

許逸超著

中國地形研究

下冊

中國文化出版社

中國地形研究

下冊

中國地形研究 下冊

第十一篇 西南分割高原

第一章 山體構造與岩石性質

範圍與扇形構造之尾部

斷指，蕉扇之折骨，惟其勢漸而不驟，故在地勢上，雲南又高於貴州。此高原範圍相當廣大，西起紅河以西，東達湘黔省界以東，並包鄂省西南之鶴峰高原，北限四川盆地而隙於西昌谷地，所謂大小涼山是也，南落廣西盆地，而攔入其西北部。就地體構造言雲貴兩省，大致成一扇形而以雲南為主體，山脈實其骨幹，河流當其間心，詳述阿墩子為其頂點，山河走向，先南北繼而西北東南，終成東西，而至東北西南矣。中國南部山脈，以法人戴普勒（Daple）綜述較詳，其所作中國南部山脈圖，首列西藏古陸區，北華古陸區（連接蒙古古陸區）及東南古陸區三者，其間之褶曲帶研究較詳。南嶺山脈據戴氏理想，以為自東北趨向西南，至雲貴東南部，漸折而自北至南，又轉而為西北至東南，以成包圍東南古陸之弧形，謂之中國安南山脈。康滇境內，除印度馬來山系外，戴氏則以為雲南北部，另有一系褶曲極烈之山脈，其褶軸屈作弧形，向南凸出，故名之曰雲南弧形山脈。並以爲金沙江之由東南流，突折而成東北流之揚子江者，實與此種弧形構造有關。合而言之，大致與扇形構造初無二致。

其間心分裂較甚處即為地震區。（一）四川南部斷裂帶，蜀滇二省之間，金沙江曲成弧形，其間心分裂較甚處即為地震區。

AWT 742/05

形，凹側向北。約略沿此弧形，有一極大逆掩斷層。使江北高原，移向西南，與此逆掩斷層相關係者，或更與其他斷層。(二)雲南東部湖地斷裂帶：雲南東部大斷層甚多，且斷層發生之時代甚新，故此區域地震特烈。斷層結果，大抵旁昇中陷形成地塹。水流所潴，遂成湖地。大致言之，重要斷層可分二系。第一系南北走向。第二系西北至東南走向。第一系之重要斷層，產生撫星楊宗等湖，自東川，洱海南北延長，逾三百里。稍東又一斷層，經過路南，延長亦二百四十公里。復東又有蘭勒斷層。第二系之斷層在建水蒙自一帶見之，亦多陷成湖地。(三)雲南西部湖地斷裂帶：多狹長形湖地，如劍湖洱海等，與雲南東部相似。民國十四年三月十六日午後九時之大震，如萬鼓齊鳴，震中在洱海南部，故大理鳳儀賓川諸縣，震災最烈，死亡約七千餘人，拆毀房屋，不可勝計。地震之際，火災蔓延，莊嚴燦爛之大理城，幾成灰燼，各處餘震，有二閱月後，猶未止息者。

貴州脫落高原

貴州地層大致構造，似近盆狀，向斜中部，而中生界含煤地層，盆邊率多古生界砂岩，石灰岩地層。大婁山斜峙於北，東北並伸入施鵠高原，與巫山山脈相繫手，脈勢雄厚。其南之苗嶺乃高原之邊際，並北山脈也。

綜觀全省地勢，西北高於東南。境內河流大部起於西部，而流向東南或正東者居多，重慶至松坎四百餘里中，地勢平緩，山高者不逾三百英尺。岩層走向，大致為北北西。每向北北東傾斜，傾斜角有大至三十度，而小至數度者。但大多距重慶愈遠，則傾斜之度愈大，距重慶愈近者，則傾斜之度愈小。及抵蜀黔接壤之松坎北三十餘里，山勢陡變，羣山隆起，成為峭壁。川南常見之紅色層，至此盡行隱避，而緻密之石灰岩層，則起而代之。其走向及傾向，俱與紅色層不相吻合，岩層均向東南傾斜，而多成

