

泉州 海外交通史略



李玉昆

泉州历史文化中心编
厦门大学出版社 出版

[闽]新登字 09 号

泉州历史文化丛书

泉州海外交通史略

李玉昆

泉州历史文化中心编

*

厦门大学出版社出版发行

泉州晚报印刷厂印刷

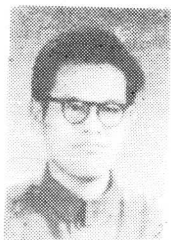
开本 850×1168 1/32 5.625 印张 135 千字

1995 年 9 月第 1 版 1995 年 9 月第 1 次印刷

印数:1—3000 册

ISBN 7-5615-1054-3/K·192

定价:6.00 元



李玉昆

1941年9月生,福建南安人。1966年毕业于北京大学历史系。现为泉州海外交通史博物馆研究部主任,副研究员。兼任中国海外交通史研究会、中国中外关系史学会、福建省历史学会、福建妈祖研究会、泉州市社科联理事,《海交史研究》副主编。从事泉州海外交通史和宗教史研究,参加编写《中外关系史辞典》,发表《妈祖信仰的形成和发展》(《世界宗教研究》1988年第3期)等50多篇学术论文。

AD633/23

《泉州历史文化丛书》编辑委员会

顾问：（以下按姓氏笔画为序）

杜仙洲 陈清泉 赵 沅 廖博厚

主编：陈允敦

副主编：陈泗东 吕文俊

编辑委员：（以下按姓氏笔画为序）

王连茂	王建设	方 拥	<u>吕文俊</u>	庄炳章
朱展华	陈允敦	陈日升	陈存广	<u>陈泗东</u>
李玉昆	张由芳	吴幼雄	吴捷秋	周焜民
黄乐德	黄夏莹	曾 栋	傅金星	潘达仁

总序

王今生

泉州是我国的历史文化名城之一。泉州文化以中华传统文化与外来文化广融博纳,历经千年积淀,形成了内涵丰富、风格独特的地域文化。前些时,当“泉州学”研究方兴未艾之际,适逢联合国教科文组织的古代海上丝绸之路考察团莅临这座海上丝绸之路起点的历史文化名城,引起越来越多的专家学者的兴趣,把“泉州学”的研究活动推向新的高潮。

在“泉州学”的研究中,泉州的许多学人,不乏有这方面的著述,只是发表困难。泉州历史文化中心为在这方面做些力所能及的工作,决定组织编辑《泉州历史文化丛书》。编辑这样一部书,既是提供诸学人以出书机会,也是“泉州学”不可缺少的基础工程。说起来似不难,做起来实不容易。因为,以我们的水平、我们的力量做这样的工作,不免有“超负荷”之感。然而,我们是泉州人,受着泉州文化的熏陶,我们希望、同时也相信,“泉州学”的研究总会走向世界。为此,尽管有力不胜任之感,也不应放弃我们的努力,因为我们的宗旨在于抛砖引玉。不足之处,尚望读者、专家批评指教。

1992年12月于泉州历史文化中心

序

王连茂

泉州是中世纪我国最重要的对外贸易港埠之一，从南宋至元代期间，它甚至超越广州，成了东方第一大港，在“海上丝绸之路”所进行的东西方文明大交流中，独占鳌头，领尽风骚。再也没有比这样的情景更令人感到激动了：“缠头赤脚半番商，大舶高樯多海宝”。数以万计来自波斯、阿拉伯、印度、东南亚，以及遥远的非洲和欧洲各地的人们，潮水般涌入这个举世闻名的大都市。“夷夏杂处，权豪比居”，中外货物则堆积如山；因丝绸、瓷器、造船和各种日用品均名嘈一时，而使它成为名符其实的制造业中心，难怪它在最盛时同亚非近百个国家和地区有频繁的贸易往来关系；杰出的旅行家马可波罗护送蒙古公主的船队从泉州港浩浩荡荡驶往波斯，我们不难想象那个无比壮丽的场景；而在这座方圆仅 15 平方公里的城市内外，居然矗立着六、七座清真寺，两、三座基督教堂，一座印度教寺和数十座佛教、道教寺院，我们不能不惊叹各种民族文化的和平相处与互相交融，在这里竟表现得如此完美和充满诗意。

