

中国近代航运史资料

第二辑

(1895—1927)

下册

聂宝璋 朱荫贵 编

中国社会科学出版社



目 录

下 册

第三编 民族资本轮运业

第一章 甲午战后外国在华轮运势力的扩张 在中国社会中引起的反应	(849)
第一节 以自保利权、振兴商业、发展轮运业为主 要内容的社会舆论	(849)
第二节 各地对发展轮运业的要求	(855)
一 轮船运输业与内地商业	(855)
二 内地市场的开拓与兴办轮运业的要求	(858)
第三节 国家航业政策的发展变化	(864)
一 口岸小轮专章示例	(864)
1. 1896 年九江口小轮章程清折	(864)
2. 1898 年广东内河行轮章程	(866)
3. 1900 年两湖地区内港小轮领照条例	(867)
4. 1904 年青岛行驶小轮章程	(870)
5. 1904 年小轮来往非通商口岸暂行试办章程	(871)
二 各地内港行轮稽查章程条例(示例)	(872)
1. 清政府有关章程条例	(872)
2. 国民政府交通部轮船注册给照章程(节录)	(875)

三	鼓励与保护政策	(877)
1.	清政府放宽货运与倡导政策	(877)
2.	国民政府交通部航业奖励条例十四条	(881)
四	“华洋合股”的解禁	(883)
第四节	官办、官商合办轮运企业的次第出现	(885)
一	东北地区的官设轮船——松黑两江邮船局	(885)
1.	松黑两江官设轮船的演变	(885)
2.	松黑两江邮船局的奏设	(887)
3.	松黑两江邮船局的特权(附章程)	(890)
4.	松黑两江邮船局的业务经营	(891)
二	江浙地区官办、官商合办轮船公司的出现与 发展	(897)
1.	奏办利用公司官轮局	(897)
2.	招商内河轮船公司	(900)
3.	永安宁绍官轮局	(909)
4.	李福嘉官轮局	(909)
5.	萃顺昌官轮局	(910)
6.	官办南运河轮船公司	(910)
三	江西地区——江西内河官轮局与江西土药局	(910)
1.	江西内河官轮局	(910)
2.	江西土药局	(912)
四	两湖地区	(913)
1.	官方创办轮船的酝酿——官办与官督绅办	(913)
2.	两湖官轮局的创办与经营	(916)
五	两广地区的官轮与官商合办通力局	(919)
六	其他地区	(919)
1.	四川——官商合办川江轮船股份有限公司的	

创办	(919)
2. 河北省内河航运管理机构的变化及其营运活动	(925)
3. 官商合办山东巡海轮船公司的创办	(927)
第五节 远洋轮船的倡办	(931)
第二章 甲午战争以后各地内河小轮业的蓬	
勃发展(1895—1911)(各地内河小轮	
业的筹组、创办和竞争情况)	(934)
第一节 江苏省内河小轮业	(934)
一 上海苏州地区	(934)
1. 上海地区	(934)
2. 苏州地区	(938)
二 镇江南京地区	(940)
1. 镇江地区	(940)
2. 南京地区	(945)
3. 华昌小轮公司	(948)
三 苏南地区:常州、金坛、宜兴	(950)
四 苏北地区:扬州、清江、海州、崇明、通州	(951)
1. 扬州	(951)
2. 清江	(954)
3. 海州	(956)
4. 崇明、通州	(958)
第二节 浙江省内河小轮业	(959)
一 杭州地区	(959)
1. 小轮业发展概况	(959)
2. 钱江商船股份有限公司(附章程)	(961)
二 宁波地区	(963)
三 绍兴地区	(968)
1. 小轮业的发展与沪绍轮船公司的创办	(968)

2. 通益沪浙轮船公司的创办(附章程)	(970)
四 其他地区:嘉兴、温州、定海、平湖等地	(972)
本节附录:浙江商轮公司统计(1907年)	(974)
第三节 安徽、江西两省内河小轮业	(974)
一 芜湖地区	(974)
二 安庆地区	(977)
三 九江地区	(978)
附:波阳商务内河轮船公司的创办章程(节录)	(981)
四 南昌地区	(983)
本节附录:长江下游小轮公司统计表(1907年)	(985)
第四节 湖北、湖南两省内河小轮业	(986)
一 汉口地区	(986)
附:1905年官督商办利记轮渡公司重订章程	(989)
二 沙市宜昌	(990)
三 长沙岳州	(991)
1. 小轮发展概况	(991)
2. 小轮公司的创办	(994)
第五节 广东省内河小轮业	(1000)
一 广州地区小轮业的迅速发展	(1000)
二 汕头潮州地区	(1005)
三 其他地区	(1007)
第六节 广西省内河小轮业	(1010)
一 梧州地区	(1010)
二 其他地区	(1013)
本节附录:两广商轮公司统计(1907年)	(1014)
第七节 福建省内河小轮业	(1015)
一 福州地区	(1015)
二 厦门地区	(1018)
本节附录:福建省商轮公司统计(1907年)	(1021)