臺丘構造，昔日李維新及丁格爾所稱，貴州南北，因斷層脫落，而與蜀柱分裂，以成高原之說，似可證明不謬矣。山脈之高者，高出重慶二千五百英尺，山爲黑色緻密之灰岩所構成，而多方解石脈，橫互於桐梓遵義間者，爲婁山山脈，婁山間高出重慶約二千英尺，他如烏江附近之空桐山，應隆左近之南望山，高度均在二千英尺以上。黔北河流之大者，首推烏江，遵義左近，江南狹隘，水流湍急，兩岸削成絕壁，高約千餘英尺。在此深谷行舟，恍若身入巫峽。

施鶴高原之褶軸走向

湖北西部之施鶴高原爲本區之極高部份。建始縣附近，褶軸方向爲東北偏東，與西南偏西，更東北則變爲北偏東與南偏西，來風咸豐，恩施一帶，褶軸趨向北北東與南南西，更東北行，折爲東北偏東，五峯鶴峯一帶，以及鶴峯縣以北清江沿岸，褶軸方向爲東偏南與西偏北。

第二章 風化蝕積與地形演進

地形與氣候

雲貴分割高原之氣候，有二個基本要素，一曰緯度，自北緯二十一二度至三十度左右，二曰海拔，高出海平面二千公尺至三千公尺以上。按氣溫隨此二大要素而變，大概由赤道向北數去，每增一個緯度，華氏表即減低一度，高度則以海平面作基點，每上升一〇〇公尺，攝氏降下〇、五度，是就緯度言，本區適當熱帶與附熱帶左近，氣候應極炎熱，就海拔言，正位溫帶與寒溫帶上下，氣候宜稱寒冷，今者本區氣候有四時如春之快，蓋此二大要素互相消滅之結果也。且因地接南洋，水分充足，而山川縱走，夏季東南風來臨，或颶風吹達，皆能直接，間接深入高原各部，所挾大量之水份，歷此高原上之山嶺深谷，於是乎凝而爲雲，爲霧，散而爲細濛，或霖雨矣。冬季西北寒流，滲透及高大山

嶺之頂部，而未躋於山谷之中，本區全年雨量大抵在七百五十公厘以上，復因地形而微有分別，向風處較多，背風處較少。

河流襲奪與伏流

縱而水系之發育，亦視地勢而不同，大致滇東拔海較高，為諸河之導源，分向東南及東北諸面流去，益以構造及岩石之影響，水系錯綜，勾曲穿漏，林泉洞壑，所在多有，景緻之優美，世有比作歐陸瑞士者，又氣候與地形交相作用之所致也。查川滇西境之地體構造，及山川方向，皆以南北（或北北西—南南東）為主，經流於越嶲羅甸等處入海，如怒江瀾滄江紅河其著者也。但金沙江、鴨綠江、大渡河等雖大部分流向，仍取南北之直徑，而短距離由西向東之河道，亦甚多，因之造成顯著彎曲，其為一種截奪溝，蓋無疑義，又查上述各河皆流入揚子江，而金沙江且為揚子江之上流，可見此數河者，原亦以南北向為主，與怒江、大渡河等相同，而今日所見曲折之形，蓋襲奪作用之結果也。昔時之金沙江穿越大理縣北之青龍口，經劍川，分盆地，直達紅河支流，經越南入海，其後因揚子江之襲奪作用，遂將金沙江水挾以東流，而在石鼓（麗江之西）附近，尚遺有一尖銳之襲奪灣，足資考證焉。類此尚有（一）鴨綠江龍川河及紅河原為南北通流之一條大江，其後鴨綠江之水，為自東向西所推進之揚子江所奪，於是龍川為揚子江之支流，與紅河遂截分為二矣。地理左近之安寧河，烏梭溝，鴻川河，普隆河原係一條自北向南之大水，以後因鴨綠江水大谷深，安寧河之水為鴨綠江之一東西支流所奪，故烏梭溝改向北流，變為安寧河之支流。由此南推亦有襲奪情形：鴻川河之南普渡河之支流，掌鳩河谷寬水小，向南延長，可與昆明盆地及盤江相連，迤邐而入紅河之支流，此古河在阿迷之北，為盤江所襲奪。雲貴高原，因位於四川盆地與廣西盆地之間，形成此區之主要分水地域，故貴州河流泰半為順向

