

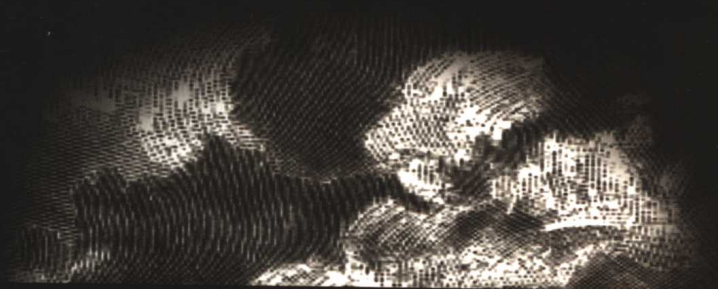
世界历史故事

野蛮与希望

现代欧美篇上

◎丛书主编 张世满 王荣声

◎本册主编 吉珊珊



History

中国社会科学出版社

野蛮与希望



· 世界历史故事 ·

现代欧美篇 · 上

总 主 编 张世满 王荣声

本册主编 吉珊珊

中国社会出版社

图书在版编目(CIP)数据

野蛮与希望/吉珊珊主编 —北京: 中国社会出版社, 2005 1

(世界历史故事/张世满, 王荣声主编)

ISBN 7-5087-0329-4

I 野 II 吉 III 世界史—1914~1945—普及读物

IV K14

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 113674 号

丛 书 名: 世界历史故事

书 名: 野蛮与希望

丛书主编: 张世满 王荣声

本册主编: 吉珊珊

责任编辑: 姜婷婷 张铁纲

出版发行: 中国社会出版社 邮政编码: 100032

通联方法: 北京市西城区二龙路甲 33 号新龙大厦

电话: 66051698 传真: 66051713 邮购电话: 66060275

欢迎读者拨打免费热线 8008108114 或登录 www.bj114.com.cn 查询相关信息

经 销: 各地新华书店

印刷装订: 山西惠民福利印刷厂

开 本: 850 × 1168mm 1/32

印 张: 8

字 数: 200 千字

版 次: 2005 年 1 月第 1 版

印 次: 2005 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-5087-0329-4/K · 86

定 价: 15.00 元

(凡中国社会版图书有缺漏页、残破等质量问题, 本社负责调换)

前言

我们这个民族辉煌了几千年，塑就这个伟大民族的自信自尊；我们这个国家又封闭了几百年，恰巧又是外部世界发展最快和变化最大的时代。尽管无数先哲不断呐喊着要“放眼看世界”，毕竟我们在犹疑和踟蹰间失去太多的时间和机遇。于是，几百年间，这个伟大的民族始终难以摆脱其困惑与尴尬。

在全球化进程不断加速的今天，世界需要了解中国，中国更需要了解世界。因为有时灿烂的传统也会成为一种过重的负担。其实，在几千年的人类文明历史长河中，生活在地球各个角落的人们，都在充分发挥自己的聪明与才智，不懈地创造着各自的物质文明与精神文明，世界缘此而灿烂多姿。它们是全人类的共同财富，理应由全人类共享。任何一个民族都需要不断地从闪烁着人类智慧结晶的宝库中汲取营养，滋补自身。我们了解外部世界的今天，能看出自己的差距，取长补短，强身健体；我们了解外部世界的昨天，更能开阔视野，益智启慧，拓展胸怀。

更为重要的，“是了解世界”，不单纯是高层人物的事；也不单纯是学术界人士的事，而是涉及每个百姓的全民族的大事。这是提高国人素质的一个重要举措。如果平民百姓时常心中装着点外部世界，“胸怀祖国，放眼世界”，举国上下，同心协力，我们的“现代化”才能从口号变为全民族的共识，现代化的