是的，泉州曾经历过一个辉煌的时代：经济的辉煌，文化的辉煌，海外交通的辉煌……保存至今的许多海交史迹和文物：清净寺、洛阳桥、九日山祈风石刻、灵山伊斯兰教圣墓、草庵摩尼教寺遗址、泉州湾宋代海船、各种外来宗教石刻、数百处生产外销瓷的古窑址等等，我们尚能窥见它当年的繁盛和气概；但是，我们仍然需

要一本既通俗、又系统介绍泉州整个海外交通发展变化历史的专书。李玉昆先生的新作(泉州海外交通史略)就是这么一本书,它给我们讲述了长达数千年泉州与海的故事,展现了一幅又一幅清晰的历史图景。从越族先民如何进行水上活动,到泉州港的形成发展与繁盛,泉州的造船业、丝织业、陶瓷制造业、与世界各国的友好关系、著名的海交人物以及影响深广的海上保护神等等,无一没有涉及,内容十分丰富。

近二十年来,海内外有关泉州港史的著作,已经出版了几部,如《泉州港与古代海外交通》、《海上丝绸之路的著名港口—泉州》、《泉州与我国中古的海上交通》等,但均是以编年史的方法编写的。唯独作者一反这种写法,把泉州港的发展史分成二十四个专题,以通俗浅白的语言,历数了数千年泉州港最重要的事件和人物,虽朴实无华,却写得有根有据,头头是道,仍不乏有精辟之处,称得上是一部比较严谨的著作。

作者从事泉州海外交通史研究多年,勤于搜求,敏于辨识,在资料考订方面颇见功力。例如,有关真谛(印僧拘那罗陀)与梁安港的考证,作者比较了各家之说以及目前所能见到的文献资料,客观地论证了梁安港就是泉州港的前身,是南朝时就有大船与南海国家进行海上交通的南方大港。这一点无疑十分重要,它证实了泉州港绝非晚到唐代中期才成为国际性港口,早在公元六世纪中叶,它在造船与航海方面已经有十分出色的表现。又如,在海上保护神篇章,作者介绍了许多妈祖以外的地区性海上保护神,使我们了解到古代航海者对神的信仰的多样化,以及包装在崇拜外壳里面的诸多精神内核。

我谨祝贺这本书的出版。

目 录

总序	王今生(1)
序	王连茂(2)
一、越人时代的福建水上交通	(1)
二、汉人南迁与晋江流域的开发	(2)
三、港口形成的自然地理条件	(5)
四、真谛与梁安港	(7)
五、唐代的泉州港	(12)
六、留从效与刺桐港	(14)
七、沟通亚非的海外航线	(16)
(一)泉州至占城航线	(17)
(二)泉州至三佛齐、阁婆、渤泥等国航线	(17)
(三)泉州至印度兰无理、故临及阿拉伯半岛航线	(18)
(四)泉州至亚丁湾和东非沿岸弼琶罗、层拔航线	(19)
(五)泉州至菲律宾航线	(19)
(六)泉州至朝鲜、日本航线	(19)
八、蜚声中外的泉州海船	(21)
(一)发达的造船业	(21)
(二)先进的造船技术	(24)