河，北斜面爲長江之支流：如橫江慶符江長寧河永寧江赤水河綦江以及黔江（烏江）之下游皆是也。南斜面爲西江之支流：如紅水河諸上源，南盤江北盤江其支流格必河曹渡河：柳江諸上源，都江潯江及桂江皆是也，貴州盆地構造向楚西山地傾瀉，故沅江諸上源，西水辰水（即麻陽江）瀘水（即鎮揚江）沅水（即清水河），皆發源貴州，東入湖南，經洞庭而注長江也。尙有施鵠高原之清江源，出利川縣，東北流，至宜都與漢洋河合入長江古稱夷水。順向河往往與地層不一致，造成灘峽相望之地貌，加以雲貴等省多古生代石灰岩，滲透溶解輒成伏流（Under current）斷澗，明末徐宏祖氏，嘗著盤江攷，有所謂「土司蠻峒，人不散入，水多懸流穿穴，故鮮核其源流」。可見西南水系錯綜，推察非易也。如（一）北盤江源出滇省霑益北境，曲折東流，及威寧而南，數源合流，爲可渡河伏流二十餘里，重出東南流至者香渡南與南盤江合。南盤江又有二源，北源亦出霑益北境南流東轉，西源出石屏之西，東流經建水縣南，兩次伏流再出，至阿迷東北，與北源會而東北流，曲折而東，爲滇黔桂三省界河，南北二盤江會後，總名盤江。（二）烏江流域甚大，幾佔貴州全省三分之二，源出威寧東北，分南北二源，北源出威寧西之草海，經畢節西南高地，伏而後出者二次，沒於地下處，輒二十里。南源出威寧東之花魚洞，經水城普定之北，北流與北源匯，繞貴陽西北，折向東行，納清小江北行而入四川。（三）清江發源於川鄂間，利川縣西，東行經恩施長陽宜都入江。清江上流及其支流經石灰岩山地故屢有伏流。

岩石性質與地貌

雲貴高原一如廣西（一）凡古生代下期砂岩及泥砂岩發育之地，率多崇山峻嶺，其山形與北方習見之高山相似，而無特殊之狀態。此等山區在地質構造上，極易認識，率如背斜層之中軸，或花崗岩衝出區之邊緣，往往自遠遙察，可知一地構造之大概。（二）高原分佈最多之岩石，

爲石灰岩，其年代一大部分爲泥盆紀，亦有大部分爲石炭紀及二疊紀。此等石灰岩因多含泥砂，至壯年後，易於風化造成低圓之山邱。此外因構造與風化種種，而地貌各異，（1）有爲峻奇如寶塔之山，此等石灰岩所造成之山，非常奇特，其每一個體，無特別一定之形，然大半多自平地突起，成爲峻壁，以達頂尖，自遠視之有如高塔，又如竹筍，常聚若干以至無數爲一，有如筍林，有時有底部較大，或尖端本在當中，有時多特殊之傾斜者，亦有尖端已去成爲矮圓之頂者，率多山地層傾斜之故，或時代略有先後之故。（2）另有一特殊之石灰岩平地，恰與上述峭美之筍山相連，所謂石灰岩區平地，地勢平坦，土色紅黃，有時爲流水蝕去，露出岩石本來面目，則其面皆平圓，形狀不一，如怪獸，如巨馬，如神龍，少加想像，即覺其形神畢肖。此兩種地形常相共生而不可分，有甲即有乙，有乙即有甲，此即所謂喀爾斯特地形（Karst Topography）是。因石灰岩最易爲水溶解，故此等石灰岩區地形之造成，物理作用殊不重要，而爲天然化學作用之結果。惟因流水方向，地層傾度，岩石成分，迥然不同，遂成爲極複雜之狀態。若就演化先後言，一石灰岩區初被割爲鋸齒狀之嶺，再成爲無窮之峽，又進而成圓低之邱，終至平而近於流水蝕光之平地，無異人生之由幼童以至衰老也。廣西方面已近壯年期之邱陵地，而雲貴高原猶在幼年之分割時期，地貌亦極崎嶇坎坷之能事，尤以貴州方面爲然，該有地無三里平之說。

