門得到充實提高，許多新的經濟部門也相繼建立起來。山東城市正日益朝着多職能、高效益的方嚮迅速發展，並顯示出強大的生命力。

首先，城市的工業結構更加完善，初步形成了以紡織、機械、食品、化學、冶金、電力、石油、建材為主，門類比較齊全，佈局基本合理的工業體系。40年來，山東為改變城市工業的落後

面貌，先後在礦產資源比較豐富的山區和平原建起了棗莊、東營、新泰、萊蕪等一批重工業城市，並加強了濟南、青島、淄博等老城市的基礎工業的挖潛改造，先後在這些城市中建設了濟南鋼鐵廠、青島鋼鐵廠、齊魯石化總公司等一批大型重工業企業，使新老城市相互結合，形成了以鋼鐵、煤炭、石油、化工、汽車、拖拉機為主體的重工業基地。同時，加強了煙台、濰坊、濟寧、德州、聊城、荷澤、泰安、臨沂、濱州、青州、威海、臨清等城市的輕工業實力，這些城市現已成為山東化纖、毛紡、手錶、電子、儀器、塑料、搪瓷、家用電器、合成洗滌劑等技術密集型工業的生產基地。此外，山東還根據各地的資源優勢和地方特點，在新建的一些小城市中建立了一批以農副產品加工為主體的中小工業，並逐步形成了棉紡、蠶絲、罐頭、捲煙、造紙、建材等勞動密集型的工業實體。這些不同規模、不同種類的工業，從根本上改變了山東城市工業結構單一、輕重比例失調、技術設備落後的狀況。

其次，城市其它經濟部門發展迅速，逐步同城市工業一起形成城市發展的主要支柱。建國後，建立起了以全民所有制為主體的多種類、多形式的經濟體制，使各經濟部門的實力不斷提高，城市商業經濟已佔到城市工業產值的1/3。城市交通運輸業、建築業、郵電業、財政金融等行業的經濟效益成倍增長。各經濟部門在社

會主義計劃經濟和商品經濟的帶動下，相互協作，相互促進，共同構成了山東城市的經濟體系。

再是，城市的基础設施，城市的文化教育設施，以及城市居民的生活和居住條件等，都有了很大的發展和改善，到1990年，城市居民人均住房面積達到10.5平方米。一類住宅佔城市總住宅的40%以上。住宅的各種設施（浴室、電話、暖氣、煤氣等）也日趨配套。城市自來水普及率接近100%。各大中小城市交通方便，公共汽車、出租汽車隨處可見，每萬人擁有車輛數已超過全國平均水平。城市人均佔有道路面積已超過4平方米，是全國城市人均佔有道路面積較高的省份。為加強城市交通管理，濟南、青島、煙台等大城市，開始使用電腦進行管理，並初步建立起電子攝相系統，管理人員可以通過中心控制台的熒光屏和電子顯示器，監視市內交通情況，大大提高了城市道路交通管理的效率。在綠化方面，到1990年，山東城市建成區綠化覆蓋率就已達到25.3%，人均佔有綠地面積3.9平方米。其中泰安市綠化覆蓋率已達33%，威海市人均綠化地已達15.5平方米。

山東城市人民的水平建國後不斷提高。1990年，城市居民可用于安排生活費的收入人均達1408圓，收入增多帶來了消費水平的提高。1952年城市居民人均生活消費支出119.8圓

(此數字比1949年增長30.5%)，到1990年，城市居民人均僅副食等支出就達549.96圓。消費水平的提高又帶來了消費結構的變化。1952年至1957年間，居民消費的首要目的是保證溫飽——吃、穿的基本需要，用在別的支出方面甚少。1958年至1978年間基本維持了這種消費結構。1978年以後，消費結構發生了很大變化，穿和用的支出比例迅速增大。1988年城市居民人均購買衣着商品支出為154.59圓，比1957年的23.19圓增長了5.7倍。高檔耐用消費品迅速增長，1988年城市居民人均用品支出達268.3圓，比1952年的11.73圓增長21.9倍。到1990年底每百戶城市居民擁有自行車229輛，手錶294塊，電風扇150台，洗衣機77台，電冰箱47台，彩電62台。