第八节	山东省内河小轮业	(1021)
一	烟台地区及小清河航线	(1021)
二	小清河轮船公司	(1023)
第九节	河北省内河小轮业	(1023)
第十节	其他地区	(1027)
一	黄河航线小轮的倡办	(1027)
二	东北内河小轮业的初期发展	(1029)
第三章	收回利权运动时期及欧战前后江海 航线民族轮业资本大、中型企业及 侨商国际航线轮运企业的发展(选 辑)	(1032)
第一节	收回利权运动时期创办的大、中型轮运 企业	(1032)
一	政记轮船公司	(1032)
	1. 政记轮船公司的创办	(1032)
	2. 政记轮船公司的改组与增资	(1033)
	3. 军阀战争中政记的困境	(1036)
二	张謇资本系统中的轮船公司	(1039)
	1. 大生轮船公司	(1039)
	2. 大达内河轮船公司	(1041)
	3. 大通轮船公司及大通内河小轮局	(1047)
	4. 上海大达轮埠公司	(1047)
	5. 天生港大达轮埠公司	(1049)
	6. 中比航业贸易公司	(1053)
	7. 中国海外航业公司	(1055)
三	宁绍商轮公司	(1055)
	1. 宁绍商轮公司的创办	(1055)
	2. 宁绍商轮公司的经营与发展	(1060)

3. 1917年虞洽卿通告:宁绍轮船公司的创

办与发展过程…………… (1066)

四 肇兴轮船公司…………… (1071)

五 吉林图长航业股份有限公司(附章程)…………… (1074)

六 中国商务轮船会社有限公司…………… (1079)

七 西江航业有限公司…………… (1081)

八 中国商业轮船股份有限公司…………… (1083)

九 其他…………… (1083)

1. 开平矿务局轮运部…………… (1083)

2. 东福航业股份有限公司(1908年,烟台)…………… (1084)

3. 两广邮船会社有限公司招股章程…………… (1084)

4. 顺义公司…………… (1085)

5. 芝罘北海轮船有限公司(1910年)…………… (1086)

6. 华北轮船公司(1911年,大连)…………… (1086)

7. 宝源长海轮招商有限公司(1911年,上海)…………… (1086)

8. 直东轮船公司(1911年,天津)…………… (1086)

第二节 欧战前后创办的民族轮业资本大、中型

企业…………… (1087)

一 三北轮埠公司的创办及增资过程…………… (1087)

1. 三北轮埠公司的创办过程…………… (1087)

2. 创办鸿升堆栈码头公司,投资鸿安与收买

湖南中华轮船公司…………… (1088)

3. 三北轮埠公司申请补助案…………… (1092)

二 戊通轮船公司…………… (1094)

1. 戊通轮船公司的创办…………… (1094)

2. 戊通轮船公司业务开拓…………… (1099)

3. 戊通轮船公司的衰落、破产…………… (1105)

4. “交通系”与戊通公司的关系

	——《交通银行史料》中资料选录一组	(1112)
三	北方航业公司(1917年,天津)	(1129)
四	交通轮船有限公司(1920年,烟台)	(1130)
五	大通兴轮船公司(又称营口商船公司,1920 年,营口)	(1132)
六	承租敌船的“风潮”及交部租船监督处的成 立	(1133)
七	其他	(1136)
	1. 中华新裕恒记内河轮船有限公司(1912年, 无锡)	(1136)
	2. 振兴轮船股份有限公司(1914年,江干)	(1137)
	3. 福东公司(1913年,汕头)	(1137)
	4. 振华商轮有限公司(1914年,上海)	(1137)
	5. 鲲南商轮有限公司(1915年,上海)	(1137)
	6. 同益商轮公司	(1138)
	7. 查利时公司	(1138)
	8. 永裕商轮股份有限公司	(1138)
	9. 利通轮船股份有限公司(1922年,烟台)	(1138)
	10. 裕兴商轮股份有限公司(1922年,上海)	(1139)
	11. 浦商轮船有限公司(1922年,上海)	(1139)
	12. 恒安轮船股份有限公司(1923年,上海)	(1139)
	13. 大通仁记航业公司(1924年,上海)	(1140)
	14. 南华轮船公司(1923年,上海)	(1140)
第三节	国际航线上侨商资本的轮运企业 (1895—1927)	(1140)
一	1899年,日本航线的轮运经营	(1140)
二	1902年,中墨航线的中华轮船公司(又称中 国商船公司、中墨轮船公司)	(1141)
三	1905年,中国秘鲁航线的利济轮船公司	(1142)