第二章 地形分述與土壤生成

雲桂部分

雲貴高原義地勢言，實可分爲二部，昆明高度一千九百公尺，可代表雲南東部高原，

貴陽高度一千一百公尺，可代表貴州中部高原。相差有八九百公尺之多，合而稱之者，其勢漸而不驟也。中國自古區分雲南之地形，以紅河爲界。紅河之西爲迤西，紅河之東爲迤東，迤西屬滇分劃高原之峽谷山地區，迤東又可分爲中部山區與滇東高原區。自石鼓經大理至石屏劃一直線，爲是二區之分界。瀾滄江流域至湖泊地帶，爲雲南弧之西支，及中部所占不能謂爲一高原，蓋瀾滄江與紅河之間，山脈之方向，乃由西北而東南，在紅河與諸湖泊之間，方向忽而改變幾成東西向，再至雲南東北部，則各高山山脈，均向北偏東展伸，構成雲南弧之東支，故弧之中部，狹而窄，在北緯二十三度三十分以下，即無若何伸展，滇中南部之山脈，在此線以下者，則屬印度支那系矣，大涼山在四川西南，構成獨立之褶皺區域，仍屬雲南弧西面之一部份。中部山脈之高峯，高出海面自三千公尺至四千六百公尺，但較低之地域亦甚平坦，不似西部之驟高陡降，而山谷與山巔間之比較高度亦較低。於此等平原之上，有許多城市，爲雲南之精華所在。西部之支流，注入瀾滄江及紅河，而在紅河與金沙江間之分水嶺，幾即由大理至昆明之大道，前述雲南東部大斷層甚多，其結果大抵旁昇中陷，形成地壘，水流所潴，遂成湖地，如滇池撫仙陽宗等湖是也，滇池由普渡河而流入金沙江，撫仙陽宗等湖，通於盤江，縷湖通於元江，四向分流，系統別，然實自成一區，滇池位於昆明城南，約十公里，斜長六十餘公里，東西廣一十公里一等，金馬碧鷄二山，兩夾峙，雲水蒼茫，風景極美。昆明城乃建於三角洲之平原上，此平原即流入滇池數河流沉積而成。立碧鷄關（高二千公尺）上，南望昆明平原之形狀，如多指伸展，侵入湖中，湖面逐漸縮小，滇東係自湖泊區以至滇省東界，雲南弧之東支，幾爲一帶有規則之北東北與南西南方向之山脈，高度達二千六百公尺至三千六百公尺。南至東江，逐漸低降之勢。雲南之極東，有許多由

小平原分隔而成之淺低山脈，向貴州廣西伸展，大部分之河流，最後均注入西江。雲南地形之特質，乃在肥沃之平原，小而平底之山谷，隱伏於羣山之間。此等平原與山谷之面積，約當全省面積三分之一，而其出產則可供給全省人口三分之一之食糧。此等平原幾乎悉數由於古湖泊乾涸之底層所成，間有若干湖泊迄仍存在者，而山谷則係河流正規侵蝕之結果，可見雲南雖係一邱陵起伏之高原，其間猶有甚多平原，此種平原，西南謂之壩子，如昆明壩子，曲靖壩子，中間滿足水田，二里一村，三里一塲，恰似沙漠中之水草田，帶有江南風光。