九、泉州陶瓷的生产与外销	(27)
(一)窑址分布	(27)
(二)外销产品	(30)
(三)外销国家和地区	(33)
(四)泉州外销瓷发展原因及其影响	(36)
十、刺桐缎与染织业	(39)
十一、泉州海商	(45)
(一)宋代泉州海商	(45)
(二)宋朝与高丽贸易的泉州海商	(48)
(三)佛莲与泉州两义士	(50)
(四)安平商人	(54)
(五)郑氏海商集团	(57)
(六)崇武商人	(62)
(七)清代泉州郊商	(64)
十二、海外交通的管理机构——市舶司与海关	(68)
(一)市舶司设置沿革	(69)
(二)市舶司职官	(71)
(三)市舶司的职能	(71)
(四)泉州海关的设立及其演变	(79)
十三、赵宋南外宗子与泉州海外交通	(82)
(一)南外宗子大量从事商业活动	(83)
(二)南外宗子对泉州海外交通的发展起了一定作用	(85)
十四、蒲寿庚与元代泉州海外交通	(91)
十五、郑和与泉州	(95)

(一)郑和泉州圣墓行香	(95)
(二)郑和奏修泉州等地天妃宫	(97)
(三)随同郑和下西洋的泉州人	(97)
(四)郑和下西洋与锡兰王子定居泉州	(101)
(五)郑和宝船与泉州海船	(103)
十六、西方游历家笔下的泉州港	(105)
十七、《诸蕃志》与《岛夷志略》	(110)
(一)《诸蕃志》作者赵汝适	(110)
(二)《诸蕃志》的内容	(111)
(三)《诸蕃志》与泉州	(113)
(四)《岛夷志略》作者汪大渊	(115)
(五)《岛夷志略》的内容	(116)
(六)《岛夷志略》与泉州	(117)
十八、众多的海上保护神	(122)
(一)以妈祖为代表的海上保护神	(122)
(二)地区性的海上保护神	(125)
(三)各种宗教祈求的海上保护神	(128)
十九、泉州海外交通与宗教的传播	(133)
(一)泉州海外交通的发展与宗教的传播	(133)
(二)琳琅满目的宗教文化	(137)
二十、泉州海外交通与中外科技交流	(144)
二十一、泉州与世界人民的友好往来	(150)
(一)印度	(150)
(二)日本	(153)
(三)朝鲜	(155)
(四)越南	(156)

(五)柬埔寨、泰国、缅甸·····	(158)
(六)印尼·····	(158)
(七)菲律宾·····	(160)
(八)文莱·····	(162)
(九)马来西亚、新加坡·····	(163)
(十)阿拉伯·····	(163)
(十一)欧洲·····	(165)
二十二、泉州与琉球·····	(165)
(一)泉州市舶司与朝贡贸易·····	(166)
(二)泉州人移居琉球·····	(168)
(三)泉州与琉球的科技文化交流·····	(169)
(四)泉州与琉球民俗·····	(171)
二十三、泉州港兴盛的历史原因·····	(174)
二十四、泉州港由盛转衰的原因·····	(179)
后记·····	(183)

一 越人时代的福建水上交通

泉州地区古代为闽越人居住之地。他们“处溪谷之间，篁竹之中”，聚居于近溪傍山，从事生产。近半个世纪以来，在晋江流域发现了数十处新石器时代遗址，发现烧土中拌入稻草，在印纹陶瓮内壁发现有稻秆和谷米粒的痕迹。^①反映当时居住在晋江流域的先民已种植稻谷，并制造陶器。

越人向以善于造船，习于航海而著称。《淮南子》说“胡人便于马，越人便于舟”，《越绝书》也说，其人“水行而山处，以船为车，以楫为马，往若飘风，去则难从”。

约在公元前十一世纪，越人已能献舟给周天子，可见其造船技术臻于成熟。

秦统一中国后，福建属闽中郡。秦末汉初，闽越族首领无诸和摇，带兵参加反秦起义，汉高帝五年（前 202 年）立无诸为闽越王，都东冶（治今福建福州），惠帝三年（前 192 年）立摇为东海王，都东瓯（今浙江温州），汉武帝元封元年（公元前 110 年）余善被杀，闽越归汉，直接受汉王朝统辖，从此闽越与中原的经济文化接触更加频繁。