四	南洋群岛线上的轮运企业	(1144)
	1. 1900 年, 厦门商人延少山的置轮活动	(1144)
	2. 1905 年, 张振勋与粤东邮船股份公司	(1145)
	3. 1908 年, 暹罗华侨资本的联益公司	(1146)
	4. 1908 年, 华暹轮船公司 (Chinese Siam S. N. Co.) 的创办与经营	(1146)
五	1909 年, 中美航线的中美轮船公司	(1150)
	1. 中美轮船公司的创办过程	(1150)
	2. 中美轮船公司的招股简章 (1911 年)	(1153)
六	国内官商创办远洋轮运企业的呼声	(1155)
	1. 宣统元年四月十五日祝大椿拟请呈办邮 船会社呈	(1155)
	2. 郑官应倡办欧洲及南洋航线邮船	(1156)
	3. 1911 年邮传部设立远洋大轮船公司的 建议	(1157)
七	1915 年, 中美线的中国邮船公司 (中华邮船 公司)	(1157)
	附: 官商合办中国邮船公司规划	(1162)
八	1916 年, 厦门宗记公司林桂园的南洋轮业投 资计划	(1163)
	附: 交通部对南洋侨商不断扩大轮业投资的表彰	(1163)
九	1919 年, 中华航业股份有限公司	(1164)
十	其他	(1166)
	1. 中澳航线的侨商轮船公司	(1166)
	2. 1921 年, 中朝航线的利通轮船公司	(1167)
	3. 1921 年, 台湾侨商筹办长安轮船公司	(1169)
	4. 利万基、和丰等轮船公司 (南洋线)	(1169)

第四节 民族资本轮运业创办人(或大股东)的身

世及社会关系	(1170)
一 买办商人	(1170)
1. 虞洽卿(宁绍、三北、鸿安、宁兴、永和洽 记、招商局、中国转运公司、江南造纸公 司等)	(1170)
2. 张本政(政记轮船公司)	(1176)
3. 李恒春(肇兴轮船公司)	(1177)
4. 祝兰舫(大椿)(Chai Lai-Fong)	(1178)
5. 朱葆三(佩珍)(平和洋行买办,东方、长利、 宁绍、永利、永安、大达、招商局、长和)	(1179)
6. 郭德宗(Ko Desong, 音译)	(1180)
7. 朱志尧	(1180)
二 官僚士绅	(1182)
1. 张謇(季直)	(1182)
2. 王丹揆(清穆)(崇明)	(1186)
3. 袁履登(礼敦)(宁绍、恒安、永记)	(1186)
三 工商业者	(1187)
1. 简照南、玉阶兄弟(顺泰)	(1187)
2. 梁定荣(广德泰)	(1189)
3. 王时新(民新轮公司)	(1189)
4. 郁震东(中国合众航业有限公司董事)	(1190)
5. 史悠凤(扬子轮船公司董事)	(1190)
6. 方椒伯(积蕃)(宁绍)	(1191)
四 华侨商人	(1191)
1. 张振勋(万裕兴等)	(1191)
2. 林秉祥(和丰轮船公司)	(1194)
3. 邱长坡(中马线)	(1195)
4. 郭顺(中澳线)	(1195)

本章附录

附表 1 1910—1924 年交通部注册给照百吨以上轮

船及其所属公司按地区明细表 (1196)

附表 2 中国轮船吨级分类统计(1910—1924 年) (1221)

附表 3 十三省商轮资产统计表(1910—1922 年) (1222)

第四章 军阀战争时期的内河小轮业(1912—

1927) (1224)

第一节 各地内河小轮业的发展 (1224)

一 东北地区 (1224)

1. 松黑两江内河小轮业的发展 (1224)

2. 内河轮运业的竞争 (1229)

3. 1918 年小轮营运厚利示例 (1231)

二 两广地区 (1232)

1. 粤东内河小轮的发展(包括闽江) (1232)

2. 广州等口的小轮业 (1235)

3. 粤海公司的创办 (1236)

4. 西江航业公司的创办与清算 (1242)

三 江浙地区 (1244)

1. 苏北及上海地区内河小轮公司的增设 (1244)

2. 浙江内河小轮业的发展 (1247)

3. 招商内河轮船局 (1252)

四 川江航线 (1257)

1. 川江航线原有的运价水平 (1257)

2. 川江轮船公司的业务经营 (1259)

3. 小轮公司的陆续出现 (1262)