黔楚部分

地質學家謂貴州南北，實因斷層脫落，致與蜀桂分裂，以成高原，而蜀桂兩省各陷為盆地，一紅一白。自重慶至黔二省界上之松坎，二百餘公里中，地勢平緩，至松坎附近，地勢陡變，羣山隆起，成為峭壁。川南常見之紅色砂岩，至此盡行隱避，而緻密之石灰岩層起而代之。由象縣石龍湖柳江而至黔南之刀江，三百餘公里，中由平原，而邱陵地，而分割高原，其勢漸終，至於羣山隆起，成為峽谷，雖岩石地貌不相上下，而氣勢却彼雄於此。貴州全省地勢，西北高於東南，境內河流大部起於西部，而流向東南或正東。在石灰岩構成之高原，河水往往入地，谷道忽然停止，或河水忽峭壁流出，在高山中自成一條大谷，山岳之著名者，有婁山梵淨山雲霧山等。婁山橫亘於桐梓，遵義之間，為長江與烏江之分水嶺，其高峯曰金頂山，高度約一千六百公尺。梵淨山在銅仁縣西北，拔海二千公尺，為沅江與烏江之分水嶺。雲霧山海拔二千一百公尺，在龍里縣東南，為柳江與烏江之分水嶺，環山而居者多苗族，即所謂高原邊緣苗嶺是也。貴州高原與雲南部份，性質不相同，蓋因（一）滇東高原，高於貴州高原八九百公尺，由高的高原，向比較低的高原走路，當然不能平，（二）貴州高原中又有許多五百

公尺至一千公尺深之峪谷，乃諸大河流蝕切而成，尤以西南部爲甚。

雲貴之比較

所謂高原，並非平原，其間處處邱陵起伏，地形極其複雜。故貴州地形，有地無三里平之語。前述雲南高原邱陵起伏中，猶有許多壩子，一入貴州境內即此種壩子亦沒跡矣。目所見者非童禿之石山，無水、無土、無樹、無村落，即極深之峽谷，兩岸上下，皆相去數百公尺，至一千公尺，惟峽谷之支谷內，或石山之落水塘，附近偶有幾處村落，所謂城市均分佈于此種淺而寬之峽谷中，如貴陽，或較大之落水塘如安順。吾人乘湘黔公路汽車，轉川黔車或稱桂黔公路汽車，轉滇黔車，沿途所遇之縣城，莫非如此，即城基建於較平之峽谷內或落水塘中，而四圍山嶺重障，山上濯濯荒涼，盆中黃壤上，佈有青草及農作物。

施鶴部份之地文期

湖北西南部，地形大致可分三級，第一級海拔一千七百至二千公尺，山頂略成平線，殆古剝蝕平原升起後，而受分割者。是曰鄂西期。第二級海拔五百公尺至一千公尺，爲山間之盆地，中多中生代紅色砂之沉積，爲最好地形，曰山原期。第三級爲近代河流深切之峽谷地形，蓋山原期盆地造成後，地盤又微微昇起而形成者，曰峽谷期。

第四章 地形交通與軍政文化

高原交通艱困異常

黔江上游，寸寸險灘，步步谿谷，伏流斷澗，數見不鮮，幾無航利可言，直至流出貴州邊境，舟楫始可暢行，僅川鹽及零星商貨，賴此輸入東北各縣耳。撫水即鎮陽江，鎮遠以下，可通民船，計程在貴州境內者，約一百五十餘公里，爲黔省最良水道。從前貨物進出，富商往來，大

