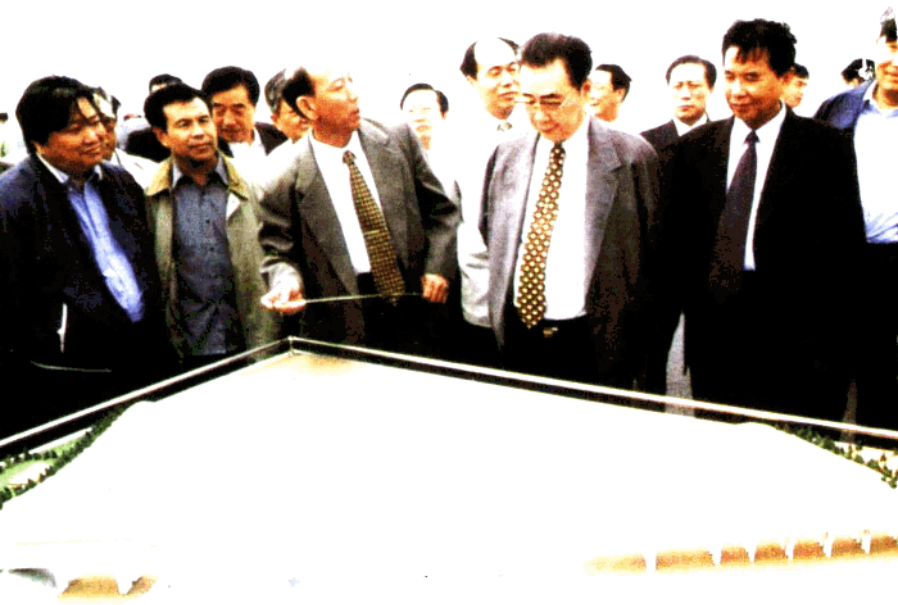


山東公路 150

北京燕山出版社



中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民视察济南黄河第二公路大桥。



中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长李鹏视察济南黄河二桥建设。



中央政治局常委、国家副主席胡锦涛（右三）在山东省委书记吴官正（左一），省委副书记省长、李春亭（右一）陪同下视察济南绕城高速公路小许家立交桥建设工地。



中央军委副主席迟浩田（中）到济南绕城高速公路北环线视察。



交通部部长黄镇东（中）来山东。



国家计委主任曾培炎（中）视察山东高速公路建设。



中共中央政治局委员、山东省委书记吴官正（右二）
视察济南黄河二桥施工现场。



山东省委副书记、省长李春亭（右三）在济南绕城
高速公路建设工地现场办公。



财政部常务副部长楼继伟（右一），交通部副部长张春贤（右二）来山东视察交通工作。



交通部副部长李居昌（右二）来山东视察工作



交通部原常务副部长、中国公路学会会长王展
意（左）来我省检查交通工作。



交通部副部长胡希捷（左）视察山东高速公路建
设情况



省委副书记宋法棠（左二）深入公路施工现场检查工作。



省委副书记陈建国（中）来济南绕城高速公路检查公路建设工作。



省委常委（原交通厅厅长）朱正昌（中）经常深入工地检查交通工作。



副省长韩寓群（右）经常深入公路建设一线检查工作，解决问题。



交通厅党组书记、厅长周秋田（右二）在高速公路建设工地现场办公。



厅党组副书记、副厅长龚学智（左二）代表省交通厅与省建行签订贷款合同。



省交通厅副厅长王裕荣（左一）在“150工程”建设工地上，现场办公解决问题。



省交通厅副厅长张秀山（中）深入一线检查工作。



厅党组成员、纪检组长秦树军（右二）与科研人员在一起。



厅党组成员 尹振维（右），深入水泥生产厂家检查产品质量，确保高质量水泥送到“150公路建设工地”。

抢抓机遇 加快发展 为基本实现我省交通现代化而奋斗

——李春亭省长在全省交通工作会议上的讲话

(代序)

1988年召开的全省交通工作会议,开创了我省交通大发展的新局面。十年之后,省委、省政府确定再召开这样一次会议,主要任务是高举邓小平理论伟大旗帜,以党的十五大精神为指导,总结十年来全省交通发展的成就和经验,统一思想,明确任务,抢抓机遇,进一步加快交通建设,动员全社会力量,为基本实现我省交通现代化而奋斗。为了开好这次会议,有关部门做了大量准备工作,进行了深入调查研究。官正同志对这次会议非常重视,会前专门听取了汇报,作了重要指示,在提交大会的书面讲话中,对全省交通事业的发展提出了明确要求,这是今后一段时间全省交通事业发展的指导思想。刚才,张春贤副部长作了重要讲话。希望大家认真学习领会,抓好贯彻落实。下面,我讲四个方面的问题。

一、关于十年来交通工作的回顾

过去的十年,是我省交通事业发展最快、最好的时期。各级党政坚决贯彻执行党中央、国务院的路线、方针、政策和省委的部署,把交通摆在优先发展的战略地位,有关部门紧密配合,人民群众积极参与,交通战线广大干部职工解放思想,真抓实干,交通工作取得重大成就,面貌发生了深刻变化。十年来,高速公路从无到有,民用机场从无到有,国际航班从无到有;全省用于交通建设的投资达

600 亿元;公路通车里程新增 2.17 万公里,达到 5.93 万公里,增长 58%;新增营业铁路 667 公里,总营业里程达到 2721 公里,增长 32%;沿海港口吞吐能力新增 0.8 亿吨,达到 1.2 亿吨,增长 2 倍;民航年旅客运输量由 20 万人增加到 336 万人,增长 17 倍。