4. 民生轮船公司的创办 (1267)

五 其他地区 (1269)

1. 淮河航路 (1269)

2. 江西内河 (1269)

3. 两湖地区内河小轮业	(1270)
4. 黄河上、中、下游航线华商创办轮船的活 动	(1271)
第二节 军阀战争对各地航业的摧残与破坏(示 例)	(1274)
一 两广地区	(1274)
二 长江航线	(1279)
三 两湖地区	(1280)
四 川江航线	(1281)
附表:海关内港轮船挂号总数统计(1909—1924)	(1286)
第五章 在半殖民地半封建社会条件下小轮 业发展的艰难历程	(1287)
第一节 官方对轮商的需求	(1287)
一 繁重的税课	(1287)
1. “逢关纳税,遇卡抽厘”	(1287)
2. 各地船商不胜负担的苛捐杂税	(1291)
二 厘卡的需求	(1295)
第二节 官方对小轮业的限制与刁难	(1299)
一 只准拖带,不准载货	(1299)
二 规定航线,不能逾越	(1302)
三 地方政府对轮商的种种刁难	(1305)
四 申办小轮航线困难案例	(1307)
1. 浙商韩子林为振兴商轮公司申请驶行杭 县桐庐线的周折	(1307)
2. 利淮河工小轮公司及裕五小轮公司申领 牌照的困难过程	(1307)
3. 沪绍公司行轮申请经过	(1309)
第三节 以官权为背景的专利与垄断	(1311)
一 承餉、报效、包捐与专利	(1311)

二	专利与垄断	(1317)
三	封建性把持	(1321)
第四节	外商小轮依恃特权对华商小轮业的干扰、 破坏	(1322)
一	外商小轮公司对中国轮商的欺凌	(1322)
二	内河航线外国轮商控制的运价联盟与垄断	(1326)
1.	江浙地区少数中外小轮公司的运价联盟 及其垄断	(1326)
2.	大东、戴生昌、招商局三家小轮公司的业 务协定	(1330)
第五节	悬挂洋旗假冒外商的诡寄经营活动	(1336)
一	内港内河小轮业日益普遍的诡寄经营活动	(1336)
二	收回利权运动时期诡寄经营活动一度有所 收敛	(1340)
三	诡寄经营的背景	(1344)
1.	华商船民不堪官方需索寻求外商特权庇 护	(1344)
2.	诡寄经营的弊端	(1348)
四	戴生昌小轮公司的发展及其国籍归属问题	(1351)
1.	戴生昌航线的拓展	(1351)
2.	戴生昌国籍归属的纠纷	(1354)
五	商船公会的成立	(1357)
1.	商船公会的酝酿与创办	(1357)
2.	各地商船公会的纷杂体系	(1362)
3.	商船公会的性质与作用	(1364)
第六章	木船、铁路与轮船	(1367)
第一节	轮运业的发展对木船业务构成的威胁	(1367)
一	各地木船业营运概况	(1367)
二	轮船排挤木船的趋势	(1371)

1. 广东地区	(1371)
2. 江海航线各口	(1373)
3. 川江航线	(1375)
三 对木船传统盐运业务的威胁	(1377)
第二节 木船业的反应	(1381)
一 各地木船船民与轮运业的对抗	(1381)
二 为适应竞争,木船业营运中的改进措施.....	(1386)
1. 技艺构造方面的改进	(1386)
2. 公司组织的出现	(1388)
第三节 木船业赖以存在的条件	(1390)
一 利于轮船税额的高低变化	(1390)
二 利于轮船运价的起伏涨落	(1392)
三 适宜利用木船运输的货运	(1394)
四 作为轮船补充的木船	(1395)
五 官方对木船业政策上的维护	(1397)
1. 限制轮船以防影响船民生计	(1397)
2. 限制轮船政策示例	
——川江防碰章程的订定	(1399)
六 木船依靠轮船拖带	(1402)
第四节 木船在地区贸易中的地位	(1404)
一 岳州口	(1404)
二 营口	(1407)
三 西江	(1408)
四 川江	(1409)
五 青岛	(1410)
第五节 铁路与轮船	(1411)
一 轮路运价的比较及铁路运输的优势	(1411)
1. 轮船铁路运价的比较	(1411)
2. 铁路运输的优势	(1413)

二 铁路轮船联运的发展	(1416)
-------------------	--------

附录

甲 历年各地区资本五万(两)以上,或船只五百 吨以上轮船公司创办情况表(1873—1927 年)	(1418)
乙 征引文献目录	(1430)
丙 中日年号与公元纪年对照表	(1436)
编后话	(1437)

第 三 编

民族资本轮运业

