

本國地理

中冊

張其昀編



南京鍾山書局印行

民國二十四年一月五版

城北總店

中央大學門前泰巷巷口

城南支店

太平路三二二號

附中等本國地圖

書圖合購 實價一元
單購書本 實價八角
單購地圖 實價四角



鍾山讀本
高中程度

本國地理 中冊

目次

第七章 珠江三角洲……………頁一一—二八

(一)區域 面積最小人口最稠之一區域(一)

(二)地形 下沈海岸與冲積平原(二)

(三)水系 散支流(三) 廣州與香港消長之形勢(三) 黃埔築港問題(四) 中山灣之開闢(五)

(四)氣候 熱帶氣候(六)

(五)富源 農桑之利(七) 荒山(八)

(六)民生 中山先生故里(九) 廣州之民氣(九) 蛋民(一〇)

(七)交通 新甯鐵道(一一) 廣三鐵道(一二) 廣九鐵道(一三) 廣九接軌問題(一三)

(八)粵京 國民革命根據地(一四) 廣州之形勢(一五) 廣州之貿易(一六) 廣州之市政(一七)

(九)都市 佛山(一八) 三水(一八) 江門(一八) 石龍(一八) 中山(一八)

(十) 香港與澳門 | 香港之割讓與澳門之租借(一九) | 香港之貿易(三〇) | 香港之市政(三三) | 澳門之永

租(三二) | 澳門之港埠(三三)

(十一) 國防 | 香港之軍港(三四) | 寶安之國界(三五) | 唐家環之要塞(二六)

本章習題八則(二六) | 附註二十二則(二七)

第八章 嶺南山地……………頁二九—五三

(一) 區域 | 珠江流域(二九)

(二) 地形 | 嶺南地形一般(三〇) | 五嶺(三一) | 名山(三一)

(三) 水系 | 西江(三二) | 鬱江(三三) | 潯江(三三) | 湘灘同源(三四) | 東北二江(三五)

(四) 氣候 | 嶺南氣候一般(三五) | 韶山氣候(三六)

(五) 富源 | 土壤(三七) | 農產(三八) | 林產(三九) | 鑛產(三九)

(六) 民生 | 嶺南民生一般(四一) | 獠人(四一) | 改良獠人生活問題(四三)

(七) 交通 | 粵漢鐵道廣韶線(四四) | 韶州至湖南衡州之大道(四五) | 韶州至江西贛州之大道(四六) | 廣西

水陸交通(四六)

- (八)都市 (甲)廣東省 惠州(四七) 韶州(四八) 肇慶(四八)
- (乙)廣西省 梧州與潯州(四八) 桂林(四九) 南甯與龍州(五〇) 柳州(五〇)
- (九)國防 鎮南關(五一)

本章習題七則(五二) 附註二十則(五二)

第九章 海南島……………頁五四——七六

- (一)區域 擬議中之廣南省(五四)
- (二)地形 島上地形(五五) 火山區(五五)
- (三)水系與海岸 南渡南流諸水(五六) 海港與河港(五七)
- (四)氣候 熱帶氣候(五八)
- (五)富源 熱帶特產(五八) 瓊崖農產(六〇) 魚鹽之利與欽縣鑛鑛(六一)
- (六)民生 海南島人(六三) 黎人(六三)
- (七)交通 環島與半島交通(六四) 海南島之港口(六五)
- (八)都市 海口(六六) 嘉積(六七) 崖縣(六八) 欽州(六八) 北海(六八) 廣州灣(六九)

- (九)國防 廣州灣收回問題(七〇) 高雷欽廉邊防問題(七二) 榆林軍港問題(七二)
(十)東海島西沙羣島與南海九島 東沙島(七二) 西沙羣島(七三) 南海九島(七三)
本章習題七則(七五) 附註十六則(七五)

第十章 雲貴高原……………頁七七——一〇七

- (一)區域 「地無三里平」(七七)
(二)地形 貴州之峽谷(七八) 雲南之壩子(七九)
(三)水系 烏江流域(七九) 沅江上流(八〇) 清江流域(八一) 西江上流(八一) 滇池等湖(八三)
江(八三)
(四)氣候 四時如春(八四)
(五)富源 農林(八五) 貴州煤礦與水力(八六) 貴州泡木冲石油礦(八八) 貴州萬佛廠銀礦(八八)
州萬山場汞礦(八九) 雲南箇舊錫礦(九〇) 雲南東川銅礦(九二) 鴉片與食鹽(九二)
(六)民生 貴州之窮苦(九四) 雲貴之移民(九五) 苗族與彝家(九六)
(七)交通 滇越鐵道(九八) 貴州鐵道之亟需(九九)

