

飞奔吧,毛泽东号

龙新民 郑守廷 主编



京华出版社



90149978

京华群英丛书

飞奔吧,毛泽东号

江苏工业学院图书馆
藏书章



I253
1027

SBU67/03

京华出版社
· 北京 ·

② y

图书在版编目(CIP)数据

飞奔吧,毛泽东号/龙新民,郑守廷主编,一北京:京华出版社,1996.6

(京华群英丛书)

ISBN 7-80600-155-7

I. 飞… II. ①龙… ②郑… III. 通讯-作品集-中国-当代 IV. 1253

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96) 第 08786 号

京华出版社出版发行

(100832 北京阜成门外大街 34 号 8 号楼)

情报所印刷厂印刷

新华书店 发行所经销

※

787×1092 毫米 32 开 4.625 印张 2 插页 93 千字

1996 年 6 月第 1 版 1996 年 6 月第 1 次印刷

印数:1—16000 册 定价:4.80 元

总 序

劳动创造世界是永恒的真理。

1995年“五·一”前夕，北京市和全国相继隆重召开了劳动模范和先进工作者表彰大会。这是对劳动的赞颂，也是对劳动者的优秀代表——劳动模范和先进工作者的讴歌。

工人阶级是我们国家的领导阶级，全心全意依靠工人阶级是我们党的根本方针。全心全意依靠工人阶级，这在任何时候，任何情况下都不能动摇。建国以来，在中国共产党领导的建设社会主义的伟大事业中，首都各条战线上的工人、农民、知识分子，胸怀全局，立足本职，以高度的主人翁责任感，在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩，涌现出了数以万计的英雄模范人物。他们的崇高思想和先进事迹展示了我们的时代风采和工人阶级的精神风貌，显示了工人阶级和劳动群众作为历史的创造者、改革开放和现代化建设的主力军的伟大作用。他们不愧是历史发展的先驱，不愧是社会的中流砥柱，不愧是党和国家的宝贵财富。

榜样的力量是无穷的。江泽民总书记在去年庆祝“五·一”国际劳动节暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的讲话中指出：“我们要大力宣传他们的主人翁责任感和艰苦创业精神，强烈的开拓进取意识和创新求实精神，良好的职业道

德和爱岗敬业精神，充分发挥他们的骨干、带头和桥梁作用，努力扩大他们在全社会的积极影响，以激励广大干部和群众进一步弘扬中华民族的爱国主义精神和中国工人阶级的优秀品质，战胜前进中的各种困难，为我国社会主义现代化建设做出新的更大的贡献。”首都各条战线上的工人、农民、知识分子，都应把他们为楷模，虚心向他们学习，向他们看齐，使学先进、赶先进、人人争当先进的活动蔚然成风，推动首都的物质文明建设和精神文明建设。

中共北京市委宣传部和北京市总工会组织几十名作家和新闻工作者编写的这部《京华群英》丛书，是奉献给全市人民的一幅以浓墨重彩绘制的群英谱。丛书把全市建国以来到现在，在各条战线上涌现出来的最有代表性的二百多个英雄模范人物和模范集体的崇高思想和先进事迹，编成三辑，十五分册。丛书既有老劳模的优良传统，又有新一辈的时代风采；既体现了历史的连续性，又有鲜明的时代特点。

《京华群英》丛书的出版，对于深入进行爱国主义、集体主义、社会主义教育，对于造成尊重、学习、爱护劳动模范的良好社会风气，对于促进首都的改革、发展和稳定，都必将产生积极作用。我们相信，这部丛书一定会受到劳动模范和先进工作者的肯定，受到广大人民群众欢迎，受到社会各界的关注。这就是我们作者和编者的初衷和期望。

《京华群英》丛书编委会

1996年1月

前 言

在二十世纪的中国历史上，毛泽东——这个伟大的名字无疑具有一种开天辟地的色彩。这个名字是永恒的，是一个说不完、道不尽的主题。而在中国的铁路史上，一台以这个伟大的名字命名的机车，则用钢铁巨轮碾出了一条足以彪炳青史的闪光足迹。今天，在毛泽东这个伟大名字的鼓舞下，在毛泽东思想的哺育和指引下，这台英雄的机车仍然在社会主义道路上向前飞奔。本书以《飞奔吧，毛泽东号》为名，可以这样说，它虽然只是个小册子，但无论从内容和书名上看，它都沉甸甸的很有分量。