者，滇桂間以程璧昌爲唯一孔道，即由昆明西向沿右江解隆安，隆安至雲南之刺隆。刺隆以西又分二路，一經貴寧（廣南），邱北宜良至昆明，一由富州文山（開化）蒙自至建水。黔省公路，自創修以來，南北幹線，東西幹線，均經修成，重慶至貴陽行程自半月縮爲三天，民稱便焉。

鐵路工程之艱巨

雲貴高原分割既深，而又勾曲穿漏，極崎嶇狹窄之能事，鐵道建築，工程艱

巨如（一）滇越鐵路全長八百六十公里，在雲南境內者，四百六十公里，佔全路百分之五十四。路基經過高原地帶，開明崎嶇，海拔處，達五千七百公尺，且高溫太濕，瘴癘叢錯，故程艱巨過於山西正太鐵路，軌闊僅一公尺，較正太路尤窄，軌枕多用鐵材，滇境全線，非鑿山洞一百五十八座，計長八二公里，約費全綫二十五分之一，以河口至蒙自間爲特多，架橋四百二十五座，共長五萬公尺，以河口老關間之南溪橋爲最長，以波渡菁寮間之峽橋爲最險，兩端緊接山洞，其下深千仞，當時旋架旋坍，費一年餘，始告成，稱本路第一難工，戴晉工役，死於建築中者達五千人以上，南溪一段有「一根枕木一條命」之傳說。光緒三十餘（一九〇四）開工，宣統元年（一九〇九）告竣，共費法金一億五千八百萬餘，路線所經，多在山腰，或山麓，一值雨季，山洪暴發，軌轍被沖毀，時須修理。該路管理失當，營業不振，對華人商貨，尤爲苛刻。今滇桂汽車路，既已開通，自昆明經彌勒至北沿西洋江至百色，長一百八十公里。滇中貨物，常有大批由此運往粵出口，此在滇越鐵道未築以前，原固如斯也。（二）湘黔鐵路，芷江（沅州）以上，大致翻鎮陽江經玉屏至鎮遠。以西已入高原，路經崎嶇，貴平重安山貴定龍里而至貴陽。其間自車登高，形勢其峻，攀奪其艱，故建築鐵道當費巨工，該路今由湘運築至邵陽（寶慶）由此西經黔陽而達芷江須越雪峰山，工程亦屬艱巨。（三）川滇鐵路，以上述四

則至貴高第四道爲最宜，即自嘉定至鶴雋昇寧或自雷波運至西昌由安寧河谷道而南經會理，渡金沙江口至元謀武定而至昆明。英人台維斯編滇川鐵道計劃，由騰衝大理至昆明後，則循一述之第三道，即由昆明東北行經昭通大關至老鴉灘，復循橫江谷而達名州。川滇滇緬鐵道，在昆明接軌乃英人之原定計劃也。蓋英人在華以長江爲其勢力範圍，故投資借款，均以建鑄緬滇川鐵路爲目的，否則殊難實現也。

歷代苗亂及苗疆邊疆

中國上古文化，由北而南，西南山叢，爲苗蠻退嬰之區，雲貴分割高原其中止也。貴州人口，苗蠻約佔百分之三十，鄉間苗蠻雜處，民智未開，若愚荒僻之鄉，而無官廳之衛護，往往易遭危害。其與漢族之交涉，相傳自唐虞歷三代而漸繁，春秋時周楚，戰國爲秦所略取，漢改爲武陵郡。後漢光武時，反爲馬援所平。其後終後漢之世，時反時服，略不不已，唐宋時，對待南蠻，多用撫綏之法，然亦時有反抗。元明二代，對於苗蠻族施行土司制度，其中如湖廣土司，貴州土司，廣西土司，三地所轄苗蠻甚多，唯此外亦有他族雜居，史書不能劃清。惟湖南貴州者多稱爲苗，廣西者稱爲僮。明代對付苗僮用力頗勤，雖時有反抗，然不久即平。清世宗時鄂爾泰倡行改土歸流之策，廢貴州廣西雲南之土司，而易以流官，然未幾土人遽起反抗，乾隆元年乃委張廣泗用兵平之。此舉所對付者，以貴州之苗族爲多。是時貴州東南境有苗族所佔領之大區域，以古州爲中心，環寨千有三百餘，周幾三千餘里，名曰苗疆，雲南西南界以澗滄江，江內之鎮沅威遠，元江，新平，普洱，茶山諸土司，與江外之車里緬甸，老撾（南掌）諸夷交通爲患。鄂爾泰抵任，用游擊哈元生委任以烏蒙，鎮雄之事，用總兵石禮哈，搜討貴州，廣順之長寨，招服黔邊東西南三面生苗二千餘寨，用知府張廣泗招撫古州，關苗疆