——基础设施建设取得重大突破,整体通过能力显著提高。公路建设由普及转向提高等级标准,相继建成济青、济德、济聊高速公路和东明黄河公路大桥等一批在全国具有较大影响的路桥项目。全省高速公路通车里程达 833 公里。我省高速公路、二级以上公路、高级次高级路面里程均居全国首位。省会到各市地驻地、主要旅游城市和重要物资集散地,全部由二级以上公路连接,所有乡镇和 90% 以上的行政村通了公路。铁路建设按照现代化要求,突出挖潜扩能,完成胶济铁路复线和老线提速改造及济南客站的改扩建,新建京九铁路山东段、济邯铁路。青岛、烟台、日照等港口加快深水专用泊位建设,沿海港口万吨级以上深水泊位达 60 个。济南遥墙机场的建成使用,结束了我省没有民航专用机场的历史,全省已投入使用的机场有 6 个,并组建了山东航空公司。交通路网结构和场站设施的改善,使运输效能明显提高。

——运输结构趋向合理,装备水平明显改善。十年间,全省综合客、货运输量年均增长 7.8% 和 7.2%。各种运输方式全面发展。到去年底,民用机动车达 485 万辆,增长 4.3 倍;地方民用船舶达 185 万吨位,增长 2.7 倍。铁路换算周转量由 647 亿吨公里增加到 906 亿吨公里,增长 40%。空中航线由 14 条增加到 196 条,可与 31 个重要城市通航。先后开辟国际、地区航线 11 条。各种大型、专用、高档运载工具增长较快,1997 年集装箱运输达到 118 万标箱,冷藏保鲜等现代运输方式得到广泛应用,提高了专业化水平。公路平均时速由 30 公里提高到 60 公里,铁路旅客列车最高时速可达 120 公里以上。

——改革开放迈出新步伐，市场建设初具规模。深化交通改革，明确事权划分，完善了公路分级管理体制。积极引入市场机制，深化企业改革，放开交通市场，形成了多种经济成分共同发展的局面。交通建设实行项目业主负责制、招投标制和社会化监理，拓宽筹资渠道，招商引资取得实质性进展。交通法规逐步健全，调控能力得到加强。交通对外开放步伐加快，空中国际航线、远近洋海上航线逐年增加，架起了山东通向世界的桥梁。1997年港口外贸运输量达到5566万吨，增长2.7倍。沿海港口国际集装箱吞吐量跃居全国前列。

——交通科技进步成效明显，整体技术水平有较大提高。十年来，全省交通行业获国家和部省级科技奖励37项，完成部省级以上科研开发项目30项。在交通规划设计、建设管理、运输服务等领域，应用计算机等现代化手段和技术，加速科研成果转化，提高了科学管理水平。科技进步对交通运输发展的贡献率达到40%。

——队伍建设得到加强，行业文明程度明显提高。交通运输系统坚持用邓小平理论武装广大干部职工，抓班子、带队伍、正行风，深入开展多种形式的安全优质服务活动，加强文明“示范窗口”建设，树立了良好的行业形象，涌现出一大批先进群体和先模人物，带动了队伍整体素质的提高。加大治理公路“三乱”力度，率先成为全国第一批国省道基本无“三乱”省份。

经过十年艰苦奋斗，我省交通整体实力上了一个大的台阶，初步形成了多种运输方式相互衔接、四通八达的立体交通网络，改变了乘车难、运输难的被动状况，大大增强了对国民经济和社会发展的支撑能力。交通的迅速发展，有效地带动了经济产业带的形成，为改善对外开放硬环境做出了突出贡献。我省十年交通发展取得的成就和变化，引起了国内外人士的极大关注，成为体现山东形象的重要标志之一。

我省交通发展的基本经验概括起来主要有以下几点：一是必须把交通摆在优先发展的战略位置，坚持加快发展不动摇。1988年省委、省政府明确提出了“交通必须先行，交通必须打通，交通必须适应”的指导思想，各级党政对交通工作高度重视，把发展交通事业作为加快本地区经济发展和对外开放的紧迫任务，制订规划措施，列入任期目标，咬定发展不放松，环境趋紧时知难而进，环境宽松时乘势而上，保持了交通的持续发展。省委、省政府出台了一系列政策、措施，对交通事业实行了重点倾斜。二是必须坚持大家办交通，充分调动方方面面的积极性。交通发展任务重，涉及面广，必须紧紧依靠各级党政的有力领导和全社会的支持。通过近几年的工作，交通建设由国家单一投资转变为多元化投资，由部门行为转变为社会行为。由一家办变为多家办，并通过政策扶持，形成了良好的发展环境和强大的发展合力。三是必须坚持统筹规划，突出发展重点。始终把交通基础设施建设作为交通发展的重点，分别轻重缓急，统筹安排。对关系全局的重大项目，集中人财物力，实行重点突破，保证了重点工程建设的顺利进行，显著改变了交通基础设施面貌。四是必须坚持以改革促发展，推进交通市场化进程。以社会主义市场经济理论为指导，转变观念，理顺体制，加大改革力度，培育和发展各类交通市场，引入竞争机制，增强交通发展的活力。五是必须坚持依靠科技进步，转变增长方式。通过实施“依靠科教振兴交通”战略，加大科研投入，加强科技攻关，提高交通技术创新能力。搞好科研与生产管理相结合，引入先进技术，提高装备水平，改变传统落后的建设和管理方式，促进交通经济由粗放型向集约型转变。六是必须坚持两手抓，大力加强行业文明建设。充分发挥政治优势，狠抓职工队伍建设，加速人才培养，开展多种形式的创建文明行业活动，队伍素质和服务水平明显提高，为交通发展提供了精神动力、智力支持和政治保证。