汉武帝时，南越吕嘉反，余善从楼船将军击吕嘉，兵至揭阳“持两端，阴使南越”，武帝震怒。朱买臣向武帝建议“故东越王居保泉

^① 许清泉、王洪涛：《福建丰州狮子山新石器时代遗址》，《考古》1961 年 4 期。林惠祥：《1956 年厦门大学实习队报告》，《厦门大学学报》1956 年 6 月。

山，一人守险，千人不得上，今闻东越王更徙南行去泉山五百里，居大泽中，今发兵浮海，直接泉山，陈舟列兵，席卷同行，可破灭也。”^①

武帝兵分四路，直扑闽越，其中一路由横海将军韩说与朱买臣率领，“出章句，浮海从东方出”。说明当时从浙东到福建已有海路可通。

东汉时，福建已是南北海上交通的枢纽，据《后汉书》载：“建初八年，旧交趾七郡贡献转运，皆从东 治泛海而至，风波艰阻，沉溺相系。”^②

福建是当时的造船基地，东吴在建安郡设置了专管造船的建安典船校尉，它所属的温麻船屯（今福建连江）是一个大的造船场所。公元 280 年，吴亡，晋将王睿缴获吴国的舟船五千余艘，^③可见当时吴国造船业的发达。

二 汉人南迁与晋江流域的开发

中原汉人入居泉州地区的时间当在三国孙吴时，而入居高潮在永嘉之乱以后。^④

中原汉人入居泉州地区的时间在三国孙吴时的依据是：

① 《汉书》卷 64，朱买臣传。

② 《后汉书》卷 33，郑弘传。

③ 《三国志·吴书》。

④ 黄展岳，《泉州南朝以前的历史考古问题》，《福建历史文化与博物馆学研究》，福建教育出版社 1993 年。

三国吴景帝永安三年(260年)设东安县,县治在今南安丰州镇,辖地约当南安、晋江、同安三县辖地。三国时由于中原汉人入居泉州,闽南地区人口增加,所以在丰州置县加强管理。

1982年元月,在南安县丰州镇旭山庙下村挖地基时出土“太康五年八月 日作”墓砖和陶灶、陶碗、陶罐、陶器盖、陶甑、陶釜等文物。墓室系单室、券顶、砖构。^①太康五年(284年)是西晋司马炎年号,其墓主人应系由中原迁入的士大夫阶层,这也说明西晋时入居泉州的中原汉人已不少。

中原汉人移居泉州时,把佛教和道教传播到泉州地区。据乾隆《泉州府志》记载:延福寺“在县西九日山下,晋太康间建”。元妙观“在府治南,晋太康中为白云观”。^②

中原汉人移居泉州的高潮在永嘉之乱以后。两晋南北朝时期,战争连年不断,广大人民生活极其痛苦。西晋末年,统治阶级内部爆发了诸王混战,南方较为安定,中原一部分士族和大批劳动人民南迁入闽。乾隆《福州府志》云:“永嘉二年,中州板荡,衣冠始入闽者八族,林、黄、陈、郑、詹、邱、何、胡是也。以中原多事,畏难怀居,无复北向,故六朝间仕宦名迹,鲜有闻者”。^③宋乐史《太平寰宇记》云:“东晋南渡,衣冠士族多萃其地,以求安堵”。^④宋王象之《舆地纪胜》亦云,晋江“在县南一里,以晋之衣冠避地者多沿江以居,故名”。^⑤

在晋江流域丰州狮子山发掘一处规模较大的两晋南朝墓地,其中西晋墓一座,东晋墓4座,南朝墓12座。有明确纪年的有6座:西晋太康五年(284年)墓、东晋咸康元年(335年)墓、宁康三年