二三十里。悉定瀾滄江以東地以普洱爲府。以廣西任七省經略，先後攻克台拱之九服苗，及清江下流各寨，至是復增兵，分八路圍其遁逃，於平江古州等台拱間之大森林，所謂牛皮大箐也。凡燒千二百二十四寨，赦三百八十八寨，貴州苗族悉平。乾隆六十年，貴州湖南之苗，復起反抗，清廷調兩湖雲貴四川大兵討之，至嘉慶元年十二月始平，復經傳館辦理善後，十餘年成效始著。湖南苗疆邊牆，築自明代，今舊址猶存，其用意一方面防苗民作亂，一方面防邊將微功，瀕成苗變也。其牆南端起自鳳凰西七十之亭子關，東北繞浪中江，龍鄂至盛華哨過長坪，轉北過牛岩，蘆塘，至高樓哨，得帶營，百北至木林繞繞州城及鎮溪所，又西北至良章營，喜鵲營止。昔苗疆之內，每隔一二里皆置烽火台，鎮市皆有城壁，近營汎均廢礮卡哨台，亦多頽壞矣，在邊牆以北者爲生苗最凶悍，邊牆內間有民村錯居，供賦富差，與內地人民無異，則熟苗也。

滇越鐵路與國防外交

在外交方面，越南淪亡，爲重要關鍵。越南自莫開三郡以來，爲我藩屬，其文學風俗，悉爲我國所同化。宋初李日尊稱帝，爲獨立國。明宣德以迄中法之戰後，爲我國屬國。安南之失，在我國外交史上，作亦久之遺憾，蓋戰勝而割地也。中日戰後，法要挾我國割讓雲南邊界江洪之猛馬烏得等地，清廷允之，於是法人進至湄公河上流，東岸各地。而圖我雲南之計，更易實現。考法人之目的原在由湄公河深入滇省腹地，繼以湄公河不適於航行，即改爲探紅河又以紅河水汎無定，大船時有擱淺之虞，遂改由陸道進展。光緒二十一年（一八九七年）法人獲得，施設滇越鐵路權，二十五年全滇測量告竣，曾一度擬興師進攻未果。自滇越鐵道築成後，法人在滇經濟勢力日益擴張。二十年來舶來品源源不絕，輸入大增，滇省之手工業，頗受打擊。滇越鐵道全在法人掌握之中，種種苛徵，事有限