《飞奔吧，毛泽东号》收录通讯 13 篇，撷取了以“毛泽东号”机车组为首的北京铁路、公共交通系统的先进集体和先进个人的突出事迹。组织采写这段时间，正值京城盛夏季节的 7、8 两月，作者们都很辛苦。所以，当本书稿件全部杀青，即将付梓的时候，作为编者，我们感到十分欣慰：我们的汗水没有白流，终于有了结果。同时，我们也感慨良多：与铁路、公交战线上辛勤工作的职工们相比，我们流这点儿汗又算得上什么！

《飞奔吧，毛泽东号》虽然只收录了十几个单位和个人的先进事迹，但它却是新中国铁路事业、城市公交事业飞速发展的一个缩影，它回顾了建国几十年来铁路、公交系统走过的艰难曲折但又充满辉煌的道路，展示了铁路、公交职工的主人翁

意识和勇于牺牲,甘于奉献的敬业精神。对于今天激励我们建设有中国特色的社会主义,敬岗爱业,无疑是一份宝贵的精神食粮。这也正是编写这本书的初衷所在。

本书的编写,得到了北京铁路局、北京公交系统各级干部和职工的支持与协作,在此一并致谢。

《京华群英》丛书编辑部

目 录

总 序 前 言

〔1〕“毛泽东号”机车组简介

〔4〕英雄机车的足迹

——记北京市模范集体、丰台机务段“毛泽东号”机
车组

..... 毛 海

〔14〕“陆地海员”颂

——记北京市模范集体、丰台保温段运用一队 25 列
包乘组

..... 赵松泉

〔19〕无站线路上飞奔的列车

——记北京市劳动模范、北京内燃机务段司机王魁林

..... 崔 霖

〔29〕我是中国人

——记北京市劳动模范、北京列车段列车员刘忠

..... 刘 凯

〔38〕穿过八十六条隧道

——访怀北机务段 541 号机车组

- 栾英杰
- [47]红楼“一家人”
——记北京市模范集体、北京铁路局运输总调度室
..... 胡志强
- [66]马家堡那哥儿几个
——访北京市模范集体、北京铁路局电务段马家堡信
号工区
..... 于京旭
- [83]老站新星
——访北京市模范集体、北京北站运输车间甲班甲调
小组
..... 公 随 毛 海
- [93]同声自相应 同心自相知
——记北京市模范集体、北京二七机车厂机械四车间
..... 徐小江 北 溟
- [103]争先开拓创一流
——记北京市模范集体、北京二七车辆厂货车车间
..... 严 冬
- [112]平凡的岗位 闪光的足迹
——记北京市模范集体、市公汽一公司 10 路 4702 车
组
..... 春 明 王淑敏
- [119]奉献者之歌
——记北京市模范集体、市公汽二公司 2 路 2843 车组
..... 陈丽娥 金香梅
- [127]“王桂荣号”上的年轻人

——记“全国青年文明号”、电车公司 103 路 2835 车
组

..... 春 明 电 宣

〔137〕后 记

“毛泽东号”机车组简介



“毛泽东号”机车诞生于解放战争初期。

1946年4月，人民解放军进驻哈尔滨市，一场支援解放战争前线的“死车复活”运动在哈尔滨机务段展开。1946年8月，哈尔滨机务段从滨洲线肇东车站牵引回一台破旧的ワロ1—304号机车，经27昼夜奋战，将这台破旧机车抢修完好。当时，人民解放军派驻哈尔滨机务段特命全权军事代表宋力刚琢

磨：“共产党是工人阶级的头儿，毛泽东同志是共产党的头儿，不就像车头拉着列车吗。”为了激发工人跟党走的决心，扩大党的影响，他提议将304号机车命名为“毛泽东号”，得到工人人们的热烈拥护。机务段遂将此事上报哈尔滨铁路局，局党委讨论同意并上报东北铁路总局，总局又报呈中共中央东北局，获正式批准。1946年10月30日召开命名大会，由哈尔滨铁路