① 林宗鸿 郑焕章 黄天柱:《南安丰州西晋太康五年墓》,《泉州文史》第10期(1989年)。

② 乾隆《泉州府志》卷16,坛庙寺观。

③ 乾隆《福州府志》卷75,外纪,引《九国志》。

④ 乐史:《太平寰宇记》卷120,泉州。

⑤ 王象之:《舆地纪胜》卷130,泉州。

(375年)墓、太元三年(378年)部曲将军陈文瑋墓、义熙十二年(416年)墓、刘宋元嘉四年(427年)墓。随葬品以青瓷器为主,主要器形有鸡首壶、双耳罐、四耳罐、碗、钵、盂、盘、罐斗、砚台、虎子等。永春城关牛头寨也发现东晋纪年的砖室墓。

以上说明,永嘉之乱,大批中原汉人移居泉州。

移居泉州的中原人,他们带来北方先进的生产工具和生产技术,对泉州地区的开发作出了卓越的贡献。

在农业生产方面,普遍采用了粪肥,扩大区种法,改变了过去水耕火耨的半原始的耕作方法,并开始种植麦、菽等北方作物,扩大耕地面积,促进农业生产的发展。

手工业也发展起来,在制瓷业方面,能制造出精美的瓷器。1973年在晋江磁灶溪口山发现一处南朝窑址,规模很大,出土的器物有:盘口壶、盘、钵、罐、瓮、灯座等,与南朝墓出土的瓷器相似,说明当时泉州已有规模较大的制瓷工场。

中原汉人移居泉州,把东汉传入中原地区的佛教和北方流行的道教传播到泉州,建立寺院和道观,此后泉州地区的佛教和道教非常盛行,泉州有“泉南佛国”之誉。

随着社会经济的发展和航海、造船技术的提高,南朝时,泉州已有与海外交通往来的文字记载。

南朝梁太清二年(548年),印度僧人拘那罗陀(真谛)由南海到建康(今南京),陈永定二年(558年)由建康经江西到泉州,并在延福寺翻译《金刚经》。以后他由泉州乘船到梭伽修国(今马来半岛),中途遇风,又到泉州改乘大船回国,这说明当时泉州已有大船开往南洋诸国。

三 港口形成的自然地理条件

泉州港地处福建省东南部,位于北纬 $24^{\circ}15'$,东经 $117^{\circ}34'$ — $119^{\circ}10'$ 之间,面临东海的台湾海峡西岸。

泉州的地形为西北部雄伟峻奇的戴云山脉,向东南呈阶梯状倾斜,依次形成山地、丘陵、平原。山地占总面积的 50.5%,丘陵占 28.5%,平原占 21%,其中泉州平原面积 345 万平方公里。

戴云山,海拔 1849 米,为晋江流域的最高山峰,它向东南延伸,泉州一带有许多小山,其中清源山、葵山、紫帽山、罗裳山,号称“四大名山”。

晋江是泉州最长的河流,全长 302 公里,发源于戴云山麓。上游分东西溪,东溪经永春,西溪经安溪,到南安双溪口汇合,流穿泉州市西南注入大海。洛阳江发源于泉州东北部的群山,全长 40 公里。

泉州倚山面海,气候温暖湿润,属于亚热带气候。年雨量在 1400 毫米左右,年平均气温 15.5°C — 21.0°C ,最冷的一月份平均气温 9°C — 12°C ,最热的七月,平均气温 26°C — 29°C 。唐末诗人韩偓云:“四季有花常见雨,一冬无雪却闻雷”,这是泉州气候的特点,故称“温陵”。

泉州海岸线曲折,形成许多海湾,水域宽,航道深,是个天然良港,有利于船舶泊碇避风。

泉州有著名的三湾十二港,即泉州湾的崇武港、后渚港、秀涂

港、蚶江港；深沪湾的石湖港、祥芝港、永宁港；围头湾的福全港、东石港、安海港、石井港。还有被誉为“世界少有，全国不多”，不冻不淤的深水港肖厝港。

泉州海域辽阔，水深10—40米的海域面积1499平方公里，40—60米深的海域面积1681平方公里。沿海大小岛屿2075个，最大的金门岛，面积133平方公里。