前言

步伐才能脚踏实地，扎实前进。

这套《世界历史故事》丛书，从古代文明的摇篮说起，历数千年沧桑，近代巨变，当代风云，零零总总地力求把人类在数千年的艰难跋涉中不断前进的脚步描绘出来。它既有重大的政治事件，也注意表现文学、艺术、哲学、宗教、科技等社会生活的方方面面。因为是“历史故事”，要兼顾知识性、趣味性、可读性，少些“八股”气。这就要求编写人员从“象牙塔”中走出来，用老百姓喜闻乐见的方式写点适合大众口味的东西。这件事看来容易做起来难。也许是传统占去了太多的时空，普通百姓对外部世界本来就顾及不多，加上别别扭扭的外国人名、地名，或明或暗的西方思维习惯，常常使执笔者运笔如搬山。记得一位名家说过大意是这样的话：要努力用最浅显的话讲述最深奥的道理。虽然编写者们在小心翼翼地忠于史实的基础上，尽量用最通俗的语言再现历史，但常常显得力难从心。

《故事》在不少人心目中的学术天平上，是没有分量的。不过，社会科学工作者若忘记了“普及”的重任，大概也不是什么好事。在提高全民族的素质这个艰巨任务面前，“下里巴人”与“阳春白雪”同样不可或缺，前者甚至更为重要。好在学界前辈早已为我们做出了榜样。上个世纪的80年代初，商务印书馆就出版过一套陈翰笙先生主编的《外国历史小丛书》，撰稿者多是功力深厚的名家。那套书，惠及一代学子，引起不少人对世界史的偏爱。在他们那种不计功利、甘心启蒙的认真态度面前，我们实在是太过稚嫩。

参加《世界历史故事》丛书编写工作的，主要是山西大学历史与旅游学院世界史教研室的一班年轻人，以及部分在读研究生。他们大部分具有博士、硕士学位，精力充沛，思维敏捷，信息灵通，出手干练，是本书得以按时付梓的重要保证。尤其是各册主编，从命题、选材、组稿、撰写、找图到修订，付出了大量

心血。但也由于年轻，经验不足，仓促中缺乏耐心，细微处尚欠功夫。故书中错讹脱漏之处难免，惟乞方家哂正。因为是通俗小册子，行文中借用前辈或当代学人的地方也难以一一注明，只能在此深表歉疚和谢意。

中国社会出版社已经出版了一套《中国历史故事》丛书，所以这套名为《世界历史故事》的丛书没有包括中国的内容。中国社会出版社的张铁纲先生以及其他各位编辑先生均为此书的出版做了大量艰苦细致的工作。在此，我们只能借用一句套话，表达“最诚挚的谢意”。

编者

2004年5月3日

目 录

- 1 开辟了上天之路的莱特兄弟/1
- 2 红色星火
——布尔什维克党的诞生/8
- 3 一场争夺“肥肉”的厮杀/14
- 4 萨拉热窝事件始末/21
- 5 镭的“母亲”
——居里夫人/27
- 6 震撼世界的炮声/33
- 7 不幸的和约/39
- 8 神秘微笑 失而复得
——《蒙娜·丽莎》失窃记/45
- 9 分赃者的聚会/51
- 10 无果而终的国际联盟/58
- 11 现代史上第一个裁军协定/63
- 12 一桩不了了之的悬案
——第一次世界大战后的德国赔款问题/69

- 13 列宁逝世/75
- 14 布哈林的悲剧/82
- 15 “法西斯”的由来与演变/87
- 16 黑色星期二/93
- 17 轮椅上的总统/99
- 18 从流浪汉到帝国元首/105
- 19 罪恶之火
——国会纵火案/113
- 20 五环旗下的丑行/119
- 21 “水晶”之夜/127
- 22 国际纵队与马德里保卫战/132
- 23 邪恶的“轴心”/137
- 24 和平的悲剧
——慕尼黑协定/143
- 25 战争即将来临
——《苏德互不侵犯条约》的签订/150
- 26 战马与坦克的厮杀
——纳粹德国入侵波兰/156
- 27 建立在他国领土上的“防线”/163
- 28 “黑色闪电”下的奇迹/169
- 29 《租借法》雪中送炭/175
- 30 难以忘却的一幕
——法国战败投降/180
- 31 热血 辛劳 眼泪 汗水
——丘吉尔和英伦保卫战/187

- 32 “巴巴罗萨”计划
——苏德战争的爆发/194
- 33 美军惨败珍珠港之迷/200
- 34 助纣为虐的盖世太保/206
- 35 屠犹血证
——600万犹太人蒙难记/212
- 36 希特勒“狼穴”遇刺/224
- 37 青霉素的故事/231
- 38 影坛不朽的伟人
——查理·卓别林/237