山東城市的教育和科技事業建國後獲得了很大發展。1947年，全省只有5所大專院校，平均每萬人中僅有高等學校學生0.5人（按當時山東人口4000萬計算）。到1990年，高等院校已發展到49所，中等專業學校236所。40年來共畢業大學生34.98萬人，中專學生近71.88萬人。全省普及了小學和中學教育。解放初期的山東城市科技，只有舊中國留下來的少數幾個科研機構，且技術力量相當薄弱，試驗研究手段落後，條件極差。到50年代，山東城市的科技事業發展較快，先後建立了一批科研機構。1958年9月，在濟南成立了中國科學院山東分院，自然科學

方面下設物理、半導體、化學、數學、電子、自動化、機械、動力、力學等8個科研所。1958年12月，山東農業科學院成立，下設作物育種栽培、土壤肥料、植物保護、棉花、畜牧獸醫、蔬菜、水利、黃海水產、花生、煙草、蠶業、林業、園藝、淡水養殖、農業經濟、農業機械等16個研究所和1個農業氣象試驗站。1958年下半年，成立了山東省醫學科學院及其所屬的放射、流行病、職業病、沙眼、腫瘤等研究所。這期間，各城市還建立了其它一些專業科研機構。1978年以後，山東科技事業發展迅速，到1990年，山東城市建立獨立科學研究所與技術開發機構300多個，擁有職工近3萬多人，使科學技術事業進入了空前的蓬勃發展時期。

建國40年來，山東城市文體藝術事業發展迅速，特別是1978年以後更加繁榮，極大地豐富了城市居民的精神文化生活。到目前為止，全省城市共有影劇院近300座，公用圖書館40個，藏書10000多千冊，體育中心1個，體育館（場）近40個，僅省會濟南市就有體育中心1個，體育場2個，田徑場13個，體育館5個，游泳館（池）15個。其中山東省體育中心，佔地31公頃，包括1個可容納5萬人的體育場，3個體育館，1個運動村和其他配套體育設施。另外，許多城市還建有各種類型的博物館，其中不少為專業博物館，如海洋博物館、航海博物館、鳥類博物館、美術博物

館、墓葬博物館、歷史博物館等，全省城市還有各種藝術團體近百個。

山東城市醫療衛生事業解放初期基礎薄弱。1949年有醫院不足百個，病牀3千張，衛生技術人員近2萬人。經過40年的發展，到1990年，山東城市擁有衛生機構近6794個，其中醫院700多家，比1949年增長6倍多。病牀近10萬張，比1949年增長了50多倍，衛生技術人員數增長了近10倍。

城市生態環境的優劣是城市現代化程度的標誌之一。山東城市的生態環境保護事業從無到有，經歷了一個開創發展的過程，取得了比較大的成就。一是科學地控制了城市的環境容量，保證了城市生態系統的良好循環。到目前為止，山東城市建成區人口密度平均每平方公里為1.13萬人，全省城市除青島、濟南繁華的中心區以外，居住密度較為適中。城市人均綠地面積超過全國城市人均綠化面積的平均水平。在環境指標方面，全省除濟南、青島、淄博三個城市的二氧化硫高於國家規定的 $0.15\text{mg}/\text{m}^3$ 標準外，其他城市的氮氧化物均未超過國家規定的 $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ 的標準。二是建立健全了城市環保監測系統。全省大部份城市都建立了大氣監測站，青島、煙台、濰坊、濱州等市參加了渤海、黃海的環境監測工作。濟南、青島、棗莊、淄博、東營、萊蕪、新泰等工業城市還建立了城市環境綜合保護系統，

加強了保護措施，在利用城內公共綠地及近郊農田對城市環境進行調節上取得了效益。大部份城市在佈局方面，合理安排城市各項用地，調整了工業區的位置，使得市區與周圍的自然環境距離接近，大自然中的新鮮空氣可以不受阻擋地直接進入城市中心。淄博、棗莊、東營、萊蕪等工業城市還採用了多中心佈局方式，有效地減少了城市污染，保持了城市與自然的生態平衡。