貴

元

(八)都市 (甲)貴州省 貴陽(一〇二) 鎮遠(一〇三) 遵義(一〇三) 畢節與興義(一〇七)

(乙)雲南省 昆明(一〇三) 曲靖與昭通(一〇三) 蒙自(一〇四) 河口(一〇四)

(九)國防 滇越關係(一〇五)

本章習題六則(一〇五) 附註二十二則(一〇六)

第十一章 西南三大峽谷區……………頁一〇八一—一五五

(一)區域 偉大之南北縱谷(一〇八) 論西康之境域(一〇八)

(二)地形 橫斷山脈(一〇九) 大雪山脈(一一〇) 雲嶺山脈與怒山山脈(一一一) 高黎貢山與江心坡山脈(一一二)

(三)水系 三大河流之遠別(一二四) 金沙江(一二五) 鴉魯江(一二六) 瀾滄江(一二六) 怒江(一二七)

伊洛瓦底江(一二七) 洱海(一二八) 西康諸海子(一二九)

(四)氣候 大理氣候(一二九) 馬邊氣候(一二〇) 康定氣候(一二二) 江心坡氣候(一二二) 普思沿邊氣候(一二三)

(五)富源 農產(一二三) 畜產(一二四) 林產(一二五) 鑛產(一二六) 鹽(一二七)

(六) 民生 漢人(二二八) 西番(二二九) 羅羅(二三二) 滇西人種(二三三)

(七) 交通 滇西交通(二三六) 西康交通(二三八)

(八) 都市 (甲) 雲南省 大理(二四〇) 思茅(二四〇) 騰越(二四二)

(乙) 西康省 康定(二四二) 甘孜(二四三) 巴安(二四三) 昌都(二四四)

(丙) 青海省 玉樹(二四四)

(九) 國防 滇西北段邊界問題(二四五) 江心坡之形勢(二四七) 江心坡之居民(二四九) 康藏糾紛(二五〇)

本章習題八則(二五三) 附註二十二則(二五四)

第十二章 四川盆地……………頁一五六—一九三

(一) 區域 四川盆地之形狀(二五六) 赤盆地之富庶(二五七)

(二) 地形 山河大勢(二五七) 邱陵地(二五八) 四川內部之背斜構造(二五九) 成都平原與中壩平原

(二六〇) 峨眉山(二六一)

(三) 水系 川江(二六二) 三峽之情形(二六三) 峽與灘之成因(二六四) 岷江與大渡河(二六五) 沱江

(二六七) 嘉陵江(二六七) 烏江(二六八)

(四)氣候 溫度(二六九) 雨量(二七〇)

(五)富源 農產(二七一) 井鹽(二七三) 四川之石油與煤礦(二七五) 揚子江水力(二七六)

(六)民生 防區之害(二七二)

(七)交通 川江航路(二八〇) 鐵道與汽車路(二八一)

(八)都市 成都(二八三) 重慶(二八四) 萬縣(二八五) 夔州(二八五) 涪州(二八六) 合川順慶與瀘川(二八六)

瀘與州自流井(二八七) 叙府與嘉定(二八七) 雅州(二八八) 瀘縣(二八八) 松潘(二八九)

本章習題則九(二九〇) 附註十九則(二九一)

第十三章 秦嶺漢水區……………頁

(一)區域 中國地理上之主要界線(二九三)

(二)地形 秦嶺山名稱及範圍(二九四) 秦嶺山之分水脊(二九六) 秦嶺北坡(二九七) 秦嶺南坡(二九九)

秦嶺山脈中之名山(二九八) 漢中盆地(三〇〇) 大巴山(三〇一) 武當山(三〇一)

(三)水系 漢水之源(三〇二) 陝南之漢水(三〇四) 鄂北之漢水(三〇五) 漢水之潯導(三〇五)

(四)氣候 秦嶺南坡北坡之比較(二〇七)

(五)富源 農產(二〇八) 林產(二〇九) 礦產(二一〇) 水力(二一〇)

(六)民生 穀賤傷農(二一一)

(七)交通 漢水航運(二一二) 秦蜀棧道(二二三) 襄花汽車路(二二七)

(八)都市 (甲)湖北省 襄陽與樊城(二二七) 老河口(二二八)

(乙)河南省 南陽與淅底鎮(二二九)

(丙)陝西省 漢中省(二三〇) 興安(二三〇)

本章習題七則(二三二) 附註十六則(二三三)