1 开辟了上天之路的莱特兄弟

1877年冬天，在美国的代顿地区下了一场大雪，城郊的山冈上到处是白茫茫一片。一群孩子来到堆着厚厚白雪的山坡上，乘着自制的爬犁飞快地向下滑去。山坡上顿时响起阵阵笑声。在他们旁边，有两个男孩静静地站着，眼睁睁地看着欢快的爬犁从上而下划过。大男孩叹道：“唉！要是我们也有一架爬犁该多好啊！”小男孩撅着嘴说道：“谁叫我们爸爸总不在家呢！”他灵机一动，又说：“哥哥，我们自己动手做吧！”哥哥一听顿时笑了起来，愉快地说道：“对呀！我们自己也可以做。走，奥维尔，我们回去！”于是，两个孩子一蹦一跳地朝着山坡下家里跑去。

这兄弟俩就是日后发明了飞机的莱特兄弟，哥哥叫威尔伯，弟弟叫奥维尔。

莱特兄弟出身于美国的一个牧师家庭。哥哥出生于

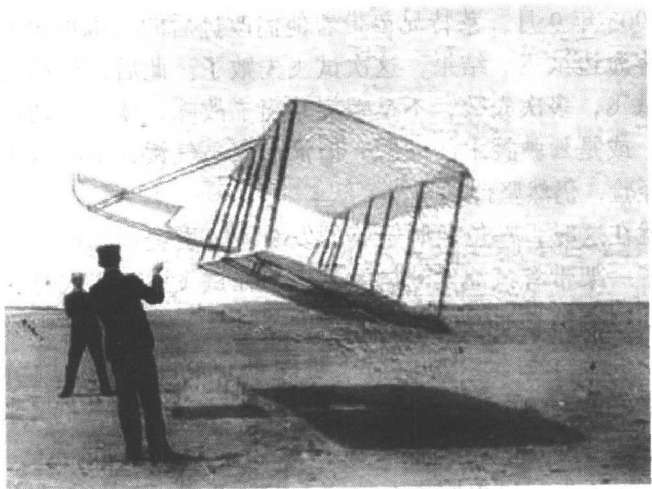
1867年，弟弟出生于1871年，比哥哥小4岁。哥俩从小就喜欢摆弄一些玩意，经常在一起做各种各样的游戏。他们的爷爷是个制作车轮的工匠，屋里有各种各样的工具。弟兄俩经常跑去看爷爷干活，把那里当作他们的乐园。时间一长，他们也模仿着制作一些小玩具，甚至梦想着制造出一种能飞上高高蓝天的东西。

于是，两个没有进过高等学校的“辍小子”开始了艰难的创造历程。为了实现他们的梦想，兄弟俩吃了许多苦。他们曾在乡间捡死牛、死马的骨头，卖给肥料制造厂，捡废品卖给收购站，把得到的钱存在小储蓄罐里，攒够以后就去买做风筝的材料，试验一下能不能飞起来。一次又一次的失败使他俩很苦恼，但他们没有后退，想飞起来的决心更坚定了。

稍稍长大一些后，兄弟俩又与人合作办印刷厂，发行周报，还曾开过一家修理自行车的铺子，靠这些工作积攒了一部分资金。同时，他们还掌握了大量有关航空方面的知识，决定仿制一架滑翔机。他们首先观察老鹰在空中飞行的动作，画了一张又一张的草图，然后着手设计滑翔机。

1900年10月，莱特兄弟终于制成了第一架滑翔机，他们把它带到离代顿很远的凯堤豪克海边，这里十分偏僻，周围既没有树木也没有民房，而且风力很大，非常适宜放飞滑翔机。哥俩用了一个星期的时间，把滑翔机装好，先把它系上绳索，像风筝那样放飞，结果成功了。然后由威尔伯坐上去进行试验，虽然飞了起来，但只有1米多高。

第二年，弟兄俩在以前的基础上，经过多次改进，又制成了一架滑翔机。这年秋天，他们又来到凯堤豪克海边，进行试验，飞行高度一下子达到180米之高。弟兄俩非常高兴，但并不满足。他们想，能不能制造一种不用风力也能飞行的机器？兄弟俩把有关飞行的资料集中起来，反复思考，反复研究，始