局局长刘居英宣布了“毛泽东号”机车的命名。

“毛泽东号”一诞生，便大放异彩。在支援前线运输中发挥了主力军的作用，为辽沈战役的胜利作出巨大贡献。1947年10月，“毛泽东号”机车组首次获集体一等功并荣获“机车领袖”奖。1949年1月31日，北平和平解放，中共中央和解放军总部由西柏坡迁到北平。人民解放军继续南下。“解放军打到哪里，‘毛泽东号’就开到哪里”，3月21日，“毛泽东号”奉命入关，3月27日胜利到达目的地——北京丰台机务段，安家落户。1950年，美帝国主义发动侵朝战争，把战火燃烧到鸭绿江边，“毛泽东号”立下誓言：“自愿将我们的机车开到朝鲜去，到前方直接援助朝鲜抗美斗争。”根据上级指示，“毛泽东号”机车组一面派代表赴朝参战，一面把后方当成前线开展爱国生产竞赛，1950年12月创安全走行20万公里纪录。“毛泽东号”在社会主义建设中开展优秀机车组竞赛，多拉快跑，安全、低耗竞赛，日产百万吨公里竞赛和增产节约等运动，1957年实现安全走行百万公里，在京山线上高举多拉快跑、安全节约的大旗，为社会主义建设做出贡献。在改革开放洪流中，“毛泽东号”人把自己的光荣传统注入时代的精神和科学管理的活力，1988年8月实现安全走行500万公里，1993年6月安全走行582万公里，相当于绕地球145圈。

“毛泽东号”的业绩蕴含着老一辈革命家和各级组织的关怀。1951年10月政协会议期间，毛泽东主席亲切接见了列席会议的第三任司机长郭树德，对郭树德说：“你回去向工人同志们问好！”还亲笔为郭树德的《毛泽东选集》签名。在党的八大到十三大和一至五届全国人大会议上，都相继有“毛泽东号”司机长的名字。正是在这亲切的关怀和巨大鼓舞下，在毛

泽东思想哺育下，“毛泽东号”人走过了他们 50 年的光辉战斗历程。

铁道部机务局曾做过一次统计：全路 1 万多台机车中有 2699 个机车组成为学习“毛泽东号”模范机车组。近半个世纪的历程和业绩证明，“毛泽东号”无愧于它的命名，无愧于它的“机车领袖”的光荣称号。

“毛泽东号”机车组历经九任司机长：

第一任：陈捷三

第二任：李永

第三任：郭树德

第四任：岳尚武

第五任：蔡连兴

第六任：郭映福

第七任：陈福汉

第八任：高俊亭

第九任：王志祥

英雄机车的足迹

——记北京市模范集体、丰台机务段“毛泽东号”机车组

在 20 世纪中国历史上，毛泽东这个名字无疑是惠及当代、流芳千古的。而在共和国的铁路史上，一台以这位伟人的名字命名的机车，则用钢铁的巨轮碾出了一条足以彪炳青史的光辉足迹。

光辉的征程

1946 年，抗日战争刚刚胜利，国民党反动派挑起的全面内战硝烟又起。在毛泽东主席指挥下，一场两种前途、两种命运的大决战拉开了帷幕。

为了支援中国人民解放战争，一场“死车复活”运动在哈尔滨机务段开展起来。同年 8 月，一台经过铁路工人 27 个昼夜抢修出来的ワロ1—304 号机车拉响了高昂的汽笛。

这是“毛泽东号”机车的第一声呐喊。从此，她开始了光辉的征程。

在解放战争炮火中诞生的“毛泽东号”机车，立即投入到了炮火纷飞的解放战争中去。

在支援前线运输中发挥出真正的火车头作用。他们在司机长陈捷三、李永率领下，勇当开路先锋，创造了第一批中国

铁路运输的纪录。在大坡度坡道上甩开补机强闯艰险，在风雪一面坡上奋力攀登；在线路故障阻塞时，冒险试行探路；在新行车制，循环运输制制定初始，带头试行；在运能紧张之际，倡议并率先试行超轴运送军用物资。“毛泽东号”机车用实践证明了他们的口号，“解放大军打到哪里，火车就开到哪里”。

1949年，“毛泽东号”带着她荣获的集体一等功奖章和“机车领袖”的称号，带着把包乘责任制推遍全国的光荣使命入关落户到丰台机务段。

从此，“毛泽东号”机车作为全路的“机车领袖”，开始在社会主义建设中发挥巨大的示范作用和辐射作用。为铁路机务部门乃至整个共和国的铁路建设事业，高举先锋大旗，担当起更加艰巨而又光荣的使命。