辦，凡未在河內繳納法國官廳所徵收之通過稅，無物得以進入雲南，因此滇省貿易全受法國之支配。

滇省之要點

今述其重要據點如下：（一）滇桂部份：（1）昆明：地處全省四達之衝，環山

帶湖，形勢極佳，無論在政治，軍事，商業，文化，交通上，皆為全省之中心，西南一大都會也。（2）

曲靖：位於南盤江上游之右岸，扼黔省往來之要衝門戶。其北當盤縣，黔省入境之要會，與曲靖特角相依

，並稱滇東關鍵。（3）昭通：城瀕八仙海北側，位滇省東北，突出川黔之間，山川環帶，形勢險固，為

滇省東北名邑，昆明與川省宜賓間之衝途也。（4）文山：瀕盤龍江上游，為滇南控制安南之重地。再

其東瀕景東南端之勐臘，右江上流自此以下，交通民船，為滇桂間之咽喉。（5）蒙自：位於滇越路

南段之西側，南鄰交趾，北衛省城，為滇南之屏障，亦國防之重鎮也。其南河口當南溪河與元江合流點

，為滇越入境首衝，滇南之喉吭也，隔南溪河而南，為越境老關，法人於龍山築有砲台營寨以俯瞰

河口，周圍之策，惟國人急起謀之。（二）黔楚部份：（1）貴陽市：城瀕南明河北岸，四圍環山，

形勢頗鞏固，位於省中部較大之平原上，據陸路四達之衝。為全省政治，軍事，交通之中心。城東南

約三公里，有關雲關，羣山環抱，形勢天成，為黔垣咽喉之地。（2）威寧：城傍山為垣，西南瀕草海

，在省境西端最崇峻之高台上，七星關外通滇之喉吭也。（3）畢節：位黔省西北，鄰接川滇處，陸道

迤北通四川西通雲南，東南通貴陽，為黔西軍事重鎮。（4）興義：接婁山而南，賓湘江支流，要水南岸

，扼貴陽之背，當通川之衝，山盤水繞，為黔北重鎮，縣北婁山聳峙，巒峯凌霄，上有（婁山關）九曲

賜，盤旋而上，始登其巔自蜀入黔，此第一要隘。（5）榕江：位於黔省東南鄰溶江北岸，為柳江上

法，水陸之通衝。黔桂間之要衝。（6）鎮遠：瀕鎮陽江北岸，施東，在鎮遠之西，銅仁，據銅仁江（

麻陽江上遊括弧之濱，三城互成犄角，黔東之關鍵也。（7）恩施：僻居西南，包絡羣山之中，土地瘠薄，蠻獠雜居，殊無文物足觀，而自巴蜀，東瞰荆楚，恆以此爲出奇之道，惟路途險惡，行者不能荷担，自長陽至恩施，自恩施至四川之石柱，踴躍山谷中，遞升遞降，二十餘日始達，惟今者建築公路，自巴東經此達蜀之萬縣，交通一便，一切情形，或將頓改舊觀耳。

本區民族之演進及其初級程度

本區民族之演進及其複雜程度

本區民族之血統亦相當複雜，大致以漢苗二族為主體，編織，楚，漢，秦，漢，之系。荆吳系爲漢族來源之一，荆人所立之國爲楚，其族至春秋時尙自居於蠻夷，自別於「諸夏」或「中國」，諸夏亦稱之爲蠻荆或荆蠻。其都丹陽或謂即今宜昌府，歸州是，本區施鶴高原有其踪跡，實毫無疑義。今者因歷代之移民關係，高原本部大道所經，沃壤所在，悉爲漢人之領域矣，苗係系今自爲一族，按今之苗族實非上古時之有苗而爲秦漢之蠻之後，殆本楚蠻種，地界湘蜀溪澗間即長沙黔中兩溪蠻，後徙蔓綿延數十里。夜郎或謂屬今之苗係系。其住地在貴州，於漢武帝通西南夷時降漢，屬牂牁郡，即今貴州遵義府以南，降復亦漸開化。今湖南常德縣之武陵蠻與苗族同，故可謂今之苗係族之祖。苗族可分紅苗著紅色衣服，白苗著白色衣服，黑苗著黑色衣服，及花苗著臘染及繡花之衣服。此五種爲其主要者，其他皆不過爲其分派而已。特所謂花苗青苗白苗黑苗紅苗等，亦係漢族依據其服色及刺繡等而爲，士俗學上之區別，別無何等重要之意義。迺竟有以此白黑紅等之區別，視爲其皮色之互異者，則大誤矣。言其地理之分佈，大致紅苗爲毗連湖南之貴州省東部，其中心地爲銅仁附近。白苗及青苗爲貴