1902年莱特兄弟拉着自己制作的滑翔机

终想不出用什么动力能把庞大的滑翔机和人送到空中。

有一天，车行门前停了一辆汽车，司机向他们借用一把工具，来修理一下汽车的发动机。

弟兄俩灵机一动，能不能用汽车的发动来推动飞行呢？

从这以后，弟兄俩围绕发动机动开了脑筋。他们首先测出滑翔机的最大运载能力是90公斤，于是便向工厂订制一个不超过90公斤的发动机。但当时最轻的发动机也有190公斤重，工厂无法制出这么轻的发动机。后来，一名制造发动机的工程师知道了这件事情，答应帮助他们。过了一段时间，这位工程师果然造出一部12马力、重量只有70公斤的汽油发动机。弟兄俩非常高兴，很快便着手研究利用发动机来推动滑翔机飞行。经过无数次的试验，终于把发动机安装在滑翔机上。不过，是在滑翔机上安上螺旋桨，由发动机来推动螺旋桨旋转，带动滑翔机飞行。

1903年9月，莱特兄弟带着他们改进后的飞机再次来到凯堤豪客海边试飞。结果，这次试飞失败了。此后，他们又连续多次试飞，多次失败，不是螺旋桨出了故障，就是发动机出了毛病，或是驾驶技术的问题。但他们毫不气馁，不断从失败中总结经验，仍然坚持试飞。

就在这时，一位名叫兰莱的发明家，受美国政府的委托，制造了一架带有汽油发动机的飞机，在试飞中坠入大海。弟兄俩得知这个消息后，便前去调查，并且从兰莱的失败中吸取了教训，获得了启发。他们对飞机的每一个部件作了严格的检查，制定了严格的操作规定。1903年12月14日，他们又来到凯堤豪克进行试飞。

这天下午，兄弟俩先在地面上安置两根固定在木头上的铁轨，并保持一定的斜度，好让飞机方便滑行。接着，他俩把飞机放在铁轨上面，但是由谁来先飞，俩人却争执不下，威尔伯看着弟弟憋得通红的脸，笑了笑说：“这样吧，我们抛硬币来决定。”奥维尔答应了，结果威尔伯赢了。

威尔伯上机后，向奥维尔挥了挥手。奥维尔紧张得一颗心都提到了嗓子眼，他喊道：“哥哥，你可千万小心！”威尔伯紧紧握住飞机的驾驶杆，心里默默地祈求着上天的保佑。只见飞机从两根铁轨上慢慢滑行，速度越来越快。威尔伯知道，飞机能否飞起来，速度是关键。他死死地踩住油门。俯卧在飞机正中，发动机传出轰鸣的声音，螺旋桨也慢慢地转了起来。飞机在斜坡上刚滑行3米，就挣脱了结在后面的铁丝，呼啸着升上了天空。“飞起来啦！”地面上的奥维尔兴奋地喊着。可是他话音未落，飞机突然减慢速度，摇摇晃晃地栽向地面。整个飞行时间不到4分钟。

奥维尔赶忙跑上前去。威伯尔已从坠落的飞机里跳了出来。兄弟俩赶紧观察飞机，飞机没有受损。“是什么问题呢？”

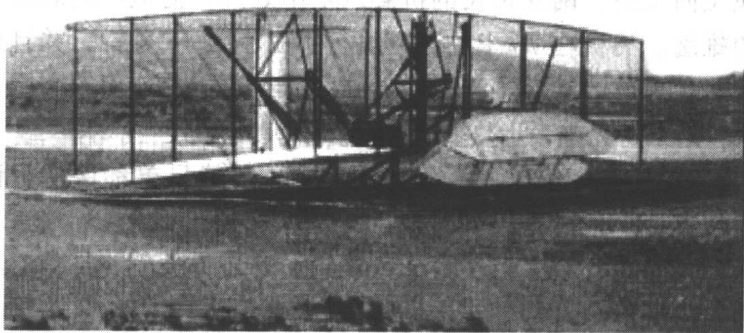
哥俩左思右想，逐一检查。发动机没毛病，螺旋桨转动很好，技术操作也完全正确。“哥哥，我知道原因了！”奥维尔兴奋地说道：“咱们是利用斜坡滑行的，距离只有3米飞机就起飞了。而这时螺旋桨的转动还没有达到高速，所以一会儿就栽了下来。”