她率先倡议开展劳动竞赛，试行包车责任制、新行车制和循环运转制，她倡议开展“满超五”运动，掀起爱国劳动竞赛高潮，有力地支援了抗美援朝战争；她倡议推行优秀机车包乘组竞赛、班组经济核算、日产百万吨公里竞赛，在第一个五年计划中战功显赫；她率先实现中国第一个机车安全走行百万公里纪录，填补铁路史上一页空白；她大搞技术革新、增产节约活动，“锹锹数，两两算”的精神从此深入人心；她在艰难困苦中昂首挺胸，在风云动荡时立场坚定，永远坚持开革命车永不停转的誓言；她在新技术革命中勇敢地迎接挑战，两次更换机型，完成牵引动力革命，以新的姿态跨入社会主义经济建设的新时代；她呕心沥血向全路同行奉献出28字一次出乘作业法和《“毛泽东号”机车组安全值乘作业法》，成为全路安全运输的无价法宝；她谦虚谨慎、兢兢业业，一笔一笔地书写自己无瑕的历史。

在 47 岁生日之后，她用高昂的汽笛宣布了一个新纪录的诞生，那就是截至 1993 年 6 月，她创造出举世闻名的安全运行 582 万公里的惊人纪录。

“毛泽东号”这台与一位伟大人物联系在一起的机车，是全路的骄傲，是全路的模范，是全路的灵魂。

47 年来，她曾为共和国的革命和建设做出了不平凡的贡献，如果说她创造的经济效益是巨大的，那么，她曾经发挥和正在发挥的示范榜样作用所产生的社会效益则是更巨大的。这种社会效益的巨大几乎是无法描绘、无法估量的。

作为全国 66 万企业生产班组中最著名的一员，“毛泽东号”的代表参加了 1950 年的全国战斗英雄和全国工农兵劳动模范代表会议，参加了 1956 年全国先进生产者、先进集体代表会议，参加了 1959 年全国群英会、1976 年的全国劳动模范座谈会和 1989 年全国劳模大会。

1986 年，“毛泽东号”机车被中华全国总工会授予“全国先进班组”称号，1987 年被铁路总工会命名为“全路先进班组标兵”，1987 年北京市授予她“模范集体”称号。更为重要的是，她作为一面旗帜，一座宝库，鼓舞着、吸引着、带动着全国各行各业的班组建设，产生着巨大的辐射能力。据 1985 年铁道部统计：全路一万多台机车中就产生了 2699 台学习“毛泽东号”机车组。“毛泽东号”机车名副其实成为“机车领袖”。

“毛泽东号”机车 50 年的业绩，50 年的光荣，来源于党和政府的关怀，更来源于领袖本人的爱护。“毛泽东号”人永远忘不了这一天：1951 年 10 月全国政协会议期间，“毛泽东号”第三任司机长郭树德，受到伟大领袖毛主席的亲切接见，当郭树德握住那伸向他的巨人的手时，他那握惯闸把的手颤抖了，他

的心中有千言万语，顿时变成一片崇高的敬意，他的灵魂升华了，屏气聆听了毛主席的话；那是一句伟大而朴实的问候，那是可以激励千军万马战胜一切困难的问候，“向工人同志们问好”。此时的郭树德也许是中国铁路工人中最幸福的一个，但同时他也成为中国铁路工人中负荷最重的一个，就是在这次政协会议上，“毛泽东号”机车组有了一本毛泽东亲笔签名的《毛泽东选集》。在“毛泽东号”人的心中，有了毛主席的一句问候，有了毛泽东巨笔写下的名字，就有了无比巨大的能量。这能量足以战胜任何艰难险阻，足可以攀登任何高山峻岭，这能量也能够代代相传，永不枯竭，永远照着机车运行的前方。

50年里，“毛泽东号”机车锻炼培养出127名优秀铁路工人；他们中有40人成为光荣的共产主义战士，有23人从机车上走向各级领导机关，30多次当选为党和人民代表，参与商议党和国家大事，他们成为铁路工人中的一代英豪。人们不会忘记这些铁铮铮的男子汉，从陈捷三、李永、郭树德、岳尚武、蔡连兴、郭映福、陈福汉到第八位司机长高俊亭，他们都留下一份辛苦、一份荣誉，而后奔赴新的岗位。如今，在第九位司机长王志祥带领下，“毛泽东号”正驰骋在奔向新世纪的征程中。

1993年春节大年三十晚18点24分，李鹏总理心里惦记着仍辛勤坚守在工作岗位上的广大职工，他在全国铁路调度中心用无线调度电话与王志祥通话。

李鹏总理问：“你是‘毛泽东号’司机吗？”

王志祥激动地回答：“是！我们现在正在执乘2135次列车，运行在京山线万庄车站。我代表‘毛泽东号’机车组全体乘务员给总理拜年！”