鍾山讀本
高中程度

本國地理 中冊

鄞縣張其昀編

第七章 珠江三角洲

(一) 區域

面積最小
人口最稠
之一區域

珠江流域內山地居多，平原甚少。惟下游之地爲東西北三江會合沖積所成，以三水縣爲起點，略如三角形，每邊長達百哩左右，面積約三千六百萬方哩（九千四百方公里），其中低邱水道除去三分之一外，尙餘三分之二約二千四百方哩，皆爲沖積平原，土壤肥沃，宜於耕種。珠江三角洲爲中國地理區域中之最小者，惟人烟極爲稠密。珠江三角洲附近番禺、南海、三水、東莞、寶安、順德、中山、台山、新會、開平、恩平、高明、鶴山十三縣合計面積八千方哩，約佔全省面積十分之一，人口一千三百萬，約佔全省人口三分之一強，人口密度每方哩達一千五百人，其中番禺南海順德三縣人口達六百萬以上，人口密度平均每方哩竟達四千人之多。廣州香港澳門三大名城，分據三角洲之一隅，惜後述二地，或割讓，或租借，大好山河，淪落異國，何等令人感傷！

(二) 地形

下沈海岸
與沖積平原

廣東之海岸線，本異常曲折，考其原因即爲下沈海岸。故珠江口外之島嶼，多係岩島，香港澳門即其例也，其地山翠當門，海波鷗沒，近人黃節澳門詩有一樓外是山山後海，人生難得此居停」之語。(註一)總理故鄉之中山縣，山嶺約佔全縣面積十分之四，平原約居十分之六，(註二)山嶺甚平緩，其上芳草如茵。自香港對岸九龍至廣州之廣九鐵路，沿途山岳重疊，所經隧道凡五。廣州城北之山，高度三百公尺。三水縣城之西南，西江南岸，高要縣屬之尖峯，遙遙在望，高達五六百公尺。(註三)西江北岸屬四會縣，雖沖積平原甚爲廣闊，而花崗岩山邱散布各處，其情形與三水大致相同。唐時西江由四會入海，其後珠江三角洲日淤日增，居民見有淺沙，則築石壩圍田以事耕種，水道見逼，淤無所洩，則益推而前，故入海之口愈遠，而降度愈緩，不惟航路有礙，且每當夏秋之季，潦漲頻仍，大則圍基崩潰，田廬爲墟，小亦淹浸多時，禾黍盡沒

，人民年中損失動以千百萬計。

(三) 水系與海岸

三角洲上水道甚多，即所謂散支流，珠江本流自三水東流經佛山廣州黃埔，會東江南流由虎門入海，吃水二十二呎之汽船可至黃埔，離廣州三十里（十七公里），吃水十二呎之小汽船可至廣州。又一路由三水過甘竹順德中山之間，至橫門入海。又一路即西江本流自三水過甘竹南行，經江門新會之東，分岐至磨刀門或虎跳門或崖門入海。後者水淺。虎門以外海港甚廣，二岸東有東莞寶安，西有順德中山，港口又有岩邱錯落，島嶼環列，東曰香港，西曰澳門。

珠江為東西北三江之總匯，經流廣州入海，故廣州舊為南方最大海港，對外貿易畢集於此。其地位實異常優勝，居膏腴沃野之頂點，握內陸水運之樞紐，又離海岸較遠，海盜不能深入其下。惟自香港被奪於英，取廣州舊日海運地位而代之，於是廣州僅為內地貿易之重鎮。蓋香港位置，適當珠江之口，在形

勢上已成南中國之天然門戶，凡出入貨物，無不經過其地，因是南中國之經濟命脈，已隱歸英帝國掌握之中。而廣州則河道日淺，輪舶時聞攔阻，商港不關，貿易因而衰落。總理生長是鄉，洞悉此中癥結，曾於建國方略示以治河開埠之方，粵省重要建設，無逾於此。

黃埔築港問題

黃埔位于廣州東南，距離海口約六十哩（九十六公里），水之深度達五十呎，水面又極闊。昔日海舶因吃水過深，不能駛進廣州者，多以此處爲停泊之所，港內屏蔽極佳，不受烈風浪濤之擊盪。及自香港開埠以後，此等海舶多改在香港起卸。當黃埔昔年興旺之時，附有一切修船設備，以供船隻需要，迨海舶少到之後，此等設備亦嘗供中國海軍之用，至近年則已廢置矣。黃埔築港倡之已數十年，欲恢復廣州昔日之繁榮，舍此末由。總理南方大港之計畫，即在黃埔築深水港，將河道浚深，使歐美南洋萬噸以上之輪船，可以直接駛泊黃埔，不必再由香港轉駁，則南方商務不致爲外人所壟斷。黃埔築港後，當展拓至廣州成一大埠。民國十四年粵港絕交，香港政府用封鎖政策以制廣州，粵人益