“对呀！”威尔伯点头称是：“咱们不能利用斜坡滑行起飞，而要靠螺旋桨的力量飞上去。这样吧，把铁轨装在平整的地方再试验一下。”

他们连续工作了3天，把铁轨又重新安置在一片平坦的地面上。

1903年12月17日上午10点钟，天空低云密布，寒风刺骨，围观的人都冷得忍不住地蹦跳取暖，可莱特兄弟俩为了减轻重量，竟然连外衣都没有穿。奥维尔仰头看看天空对哥哥说：

“看来风暂时不会停下来，我们还是开始吧。”只见奥维尔爬上飞机，俯卧在驾驶位上。不大一会儿，那个既像风筝又像鸟儿的东西开始飞了起来，而且还能从排气管里吐出白烟。



1903年12月17日，约翰·丹尼尔拍下了奥维尔首次动力飞行成功的瞬间

“飞起来啦！飞起来啦！”几个农民高兴地呼唤起来，并且随着威尔伯，在飞机后面追赶着。

飞机飞行了30米后，稳稳地着陆了。威尔伯冲上前去，激动地扑到刚从飞机里爬出来的弟弟身上，热泪盈眶地喊道：

“我们成功了！我们成功了！”

45分钟后，威尔伯又飞了一次，飞行距离达到52米，高度与上次一样。20分钟后，奥维尔再次飞行，他将高度升高4米。又过了一段时间，奥维尔第4次飞行，这次飞行了59秒，距离达到255米。

这是人类历史上第一次有动力、载人、持续、稳定和可操纵的飞行器的首次成功升空并飞行，标志着人类征服天空的梦想开始变为现实。莱特兄弟把这个消息告诉了报社，可报社不相信有这种事，拒不发布消息。莱特兄弟并不在乎，继续改进他们的飞机。直到5年以后美国政府才决定让莱特做一次试飞表演。

1908年9月10日，这天天气异常晴朗。飞行表演的现场围满了观众。弟弟奥维尔驾驶着飞机，在一片欢呼声中，自由自在地飞向天空，两支长长的机翼从空中划过，恰似一只展翅飞翔的雄鹰。飞机在76米的高度飞行了1小时14分钟，并且运载了一名勇敢的乘客。当飞机着陆之后，人们从四面八方围了过来，向莱特兄弟表示热烈的祝贺。

无论是一文不名，还是声名远播，莱特兄弟都保持着谦虚。他们不断地总结经验教训，朝着一个又一个的目标前进。初次试飞时，曾有人讥笑他们是异想天开。但他们充满信心地说道：“即使上天的梦想永远是一个梦，我们也要在梦中像鸟儿一样离开大地，到湛蓝的天空中飞翔。”一次次的试验，一次次的失败，但他们总是擦干眼泪再来一次，因为他们相信最终一定会成功。他们这种不怕失败，不屈不挠地奋斗、敢为天

下先的大无畏精神永远激励着后来者前进。

莱特兄弟俩都未曾结婚，他们几乎一生都以飞机为伴。1912年5月威尔伯患伤寒去世后，奥维尔继续他们的航空事业。1943年，奥维尔把他们的第一架飞机献给美国国立史密森尼博物馆。1948年1月，77岁高龄的奥维尔去世。

从此以后，莱特兄弟的名字永远同飞机联系在了一起。

2 红色星火

——布尔什维克党的诞生

提起“布尔什维克”这个词，许多人可能都不会感到陌生。历史上，包括我国在内的各国共产党常常又被称为布尔什维克。那么，布尔什维克是什么意思呢？这个词又是怎么来的呢？要讲清楚它的来龙去脉，就必须回顾一下上个世纪初，前苏联共产党早期的一段历史。

布尔什维克是俄文 *Большевик* 的音译，意思是多数派。“布尔什维克”一词，是和一个新型的革命政党紧密联系着的。

1903年7月30日（俄历7月17日），在比利时首都布鲁塞尔“金鸡”旅社的一个面粉仓库里，聚集着43个人。尽管外面骄阳似火，暑气逼人，仓库里闷热难耐，但仓库的大窗户上却蒙