感開闢巨港改良進口水道之不容緩。民國十五年設立黃埔商埠公司，預算資本二千萬元，政府先任一千萬元，其餘半數由人民召集。國民政府未北遷以前，因經營黃埔商埠，曾發出一千萬元公債券，嗣因北伐需要，移作軍費，迄未興工。黃埔平均有三十呎以上的水，但是港外有二十多哩，水不過二十五呎，尙待常川挖濬。（註四）

中山縣爲總理故鄉，其地亦有良港曰唐家環，爲一突出海岸之半島，與淇澳島相望，中隔海峽曰金星門，前面曰伶仃洋。從前鴉片之役，英國貯土洋輪，多泊此處，在歷史上有相當價值，現因紀念總理，改名爲中山港。是港距離廣州六十五哩，香港三十四哩，澳門十六哩，陸地與廣州連接，如築一鐵道，直達廣州，與粵漢鐵道相貫通，可以說是南方各省出海要道。中山港自國府明令公布爲無稅商埠後，中山模範縣政府亦遷往辦公。唐家環岸邊有四十呎深的水，埠頭長有兩公里以上，但是離港十六公里以外，水不過二十呎深，如果要築大港，還要不時挖濬。（註五）中山港有淡水可供飲料，不比香港專靠雨水，

時有水荒之虞。由中山港往廣州，四小時餘便達，較香港約快二小時水程，又西江流域出口之貨，在中山港出口亦較香港爲近。

(四) 氣候

熱帶氣候

本區全部位於熱帶之內，氣候以冬季之溫暖爲其特色。道旁所見之樹，以榕樹及木棉爲最觸人眼簾，四時多花，奇卉異果，比比皆是。香港一月份平均溫度爲攝氏表十六度（華氏表六十度），在北半球同緯度的海平面上，已經是最底的溫度，但其地霜雪素所未見，和暖乾燥令人可愛。香港自有紀錄以來，夏季最高溫度爲攝氏三十六度（即華氏九十七度），但此數並非極高，即如華北之天津，大多數年份皆曾超過攝氏四十度（華氏一百另五度）。惟長夏漫漫，兼以空氣潮溼，常降大雨，稍覺疲乏。粵中大熱，居民多不着長衫，赤足亦普通人所常有。雨量甚豐，全年自一千五百耗至二千耗（六十吋至八十吋），其中有半數降於六七八三月，此時之雨大部分淵源於颱風，又常在晝間最熱之時發生雷

雨。田農不患旱災，祇防洪流之害。

(五) 富源

此冲積平原上，隨地皆有稻田桑園，其桑樹發葉最爲繁茂，每年足敷七八次飼蠶之用，年終桑枝可伐作燃料，桑田之側，兼掘魚塘，獲利甚厚，南海順德此種農事最爲發達。此外玉蜀黍，甘蔗，香蕉，橘柚，蒲葵之屬，滿眼繁富，行列整然，直出視線之外。稻田雖占農田百分之八十五，（註六）但因人口過稠，糧食尙苦不足，洋米以暹羅安南來者爲最多。廣州之出口土貨，向以絲，茶，糖，及綢緞稱著，然近年來糖類不但早由輸出轉爲輸入，且每年進口之數大爲增加，茶之出口亦呈衰退之象，現僅恃以維持出口而稍得挽回漏卮者，惟絲與綢緞耳。廣州出口之絲，每年不下二三千萬兩，佔廣州土貨出口總值半數以上，佔全國出口絲值四分之一以上，其銷路以法美兩國爲最多。中國新式絲業，分爲江浙及廣東二大區域，全粵絲廠一百二三十家，以順德居首，約佔

半數以上，南海縣次之。近年來因日絲之競爭與人造絲使用之日增，以致海外市場，漸失地位，殊爲可慮。工藝品以綢緞佔最多數，絲繡貨次之，草席葵扇又次之。粵省綢緞最負盛名者爲雲紗，質地極堅，經雨不壞，久爲海內外人士所稱道。

廣東田地以能種生菓者租金最高，平均每畝值六七十元，能種桑者次之，平均每畝值二三十元，種稻者平均每畝十元，種蔬菜者七八元，卽最瘦瘠之地，祇能種花生番薯者，每畝平均亦值四五元。（註七）又有海水常到之處，早造不種禾，專爲養魚蝦蟹之用，晚造始種禾者。海產以鹹魚爲最多，蠔油蝦醬皆爲名產。三角洲上之農業似無可議之弱點，惟山嶺則荒廢尙多，觀其土質，雖屬粗砂土，而岩石絕少，且其傾斜平緩，宜於種樹，尤以松樹爲宜。查本區物產豐富，各種日用品皆能自給，惟柴炭多仰給於外，是以柴價常較他處爲貴，若能遍植松樹，庶幾可以補救。至於輪船鐵路工廠所需之煤，目前皆恃日本與安南二處供給。